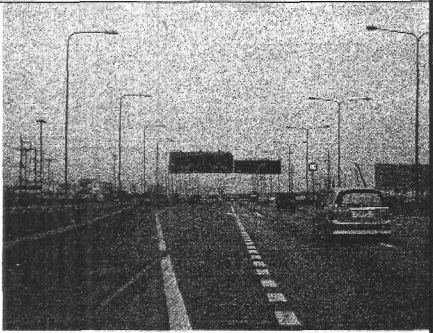
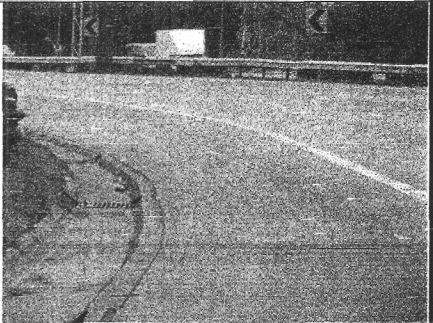
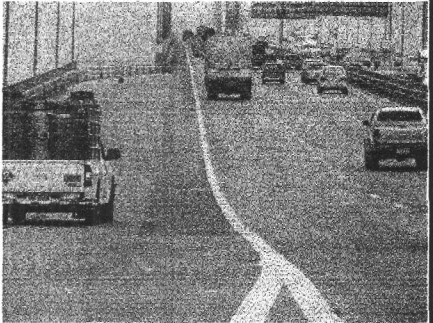
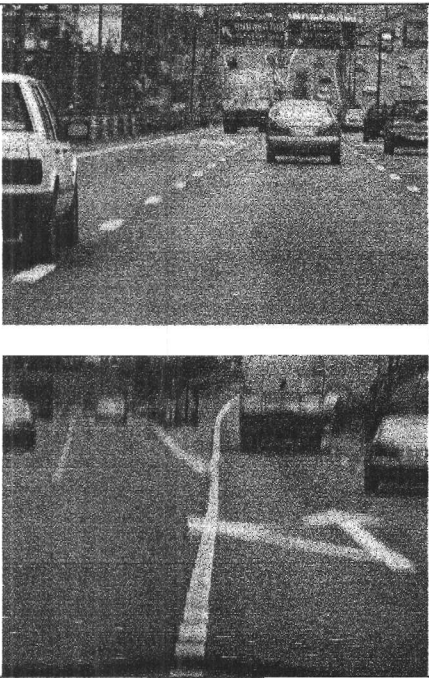
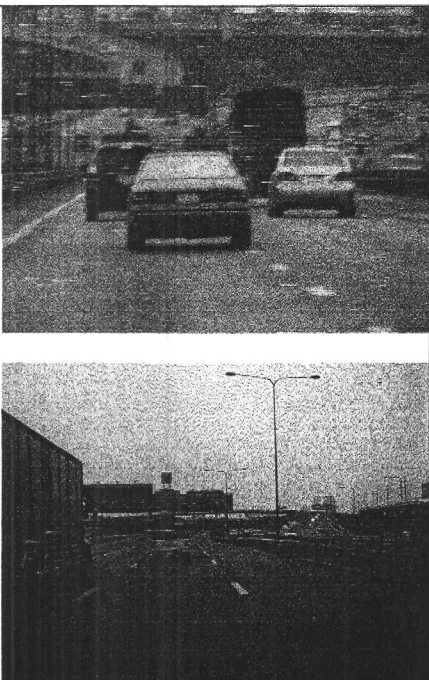


ตารางที่ 4.8 (ต่อ)
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส A106A		
• ดินแดง-ท่าเรือ (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 5+000 ถึง 6+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 5 เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 4 เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 277,656 คัน/วัน	• สิ้นสุดทางพิเศษ • เส้นทางบรรจบกับถนนวิภาวดีและขึ้นทางด่วนยกระดับดอนเมือง • รถชะลอตัวเพื่อเปลี่ยนเส้นทาง	
ส่วนของถนนรหัส A205A		
• ดาวคะนอง-ท่าเรือ (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 24+000 ถึง 25+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 8 เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 9 เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 146,744 คัน/วัน	• เส้นทางบรรจบกันระหว่างสายทางดาวคะนอง-ท่าเรือ และสายทางบางโคล่-แจ้งวัฒนะ • รถชะลอตัวเพื่อรวม 2 เส้นทาง • ลักษณะเส้นทางเป็นทางลงเนินสาธุประดิษฐ์และทางขึ้นสะพานพระราม9 และเป็นทางโค้ง	 

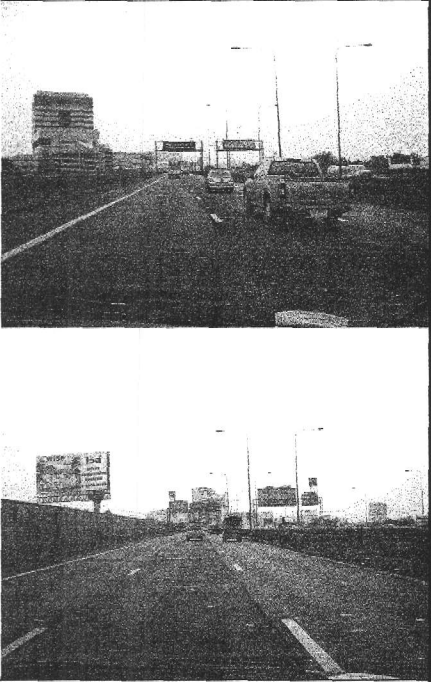
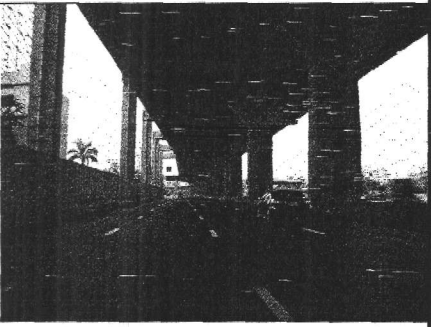
ตารางที่ 4.8 (ต่อ)

การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

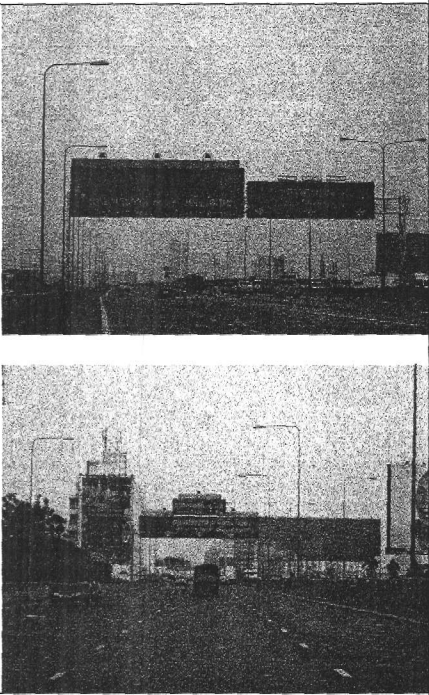
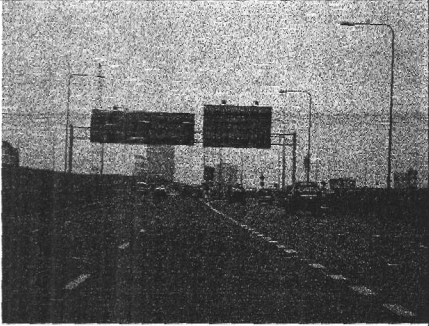
รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส A207A		
- ดาวคะนอง-ท่าเรือ (ขาออก) - หลักกิโลเมตรที่ 26+000 ถึง 27+000 - ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 9 เหตุการณ์ - ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 14 เหตุการณ์ - ปริมาณจราจร 146,744 คัน/วัน	- เส้นทางเป็นทางลงสะพานแยกซ้ายออกสู่ถนนสุขสวัสดิ์ - รถชะลอตัวเพื่อเปลี่ยนเส้นทาง แยกซ้ายออกถนนสุขสวัสดิ์หรือตรงไปถนนพระราม 2	
ส่วนของถนนรหัส A205B		
- ดาวคะนอง-ท่าเรือ (ขาเข้า) - หลักกิโลเมตรที่ 24+000 ถึง 25+000 - ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 10 เหตุการณ์ - ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 8 เหตุการณ์ - ปริมาณจราจร 74,821 คัน/วัน	- เส้นทางเป็นทางลงสะพานแยกซ้ายเข้าสู่สายทางบางโคล่-แจ้งวัฒนะหรือตรงไปท่าเรือ - รถชะลอตัวขณะลงสะพาน เพื่อเปลี่ยนเส้นทาง	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)

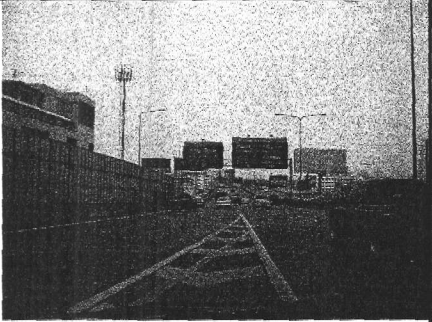
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส A303A		
• บางนา-ท่าเรือ (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 12+000 ถึง 13+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 6 เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 4 เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 189,968 คัน/วัน	• เส้นทางเป็นทาง บรรจบกันของสายทางหลักกับทางขึ้น-ลงจากถนนอาจณรงค์ • ชะลอตัวขณะผ่านทางขึ้น-ลงด้านถนนอาจณรงค์	
ส่วนของถนนรหัส A306A		
• บางนา-ท่าเรือ (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 15+000 ถึง 16+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 6 เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 4 เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 224,094 คัน/วัน	• เส้นทางเป็นทางแยกจากสายทางหลักออกสู่ถนนสุขุมวิท 62 • ชะลอตัว มีการเปลี่ยนเส้นทาง และลดช่องจราจร เนื่องจากปีพ.ศ. 2547และพ.ศ.2548 มีการก่อสร้างสายทางบางนา-อาจณรงค์ โดยเปิดใช้เมื่อปีพ.ศ.2548	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

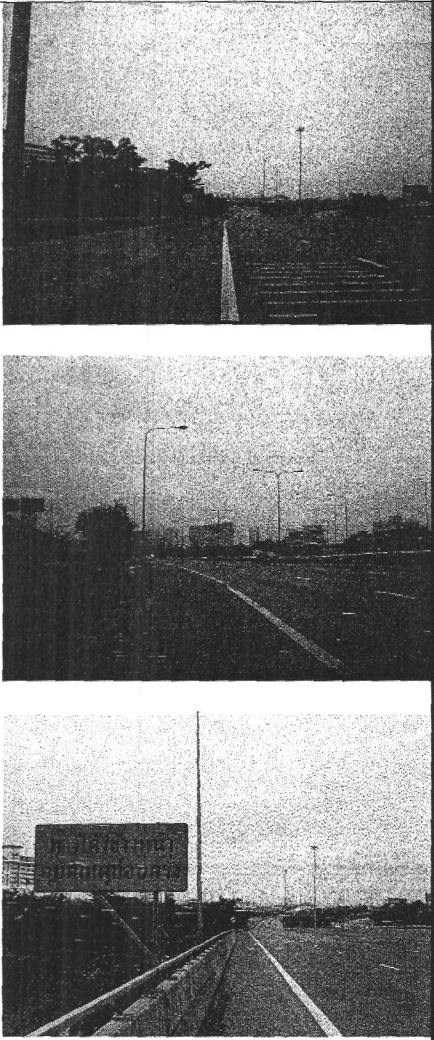
รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส B101A		
● บางโคล่-แจ้งวัฒนะ (ขาออก) ● หลักกิโลเมตรที่ 0+000 ถึง 1+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 16 เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 16 เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 81,153 คัน/วัน	● จุดเริ่มต้นสายทางบางโคล่-แจ้งวัฒนะ เป็นจุดบรรจบกันของรถที่มาจากสะพานพระราม 9 และจากท่าเรือ ● รถจะมารวมกัน 2 เส้นทาง ซึ่งต่างก็ออกมาจากเส้นทางโค้ง ทำให้อาจจะไม่ได้ระวังรถอีกเส้นทางหนึ่ง	
ส่วนของถนนรหัส B110A		
● บางโคล่-แจ้งวัฒนะ (ขาออก) ● หลักกิโลเมตรที่ 9+000 ถึง 10+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 9 เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 13 เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 114,609 คัน/วัน	● เส้นทางตรงแยกขวาเพื่อเข้าสายทางพญาไท-ศรีนครินทร์ ● รถที่จะไปศรีนครินทร์ชะลอตัวเพื่อแยกออกขวา บางครั้งผู้ขับขี่ไม่ได้สังเกตป้ายบอกทางทำให้ออกขวาอย่างกะทันหัน	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

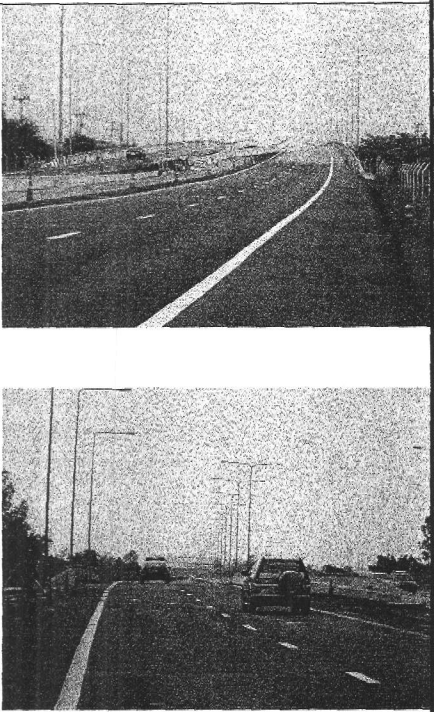
รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส B201A		
● พญาไท-ศรีนครินทร์ (ขาออก) ● หลักกิโลเมตรที่ 0+000 ถึง 1+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 7 เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 10เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 109,457 คัน/วัน	● เส้นทางเป็นจุดบรรจบของรถที่มาจากแจ้งวัฒนะและมาจากสะพานพระราม 9 ● รถจะมารวมกัน 2 เส้นทาง ซึ่งต่างก็ออกมาจากเส้นทางโค้ง ทำให้อาจจะไม่ได้ระวังรถอีกเส้นทางหนึ่ง	
ส่วนของถนนรหัส B202B		
● พญาไท-ศรีนครินทร์ (ขาเข้า) ● หลักกิโลเมตรที่ 1+000 ถึง 2+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 7 เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 10เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 109,457 คัน/วัน	● เส้นทางเป็นทางแยกซ้าย-ขวาเพื่อจะไปแจ้งวัฒนะหรือสะพานพระราม 9 ● ผู้ขับขี่อาจเปลี่ยนช่องทางกะทันหันเพื่อแยกไปแจ้งวัฒนะหรือสะพานพระราม 9 เนื่องจากไม่ได้สังเกตป้ายบอกทาง	 

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)

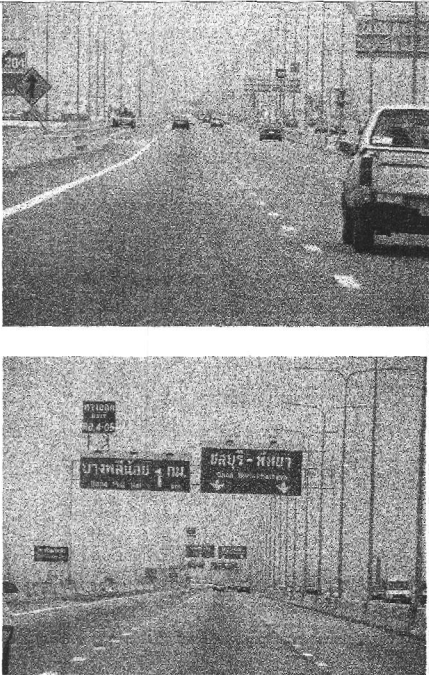
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส C109B,C110B,C111B		
● อาจนรงค์-รามอินทรา (ขาเข้า) ● หลักกิโลเมตรที่ 8+000 ถึง 11+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 15 เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 16 เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 31,139 คัน/วัน	● เส้นทางเป็นทางโค้งลงเนินมุ่งหน้าลาดพรวด ● ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วได้ดี แต่เนื่องจากเป็นทางโค้งลงเนินทำให้รถเสียหลักเฉี่ยวชน ทางกทพ.จึงติดป้ายเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังทางโค้งชิดเส้นชะลอความเร็วและป้ายจำกัดความเร็วไว้ด้วย	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส D117A		
● แจ่งวัดมะ-บางปะอิน (ขาออก) ● หลักกิโลเมตรที่ 16+000 ถึง 17+000 ● ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 9เหตุการณ์ ● ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 24เหตุการณ์ ● ปริมาณจราจร 10,982 คัน/วัน	● เส้นทางเป็นทางโค้งลงสะพานมุ่งหน้าบางปะอิน ● ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วได้ดี แต่เนื่องจากเป็นทางโค้งลงสะพานประกอบกับการบีบขอบทางให้แคบลงอาจทำให้ผู้ขับขี่สับสนขณะที่ไปตรวจสอบภาคสนามได้มีการก่อสร้างขยายขอบทางให้กว้างขึ้นแล้ว	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)
การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส E122A-E123A		
• บางนา-ชลบุรี (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 21+000 ถึง 23+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 13เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 8เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 18,425 คัน/วัน	• เส้นทางเป็นทางตรงมุ่งหน้าชลบุรี • ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วได้ดี แต่เนื่องจากเป็นทางตรงตลอดทำให้ผู้ขับขี่เกิดความประมาททางกพ.จึงติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุและขีดจำกัดความเร็วบนพื้นถนน	

ตารางที่ 4.8 (ต่อ)

การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

รายละเอียดส่วนของถนน	ลักษณะการเกิดอันตราย	รูปภาพ
ส่วนของถนนรหัส E140A		
• บางนา-ชลบุรี (ขาออก) • หลักกิโลเมตรที่ 39+000 ถึง 40+000 • ในปีพ.ศ.2547 มีจำนวนอุบัติเหตุ 6เหตุการณ์ • ในปีพ.ศ.2548 มีจำนวนอุบัติเหตุ 3เหตุการณ์ • ปริมาณจราจร 44,875 คัน/วัน	• เส้นทางเป็นทางตรงมุ่งหน้าชลบุรี • ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วได้ดี แต่เนื่องจากเป็นทางตรงตลอดทำให้ผู้ขับขี่เกิดความประมาททางกทพ.จึงติดตั้งป้ายเตือนอุบัติเหตุและขีดจำกัดความเร็วบนพื้นถนน	