

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 ปริมาณมลพิษในอากาศที่ปล่อยในกรุงเทพมหานครปี พ.ศ. 2536	8
2.2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	10
2.3 การเปรียบเทียบปริมาณของสารต่าง ๆ ที่ปล่อยออกมาจากเครื่องยนต์	11
2.4 สัดส่วนปริมาณเครื่องยนต์ของรถในกรุงเทพมหานคร	11
2.5 ความเร็วรถส่วนบุคคลของถนนสายหลักในกรุงเทพมหานครปี พ.ศ. 2547	13
2.6 ปริมาณของสารที่ปล่อยจากรถที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่าง ๆ กัน	14
2.7 พื้นที่ใช้สอยของอาคารสูง 40 เมตร และ 60 เมตร	21
2.8 เปรียบเทียบปริมาณมลพิษบริเวณริมเส้นทางจราจรและบริเวณทั่วไป	33
3.1 ลักษณะทางกายภาพบริเวณริมเส้นทางจราจรที่มีทางยกระดับ	39
3.2 การคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 1	42
3.3 การคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 2	42
3.4 ข้อมูลทิศทางลมปี ค.ศ. 2001-2003	44
3.5 ความเร็วลมตามระดับความสูง	45
4.1 สัมประสิทธิ์การถดถอยมาตรฐานของปัจจัยที่มีผลต่อการลดก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์	84
5.1 สัมประสิทธิ์การถดถอยมาตรฐานของปัจจัยที่มีผลต่อการลดก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์	90
5.2 สัมประสิทธิ์การถดถอย ของปัจจัยที่มีผลต่อการลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	92
5.3 เปรียบเทียบรูปแบบอาคาร กลุ่มอาคารสูง 40 เมตร	93
5.4 ผลการทดลองกรณีอาคารสูง 40 เมตร ทางยกระดับสูง 5 เมตร อาคารรอบข้าง หนาแน่นมาก	95
5.5 เปรียบเทียบรูปแบบอาคาร กลุ่มอาคารสูง 60 เมตร	95
5.6 ผลการทดลองกรณีอาคารสูง 60 เมตรทางยกระดับสูง 5 เมตร อาคารรอบข้าง หนาแน่นมาก	96
ก. ระยะทางโครงการแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง.	103

ข.	ดัชนีคุณภาพอากาศ สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณทั่วไป	104
ค.	ข้อมูลความเร็วลมเฉลี่ยของปี ค.ศ. 2001-2003	105
ง.	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	106
จ.1	ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของตึกแถว	107
จ.2	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 40 เมตร.....	108
จ.3	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 60 เมตร.....	108
จ.4	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของการทดสอบรูปแบบอาคารสูง 40 เมตร.	109
จ.5	ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของการทดสอบรูปแบบอาคารสูง 60 เมตร.	109
ฉ.1	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกแถว	110
ฉ.2	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 40 เมตร.....	111
ฉ.3	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 60 เมตร.....	111
ช.1	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เมื่ออาคารหนาแน่นมาก ทางยกระดับ 5 เมตร.....	112
ช.2	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เมื่ออาคารหนาแน่นน้อย ทางยกระดับ 5 เมตร.....	112
ช.3	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เมื่ออาคารหนาแน่นน้อย ทางยกระดับ 10 เมตร.....	113
ช.1	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกแถว	114
ช.2	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 40 เมตร.....	115
ช.3	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 60 เมตร.....	115
ณ.1	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกแถว	116
ณ.2	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 40 เมตร.....	117
ณ.3	เปอร์เซ็นต์ลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของตึกสูง 60 เมตร.....	117