

แนวทางในการออกแบบเพื่อลดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
บริเวณพื้นที่ใต้ทางยกระดับ

Design Guideline for Decreasing Carbon Monoxide Accumulation
Underneath Elevated Highway.

โดย

ดวงเดือน แหยมวิเชียร

Miss Duangdean Yamvichian

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2549

ISBN 974-9730-76-3