

การพัฒนาเส้นทางหมายเลข 9 หรือเส้นทางแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC) ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างประเทศเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ไทยและพม่า เป็นโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่มีบางส่วนผ่านประเทศไทย โดยผ่านจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคเหนือของไทย วัตถุประสงค์ของเส้นทางดังกล่าวนี้ เพื่อขนส่งสินค้าบริการและคน จากผลการพัฒนาเส้นทางดังกล่าวธุรกิจขนส่งสินค้าของไทยเป็นธุรกิจที่ได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ นอกจากนั้นผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับส่วนอื่นๆ ต่างก็ได้คาดหวังว่าโครงการพัฒนาเส้นทางดังกล่าว เป็นผลดีต่อธุรกิจขนส่งสินค้าของไทย

การวิจัยครั้งนี้ได้มุ่งเน้นศึกษาปัจจัยที่คาดว่าจะมีผลกระทบ ต่อการพัฒนาระดับการขนส่งระหว่างประเทศของผู้ประกอบการขนส่งและมีผลต่อผลการดำเนินงานของกิจการ จากการขยายเส้นทางขนส่งสินค้าเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลคณะผู้วิจัยได้ใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลด้วยวิธีวิเคราะห์ค่าโนนิตัล และสัมภาษณ์เชิงลึกผู้ประกอบการขนส่งประกอบผลการวิจัย

ผลการศึกษาพบว่าผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของไทย มีรายได้ กำไรส่วนแบ่งตลาดเพิ่มขึ้น จากผลของโครงการพัฒนาเส้นทางแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor: EWEC) กลุ่มตัวอย่างประเมินว่าผลการดำเนินงานในภาพรวมของกิจการลดลงเล็กน้อย แต่มีความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานในภาพรวมปานกลาง ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการพัฒนาระดับการขนส่งระหว่างประเทศ คือ ภาวะกดดันจากลูกค้า การสนับสนุนจากรัฐบาล ความร่วมมือในอุตสาหกรรมและขนาดของกิจการ นอกจากนั้นผลการศึกษาได้ค้นพบว่าระดับการดำเนินกิจกรรมขนส่งระหว่างประเทศ ที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกิจการประกอบด้วยระดับการตระหนักรู้ และระดับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า งานวิจัยครั้งนี้ได้ไม่เดลการขนส่งระหว่างประเทศ ที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของธุรกิจขนส่งสินค้า และพบว่าการประสานความร่วมมือกับลูกค้า การได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล ความร่วมมือในกลุ่มอุตสาหกรรมและขนาดของกิจการ มีผลกระทบต่อระดับการขนส่งระหว่างประเทศ และระดับการขนส่งระหว่างประเทศนั้นมีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกิจการในเชิงบวก

The development of the road number 9 (East West Economic Corridor: EWEC) , which are Vietnam, Lao People's Democratic Republic, Thai (Mukdahan-Measod), and Myanmar, is the international transportation development project that consists of the long distance to be across Thailand between the north-eastern Thailand and the northern Thailand. The objective of this project is to transport goods, service, and people. According to the purposes of Thai transportation business development, there is the concentrated industry which can be impacted. Moreover, the various associations expect that these impacts are the advantage of the transportation industry.

This research focuses the study of factors that can affect the international transportation level development of Thai transportation businesses and can operate the firm's performance that is changed because of expanding transportation root. The instrument of the data collecting is questionnaires. The data is analyzed by the canonical analysis technique and is included the deep interview to entrepreneurs.

This research indicates that the entrepreneurs gain a small amount of increasing income, profit, and market share from developing the road number 9 (East West Economic Corridor: EWEC). They evaluate that the perspective performance has been a little bit of decreasing, and they have gained fair satisfaction. In addition, the study result denotes that factors can affect the international transportation level such as customer pressure, government supporting, collaboration of the industrial groups, and firm size. Furthermore, the international transportation level that impacts on firm's performance has been awareness level and high international transportation level.

In conclusion, this research gains the international transportation model that affects transportation businesses performance. In addition, collaboration with customers, government supporting, coordination of the transportation industries, and firm size impact on the development of the international transportation level, and the international transportation affects firm performance as positive effectiveness.