

170502

นางสาวสุชาดา แสงสุรภาพ : ผลิตภาพโดยเปรียบเทียบระหว่างสายการบินในกลุ่มและ
นอกกลุ่มพันธมิตร. (PRODUCTIVITY COMPARISON BETWEEN MEMBERS AND
NON-MEMBERS OF GLOBAL AIR ALLIANCES) อ.ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.
ประจักษ์ ศกุนตะลักษณะ, 128 หน้า. ISBN 974-17-6953-9

การแข่งขันที่รุนแรงในอุตสาหกรรมการขนส่งทางอากาศ มีส่วนผลักดันให้ธุรกิจอุตสาห
กรรมนี้รวมตัวกันเป็นเครือข่ายพันธมิตรทางการบิน ซึ่งการรวมกลุ่มนอกจากจะช่วยลดความรุน
แรงในการแข่งขันแล้ว ยังนำมาซึ่งผลประโยชน์อื่นร่วมกัน แต่ความเสี่ยงที่สายการบินต้องเผชิญยั
คงมีอยู่ ดังนั้น ในงานศึกษานี้จึงทำการเปรียบเทียบผลของการรวมกลุ่มพันธมิตรทางการบิน ต่อ
ผลิตภาพการผลิตโดยรวมของสายการบิน ซึ่งเป็นดัชนีที่สามารถสะท้อนถึงการเจริญเติบโตใน
ระยะยาวได้เป็นอย่างดี

วิธีการศึกษาคือ ทำการเปรียบเทียบผลิตภาพของสายการบินในกลุ่มจำนวน 2 สายการบิน
กับสายการบินนอกกลุ่มจำนวน 3 สายการบิน ด้วยรูปแบบ Translog Transformation Function เพื่อ
เปรียบเทียบการผลิตผลผลิต การใช้ปัจจัยการผลิต และผลิตภาพการผลิตโดยรวมของปัจจัยการ
ผลิต โดยพิจารณาผลผลิต 5 ชนิด ได้แก่ การขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า และการขนส่งพัสดุ
ไปรษณีย์ตามตารางบิน การขนส่งนอกตารางบิน และผลผลิตอื่นๆ และพิจารณาปัจจัยการผลิต 5
ชนิด ได้แก่ แรงงาน น้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์การบิน อาคารและที่ดิน และกลุ่มปัจจัยอื่นๆ

ผลการศึกษาพบว่า สายการบินในกลุ่มพันธมิตรมีด้านการผลิตผลผลิตโดยเปรียบเทียบ
ที่ดีกว่าสายการบินนอกกลุ่มพันธมิตรทั้งหมด แต่ในขณะเดียวกันก็มีด้านการใช้ปัจจัยการผลิตโดย
เปรียบเทียบที่ต่ำกว่าด้วย ทั้งนี้เนื่องจากสายการบินในกลุ่มมีข้อได้เปรียบจากนโยบายเพื่อการ
เพิ่มผลผลิตร่วมกัน อาทิ ระบบสะสมไมล์ร่วม การทำรหัสเที่ยวบินร่วม เป็นต้น ในขณะที่นโยบาย
ด้านการใช้ปัจจัยการผลิต ยังคงมีขอบเขตจำกัด และทำให้นโยบายดังกล่าวไม่ได้ผลเท่าที่ควร อีกทั้ง
ทั้งสายการบินยังต้องมีค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมกลุ่มด้วย แต่อย่างไรก็ตาม แม้ในการเปรียบเทียบ
ผลิตภาพการผลิตของปัจจัยการผลิตโดยรวมแล้ว จะพบว่า สายการบินในกลุ่มพันธมิตรไม่สามารถ
มีผลิตภาพการผลิตที่สูงกว่าสายการบินนอกกลุ่มได้ทั้งหมด แต่การเข้าร่วมกลุ่มก็ยังคงมีส่วนช่วย
ในการเพิ่มปริมาณผลผลิต ซึ่งเป็นการพัฒนาด้านการผลิตผลผลิต ที่เป็นส่วนประกอบสำคัญใน
การพัฒนาผลิตภาพการผลิตของสายการบิน

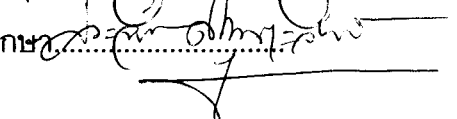
สาขาวิชา.....เศรษฐศาสตร์.....

ปีการศึกษา.....2547.....

ลายมือชื่อนิสิต.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

สุชาดา แสงสุรภาพ



170502

##468 55958 29 : MAJOR ECONOMICS

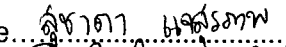
KEYWORD: PRODUCTIVITY / COMPARISON / AIRLINE / ALLIANCE

SUCHADA JAESURAPARP : PRODUCTIVITY COMPARISON BETWEEN MEMBERS AND NON-MEMBERS OF GLOBAL AIR ALLIANCES. THESIS ADVISOR : ASSOC.PROF.PRACHARK SAKUNTALAKSNA, Ph.D., 128 pp. ISBN 974-17-6953-9

Formation of airlines' strategic alliances is driven by the severe competition in air transport industry. Although strategies are perceived as the weapons for anti-competitive tools among members and, also coming up with several advantages, some risks are still existed. Accordingly, this study focuses on the effect of global air alliance membership on productivity comparison which could explain about the long run growth.

Translog Transformation Function is used to compare outputs, inputs, and productivity between two alliance airlines and three non-alliance airlines. Outputs are classified into five categories which are scheduled passenger kilometers, scheduled freight ton kilometers, scheduled mail ton kilometers, non-scheduled ton kilometers and other operating outputs. Inputs are classified into five categories which are labour, fuel, flight equipment, ground property and other materials.

The empirical finding indicates that all alliance airlines have better output comparison, but poorer input comparison. This results from cooperative policies for output expansion such as frequent flyer programs, codesharing and etc, while strategies for resource sharing and cost reduction benefit limitedly because of several constraints. Also, alliance activities cause unavoidable burdens for members. As a whole, although alliance airlines do not have higher productivity comparison than all non-alliance airlines, alliance still offers some benefits that improve output comparison which is an essential part of productivity improvement.

Field of study.....Economics..... Student's signature..... 

Academic year.....2004..... Advisor's signature..... 