

170150

ศุภวรรณ อัดตพันธ์ : ความรู้ของผู้ป่วยที่ประสบภัยจากรถต่อพระราชบัญญัติคุ้มครอง
 ผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 : ศึกษากรณีโรงพยาบาลตำรวจ. (KNOWLEDGE OF
 VEHICLE ACCIDENT VICTIMS ON THE PROTECTION FOR MOTOR VEHICLE
 ACCIDENT ACT B.E.2535 : A CASE STUDY OF PATIENTS IN THE POLICE
 HOSPITAL) อ.ที่ปรึกษา : ดร.ศิริเชษฐ์ สังขะมาน, 175 หน้า. ISBN 974-17-6668-8.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความรู้ของผู้ป่วยที่ประสบภัยจากรถที่มีต่อ
 พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 รวมทั้งศึกษาปัจจัยด้านประชากร เศรษฐกิจ
 และสังคมที่มีความสัมพันธ์กับระดับความรู้ และศึกษาความคิดเห็นที่มีต่อ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัย
 จากรถ พ.ศ. 2535 เป็นการศึกษาเฉพาะกรณีโรงพยาบาลตำรวจ กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้ป่วยในที่รักษาตัวใน
 โรงพยาบาลตำรวจในช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน 2547 จำนวน 450 คน การเก็บรวบรวมข้อมูลใช้
 วิธีการสัมภาษณ์ด้วยแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และการ
 ทดสอบหาความสัมพันธ์ด้วยสถิติ ไคสแควร์

ผลการวิจัย พบว่า

1. ระดับความรู้ของผู้ป่วยที่ประสบภัยจากรถที่พักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในโรงพยาบาลตำรวจที่
 มีต่อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 มีความรู้อยู่ในระดับปานกลาง
2. ตัวแปร อายุ สถานภาพสมรส และลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ไม่มีความสัมพันธ์กับระดับ
 ความรู้เรื่องพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นการปฏิเสธสมมติฐานที่ตั้งไว้
3. ตัวแปร เพศ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ ภูมิลำเนาเดิม แหล่งข้อมูลข่าวสาร
 ประสบการณ์การใช้สิทธิ สถานภาพการครอบครองรถ และการใช้สิทธิเบิกค่ารักษามีความสัมพันธ์กับ
 ระดับความรู้เรื่องพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 เป็นการยอมรับสมมติฐาน
 ที่ตั้งไว้

สาขาวิชา.....พัฒนามนุษย์และสังคม..... ลายมือชื่อนิสิต..... *๑๑ a*
 ปีการศึกษา.....2547..... ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... *รศ.วิ.นพ*

170150

4589161720 : MAJOR Human and Social Development

KEY WORD: KNOWLEDGE / KNOWLEDGE LEVEL / VEHICLE ACCIDENT VICTIMS / THE PROTECTION FOR MOTOR VEHICLE ACCIDENT ACT B.E. 2535

SUPAWAN ATTAPHAN: KNOWLEDGE OF VEHICLE ACCIDENT VICTIMS ON THE PROTECTION FOR MOTOR VEHICLE ACCIDENT ACT B.E. 2535: A CASE STUDY OF PATIENTS IN THE POLICE HOSPITAL : SIRICHET SANGAMAN, Ph.D., 175 pp. ISBN 974-17-6668-8

The purposes of this research were firstly to study the knowledge level of vehicle accident victims on the Protection for Motor Vehicle Accident Act B.E. 2535 secondly to investigate the relationship on demographic, socio-economic factors the knowledge level thirdly to study the opinion toward the Protection for Motor Vehicle Accident Act B.E. 2535. The population of study were in-patients admitted in the Police hospital from June until September 2004. The sample size was 450. The data collection method was interview with questionnaire guideline. The obtained data were analyzed by using descriptive statistic; percentage, arithmetic mean and correlation statistic by using Chi-Square analysis

The research findings were as follows.

1. The knowledge on the Protection for Motor Vehicle Accident Act B.E. 2535 of in-patient of vehicle accident victims in the Police hospital was moderate level.
2. The variables; age, marital status, and type of vehicle accident have no relationship with knowledge level of the Protection for Motor Vehicle Accident Act B.E. 2535.
3. The variables; gender, educational level, occupation, income, place of origin, sources of information, experienced claim, possession occupancy and claim medical care have relationship with knowledge level of the Protection for Motor Vehicle Accident Act B.E. 2535.

Field of Study Human and Social Development

Academic year.....2004.....

Student's signature *st. a*Advisor's signature..... *ASIK:MM*