

ทวีศักดิ์ เชื้ออมรวนิช: การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล - วิเคราะห์ร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือ
 กู้ภัยทางทะเล พ.ศ. (SALVAGE : AN ANALYSIS OF DRAFT SALVAGE ACT B.E.)
 อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชัยนดิ ไกรกาญจน์, อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม: อาจารย์ ดร.
 จุฬา สุขมานพ, 350 หน้า. ISBN 974-17-6597-5

จากการที่บทบัญญัติในกฎหมายพาณิชย์ของไทยหลายฉบับได้กล่าวถึงการช่วยเหลือกู้ภัย
 ทางทะเลไว้ แต่ประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายว่าด้วยการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเลขึ้นโดยเฉพาะ ทำให้เกิดความไม่
 ชัดเจนขึ้นในการนำหลักกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับ แต่ในปัจจุบันได้มีการร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัย
 ทางทะเล พ.ศ. ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว การวิจัยนี้มี
 วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของการนำร่างพระราชบัญญัตินี้มาใช้บังคับเป็นกฎหมาย

จากการศึกษาโดยเปรียบเทียบกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล
 ค.ศ. 1989 กฎหมายของประเทศอังกฤษ สหรัฐอเมริกา จีน เวียดนาม และไทย พบว่าบทบัญญัติในร่าง
 พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวส่วนใหญ่เป็นไปตามหลักกฎหมายสากลและทำให้เกิดความชัดเจนมากขึ้นในการนำ
 กฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับ แต่อย่างไรก็ตามบทบัญญัติบางข้อนั้นยังมีความไม่เหมาะสมซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหา
 หรือความเสียหายเปรียบต่อประเทศไทยหากเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญาดังกล่าว ได้แก่ ประเด็นเรื่องบทนิยามและ
 ภัยคำ ขอบเขตการใช้บังคับ ความไม่ชัดเจนของกฎหมายเกี่ยวกับสัญญาช่วยเหลือกู้ภัย หน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง
 กับการช่วยเหลือกู้ภัย การช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ในทะเล ค่าตอบแทนการช่วยเหลือกู้ภัย หลักประกันค่าตอบแทน
 การช่วยเหลือกู้ภัย ข้อจำกัดสิทธิการได้รับค่าตอบแทนการช่วยเหลือกู้ภัย การดำเนินคดีในศาล และการ
 แทรกแซงของรัฐที่เกี่ยวกับการช่วยเหลือกู้ภัย

เพื่อให้สอดคล้องกับหลักกฎหมายสากลและเหมาะสมกับการนำมาใช้ในประเทศไทยซึ่งจะต้อง
 คำนึงถึงสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นแก่เจ้าของเรือและเจ้าของสินค้าของไทย ผู้เขียนจึงเสนอแนะ
 บทบัญญัติและแนวทางแก้ไขร่างกฎหมายเฉพาะในส่วนที่ยังบกพร่องอยู่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเด็นเรื่อง
 ความไม่ชัดเจนของกฎหมายเกี่ยวกับสัญญาช่วยเหลือกู้ภัยซึ่งจำเป็นต้องบัญญัติให้ชัดเจนว่ามีบทบัญญัติบาง
 ข้อที่ไม่อาจตกลงยกเว้นเป็นอย่างอื่นได้ ประเด็นเรื่องบทบังคับในกรณีที่มีการกระทำผิดหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง
 กับการช่วยเหลือกู้ภัยจะต้องมีการบัญญัติไว้ และประเด็นเรื่องค่าตอบแทนพิเศษที่ต้องแก้ไขให้เป็นไปตาม
 เจตนารมณ์ของอนุสัญญา

นอกจากนี้ประเทศไทยควรเข้าเป็นภาคีของอนุสัญญาว่าด้วยการช่วยเหลือกู้ภัย
 ทางทะเล ค.ศ. 1989 เพราะเมื่อหลักเกณฑ์ในร่างพระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเลได้รับการแก้ไขจน
 มีเนื้อหาที่สอดคล้องกับอนุสัญญาดังกล่าว จึงควรที่จะประกาศให้กับนานาชาติทราบว่ามีกฎหมาย
 ว่าด้วยการช่วยเหลือกู้ภัยที่มีเนื้อหาตามหลักกฎหมายสากล อันเป็นการยกระดับกฎหมายพาณิชย์ของไทย
 ไปอีกระดับ และจะส่งผลดีต่อการค้าระหว่างประเทศของประเทศไทยในที่สุด

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์.....ลายมือชื่อนิติ.....
 ปีการศึกษา.....2547.....ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

KEY WORD : SALVAGE

TAWEESAK EUAMORNWANICH: SALVAGE : AN ANALYSIS OF DRAFT SALVAGE ACT B.E. THESIS ADVISOR: ASST.PROF. CHAYANTI GREIGARN, THESIS COADVISOR : CHULA SUKMANOP, Ph.D., 350 pp. ISBN 974-17-6597-5.

Although some provisions of Thai maritime law refer to Salvage, at present, there is no principal of Salvage in Thai applicable law. Therefore, it is vague to apply those provisions. Recently, there is "Draft Salvage Act B.E." which had already considered by Office of the Council of State. This thesis focuses on the study of possibilities and proper to entry Draft Salvage Act B.E. into force.

The study, which has compared with International Convention on Salvage 1989, English law (Merchant Shipping Act), United State of America (Wreck and Salvage Act), China Maritime Code, Vietnam Maritime Code and also relevant Thai laws, found that most of provisions in this draft harmonize with general law of salvage and fulfill the lacuna of Thai applicable law on salvage. However in some points of this draft are still not appropriate which can make a problem or disadvantage to Thailand when decided to ratify the International Convention on Salvage 1989. Some weak points are definitions and statement, jurisdictions, unclear law about salvage contract, duties of salvor and shipowner, human life salvage, reward, reward security, exception of reward, dispute resolution and intervening of State in salvage.

For accordance and suitability to entry this draft into force, the draft should concerns about the right, duty and burden of Thai shipowner. In author viewpoint, the draft should revision in those weak points, especially, unclear law about salvage contract which has to express that which provisions are *Jus Cogens* and which provisions are *Jus Dispositivum*. The sanction of salvor or shipowner who breaks his duties must be enact. And special compensation must be amended in order to harmonize with the willing of this convention.

Besides, Thailand should ratify the International Convention on Salvage 1989 because it will be the announcement to all country that Thailand already has salvage law which accord with this international convention. In addition, it will be the development of maritime law and international trade in Thailand.

Field of Study..... laws..... Student's signature..... Taweesak Euamornwanich
Academic year..... 2004..... Advisor's signature..... Chayanti Greigarn
Co-advisor's signature..... Chula Sukmanop