

## ผนวก ข

## เปรียบเทียบประสิทธิภาพของการเพิ่มความสูงของทางยกระดับ

## ตารางที่ ข. 1

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารกลุ่มตึกแถว

| ระยะรัน  | อาคารหนาแน่นน้อย     |                       | %      |
|----------|----------------------|-----------------------|--------|
|          | ทางยกระดับสูง 5 เมตร | ทางยกระดับสูง 10 เมตร |        |
| 2 เมตร   | 2.920                | 2.695                 | 8.349  |
| 3 เมตร   | 2.656                | 2.482                 | 7.010  |
| 4 เมตร   | 2.501                | 2.376                 | 5.261  |
| 5 เมตร   | 2.372                | 2.289                 | 3.626  |
| 6 เมตร   | 2.284                | 2.089                 | 9.335  |
| 7 เมตร   | 2.082                | 1.900                 | 9.579  |
| 8 เมตร   | 1.972                | 1.812                 | 8.830  |
| 9 เมตร   | 1.866                | 1.713                 | 8.932  |
| 10 เมตร  | 1.780                | 1.544                 | 15.285 |
| 11 เมตร  | 1.691                | 1.444                 | 17.105 |
| % เฉลี่ย |                      |                       | 9.331  |

ตารางที่ ข. 2

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 40 เมตร

| ระยะรัน  | อาคารหนาแน่นน้อย     |                       | %      |
|----------|----------------------|-----------------------|--------|
|          | ทางยกระดับสูง 5 เมตร | ทางยกระดับสูง 10 เมตร |        |
| 6 เมตร   | 3.094                | 2.486                 | 24.457 |
| 7 เมตร   | 2.849                | 2.389                 | 19.255 |
| 8 เมตร   | 2.579                | 2.235                 | 15.391 |
| 9 เมตร   | 2.310                | 2.058                 | 12.245 |
| 10 เมตร  | 2.107                | 1.929                 | 9.228  |
| 11 เมตร  | 1.905                | 1.837                 | 3.702  |
| % เฉลี่ย |                      |                       | 14.046 |

ตารางที่ ข. 3

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 40 เมตร

| ระยะรัน  | อาคารหนาแน่นน้อย     |                       | %      |
|----------|----------------------|-----------------------|--------|
|          | ทางยกระดับสูง 5 เมตร | ทางยกระดับสูง 10 เมตร |        |
| 6 เมตร   | 3.480                | 2.784                 | 25.000 |
| 7 เมตร   | 3.083                | 2.652                 | 16.252 |
| 8 เมตร   | 2.801                | 2.496                 | 12.220 |
| 9 เมตร   | 2.506                | 2.273                 | 10.251 |
| 10 เมตร  | 2.260                | 2.117                 | 6.755  |
| 11 เมตร  | 2.054                | 1.952                 | 5.225  |
| % เฉลี่ย |                      |                       | 12.617 |