

170435^ง

สมฤทัย ทศานนท์ : การใช้น้ำมันรถยนต์ของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
(GASOLINE USE OF PERSONNEL OF CHULALONGKORN UNIVERSITY) อาจารย์ที่ปรึกษา:
รศ.ดร.วิพรรณ ประจวบเหมาะ, อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม: น.ส.ศิริวรรณ ศิริบุญ, 120 หน้า.
ISBN 974-53-1249-5.

การศึกษาการใช้น้ำมันรถยนต์ของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีวัตถุประสงค์เพื่อ
ศึกษาพฤติกรรมการใช้น้ำมันรถยนต์ของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อ
การใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดของบุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประชากรซึ่งตกเป็นตัวอย่างในการศึกษา ได้แก่ บุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยจำนวน
ทั้งสิ้น 526 คน เลือกตัวอย่างโดยวิธีการสุ่มแบบชั้นภูมิ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยให้กลุ่มตัวอย่าง
กรอกแบบสอบถามด้วยตนเอง วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติการวิเคราะห์การถดถอยอย่างง่าย การวิเคราะห์
การถดถอยพหุและการวิเคราะห์การถดถอยพหุแบบขั้นตอน

ผลการศึกษาพบว่า บุคลากรจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีพฤติกรรมการใช้น้ำมันรถยนต์
ค่อนข้างประหยัด ผลการวิเคราะห์การถดถอยอย่างง่ายพบว่า ตัวแปรที่มีอิทธิพลต่อการใช้น้ำมัน
รถยนต์อย่างประหยัดอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ได้แก่ อายุ การรับสารเกี่ยวกับการใช้
น้ำมันรถยนต์ ความรู้และทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์ และความคาดหวังประโยชน์จากการใช้
น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด

ผลการวิเคราะห์การถดถอยพหุพบว่า กลุ่มตัวแปรอิสระทั้ง 10 ตัว สามารถร่วมอธิบายการ
แปรผันของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดได้ประมาณร้อยละ 21.7 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่
ระดับ 0.05 และหลังจากควบคุมตัวแปรอิสระอื่นๆทั้งหมดแล้ว พบว่า ทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมัน
รถยนต์อย่างประหยัด อายุ ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัด และประเภทสายงาน
ของบุคลากร มีอิทธิพลต่อการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05
ส่วนผลการวิเคราะห์การถดถอยพหุแบบขั้นตอนพบว่า ทัศนคติเกี่ยวกับการใช้น้ำมันรถยนต์อย่าง
ประหยัด สามารถอธิบายการแปรผันของการใช้น้ำมันรถยนต์อย่างประหยัดได้ดีที่สุด

170435

4589164620 : MAJOR HUMAN AND SOCIAL DEVELOPMENT

KEY WORD: GASOLINE USE OF PERSONNEL OF CHULALONGKORN UNIVERSITY

SOMRUTAI DASANANDA: GASOLINE USE OF PERSONNEL OF CHULALONGKORN UNIVERSITY. THESIS ADVISOR: ASSOC.PROF.VIPAN PRACHUABMOH, Ph.D., THESIS CO-ADVISOR: MISS SIRIWAN SIRIBOON, 120 pp. ISBN 974-53-1249-5.

The purposes of the study on "Gasoline Use of Personnel of Chulalongkorn University" are to investigate consumption behavior of personnel of Chulalongkorn University and to study the factors that have an impact on economical gasoline use of these staff members.

Five hundred and twenty-six staffs of Chulalongkorn University were selected by Stratified Sampling. Data were collected by the self-administered questionnaires. Simple Regression Analysis, Multiple Regression Analysis and Stepwise Multiple Regression Analysis were used to analyze the data.

The results reveal that these staff members use gasoline quite economically. The result of Simple Regression Analysis shows that age, information about gasoline use, knowledge, attitude toward gasoline use, and expected benefits of economical gasoline use have statistically significant impact on economical gasoline use.

The result of Multiple Regression Analysis shows that a group of 10 independent variables can explain the variance of economical gasoline use about 21.7 percent. After controlling for all independent variables, only 4 factors that are attitude and knowledge on gasoline use, age and field of work have statistically significant impact on economical gasoline use. The result of Stepwise Multiple Regression Analysis shows that attitude toward economical gasoline use has most impact on economical gasoline use.