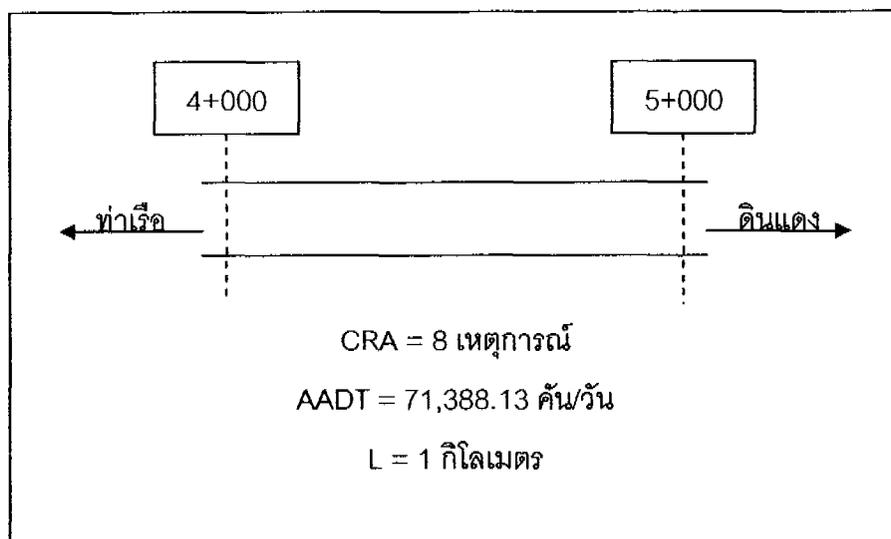


ผนวก ค

ตัวอย่างการคำนวณและผลการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร
โดยวิธี Crash Quality Control Method

ตัวอย่าง

ส่วนของถนนบนสายทางดินแดง-ท่าเรือ รหัส A105B เริ่มตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ 4+000 ถึง 5+000 (L=1 กิโลเมตร) มีจำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นในปีพ.ศ.2548 (CRA) จำนวน 8 ครั้ง ปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน (AADT) 71,388.13 คัน/วัน และสายทางดินแดง-ท่าเรือมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ย 0.039 ครั้ง



ภาพที่ ค.1 ตัวอย่างการคำนวณส่วนของถนนวิธี Rate Quality Control Method

ขั้นตอนที่ 1 คำนวณอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (R_{SG})

$$\begin{aligned}
 R_{SG} &= \frac{1,000,000 \times CRA}{365 \times AADT \times L} \\
 &= \frac{1,000,000 \times 8}{365 \times 71,388.13 \times 1} \\
 &= 0.307 \text{ เหตุการณ์/(ล้านคัน-กิโลเมตร)}
 \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 2 คำนวณหาค่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยในสายทางดินแดงท่าเรือ (R_{av})

$$R_{av} = 0.039 \text{ เหตุการณ์/(ล้านคัน-กิโลเมตร)}$$

ขั้นตอนที่ 3 คำนวณหาค่าปริมาณรถตลอดปีที่พิจารณา (M)

$$\begin{aligned} M &= \frac{(365 \times YRS \times AADT \times L)}{1,000,000} \\ &= \frac{(365 \times 1 \times 71,388.13 \times 1)}{1,000,000} \\ &= 78.17 \text{ ล้านคัน-กิโลเมตร} \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 4 คำนวณหาค่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุวิกฤติ (R_{CR})

เลือกใช้ค่าระดับความเชื่อมั่น 95% ดังนั้น $K = 1.645$

$$\begin{aligned} R_{CR} &= R_{av} + K \sqrt{\frac{R_{av}}{M} + \frac{1}{2M}} \\ &= 0.039 + 1.645 \sqrt{\frac{0.039}{78.17} + \frac{1}{2(78.17)}} \\ &= 0.082 \text{ เหตุการณ์/(ล้านคัน-กิโลเมตร)} \end{aligned}$$

ขั้นตอนที่ 5 เปรียบเทียบค่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (R_{SG}) และอัตราการเกิดอุบัติเหตุวิกฤติ (R_{CR})

ถ้าค่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ (R_{SG}) มากกว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุวิกฤติ (R_{CR}) ส่วนของถนนนั้นจะเป็นส่วนของถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ (Hazardous Location)

จากตัวอย่างจะเห็นว่า อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (R_{SG}) มากกว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ
วิกฤติ (R_{CR}) ดังนั้น ส่วนของถนน A105B เริ่มตั้งแต่หลักกิโลเมตรที่ 4+000 ถึง 5+000 บนสาย
ทางดินแดง-ท่าเรือ เป็นส่วนของถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ตารางที่ ค.1

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรถในปี พ.ศ.2547 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A101A	0+000	1+000	0	290774.83	0.000	318.40	0.097	N
A102A	1+000	2+000	0	290774.83	0.000	318.40	0.097	N
A103A	2+000	3+000	0	290774.83	0.000	318.40	0.097	N
A104A	3+000	4+000	3	290774.83	0.028	318.40	0.097	N
A105A	4+000	5+000	3	290774.83	0.028	318.40	0.097	N
A106A	5+000	6+000	5	277656.49	0.049	304.03	0.098	N
A107A	6+000	7+000	5	277656.49	0.049	304.03	0.098	N
A108A	7+000	8+000	5	260497.69	0.053	285.24	0.099	N
A101B	0+000	1+000	1	63603.06	0.043	69.65	0.131	N
A102B	1+000	2+000	0	63603.06	0.000	69.65	0.131	N
A103B	2+000	3+000	2	63603.06	0.086	69.65	0.131	N
A104B	3+000	4+000	5	71388.13	0.192	78.17	0.127	H
A105B	4+000	5+000	5	71388.13	0.192	78.17	0.127	H
A106B	5+000	6+000	6	71388.13	0.230	78.17	0.127	H
A107B	6+000	7+000	3	88165.61	0.093	96.54	0.121	N
A108B	7+000	8+000	3	88165.61	0.093	96.54	0.121	N
AVERAGE					0.071			

ตารางที่ ค.2

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A2 : ดาวคะนอง-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A201A	20+000	21+000	4	146,744.72	0.075	160.69	0.199	N
A202A	21+000	22+000	5	146,744.72	0.093	160.69	0.199	N
A203A	22+000	23+000	7	146,744.72	0.131	160.69	0.199	N
A204A	23+000	24+000	5	146,744.72	0.093	160.69	0.199	N
A205A	24+000	25+000	8	146,744.72	0.149	160.69	0.199	N
A206A	25+000	26+000	8	146,744.72	0.149	160.69	0.199	N
A207A	26+000	27+000	9	146,744.72	0.168	160.69	0.199	N
A208A	27+000	28+000	2	146,744.72	0.037	160.69	0.199	N
A209A	28+000	29+000	2	146,744.72	0.037	160.69	0.199	N
A210A	29+000	30+000	1	146,744.72	0.019	160.69	0.199	N
A211A	30+000	31+000	5	146,744.72	0.093	160.69	0.199	N
A201B	20+000	21+000	5	147,331.21	0.093	161.33	0.199	N
A202B	21+000	22+000	5	147,331.21	0.093	161.33	0.199	N
A203B	22+000	23+000	5	129,289.88	0.106	141.57	0.203	N
A204B	23+000	24+000	4	74,821.15	0.146	81.93	0.222	N
A205B	24+000	25+000	10	74,821.15	0.366	81.93	0.222	H
A206B	25+000	26+000	4	74,821.15	0.146	81.93	0.222	N
A207B	26+000	27+000	3	74,821.15	0.110	81.93	0.222	N
A208B	27+000	28+000	1	44,174.93	0.062	48.37	0.247	N
A209B	28+000	29+000	1	44,174.93	0.062	48.37	0.247	N
A210B	29+000	30+000	1	44,174.93	0.062	48.37	0.247	N
A211B	30+000	31+000	0	44,174.93	0.000	48.37	0.247	N
AVERAGE					0.104			

ตารางที่ ค.3

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A301A	10+000	11+000	2	180909.45	0.030	198.10	0.089	N
A302A	11+000	12+000	2	189968.12	0.029	208.02	0.089	N
A303A	12+000	13+000	6	189968.12	0.087	208.02	0.089	N
A304A	13+000	14+000	4	189968.12	0.058	208.02	0.089	N
A305A	14+000	15+000	8	224094.59	0.098	245.38	0.086	H
A306A	15+000	16+000	6	224094.59	0.073	245.38	0.086	N
A307A	16+000	17+000	3	224094.59	0.037	245.38	0.086	N
A308A	17+000	18+000	4	224094.59	0.049	245.38	0.086	N
A309A	18+000	19+000	2	224094.59	0.024	245.38	0.086	N
A301B	10+000	11+000	2	113166.48	0.048	123.92	0.098	N
A302B	11+000	12+000	4	103949.08	0.105	113.82	0.100	H
A303B	12+000	13+000	3	103949.08	0.079	113.82	0.100	N
A304B	13+000	14+000	0	96436.926	0.000	105.60	0.102	N
A305B	14+000	15+000	4	96436.926	0.114	105.60	0.102	H
A306B	15+000	16+000	3	96436.926	0.085	105.60	0.102	N
A307B	16+000	17+000	4	78889.093	0.139	86.38	0.107	H
A308B	17+000	18+000	0	78889.093	0.000	86.38	0.107	N
A309B	18+000	19+000	0	78889.093	0.000	86.38	0.107	N
AVERAGE					0.059			

ตารางที่ ค.4

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B101A	0+000	1+000	16	112,598.29	0.389	123.30	0.193	H
B102A	1+000	2+000	9	112,598.29	0.219	123.30	0.193	H
B103A	2+000	3+000	3	112,598.29	0.073	123.30	0.193	N
B104A	3+000	4+000	5	107,593.79	0.127	117.82	0.194	N
B105A	4+000	5+000	8	107,593.79	0.204	117.82	0.194	H
B106A	5+000	6+000	1	107,593.79	0.025	117.82	0.194	N
B107A	6+000	7+000	7	101,710.48	0.189	111.37	0.196	N
B108A	7+000	8+000	5	101,710.48	0.135	111.37	0.196	N
B109A	8+000	9+000	8	101,710.48	0.215	111.37	0.196	H
B110A	9+000	10+000	9	101,710.48	0.242	111.37	0.196	H
B111A	10+000	11+000	11	101,710.48	0.296	111.37	0.196	H
B112A	11+000	12+000	8	91,780.64	0.239	100.50	0.199	H
B113A	12+000	13+000	13	91,780.64	0.388	100.50	0.199	H
B114A	13+000	14+000	8	83,025.72	0.264	90.91	0.203	H
B115A	14+000	15+000	6	83,025.72	0.198	90.91	0.203	N
B116A	15+000	16+000	4	74,996.06	0.146	82.12	0.207	N
B117A	16+000	17+000	3	74,996.06	0.110	82.12	0.207	N
B118A	17+000	18+000	0	58,416.15	0.000	63.97	0.217	N
B119A	18+000	19+000	5	58,416.15	0.235	63.97	0.217	H
B120A	19+000	20+000	4	58,416.15	0.188	63.97	0.217	N
B121A	20+000	21+000	2	58,416.15	0.094	63.97	0.217	N
B122A	21+000	22+000	1	58,416.15	0.047	63.97	0.217	N
B123A	22+000	23+000	4	58,416.15	0.188	63.97	0.217	N
B124A	23+000	24+000	3	58,416.15	0.141	63.97	0.217	N
B125A	24+000	25+000	0	58,416.15	0.000	63.97	0.217	N
B101B	0+000	1+000	5	81,153.51	0.169	88.86	0.204	N
B102B	1+000	2+000	4	81,153.51	0.135	88.86	0.204	N

ตารางที่ ค.4 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B103B	2+000	3+000	3	92,261.61	0.089	101.03	0.199	N
B104B	3+000	4+000	8	92,261.61	0.238	101.03	0.199	H
B105B	4+000	5+000	5	106,140.17	0.129	116.22	0.194	N
B106B	5+000	6+000	6	121,274.45	0.136	132.80	0.190	N
B107B	6+000	7+000	7	121,274.45	0.158	132.80	0.190	N
B108B	7+000	8+000	5	144,609.45	0.095	158.35	0.185	N
B109B	8+000	9+000	5	144,609.45	0.095	158.35	0.185	N
B110B	9+000	10+000	11	144,609.45	0.208	158.35	0.185	H
B111B	10+000	11+000	11	144,609.45	0.208	158.35	0.185	H
B112B	11+000	12+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.184	N
B113B	12+000	13+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.184	N
B114B	13+000	14+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.184	N
B115B	14+000	15+000	5	148,687.75	0.092	162.81	0.184	N
B116B	15+000	16+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.184	N
B117B	16+000	17+000	6	148,687.75	0.111	162.81	0.184	N
B118B	17+000	18+000	2	148,687.75	0.037	162.81	0.184	N
B119B	18+000	19+000	1	202,112.49	0.014	221.31	0.177	N
B120B	19+000	20+000	4	202,112.49	0.054	221.31	0.177	N
B121B	20+000	21+000	3	208,293.01	0.039	228.08	0.176	N
B122B	21+000	22+000	3	208,293.01	0.039	228.08	0.176	N
B123B	22+000	23+000	3	208,293.01	0.039	228.08	0.176	N
B124B	23+000	24+000	4	208,293.01	0.053	228.08	0.176	N
B125B	24+000	25+000	0	208,293.01	0.000	228.08	0.176	N
AVERAGE					0.134			

ตารางที่ ค.5

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B201A	0+000	1+000	7	144609.45	0.133	158.35	0.157	N
B202A	1+000	2+000	5	148267.12	0.092	162.35	0.157	N
B203A	2+000	3+000	4	148267.12	0.074	162.35	0.157	N
B204A	3+000	4+000	3	148267.12	0.055	162.35	0.157	N
B205A	4+000	5+000	2	148267.12	0.037	162.35	0.157	N
B206A	5+000	6+000	4	148267.12	0.074	162.35	0.157	N
B207A	6+000	7+000	2	152660.79	0.036	167.16	0.156	N
B208A	7+000	8+000	3	152660.79	0.054	167.16	0.156	N
B209A	8+000	9+000	0	164350.62	0.000	179.96	0.154	N
B210A	9+000	10+000	2	164350.62	0.033	179.96	0.154	N
B211A	10+000	11+000	3	164350.62	0.050	179.96	0.154	N
B212A	11+000	12+000	0	164350.62	0.000	179.96	0.154	N
B213A	12+000	13+000	3	164350.62	0.050	179.96	0.154	N
B201B	0+000	1+000	7	109457.32	0.175	119.86	0.165	H
B202B	1+000	2+000	12	109457.32	0.300	119.86	0.165	H
B203B	2+000	3+000	9	105626.01	0.233	115.66	0.166	H
B204B	3+000	4+000	7	105626.01	0.182	115.66	0.166	H
B205B	4+000	5+000	1	69053.54	0.040	75.61	0.180	N
B206B	5+000	6+000	4	30406.25	0.360	33.29	0.221	H
B207B	6+000	7+000	0	30406.25	0.000	33.29	0.221	N
B208B	7+000	8+000	0	30406.25	0.000	33.29	0.221	N
B209B	8+000	9+000	2	30406.25	0.180	33.29	0.221	N
B210B	9+000	10+000	2	30406.25	0.180	33.29	0.221	N
B211B	10+000	11+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.221	N
B212B	11+000	12+000	2	30406.25	0.180	33.29	0.221	N
B213B	12+000	13+000	3	30406.25	0.270	33.29	0.221	H
AVERAGE					0.111			

ตารางที่ ค.6

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง C1 : ฉลองรัช

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
C101A	0+000	1+000	0	5279.76	0.000	5.78	0.563	N
C102A	1+000	2+000	0	10787.61	0.000	11.81	0.431	N
C103A	2+000	3+000	1	10787.61	0.254	11.81	0.431	N
C104A	3+000	4+000	2	16066.02	0.341	17.59	0.380	N
C105A	4+000	5+000	0	16066.02	0.000	17.59	0.380	N
C106A	5+000	6+000	2	19176.38	0.286	21.00	0.361	N
C107A	6+000	7+000	0	29634.34	0.000	32.45	0.323	N
C108A	7+000	8+000	4	39082.58	0.280	42.80	0.303	N
C109A	8+000	9+000	1	39082.58	0.070	42.80	0.303	N
C110A	9+000	10+000	2	39082.58	0.140	42.80	0.303	N
C111A	10+000	11+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C112A	11+000	12+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C113A	12+000	13+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C114A	13+000	14+000	3	40742.27	0.202	44.61	0.300	N
C115A	14+000	15+000	4	40742.27	0.269	44.61	0.300	N
C116A	15+000	16+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C117A	16+000	17+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C118A	17+000	18+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.300	N
C101B	0+000	1+000	1	34126.47	0.080	37.37	0.312	N
C102B	1+000	2+000	3	34126.47	0.241	37.37	0.312	N
C103B	2+000	3+000	2	34126.47	0.161	37.37	0.312	N
C104B	3+000	4+000	0	34126.47	0.000	37.37	0.312	N
C105B	4+000	5+000	0	34126.47	0.000	37.37	0.312	N
C106B	5+000	6+000	2	31139.33	0.176	34.10	0.319	N
C107B	6+000	7+000	1	31139.33	0.088	34.10	0.319	N
C108B	7+000	8+000	3	31139.33	0.264	34.10	0.319	N
C109B	8+000	9+000	4	31139.33	0.352	34.10	0.319	H

ตารางที่ ค.6 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง C1 : ฉลองรัช

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
C110B	9+000	10+000	5	22661.36	0.604	24.81	0.345	H
C111B	10+000	11+000	3	22661.36	0.363	24.81	0.345	H
C112B	11+000	12+000	3	22661.36	0.363	24.81	0.345	H
C113B	12+000	13+000	2	22661.36	0.242	24.81	0.345	N
C114B	13+000	14+000	2	22661.36	0.242	24.81	0.345	N
C115B	14+000	15+000	1	13892.58	0.197	15.21	0.397	N
C116B	15+000	16+000	0	13892.58	0.000	15.21	0.397	N
C117B	16+000	17+000	3	13892.58	0.592	15.21	0.397	H
C118B	17+000	18+000	0	13892.58	0.000	15.21	0.397	N
AVERAGE					0.184			

ตารางที่ ค.7

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรถในปี พ.ศ.2547 สายทาง D1: อุดรรัถยา

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D101A	0+000	1+000	3	19688.38	0.417	21.56	0.742	N
D102A	1+000	2+000	5	19688.38	0.696	21.56	0.742	N
D103A	2+000	3+000	2	19688.38	0.278	21.56	0.742	N
D104A	3+000	4+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.773	N
D105A	4+000	5+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.773	N
D106A	5+000	6+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.773	N
D107A	6+000	7+000	3	16170.57	0.508	17.71	0.773	N
D108A	7+000	8+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.773	N
D109A	8+000	9+000	0	16170.57	0.000	17.71	0.773	N
D110A	9+000	10+000	0	16170.57	0.000	17.71	0.773	N
D111A	10+000	11+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.773	N
D112A	11+000	12+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.773	N
D113A	12+000	13+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.844	N
D114A	13+000	14+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.844	N
D115A	14+000	15+000	0	10982.84	0.000	12.03	0.844	N
D116A	15+000	16+000	0	10982.84	0.000	12.03	0.844	N
D117A	16+000	17+000	9	10982.84	2.245	12.03	0.844	H
D118A	17+000	18+000	2	10982.84	0.499	12.03	0.844	N
D119A	18+000	19+000	2	10982.84	0.499	12.03	0.844	N
D120A	19+000	20+000	0	10982.84	0.000	12.03	0.844	N
D121A	20+000	21+000	0	10982.84	0.000	12.03	0.844	N
D122A	21+000	22+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D123A	22+000	23+000	2	5954.00	0.920	6.52	0.996	N
D124A	23+000	24+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D125A	24+000	25+000	1	5954.00	0.460	6.52	0.996	N
D126A	25+000	26+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D127A	26+000	27+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N

ตารางที่ ค.7 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง D1: อุดรรัถยา

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D128A	27+000	28+000	1	5954.00	0.460	6.52	0.996	N
D129A	28+000	29+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D130A	29+000	30+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D131A	30+000	31+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.996	N
D101B	0+000	1+000	2	1901.79	2.881	2.08	1.501	H
D102B	1+000	2+000	3	1901.79	4.322	2.08	1.501	H
D103B	2+000	3+000	4	7587.12	1.444	8.31	0.929	H
D104B	3+000	4+000	5	7587.12	1.806	8.31	0.929	H
D105B	4+000	5+000	0	7587.12	0.000	8.31	0.929	N
D106B	5+000	6+000	0	7587.12	0.000	8.31	0.929	N
D107B	6+000	7+000	2	7587.12	0.722	8.31	0.929	N
D108B	7+000	8+000	1	7587.12	0.361	8.31	0.929	N
D109B	8+000	9+000	4	7587.12	1.444	8.31	0.929	H
D110B	9+000	10+000	2	7587.12	0.722	8.31	0.929	N
D111B	10+000	11+000	3	7587.12	1.083	8.31	0.929	H
D112B	11+000	12+000	1	12603.87	0.217	13.80	0.817	N
D113B	12+000	13+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.817	N
D114B	13+000	14+000	3	12603.87	0.652	13.80	0.817	N
D115B	14+000	15+000	5	12603.87	1.087	13.80	0.817	H
D116B	15+000	16+000	3	12603.87	0.652	13.80	0.817	N
D117B	16+000	17+000	6	12603.87	1.304	13.80	0.817	H
D118B	17+000	18+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.817	N
D119B	18+000	19+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D120B	19+000	20+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D121B	20+000	21+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.763	N
D122B	21+000	22+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D123B	22+000	23+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N

ตารางที่ ค.7 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง D1: อุดรรัถยา

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D124B	23+000	24+000	2	17221.12	0.318	18.86	0.763	N
D125B	24+000	25+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D126B	25+000	26+000	2	17221.12	0.318	18.86	0.763	N
D127B	26+000	27+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D128B	27+000	28+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.763	N
D129B	28+000	29+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.763	N
D130B	29+000	30+000	0	23290.51	0.000	25.50	0.719	N
D131B	30+000	31+000	0	23290.51	0.000	25.50	0.719	N
AVERAGE					0.475			

ตารางที่ ค.8

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บุรพาวุธ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E101A	0+000	1+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E102A	1+000	2+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E103A	2+000	3+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E104A	3+000	4+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E105A	4+000	5+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E106A	5+000	6+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E107A	6+000	7+000	1	6229.57	0.440	6.82	0.795	N
E108A	7+000	8+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E109A	8+000	9+000	1	6229.57	0.440	6.82	0.795	N
E110A	9+000	10+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.795	N
E111A	10+000	11+000	0	9739.852	0.000	10.67	0.694	N
E112A	11+000	12+000	0	9739.852	0.000	10.67	0.694	N
E113A	12+000	13+000	1	9739.852	0.281	10.67	0.694	N
E114A	13+000	14+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.694	H
E115A	14+000	15+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.694	N
E116A	15+000	16+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.694	N
E117A	16+000	17+000	5	9739.852	1.406	10.67	0.694	H
E118A	17+000	18+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.694	N
E119A	18+000	19+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.694	N
E120A	19+000	20+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.694	H
E121A	20+000	21+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.694	H
E122A	21+000	22+000	4	9739.852	1.125	10.67	0.694	H
E123A	22+000	23+000	6	9739.852	1.688	10.67	0.694	H
E124A	23+000	24+000	7	9739.852	1.969	10.67	0.694	H
E125A	24+000	25+000	1	9739.852	0.281	10.67	0.694	N
E126A	25+000	26+000	3	10622.71	0.774	11.63	0.678	H
E127A	26+000	27+000	0	10622.71	0.000	11.63	0.678	N

ตารางที่ ค.8 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บุรพาวดี

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E128A	27+000	28+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.678	N
E129A	28+000	29+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.678	N
E130A	29+000	30+000	9	10622.71	2.321	11.63	0.678	H
E131A	30+000	31+000	4	10622.71	1.032	11.63	0.678	H
E132A	31+000	32+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.678	N
E133A	32+000	33+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.678	N
E134A	33+000	34+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.678	N
E135A	34+000	35+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.678	N
E136A	35+000	36+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.678	N
E137A	36+000	37+000	3	10622.71	0.774	11.63	0.678	H
E138A	37+000	38+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.676	N
E139A	38+000	39+000	1	10734.23	0.255	11.75	0.676	N
E140A	39+000	40+000	6	10734.23	1.531	11.75	0.676	H
E141A	40+000	41+000	0	10734.23	0.000	11.75	0.676	N
E142A	41+000	42+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.676	N
E143A	42+000	43+000	1	10734.23	0.255	11.75	0.676	N
E144A	43+000	44+000	0	10734.23	0.000	11.75	0.676	N
E145A	44+000	45+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.676	N
E146A	45+000	46+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.675	N
E147A	46+000	47+000	1	10787.07	0.254	11.81	0.675	N
E148A	47+000	48+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.675	N
E149A	48+000	49+000	3	10787.07	0.762	11.81	0.675	H
E150A	49+000	50+000	1	10787.07	0.254	11.81	0.675	N
E151A	50+000	51+000	1	10787.07	0.254	11.81	0.675	N
E152A	51+000	52+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.675	N
E153A	52+000	53+000	3	10787.07	0.762	11.81	0.675	H
E154A	53+000	54+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.675	N

ตารางที่ ค.8 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บุรพาริถี

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E155A	54+000	55+000	0	10787.07	0.000	11.81	0.675	N
E101B	0+000	1+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.593	N
E102B	1+000	2+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.593	N
E103B	2+000	3+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.593	N
E104B	3+000	4+000	1	18067.77	0.152	19.78	0.593	N
E105B	4+000	5+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.593	N
E106B	5+000	6+000	1	18067.77	0.152	19.78	0.593	N
E107B	6+000	7+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.593	N
E108B	7+000	8+000	2	18067.77	0.303	19.78	0.593	N
E109B	8+000	9+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.596	N
E110B	9+000	10+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.596	N
E111B	10+000	11+000	2	17743.82	0.309	19.43	0.596	N
E112B	11+000	12+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.596	N
E113B	12+000	13+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.596	N
E114B	13+000	14+000	2	17743.82	0.309	19.43	0.596	N
E115B	14+000	15+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.596	N
E116B	15+000	16+000	2	17743.82	0.309	19.43	0.596	N
E117B	16+000	17+000	3	17743.82	0.463	19.43	0.596	N
E118B	17+000	18+000	4	17743.82	0.618	19.43	0.596	H
E119B	18+000	19+000	4	14802.08	0.740	16.21	0.622	H
E120B	19+000	20+000	1	14802.08	0.185	16.21	0.622	N
E121B	20+000	21+000	1	14802.08	0.185	16.21	0.622	N
E122B	21+000	22+000	2	14802.08	0.370	16.21	0.622	N
E123B	22+000	23+000	3	11820.94	0.695	12.94	0.658	H
E124B	23+000	24+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.658	N
E125B	24+000	25+000	2	11820.94	0.464	12.94	0.658	N
E126B	25+000	26+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.658	N

ตารางที่ ค.8 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บურพาวีถီ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E127B	26+000	27+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.658	N
E128B	27+000	28+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.658	N
E129B	28+000	29+000	1	9954.997	0.275	10.90	0.690	N
E130B	29+000	30+000	2	9954.997	0.550	10.90	0.690	N
E131B	30+000	31+000	0	9954.997	0.000	10.90	0.690	N
E132B	31+000	32+000	2	7184.649	0.763	7.87	0.760	H
E133B	32+000	33+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.760	N
E134B	33+000	34+000	1	7184.649	0.381	7.87	0.760	N
E135B	34+000	35+000	1	7184.649	0.381	7.87	0.760	N
E136B	35+000	36+000	3	7184.649	1.144	7.87	0.760	H
E137B	36+000	37+000	1	7184.649	0.381	7.87	0.760	N
E138B	37+000	38+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.760	N
E139B	38+000	39+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.760	N
E140B	39+000	40+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.760	N
E141B	40+000	41+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.760	N
E142B	41+000	42+000	2	7184.649	0.763	7.87	0.760	H
E143B	42+000	43+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E144B	43+000	44+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E145B	44+000	45+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E146B	45+000	46+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E147B	46+000	47+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E148B	47+000	48+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E149B	48+000	49+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E150B	49+000	50+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E151B	50+000	51+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E152B	51+000	52+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E153B	52+000	53+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N

ตารางที่ ค.8 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บูรพาวิถี

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E154B	53+000	54+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
E155B	54+000	55+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.812	N
AVERAGE					0.350			

ตารางที่ ค.9

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรางในปี พ.ศ.2548 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A101A	0+000	1+000	0	290774.83	0.000	318.40	0.059	N
A102A	1+000	2+000	0	290774.83	0.000	318.40	0.059	N
A103A	2+000	3+000	2	290774.83	0.019	318.40	0.059	N
A104A	3+000	4+000	3	290774.83	0.028	318.40	0.059	N
A105A	4+000	5+000	3	290774.83	0.028	318.40	0.059	N
A106A	5+000	6+000	4	277656.49	0.039	304.03	0.059	N
A107A	6+000	7+000	0	277656.49	0.000	304.03	0.059	N
A108A	7+000	8+000	1	260497.69	0.011	285.24	0.060	N
A101B	0+000	1+000	0	63603.06	0.000	69.65	0.085	N
A102B	1+000	2+000	0	63603.06	0.000	69.65	0.085	N
A103B	2+000	3+000	1	63603.06	0.043	69.65	0.085	N
A104B	3+000	4+000	2	71388.13	0.077	78.17	0.082	N
A105B	4+000	5+000	8	71388.13	0.307	78.17	0.082	H
A106B	5+000	6+000	1	71388.13	0.038	78.17	0.082	N
A107B	6+000	7+000	1	88165.61	0.031	96.54	0.077	N
A108B	7+000	8+000	0	88165.61	0.000	96.54	0.077	N
AVERAGE					0.039			

ตารางที่ ค.10

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A2 : ดวคระนอง-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A201A	20+000	21+000	3	146,744.72	0.056	160.69	0.112	N
A202A	21+000	22+000	3	146,744.72	0.056	160.69	0.112	N
A203A	22+000	23+000	3	146,744.72	0.056	160.69	0.112	N
A204A	23+000	24+000	5	146,744.72	0.093	160.69	0.112	N
A205A	24+000	25+000	9	146,744.72	0.168	160.69	0.112	H
A206A	25+000	26+000	5	146,744.72	0.093	160.69	0.112	N
A207A	26+000	27+000	14	146,744.72	0.261	160.69	0.112	H
A208A	27+000	28+000	2	146,744.72	0.037	160.69	0.112	N
A209A	28+000	29+000	3	146,744.72	0.056	160.69	0.112	N
A210A	29+000	30+000	3	146,744.72	0.056	160.69	0.112	N
A211A	30+000	31+000	1	146,744.72	0.019	160.69	0.112	N
A201B	20+000	21+000	3	147,331.21	0.056	161.33	0.112	N
A202B	21+000	22+000	2	147,331.21	0.037	161.33	0.112	N
A203B	22+000	23+000	4	129,289.88	0.085	141.57	0.114	N
A204B	23+000	24+000	3	74,821.15	0.110	81.93	0.125	N
A205B	24+000	25+000	8	74,821.15	0.293	81.93	0.125	H
A206B	25+000	26+000	1	74,821.15	0.037	81.93	0.125	N
A207B	26+000	27+000	1	74,821.15	0.037	81.93	0.125	N
A208B	27+000	28+000	2	44,174.93	0.124	48.37	0.140	N
A209B	28+000	29+000	1	44,174.93	0.062	48.37	0.140	N
A210B	29+000	30+000	0	44,174.93	0.000	48.37	0.140	N
A211B	30+000	31+000	1	44,174.93	0.062	48.37	0.140	N
AVERAGE					0.084			

ตารางที่ ค.11

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
A301A	10+000	11+000	0	180909.45	0.000	198.10	0.068	N
A302A	11+000	12+000	6	189968.12	0.087	208.02	0.067	H
A303A	12+000	13+000	4	189968.12	0.058	208.02	0.067	N
A304A	13+000	14+000	2	189968.12	0.029	208.02	0.067	N
A305A	14+000	15+000	3	224094.59	0.037	245.38	0.065	N
A306A	15+000	16+000	4	224094.59	0.049	245.38	0.065	N
A307A	16+000	17+000	7	224094.59	0.086	245.38	0.065	H
A308A	17+000	18+000	3	224094.59	0.037	245.38	0.065	N
A309A	18+000	19+000	1	224094.59	0.012	245.38	0.065	N
A301B	10+000	11+000	2	113166.48	0.048	123.92	0.075	N
A302B	11+000	12+000	2	103949.08	0.053	113.82	0.077	N
A303B	12+000	13+000	3	103949.08	0.079	113.82	0.077	H
A304B	13+000	14+000	1	96436.926	0.028	105.60	0.079	N
A305B	14+000	15+000	4	96436.926	0.114	105.60	0.079	H
A306B	15+000	16+000	1	96436.926	0.028	105.60	0.079	N
A307B	16+000	17+000	0	78889.093	0.000	86.38	0.083	N
A308B	17+000	18+000	0	78889.093	0.000	86.38	0.083	N
A309B	18+000	19+000	0	78889.093	0.000	86.38	0.083	N
AVERAGE					0.041			

ตารางที่ ค.12

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B101A	0+000	1+000	16	112,598.29	0.389	123.30	0.171	H
B102A	1+000	2+000	5	112,598.29	0.122	123.30	0.171	N
B103A	2+000	3+000	2	112,598.29	0.049	123.30	0.171	N
B104A	3+000	4+000	3	107,593.79	0.076	117.82	0.172	N
B105A	4+000	5+000	4	107,593.79	0.102	117.82	0.172	N
B106A	5+000	6+000	6	107,593.79	0.153	117.82	0.172	N
B107A	6+000	7+000	7	101,710.48	0.189	111.37	0.174	H
B108A	7+000	8+000	9	101,710.48	0.242	111.37	0.174	H
B109A	8+000	9+000	4	101,710.48	0.108	111.37	0.174	N
B110A	9+000	10+000	13	101,710.48	0.350	111.37	0.174	H
B111A	10+000	11+000	5	101,710.48	0.135	111.37	0.174	N
B112A	11+000	12+000	5	91,780.64	0.149	100.50	0.177	N
B113A	12+000	13+000	5	91,780.64	0.149	100.50	0.177	N
B114A	13+000	14+000	6	83,025.72	0.198	90.91	0.180	H
B115A	14+000	15+000	6	83,025.72	0.198	90.91	0.180	H
B116A	15+000	16+000	2	74,996.06	0.073	82.12	0.184	N
B117A	16+000	17+000	1	74,996.06	0.037	82.12	0.184	N
B118A	17+000	18+000	2	58,416.15	0.094	63.97	0.194	N
B119A	18+000	19+000	2	58,416.15	0.094	63.97	0.194	N
B120A	19+000	20+000	5	58,416.15	0.235	63.97	0.194	H
B121A	20+000	21+000	3	58,416.15	0.141	63.97	0.194	N
B122A	21+000	22+000	3	58,416.15	0.141	63.97	0.194	N
B123A	22+000	23+000	6	58,416.15	0.281	63.97	0.194	H
B124A	23+000	24+000	4	58,416.15	0.188	63.97	0.194	N
B125A	24+000	25+000	1	58,416.15	0.047	63.97	0.194	N
B101B	0+000	1+000	4	81,153.51	0.135	88.86	0.181	N
B102B	1+000	2+000	6	81,153.51	0.203	88.86	0.181	H

ตารางที่ ค.12 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B103B	2+000	3+000	5	92,261.61	0.148	101.03	0.177	N
B104B	3+000	4+000	5	92,261.61	0.148	101.03	0.177	N
B105B	4+000	5+000	1	106,140.17	0.026	116.22	0.172	N
B106B	5+000	6+000	3	121,274.45	0.068	132.80	0.168	N
B107B	6+000	7+000	6	121,274.45	0.136	132.80	0.168	N
B108B	7+000	8+000	0	144,609.45	0.000	158.35	0.164	N
B109B	8+000	9+000	10	144,609.45	0.189	158.35	0.164	H
B110B	9+000	10+000	3	144,609.45	0.057	158.35	0.164	N
B111B	10+000	11+000	8	144,609.45	0.152	158.35	0.164	N
B112B	11+000	12+000	2	148,687.75	0.037	162.81	0.163	N
B113B	12+000	13+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.163	N
B114B	13+000	14+000	4	148,687.75	0.074	162.81	0.163	N
B115B	14+000	15+000	5	148,687.75	0.092	162.81	0.163	N
B116B	15+000	16+000	5	148,687.75	0.092	162.81	0.163	N
B117B	16+000	17+000	5	148,687.75	0.092	162.81	0.163	N
B118B	17+000	18+000	3	148,687.75	0.055	162.81	0.163	N
B119B	18+000	19+000	0	202,112.49	0.000	221.31	0.156	N
B120B	19+000	20+000	0	202,112.49	0.000	221.31	0.156	N
B121B	20+000	21+000	2	208,293.01	0.026	228.08	0.155	N
B122B	21+000	22+000	0	208,293.01	0.000	228.08	0.155	N
B123B	22+000	23+000	3	208,293.01	0.039	228.08	0.155	N
B124B	23+000	24+000	3	208,293.01	0.039	228.08	0.155	N
B125B	24+000	25+000	0	208,293.01	0.000	228.08	0.155	N
AVERAGE					0.116			

ตารางที่ ค.13

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
B201A	0+000	1+000	10	144609.45	0.189	158.35	0.139	H
B202A	1+000	2+000	5	148267.12	0.092	162.35	0.139	N
B203A	2+000	3+000	6	148267.12	0.111	162.35	0.139	N
B204A	3+000	4+000	8	148267.12	0.148	162.35	0.139	H
B205A	4+000	5+000	1	148267.12	0.018	162.35	0.139	N
B206A	5+000	6+000	2	148267.12	0.037	162.35	0.139	N
B207A	6+000	7+000	2	152660.79	0.036	167.16	0.138	N
B208A	7+000	8+000	1	152660.79	0.018	167.16	0.138	N
B209A	8+000	9+000	1	164350.62	0.017	179.96	0.136	N
B210A	9+000	10+000	5	164350.62	0.083	179.96	0.136	N
B211A	10+000	11+000	5	164350.62	0.083	179.96	0.136	N
B212A	11+000	12+000	2	164350.62	0.033	179.96	0.136	N
B213A	12+000	13+000	5	164350.62	0.083	179.96	0.136	N
B201B	0+000	1+000	5	109457.32	0.125	119.86	0.146	N
B202B	1+000	2+000	10	109457.32	0.250	119.86	0.146	H
B203B	2+000	3+000	5	105626.01	0.130	115.66	0.147	N
B204B	3+000	4+000	5	105626.01	0.130	115.66	0.147	N
B205B	4+000	5+000	0	69053.54	0.000	75.61	0.161	N
B206B	5+000	6+000	2	30406.25	0.180	33.29	0.199	N
B207B	6+000	7+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.199	N
B208B	7+000	8+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.199	N
B209B	8+000	9+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.199	N
B210B	9+000	10+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.199	N
B211B	10+000	11+000	0	30406.25	0.000	33.29	0.199	N
B212B	11+000	12+000	3	30406.25	0.270	33.29	0.199	H
B213B	12+000	13+000	1	30406.25	0.090	33.29	0.199	N
AVERAGE					0.096			

ตารางที่ ค.14

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง C1 : อลองรัช

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
C101A	0+000	1+000	0	5279.76	0.000	5.78	0.627	N
C102A	1+000	2+000	0	10787.61	0.000	11.81	0.487	N
C103A	2+000	3+000	4	10787.61	1.016	11.81	0.487	H
C104A	3+000	4+000	2	16066.02	0.341	17.59	0.432	N
C105A	4+000	5+000	1	16066.02	0.171	17.59	0.432	N
C106A	5+000	6+000	3	19176.38	0.429	21.00	0.412	H
C107A	6+000	7+000	3	29634.34	0.277	32.45	0.371	N
C108A	7+000	8+000	3	39082.58	0.210	42.80	0.350	N
C109A	8+000	9+000	4	39082.58	0.280	42.80	0.350	N
C110A	9+000	10+000	5	39082.58	0.351	42.80	0.350	H
C111A	10+000	11+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.347	N
C112A	11+000	12+000	3	40742.27	0.202	44.61	0.347	N
C113A	12+000	13+000	5	40742.27	0.336	44.61	0.347	N
C114A	13+000	14+000	3	40742.27	0.202	44.61	0.347	N
C115A	14+000	15+000	2	40742.27	0.134	44.61	0.347	N
C116A	15+000	16+000	4	40742.27	0.269	44.61	0.347	N
C117A	16+000	17+000	3	40742.27	0.202	44.61	0.347	N
C118A	17+000	18+000	0	40742.27	0.000	44.61	0.347	N
C101B	0+000	1+000	1	34126.47	0.080	37.37	0.360	N
C102B	1+000	2+000	1	34126.47	0.080	37.37	0.360	N
C103B	2+000	3+000	3	34126.47	0.241	37.37	0.360	N
C104B	3+000	4+000	2	34126.47	0.161	37.37	0.360	N
C105B	4+000	5+000	0	34126.47	0.000	37.37	0.360	N
C106B	5+000	6+000	1	31139.33	0.088	34.10	0.367	N
C107B	6+000	7+000	4	31139.33	0.352	34.10	0.367	N
C108B	7+000	8+000	3	31139.33	0.264	34.10	0.367	N
C109B	8+000	9+000	7	31139.33	0.616	34.10	0.367	H

ตารางที่ ค.14 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง C1 : ฉลองรัช

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
C110B	9+000	10+000	3	22661.36	0.363	24.81	0.395	N
C111B	10+000	11+000	3	22661.36	0.363	24.81	0.395	N
C112B	11+000	12+000	1	22661.36	0.121	24.81	0.395	N
C113B	12+000	13+000	1	22661.36	0.121	24.81	0.395	N
C114B	13+000	14+000	1	22661.36	0.121	24.81	0.395	N
C115B	14+000	15+000	1	13892.58	0.197	15.21	0.451	N
C116B	15+000	16+000	0	13892.58	0.000	15.21	0.451	N
C117B	16+000	17+000	1	13892.58	0.197	15.21	0.451	N
C118B	17+000	18+000	0	13892.58	0.000	15.21	0.451	N
AVERAGE					0.220			

ตารางที่ ค.15

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง D1 : อุดรรัถยา

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D101A	0+000	1+000	0	19688.38	0.000	21.56	0.735	N
D102A	1+000	2+000	1	19688.38	0.139	21.56	0.735	N
D103A	2+000	3+000	0	19688.38	0.000	21.56	0.735	N
D104A	3+000	4+000	0	16170.57	0.000	17.71	0.765	N
D105A	4+000	5+000	3	16170.57	0.508	17.71	0.765	N
D106A	5+000	6+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.765	N
D107A	6+000	7+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.765	N
D108A	7+000	8+000	1	16170.57	0.169	17.71	0.765	N
D109A	8+000	9+000	0	16170.57	0.000	17.71	0.765	N
D110A	9+000	10+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.765	N
D111A	10+000	11+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.765	N
D112A	11+000	12+000	2	16170.57	0.339	17.71	0.765	N
D113A	12+000	13+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D114A	13+000	14+000	0	10982.84	0.000	12.03	0.835	N
D115A	14+000	15+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D116A	15+000	16+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D117A	16+000	17+000	24	10982.84	5.987	12.03	0.835	H
D118A	17+000	18+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D119A	18+000	19+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D120A	19+000	20+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D121A	20+000	21+000	1	10982.84	0.249	12.03	0.835	N
D122A	21+000	22+000	1	5954.00	0.460	6.52	0.987	N
D123A	22+000	23+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D124A	23+000	24+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D125A	24+000	25+000	1	5954.00	0.460	6.52	0.987	N
D126A	25+000	26+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D127A	26+000	27+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N

ตารางที่ ค.15 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรางในปี พ.ศ.2548 สายทาง D1 : อุดรรัถยา

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D128A	27+000	28+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D129A	28+000	29+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D130A	29+000	30+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D131A	30+000	31+000	0	5954.00	0.000	6.52	0.987	N
D101B	0+000	1+000	3	1901.79	4.322	2.08	1.490	H
D102B	1+000	2+000	4	1901.79	5.762	2.08	1.490	H
D103B	2+000	3+000	3	7587.12	1.083	8.31	0.920	H
D104B	3+000	4+000	1	7587.12	0.361	8.31	0.920	N
D105B	4+000	5+000	3	7587.12	1.083	8.31	0.920	H
D106B	5+000	6+000	0	7587.12	0.000	8.31	0.920	N
D107B	6+000	7+000	3	7587.12	1.083	8.31	0.920	H
D108B	7+000	8+000	0	7587.12	0.000	8.31	0.920	N
D109B	8+000	9+000	2	7587.12	0.722	8.31	0.920	N
D110B	9+000	10+000	2	7587.12	0.722	8.31	0.920	N
D111B	10+000	11+000	0	7587.12	0.000	8.31	0.920	N
D112B	11+000	12+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.808	N
D113B	12+000	13+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.808	N
D114B	13+000	14+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.808	N
D115B	14+000	15+000	1	12603.87	0.217	13.80	0.808	N
D116B	15+000	16+000	0	12603.87	0.000	13.80	0.808	N
D117B	16+000	17+000	4	12603.87	0.869	13.80	0.808	H
D118B	17+000	18+000	2	12603.87	0.435	13.80	0.808	N
D119B	18+000	19+000	3	17221.12	0.477	18.86	0.755	N
D120B	19+000	20+000	2	17221.12	0.318	18.86	0.755	N
D121B	20+000	21+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.755	N
D122B	21+000	22+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.755	N
D123B	22+000	23+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.755	N

ตารางที่ ค.15 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง D1 : อุตรดิตถ์

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
D124B	23+000	24+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.755	N
D125B	24+000	25+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.755	N
D126B	25+000	26+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.755	N
D127B	26+000	27+000	1	17221.12	0.159	18.86	0.755	N
D128B	27+000	28+000	2	17221.12	0.318	18.86	0.755	N
D129B	28+000	29+000	0	17221.12	0.000	18.86	0.755	N
D130B	29+000	30+000	0	23290.51	0.000	25.50	0.712	N
D131B	30+000	31+000	0	23290.51	0.000	25.50	0.712	N
AVERAGE					0.469			

ตารางที่ ค.16

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บุรพาวุธ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E101A	0+000	1+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E102A	1+000	2+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E103A	2+000	3+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E104A	3+000	4+000	1	6229.57	0.440	6.82	0.812	N
E105A	4+000	5+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E106A	5+000	6+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E107A	6+000	7+000	5	6229.57	2.199	6.82	0.812	H
E108A	7+000	8+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E109A	8+000	9+000	0	6229.57	0.000	6.82	0.812	N
E110A	9+000	10+000	1	6229.57	0.440	6.82	0.812	N
E111A	10+000	11+000	1	9739.852	0.281	10.67	0.710	N
E112A	11+000	12+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.710	N
E113A	12+000	13+000	0	9739.852	0.000	10.67	0.710	N
E114A	13+000	14+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.710	N
E115A	14+000	15+000	1	9739.852	0.281	10.67	0.710	N
E116A	15+000	16+000	6	9739.852	1.688	10.67	0.710	H
E117A	16+000	17+000	4	9739.852	1.125	10.67	0.710	H
E118A	17+000	18+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.710	H
E119A	18+000	19+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.710	N
E120A	19+000	20+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.710	N
E121A	20+000	21+000	2	9739.852	0.563	10.67	0.710	N
E122A	21+000	22+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.710	H
E123A	22+000	23+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.710	H
E124A	23+000	24+000	3	9739.852	0.844	10.67	0.710	H
E125A	24+000	25+000	0	9739.852	0.000	10.67	0.710	N
E126A	25+000	26+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.693	N
E127A	26+000	27+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.693	N

ตารางที่ ค.16 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บุรพาวุธ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E128A	27+000	28+000	3	10622.71	0.774	11.63	0.693	H
E129A	28+000	29+000	0	10622.71	0.000	11.63	0.693	N
E130A	29+000	30+000	1	10622.71	0.258	11.63	0.693	N
E131A	30+000	31+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.693	N
E132A	31+000	32+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.693	N
E133A	32+000	33+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.693	N
E134A	33+000	34+000	5	10622.71	1.290	11.63	0.693	H
E135A	34+000	35+000	0	10622.71	0.000	11.63	0.693	N
E136A	35+000	36+000	4	10622.71	1.032	11.63	0.693	H
E137A	36+000	37+000	2	10622.71	0.516	11.63	0.693	N
E138A	37+000	38+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.691	N
E139A	38+000	39+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.691	N
E140A	39+000	40+000	3	10734.23	0.766	11.75	0.691	H
E141A	40+000	41+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.691	N
E142A	41+000	42+000	0	10734.23	0.000	11.75	0.691	N
E143A	42+000	43+000	2	10734.23	0.510	11.75	0.691	N
E144A	43+000	44+000	1	10734.23	0.255	11.75	0.691	N
E145A	44+000	45+000	0	10734.23	0.000	11.75	0.691	N
E146A	45+000	46+000	1	10787.07	0.254	11.81	0.690	N
E147A	46+000	47+000	0	10787.07	0.000	11.81	0.690	N
E148A	47+000	48+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.690	N
E149A	48+000	49+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.690	N
E150A	49+000	50+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.690	N
E151A	50+000	51+000	1	10787.07	0.254	11.81	0.690	N
E152A	51+000	52+000	3	10787.07	0.762	11.81	0.690	H
E153A	52+000	53+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.690	N
E154A	53+000	54+000	2	10787.07	0.508	11.81	0.690	N

ตารางที่ ค.16 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บურพาวีถึ

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E155A	54+000	55+000	0	10787.07	0.000	11.81	0.690	N
E101B	0+000	1+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.608	N
E102B	1+000	2+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.608	N
E103B	2+000	3+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.608	N
E104B	3+000	4+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.608	N
E105B	4+000	5+000	0	18067.77	0.000	19.78	0.608	N
E106B	5+000	6+000	1	18067.77	0.152	19.78	0.608	N
E107B	6+000	7+000	2	18067.77	0.303	19.78	0.608	N
E108B	7+000	8+000	2	18067.77	0.303	19.78	0.608	N
E109B	8+000	9+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E110B	9+000	10+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E111B	10+000	11+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E112B	11+000	12+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E113B	12+000	13+000	2	17743.82	0.309	19.43	0.610	N
E114B	13+000	14+000	4	17743.82	0.618	19.43	0.610	H
E115B	14+000	15+000	2	17743.82	0.309	19.43	0.610	N
E116B	15+000	16+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E117B	16+000	17+000	1	17743.82	0.154	19.43	0.610	N
E118B	17+000	18+000	4	17743.82	0.618	19.43	0.610	H
E119B	18+000	19+000	5	14802.08	0.925	16.21	0.637	H
E120B	19+000	20+000	4	14802.08	0.740	16.21	0.637	H
E121B	20+000	21+000	4	14802.08	0.740	16.21	0.637	H
E122B	21+000	22+000	0	14802.08	0.000	16.21	0.637	N
E123B	22+000	23+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.674	N
E124B	23+000	24+000	3	11820.94	0.695	12.94	0.674	H
E125B	24+000	25+000	0	11820.94	0.000	12.94	0.674	N
E126B	25+000	26+000	2	11820.94	0.464	12.94	0.674	N

ตารางที่ ค.16 (ต่อ)

ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจากรางในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บุรพาวลี

โดยวิธี Rate Quality Control Method

Section ID	Start	End	Num_Acc	AADT	Rsg	M	Rcr	Risk Location
E127B	26+000	27+000	1	11820.94	0.232	12.94	0.674	N
E128B	27+000	28+000	1	11820.94	0.232	12.94	0.674	N
E129B	28+000	29+000	0	9954.997	0.000	10.90	0.706	N
E130B	29+000	30+000	2	9954.997	0.550	10.90	0.706	N
E131B	30+000	31+000	1	9954.997	0.275	10.90	0.706	N
E132B	31+000	32+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E133B	32+000	33+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E134B	33+000	34+000	1	7184.649	0.381	7.87	0.776	N
E135B	34+000	35+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E136B	35+000	36+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E137B	36+000	37+000	1	7184.649	0.381	7.87	0.776	N
E138B	37+000	38+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E139B	38+000	39+000	2	7184.649	0.763	7.87	0.776	N
E140B	39+000	40+000	2	7184.649	0.763	7.87	0.776	N
E141B	40+000	41+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E142B	41+000	42+000	0	7184.649	0.000	7.87	0.776	N
E143B	42+000	43+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E144B	43+000	44+000	2	5835.693	0.939	6.39	0.830	H
E145B	44+000	45+000	1	5835.693	0.469	6.39	0.830	N
E146B	45+000	46+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E147B	46+000	47+000	1	5835.693	0.469	6.39	0.830	N
E148B	47+000	48+000	3	5835.693	1.408	6.39	0.830	H
E149B	48+000	49+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E150B	49+000	50+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E151B	50+000	51+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E152B	51+000	52+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
E155B	54+000	55+000	0	5835.693	0.000	6.39	0.830	N
AVERAGE					0.361			