

170554

วิไลวรรณ ธรรมนิติเวช : การบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุของประชากรไทย. (INJURIES OR ACCIDENTS OF THAI POPULATION) อาจารย์ที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์ มาลินี วงษ์สิทธิ์, 106 หน้า. ISBN 974-17-6416-2

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์สองประการคือ ประการแรกเพื่อศึกษาถึงความชุกของการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุของประชากรที่มีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ประการที่สองเพื่อศึกษาถึงชนิดของการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ และสถานที่ที่ได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะภูมิหลังทางประชากร พฤติกรรมเสี่ยงและสภาพแวดล้อมของประชากรที่ได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุรุนแรง ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษามาจากโครงการสำรวจอนามัยและสวัสดิการ พ.ศ.2546 ดำเนินการโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ และเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือนหรือสมาชิกในครัวเรือนตัวอย่าง ในการศึกษาครั้งนี้ได้เลือกศึกษาเฉพาะผู้ที่ตอบแบบสอบถามด้วยตนเองที่มีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ซึ่งมีจำนวนตัวอย่างในการศึกษาทั้งสิ้น 37,202 คน (จำนวนไม่ถ่วงน้ำหนัก)

ผลการศึกษา พบว่า เพศ อายุ การดื่มสุราหรือเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์ และเขตที่อยู่อาศัย มีความสัมพันธ์กับการเคยได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ และเป็นไปตามสมมติฐานที่ตั้งไว้ สำหรับในส่วนของความสัมพันธ์ของปัจจัยต่างๆกับความรุนแรงของการเคยได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ พบว่า รายได้ และเขตที่อยู่อาศัย ผันแปรผกผันกับการเคยได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

สำหรับผลการศึกษาถึงชนิดของการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ พบว่า สองในห้าได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุจากยานพาหนะ รองลงมา ถูกทำร้ายร่างกาย ที่เหลือได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุจากการพลัดตกหกล้ม อุบัติเหตุจากการทำงาน และอุบัติเหตุอื่นๆ ตามลำดับ ส่วนสถานที่ที่ได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ พบว่า ประชากรได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุบนท้องถนนมากที่สุด รองลงมาคือ ภายในบ้าน/บริเวณบ้าน สถานที่อื่นๆ และในที่ทำงาน ตามลำดับ

วิทยาลัยประชากรศาสตร์  
สาขาวิชา ประชากรศาสตร์  
ปีการศึกษา 2547

ลายมือชื่อนิติ.....วิไลวรรณ ธรรมนิติเวช.....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

170554

# # 4587057851 : MAJOR DEMOGRAPHY

KEY WORD: INJURIES / ACCIDENT / THAI POPULATION / TYPE / PLACE

WILAIWAN THAMNITIVET: INJURIES OR ACCIDENTS OF THAI POPULATION.

THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. MALINEE WONGSITH,

106 pp. ISBN 974-17-6416-2

This study has two main purposes 1) to study the injuries or accidents and factors affecting this situation of Thai population aged 15 years and over. 2) to study the kind of injuries or accidents and the accident place classified by demographic backgrounds, risk behaviors and environment. Data used in this study derived from “2003 Health and Welfare Survey” which was conducted by the National Statistical office. The sample size in this study was 37,202 interviewed population (non-weighted) aged 15 years and over who answered the questionnaires themselves and residing in the sample households.

The results have shown that sex, age, drinking liqueur or alcohol and place of residence statistical correlated significantly with injuries or accidents and consistent to the hypothesis. Regarding the relationship of the various factors and the severity of injuries, it was found that income and place of residence adversely related to the injuries or accidents.

For the kind of injuries or accidents, it was found that 2 out of 5 have been injured or faced accident from the motor vehicle and next is being maltreated, falls, working and others respectively. Regarding place of accident, the injuries occurred most on road accident, next is in the house and area around the house, another places and the working place respectively.

College of Population Studies  
Field of Study Demography  
Academic Year 2004

Student’s signature.....Wilaiwan Thamnitivet  
Advisor’s signature.....Malinee Wongsith  
Co-advisor’s signature.....