

ผนวก ก

โครงการแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบราง  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง

ตารางที่ ก

ระยะทางโครงการแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบราง  
ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง

| แนวเส้นทาง       | ระยะทาง (กิโลเมตร) |          |         |     | บริเวณ              |
|------------------|--------------------|----------|---------|-----|---------------------|
|                  | ใต้ดิน             | ระดับดิน | ยกระดับ | รวม |                     |
| 1.สายสีเขียวอ่อน | 6                  |          | 18      | 24  | พารานก-สมุทรปราการ  |
| 2.สายสีเขียวเข้ม |                    |          | 19      | 19  | สะพานใหม่-บางบัว    |
| 3.สายสีน้ำเงิน   | 5                  |          | 22      | 27  | วงแหวนรอบใน         |
| 4.สายสีม่วง      | 14                 |          | 27      | 41  | บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ |
| 5.สายสีส้ม       | 21                 |          | 3       | 24  | บางบำหรุ-บางกะปิ    |
| 6.สายสีแดงเข้ม   |                    | 31       | 34      | 65  | รังสิต-มหาชัย       |
| 7.สายสีแดงอ่อน   | 1                  | 23       | 26      | 50  | ตลิ่งชัน-สุวรรณภูมิ |

ที่มา : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, 2548.

ระยะทางรวมของโครงการ 293 กิโลเมตร ได้รับอนุมัติโครงการก่อสร้างโครงการในการประชุมคณะรัฐมนตรีในวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2547 ดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2552