

ผนวก ฉ

เปรียบเทียบประสิทธิภาพของการลดความหนาแน่นของอาคาร

ตารางที่ ฉ. 1

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารกลุ่มตึกแถว

ระยะร่น	ทางยกระดับสูง 10 เมตร		%
	อาคารหนาแน่นมาก	อาคารหนาแน่นน้อย	
2 เมตร	2.850	2.695	5.751
3 เมตร	2.602	2.482	4.835
4 เมตร	2.442	2.376	2.778
5 เมตร	2.377	2.289	3.844
6 เมตร	2.245	2.089	7.468
7 เมตร	2.108	1.900	10.947
8 เมตร	2.054	1.812	13.355
9 เมตร	1.948	1.713	13.719
10 เมตร	1.768	1.544	14.508
11 เมตร	1.616	1.444	11.911
% เฉลี่ย			8.912

ตารางที่ ณ. 2

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 40 เมตร

ระยะรัน	ทางยกระดับสูง 10 เมตร		%
	อาคารหนาแน่นมาก	อาคารหนาแน่นน้อย	
6 เมตร	2.853	2.486	14.763
7 เมตร	2.681	2.389	12.223
8 เมตร	2.510	2.235	12.304
9 เมตร	2.320	2.058	12.731
10 เมตร	2.164	1.929	12.182
11 เมตร	1.959	1.837	6.641
% เฉลี่ย			11.807

ตารางที่ ณ. 3

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 60 เมตร

ระยะรัน	ทางยกระดับสูง 10 เมตร		%
	อาคารหนาแน่นมาก	อาคารหนาแน่นน้อย	
6 เมตร	3.017	2.784	8.369
7 เมตร	2.848	2.652	7.391
8 เมตร	2.635	2.496	5.569
9 เมตร	2.394	2.273	5.323
10 เมตร	2.223	2.117	5.007
11 เมตร	2.100	1.952	7.582
% เฉลี่ย			6.540