

ผนวก จ

เปรียบเทียบประสิทธิภาพของการเพิ่มระยะรันของอาคาร

ตารางที่ จ. 1

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารกลุ่มตึกแถว

ระยะรัน	อาคารหนาแน่นมาก			
	ทางยกระดับสูง 5 เมตร	%	ทางยกระดับสูง 10 เมตร	%
2 เมตร	3.053	-	2.850	-
3 เมตร	2.851	7.09	2.602	9.53
4 เมตร	2.720	4.82	2.442	6.55
5 เมตร	2.655	2.45	2.377	2.73
6 เมตร	2.519	5.40	2.245	5.88
7 เมตร	2.463	2.27	2.108	6.50
8 เมตร	2.385	3.27	2.054	2.63
9 เมตร	2.266	5.25	1.948	5.44
10 เมตร	2.100	7.90	1.768	10.18
11 เมตร	1.887	11.29	1.616	9.41
% เฉลี่ย		5.53		6.54

ตารางที่ จ. 2

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 40 เมตร

ระยะรัน	อาคารหนาแน่นมาก			
	ทางยกระดับสูง 5 เมตร	%	ทางยกระดับสูง 10 เมตร	%
6 เมตร	3.230	-	2.853	-
7 เมตร	3.015	7.13	2.681	6.42
8 เมตร	2.862	5.35	2.510	6.81
9 เมตร	2.702	5.92	2.320	8.19
10 เมตร	2.565	5.34	2.164	7.21
11 เมตร	2.361	8.64	1.959	10.46
% เฉลี่ย		6.48		7.82

ตารางที่ จ. 3

เปอร์เซ็นต์ของการลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของอาคารสูง 60 เมตร

ระยะรัน	อาคารหนาแน่นมาก			
	ทางยกระดับสูง 5 เมตร	%	ทางยกระดับสูง 10 เมตร	%
6 เมตร	3.537	-	3.017	-
7 เมตร	3.224	9.71	2.848	5.93
8 เมตร	3.012	7.04	2.635	8.08
9 เมตร	2.861	5.28	2.394	10.07
10 เมตร	2.704	5.81	2.223	7.69
11 เมตร	2.496	8.33	2.100	5.86
% เฉลี่ย		7.23		7.53