

171180

วรวิมล นิมิตร : การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเทศบาลนครอุดรธานี (MOVEMENT PATTERNS OF STUDENTS AND TRAFFIC PROBLEMS IN UDON THANI MUNICIPALITY  
 อ. ที่ปรึกษา : รศ.จาวรณ ลิ้มปเสนีย์, หน้า 215. ISBN 974-53-1834-5.

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงสภาพการจราจรและสาเหตุของปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเทศบาลนครอุดรธานีที่เกิดจากการเดินทางของนักเรียน โดยศึกษาลักษณะการเดินทางของนักเรียน จำนวนและประเภทพาหนะที่ใช้ในการเดินทาง ช่วงเวลา ระยะเวลา ค่าใช้จ่าย การกระจายตัวของนักเรียนจากจุดตั้งโรงเรียน ตลอดจนศึกษาจุดต้นทาง (Origin) และจุดปลายทาง (Destination) ในการเดินทางของนักเรียน เพื่อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาโครงการข้ายการจราจรในบริเวณพื้นที่ศึกษาและมาตรการที่คาดว่าจะมีผลต่อการบรรเทาปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นจากการเดินทางของนักเรียน

การศึกษากิจการการเดินทางของนักเรียนได้ศึกษาจากการกำหนดกลุ่มตัวอย่างจากโรงเรียนและนักเรียนระดับการศึกษาภาคบังคับในสังกัดรัฐบาลและเอกชนในพื้นที่โดยใช้วิธีการสำรวจภาคสนาม การสัมภาษณ์และใช้แบบสอบถามและประมวลผลโดยใช้ SPSS การศึกษาโดยเปรียบเทียบการเดินทางของนักเรียนรัฐบาลและเอกชน ผลการศึกษาพบว่าพาหนะส่วนบุคคลที่ใช้เดินทางของนักเรียนโรงเรียนในสังกัดของเอกชน มีสัดส่วนร้อยละ 32.1 และนักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมี ร้อยละ 16.0 ของแบบสอบถาม ช่วงเวลาในการเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียนโรงเรียนสังกัดรัฐบาลส่วนใหญ่อยู่ในช่วงเวลา 7.00-7.30 น. เช่นเดียวกับนักเรียนโรงเรียนเอกชน การกระจายตัวของที่พักอาศัย พบว่านักเรียนโรงเรียนเอกชนมี ร้อยละ 40.7 ของแบบสอบถามและนักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมี ร้อยละ 51.3 ของแบบสอบถาม ผลกระทบต่อสภาพการจราจรในพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณถนนศรีสุขซึ่งเป็นถนนที่มีสถานศึกษาตั้งอยู่หลายแห่ง มีสภาพการจราจรติดขัดเนื่องจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด โดยมีสัดส่วนปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคลของกลุ่มนักเรียนตัวอย่างทั้งหมดต่อปริมาณยานพาหนะประมาณร้อยละ 67 โดยปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลได้ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วนในบริเวณหน้าสถานศึกษาและได้ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดทั้งระบบ

ข้อเสนอแนะควรจัดทำแผนการจราจรโดยให้ความสำคัญในบริเวณแหล่งสถานศึกษาและบริเวณต่อเนื่อง ปรับปรุงระบบไหลเวียนของการจราจรและการจอดรถบริเวณหน้าสถานศึกษา พิจารณาแนวทางในการลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยสนับสนุนและส่งเสริมให้โรงเรียนจัดระบบรถโรงเรียนร่วมพื้นที่ (Aggregate School Bus) ด้วยวิธีการจัดระบบรถโรงเรียนบริการนักเรียนในกลุ่มโรงเรียนที่ตั้งอยู่ใกล้กัน โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพของการเดินทางและต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายในการใช้รถโรงเรียน ซึ่งจำเป็นจะต้องได้รับการสนับสนุนและส่งเสริมจากหน่วยงานของรัฐ

ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง  
 สาขาวิชา การวางผังเมือง  
 ปีการศึกษา 2547

ลายมือชื่อนิติ.....  
 ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

## 4474206725 : MAJOR URBAN PLANNING

KEY WORD : MOVEMENT PATTERNS/TRANSPORTATION/UDON THANI MUNICIPALITY

WORAWIMON NIMIT : MOVEMENT PATTERNS OF STUDENTS AND TRAFFIC PROBLEMS IN  
UDON THANI MUNICIPALITY. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. CHARUWAN

LIMPASANEE, 215 pp. ISBN 974-53-1834-5.

The objectives of this research are to examine the traffic conditions and the cause of traffic congestion in Udon Thani Municipality which relates directly to the students' commuting. The study concentrates on the students' commuting patterns, the number and types of vehicles, the period of travel time, costs, the distribution of students from the school locations as well as the origin and destination of the students' commuting with an aim to introduce some development alleviation of traffic congestion caused by the students' commuting.

The study of the students' commuting is determined from a group selection of schools with students under the compulsory education program from public and private schools within the area. The methodology includes field trips, interviews, and administered questionnaires, gathered data are processed by the SPSS programme. The study of students' commuting by comparing. The movement patterns of the public and private schools. The study found that the vehicles mostly used in commuting are private schools students amount of 32.1 percent of the total. while public schools students on 16.0 amount of percent of the total. The period of travel time to schools found that the public schools students are between 7.00-7.30 hour morning as same as the private schools students. The distribution of residential location. It is found that the public schools students on amount of 40.7 percent of the total stay in the study area. While the private schools students on amount of 51.3 percent of the total stay in the study area. In regard of the impact of traffic condition on the study area, Srisuk Road, zone with a large number of educational institutions, was heavily affected by the traffic congestion due mainly to the use of private cars, the ratio of which used by the focus group as a whole to all vehicles being as high as 67 percent of the total. This resulted in traffic congestion not only in front of educational institutions but also the whole area during rush hour.

The findings of this research revealed that as the study area was rather packed with educational institutions, traffic plans should be developed with emphasis on the educational institution areas and in the neighborhood. The traffic flows and cars parking in front of educational institutions should also be improved. Moreover, the initiative in the use of less private cars should be taken into consideration by supporting and promoting the use of aggregate school buses among schools in order to serve students in various schools within the same area. This solution will place an emphasis on the efficiency of students' commuting and costs or expenses on school buses, which has to be supported by the government agencies.

Department Urban and Regional Planning..... Student's signature Worawimon  
Field of study Urban Planning..... Advisor's signature Charuwan Limpasanee  
Academic year 2004.....