

248934

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ



248934

SUT7-711-53-12-06



รายงานการวิจัย

การควบคุมกระแสแซดเบยของวงจรกรองกำลังแอกฟีฟ

ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม

(The Control of Compensating Currents for Active Power Filters
using PWM Techniques)

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจาก
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ผลงานวิจัยเป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าโครงการวิจัยแต่เพียงผู้เดียว

b00953398

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ

SUT7-7



248934



รายงานการวิจัย

การควบคุมกระแสเชี่ยของวงจรกรองกำลังแอคทีฟ ด้วยเทคนิคพีดับเบิลยูเอ็ม

(The Control of Compensating Currents for Active Power Filters
using PWM Techniques)

คณบดีผู้วิจัย

หัวหน้าโครงการ
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กองพล อารีรักษ์

สาขาวิชาศึกกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาศึกกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ได้รับอนุญาตหนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553
ผลงานวิจัยเป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าโครงการวิจัยแต่เพียงผู้เดียว

กุมภาพันธ์ 2555



บทคัดย่อ

248934

งานวิจัยนี้นำเสนอการกำจัดหาร์มอนิกด้วยวงจรกรองกำลังแยกที่ไฟฟ้าห้วยระบบไฟฟ้ากำลังสามเฟสสมดุล การตรวจจับหาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแยกที่ไฟฟ้าห้วยดีคิวเอฟ (DQF) ที่ได้รับการเปรียบเทียบสมรรถนะการตรวจจับกับวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส (SRF) ตัวควบคุมการฉีดกระแสเดียวของวงจรกรองกำลังแยกที่ไฟฟ้าห้วยดีคิวเอฟ ที่ทำงานร่วมกับเทคนิคการสวิตช์แบบพีดับเบิลยูอัมในกระบวนการควบคุมการทำงานของไอจีบีที การออกแบบตัวควบคุมพีดีโอสำหรับงานวิจัยนี้ ใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ ที่เรียกว่า วิธีการค้นหาแบบตามเชิงปรับตัว (ATS) ทั้งนี้เพื่อต้องการให้ผลการกำจัดหาร์มอนิกสามารถกำจัดหาร์มอนิกได้มากที่สุด โดยดัชนีชี้วัดจะดูที่ค่า %THD ที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักจะต้องมีค่าน้อยที่สุด ซึ่งผลการจำลองสถานการณ์ด้วยคอมพิวเตอร์ พบว่า ปริมาณหาร์มอนิกของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักภายหลังการลดลง และมีค่า %THD อยู่ในกรอบมาตรฐาน IEEE std. 519-1992 นอกจากนี้การควบคุมแรงดันบัสไฟตรงของวงจรกรองกำลังแยกที่ไฟฟ้าห้วยดีคิวเอฟ ที่ใช้ตัวควบคุมแบบพีดีโอที่ใช้งานร่วมกับการตรวจจับหาร์มอนิกวิธีดีคิวเอฟ

Abstract**248934**

The research presents the harmonic elimination using active power filter (APF) for balanced three-phase power systems. In this research, the DQF method is used for harmonic detection. The DQF method is compared the detection performance with the synchronous reference frame (SRF) method. The PI controller is used to control the compensating currents and the PWM technique is applied to generate the switching signals for IGBTs of active power filter. The research also presents the PI controller design using artificial intelligent techniques called adaptive tabu search (ATS). The aim of the PI controller design is the minimum %THD of source currents after compensation. The simulation results show that harmonic quantity of the source currents are reduced after compensation. Moreover, the %THD of these currents follows the IEEE std. 519-1992. In addition, the PI controller is used for the dc bus voltage control of active power filter cooperated with DQF harmonic detection method.

กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิจัย เรื่อง การควบคุมกระเสชดเชยของวงจรกรองกำลังแยกที่ฟด้วยเทคนิคพื้นเบิลยูเอ็ม สามารถสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ทั้งนี้ต้องขอบคุณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ที่ให้ทุนสนับสนุนการทำวิจัยนี้ นอกจากนี้ผู้วิจัยต้องขอขอบคุณนายพลสิทธิ์ ศานติประพันธ์ ที่เป็นผู้ช่วยวิจัย และดำเนินการสร้างโปรแกรมสำหรับการจำลองสถานการณ์ด้วยคอมพิวเตอร์ ด้วยความทุ่มเท และการเอาใจใส่อย่างยิ่ง

กองพล อาร์รักษา

กุมภาพันธ์ 2555

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ (ภาษาไทย)	๑
Abstract.....	๒
กิตติกรรมประกาศ.....	๓
สารบัญ	๔
สารบัญตาราง	๕
สารบัญรูป	๘
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
1.3 ข้อตกลงเบื้องต้น	3
1.4 ขอบเขตของการวิจัย	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
1.6 การจัดรูปเล่มวิทยานิพนธ์	4
2 บริบทน่าวarnanกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	5
2.1 บทนำ.....	5
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบบนา	5
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจจับสารมอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอคทีฟ	7
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระเสชดเชยสำหรับ วงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบบนา	9
2.5 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงดันน้ำสไลฟ์ครองสำหรับใช้งานร่วมกับ วงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบบนา	12
2.6 สรุป	13

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3 การตรวจจับสาร์มอนิกบนแกนดีกิวสำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	15
3.1 บทนำ	15
3.2 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับปริมาณทางไฟฟ้าบนแกนดีกิว	15
3.3 การจำลองสถานการณ์สำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับสาร์มอนิก	19
3.4 การตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส	22
3.5 การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธีกรอบอ้างอิงซิงโครนัส	23
3.6 การตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธีดีกิวอฟ	30
3.7 การปรับปรุงสมรรถนะของการตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธีดีกิวอฟ	34
3.8 สรุป.....	39
4 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	40
4.1 บทนำ	40
4.2 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนสามเฟส	40
4.3 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ของระบบบนแกนดีกิว	44
4.4 การตรวจสอบและขึ้นยันความถูกต้องของแบบจำลอง	50
4.5 สรุป.....	56
5 การออกแบบระบบควบคุมสำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	57
5.1 บทนำ	57
5.2 การออกแบบวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	57
5.3 การออกแบบโครงสร้างและตัวควบคุมสำหรับการควบคุมกระแสชดเชย บนแกนดีกิว	62
5.4 การควบคุมกระแสชดเชยของวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาดด้วยเทคนิค ^{พีดับเบิลยูเอ็ม}	66
5.5 การควบคุมแรงดันบัสไฟฟ้าคงสำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	68
5.6 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล	72
5.7 สรุป.....	79

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
6 การปรับปรุงสมรรถนะตัวควบคุมพีไอโดยใช้วิธีการค้นหาแบบตามช่องปรับตัว	80
6.1 บทนำ.....	80
6.2 ทบทวนการค้นหาแบบตามช่องปรับตัว.....	80
6.3 การกำหนดขอบเขตการค้นหาของวิธีการค้นหาแบบตามช่องปรับตัว	83
6.4 การค้นหาแบบ 2 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอ.....	84
6.4.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอด้วยวิธีการค้นหา แบบตามช่องปรับตัว	84
6.4.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตามช่องปรับตัว และผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ	89
6.5 การค้นหาแบบ 4 พารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอ.....	95
6.5.1 การออกแบบค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมพีไอด้วยวิธีการค้นหา แบบตามช่องปรับตัว	96
6.5.2 การทดสอบพารามิเตอร์ของวิธีการค้นหาแบบตามช่องปรับตัว และผลการค้นหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ	97
6.6 ผลการจำลองสถานการณ์และการอภิปรายผล	103
6.7 สรุป.....	109
7 สรุปและข้อเสนอแนะ	110
7.1 สรุป.....	110
7.2 ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนางานวิจัยในอนาคต	112
รายการอ้างอิง.....	113
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก. บทความที่ได้รับการดิจิพิมพ์เผยแพร่และผลงานการจดลิสติฟี.....	118
ประวัติผู้เขียน	120

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบขนาด	5
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการตรวจขับสาร์มอนิกสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอคทีฟ	7
2.3 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการฉีดกระแสแซดเชยสำหรับวงจรกรองกำลังแอคทีฟ	9
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแรงดันบัสไฟตรงสำหรับใช้งานร่วมกับวงจรกรองกำลังแอคทีฟ	12
3.1 การแปลงกระแสไฟฟ้านغنสามเฟส กรณีไม่พิจารณาปริมาณสาร์มอนิก	17
3.2 การแปลงกระแสไฟฟ้านغنสามเฟส กรณีพิจารณาปริมาณสาร์มอนิกอันดับที่ 5 และอันดับที่ 7	17
3.3 ปริมาณสาร์มอนิกที่ปรากฏบนแกนคีวิว	18
3.4 รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และโครงสร้างของวงจรกรองผ่านสูง	24
3.5 รูปแบบฟังก์ชันถ่ายโอน และโครงสร้างของวงจรกรองผ่านต่ำ	25
3.6 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธี SRF	29
3.7 ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิธี SRF	29
3.8 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธี DQF	33
3.9 ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิธี DQF	34
3.10 ค่า %THD ของกระแสไฟฟ้าทางด้านแหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าหลักกรณีมีการปรับปรุงการตรวจจับสาร์มอนิกด้วยวิธี DQF	38
3.11 ผลการทดสอบสมรรถนะการชดเชยค่าตัวประกอบกำลังด้วยวิธี DQF	38
4.1 ค่าพารามิเตอร์สำหรับการจำลองสถานการณ์	54
5.1 ขนาดกระแสสาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบที่พิจารณา	58
5.2 ค่าพารามิเตอร์สำหรับทดสอบสมรรถนะการกำจัดสาร์มอนิก	73

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.3 ผลการจำลองสถานการณ์ก่อนการชดเชยและหลังการชดเชย	77
6.1 ผลการเปรียบเทียบระบบ nn m – file กับ simulink กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	89
6.2 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	89
6.3 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	91
6.4 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	92
6.5 ผลการทดสอบค่าปรับลดรัศมี กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	93
6.6 ผลการคันหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ กรณีคันหาแบบ 2 พารามิเตอร์	95
6.7 ผลการเปรียบเทียบระบบ nn m – file กับ simulink กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	97
6.8 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบเริ่มต้น กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	98
6.9 ผลการทดสอบจำนวนคำตอบรอบข้าง กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	99
6.10 ผลการทดสอบค่ารัศมีเริ่มต้น กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	100
6.11 ผลการทดสอบค่าปรับลดรัศมี กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	101
6.12 ผลการคันหาค่าพารามิเตอร์ของตัวควบคุมแบบพีไอ กรณีคันหาแบบ 4 พารามิเตอร์	103
6.13 ผลการเปรียบเทียบสมรรถนะการนឹดกระแซดเชยของวงจรกรองกำลังแยกทีฟแบบบาน ของตัวควบคุมแบบพีไอ	105

สารบัญรูป

รูปที่

หน้า

1.1	องค์ประกอบการกำจัดชาร์มอนิกในระบบด้วยวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบบานาน	2
2.1	ภาพรวมบริหัติสัณฐานกรรม14	14
3.1	แผนภาพการแปลงแกนของปาร์ค16	16
3.2	ระบบสำหรับการทดสอบสมรรถนะการตรวจจับชาร์มอนิก20	20
3.3	แผนภาพบล็อกการตรวจจับชาร์มอนิกด้วยวิธี SRF22	22
3.4	โครงสร้างการใช้งานวงจรกรองผ่านสูงและวงจรกรองผ่านต่ำ14	14
3.5	ผลการทดสอบสมรรถนะการแยกปริมาณชาร์มอนิกที่ใช้งานวงจรกรองผ่านสูง26	26
3.6	ผลการทดสอบสมรรถนะการแยกปริมาณชาร์มอนิกที่ใช้งานวงจรกรองผ่านต่ำ26	26
3.7	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส n กรณีใช้งานวงจรกรองผ่านสูงแยกปริมาณ ชาร์มอนิก ($f_c = 4 \text{ Hz}$).....27	27
3.8	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส n กรณีใช้งานวงจรกรองผ่านต่ำแยกปริมาณ ชาร์มอนิก ($f_c = 45 \text{ Hz}$).....28	28
3.9	แผนภาพบล็อกการตรวจจับชาร์มอนิกด้วยวิธี DQF30	30
3.10	แผนภาพคำนวณค่าสัมประสิทธิ์พิรุเยร์ และคำนวณกระแสที่ความถี่มูลฐานแกนเดียว....32	32
3.11	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส n กรณีตรวจจับชาร์มอนิกด้วยวิธี DQF.....33	33
3.12	แผนภาพบล็อกการปรับปรุงการตรวจจับชาร์มอนิกด้วยวิธี DQF34	34
3.13	สเปกตรัมของกระแสชาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนเดียวก่อนการลดเชย35	35
3.14	สเปกตรัมของกระแสชาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ บนแกนเดียวภายหลังการลดเชย36	36
3.15	ผลการจำลองสถานการณ์ของเฟส n กรณีปรับปรุงการตรวจจับชาร์มอนิกด้วยวิธี DQF37	37
4.1	โครงสร้างวงจรกรองกำลังแอคทีฟแบบบานานที่เป็นอินเวอร์เตอร์เหล็กจ่ายแรงดัน40	40
4.2	แผนภาพเฟสเซอร์ของระบบที่พิจารณา46	46
4.3	ระบบที่พิจารณาบนโปรแกรม Simulink ร่วมกับโปรแกรม MATLAB ผ่านชุดบล็อก SimPowerSystems52	52
4.4	โครงสร้างภายในบล็อก 6 pulses52	52
4.5	ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{cd}54	54

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.6 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า i_{cq}	55
4.7 ผลการจำลองสถานการณ์เปรียบเทียบค่า V_{dc}	55
5.1 ขนาดของกระแสหาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระบบไฟฟ้ากำลัง	59
5.2 บล็อกไซโอดัลเแกรมการออกแบบวงจรกรองกำลังแอกทีฟโดยใช้วิธี ATS	60
5.3 การถูร์เข้าของค่า %THD	60
5.4 ผลรวมกำลังไฟฟ้าแอกทีฟ	61
5.5 แผนภาพไซโอดัลเแกรมสำหรับระบบควบคุมกระแสไฟฟ้า	65
5.6 โครงสร้างการควบคุมกระแสไฟฟ้าแบบแกนศักย์วัดเทคนิคพื้นที่	67
5.7 ลักษณะการควบคุมการสวิตช์ศักย์เทคนิคพื้นที่เบลยูอิ่ม	68
5.8 บล็อกไซโอดัลเแกรมการควบคุมแรงดันบัสไฟฟ้าคงที่ด้วยความคุณแบบพีไอ	70
5.9 แผนภาพการคำนวณการตรวจสอบจันทร์มอนิกศักย์วิธี DQF ที่มีการควบคุมแรงดันบัสไฟฟ้า ของวงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนาน	72
5.10 การกำจัดหาร์มอนิกศักย์วงจรกรองกำลังแอกทีฟแบบขนานเมื่อมีการควบคุม แรงดันบัสไฟฟ้า	74
5.11 ผลการจำลองสถานการณ์ค่าแรงดันบัสไฟฟ้า	75
5.12 ผลการจำลองสถานการณ์กรัมมีเฟส n	76
5.13 ผลการจำลองสถานการณ์กรัมมีเฟส n	76
5.14 ผลการจำลองสถานการณ์กรัมมีเฟส n	77
5.15 สภาพตรัมของกระแสหาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ ก่อนมีการฉีดกระแสไฟฟ้า	78
5.16 สภาพตรัมของกระแสหาร์มอนิกลำดับต่าง ๆ หลังมีการฉีดกระแสไฟฟ้า	78
6.1 แนวคิดพื้นฐานของการค้นหาแบบตาม	80
6.2 การกำหนดจำนวนคำตอบเริ่มต้น จำนวนคำตอบรอบข้าง และค่ารัศมีเริ่มต้น	81
6.3 การค้นหาแบบตามชนิดปรับตัวได้	82
6.4 แผนภาพไซโอดัลเแกรมการอุปกรณ์ควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS	84
6.5 เปรียบเทียบค่ากระแสไฟฟ้าแบบ m - file เทียบกับ simulink	88
6.6 เปรียบเทียบผลการเปลี่ยนแปลงค่ากระแสไฟฟ้าแบบ m - file เทียบกับ simulink	88

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
6.7 การถ่ายรูปเข้าของค่า W กรณีกันไฟแบบ 2 พารามิเตอร์	94
6.8 แผนภาพโดยรวมการออกแบบตัวควบคุมแบบพีไอด้วยวิธี ATS แบบ 4 พารามิเตอร์	96
6.9 การถ่ายรูปเข้าของค่า W กรณีกันไฟแบบ 4 พารามิเตอร์	102
6.10 ระบบสำหรับการทดสอบสมรรถนะของตัวควบคุมแบบพีไอ	104
6.11 ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนสามมิติ	106
6.12 ผลการจำลองสถานการณ์ทั้งระบบบนแกนศักยภาพ	107
6.13 เปรียบเทียบผลการติดตามกระแสน้ำเชิง	108