

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	สถิติอุบัติเหตุประเภทการชนส่งทางถนนจำแนกรายปี พ.ศ.	1
3.1	รายละเอียดของชั้นข้อมูลเชิงตำแหน่ง	42
3.2	แสดงการกำหนดรหัสสายทาง	44
3.3	ข้อมูลแสดงรายละเอียดส่วนของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ.....	48
3.4	ข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายวัน	48
3.5	ข้อมูลแสดงรายละเอียดของการเกิดอุบัติเหตุ.....	49
3.6	ข้อมูลแสดงรายละเอียดเหตุการณ์การปกครอง	53
3.7	ข้อมูลแสดงรายละเอียดถนนหลัก	53
4.1	แสดงผลการวิเคราะห์ด้วยวิธี Crash Severity Method โดยการสมมติระดับความรุนแรง A สายทางบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ขาออก	89
4.2	แสดงผลการวิเคราะห์ด้วยวิธี Crash Severity Method โดยการสมมติระดับความรุนแรง A สายทางบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ขาเข้า.....	91
4.3	จำนวนอุบัติเหตุปีพ.ศ.2547-2548 และอัตราเพิ่ม/ลด อุบัติเหตุ.....	94
4.4	ความถี่และร้อยละของจำนวนอุบัติเหตุในแต่ละช่วงเวลาของวัน	98
4.5	ความถี่และร้อยละของอุบัติเหตุจราจร โดยจำแนกตามลักษณะของเหตุการณ์	100
4.6	ความถี่และร้อยละของอุบัติเหตุจราจร โดยจำแนกตามสาเหตุ	101
4.7	ความถี่และร้อยละของอุบัติเหตุจราจร โดยจำแนกตามความรุนแรงของเหตุการณ์	102
4.8	การตรวจสอบจุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ.....	103
ข.1	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method	132
ข.2	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A2 : ดาวคะนอง-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method	133
ข.3	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method	134
ข.4	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ โดยวิธี Crash Frequency Method	135

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ข.5 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	137
ข.6 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง C1 : ชลองรัช โดยวิธี Crash Frequency Method.....	138
ข.7 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง D1 : อุดรรัถยา โดยวิธี Crash Frequency Method.....	140
ข.8 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บურพาวีถึ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	143
ข.9 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	148
ข.10 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A2 : ดาวคะนอง-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	149
ข.11 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	150
ข.12 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	151
ข.13 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	153
ข.14 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง C1 : ชลองรัช โดยวิธี Crash Frequency Method.....	154
ข.15 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง D1 : อุดรรัถยา โดยวิธี Crash Frequency Method.....	156
ข.16 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บურพาวีถึ โดยวิธี Crash Frequency Method.....	159
ค.1 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	167

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ค.2 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A2 : ดาวคะนอง-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	168
ค.3 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	169
ค.4 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ โดยวิธี Rate Quality Control Method	170
ค.5 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์ โดยวิธี Rate Quality Control Method	172
ค.6 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง C1 : อulongรัช โดยวิธี Rate Quality Control Method	173
ค.7 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง D1 : อุดรรัถยา โดยวิธี Rate Quality Control Method	175
ค.8 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2547 สายทาง E1 : บูรพาวิถี โดยวิธี Rate Quality Control Method	178
ค.9 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A1 : ดินแดง-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	183
ค.10 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A2 : ดาวคะนอง-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	184
ค.11 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง A3 : บางนา-ท่าเรือ โดยวิธี Rate Quality Control Method	185
ค.12 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B1 : บางโคล่-แจ้งวัฒนะ โดยวิธี Rate Quality Control Method	186
ค.13 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง B2 : พญาไท-ศรีนครินทร์ โดยวิธี Rate Quality Control Method	188
ค.14 ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง C1 : อulongรัช โดยวิธี Rate Quality Control Method	189

ค.15	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง D1 : อุดรรัถยา โดยวิธี Rate Quality Control Method	191
ค.16	ผลการวิเคราะห์อุบัติเหตุจราจรในปี พ.ศ.2548 สายทาง E1 : บุรพาวุธ โดยวิธี Rate Quality Control Method	194