

ผนวก ฏ

ที่ นร 0203/13256

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. 10300

15 สิงหาคม 2534

เรื่อง การจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้ริบและตกเป็นของแผ่นดิน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0502/25960 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2534
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ 0203/7885 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2534

ตามที่ได้เสนอเรื่องการจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้ริบและตกเป็นของแผ่นดินไปเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2534 เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นาวาอากาศเอกโสภณ สุวรรณระจุ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม โทร. 2810007

ที่ กค 0502/25960

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

13 พฤษภาคม 2534

เรื่อง การจัดการรถยนต์ของกลางที่ศาลพิพากษาให้ริบและตกเป็นของแผ่นดิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0203/ว 84 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2529

ด้วยกรมการขนส่งทางบกขอทราบถึงกฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่บัญญัติเกี่ยวกับการจัดการยานพาหนะของกลางที่ใช้ในการกระทำความผิดซึ่งศาลพิพากษาให้ริบว่าจะตกเป็นของแผ่นดินหรือไม่ ส่วนราชการที่ยึดได้ตามกฎหมายที่ให้อำนาจไว้จะนำไปใช้ในราชการได้หรือไม่ เนื่องจากมีส่วนราชการบางแห่ง เช่น สำนักงาน ป.ป.ส. ขอให้กรมการขนส่งทางบกโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ของกลางที่ใช้ในการกระทำความผิดคดียาเสพติดซึ่งศาลสั่งริบ เพื่อสำนักงาน ป.ป.ส. จะใช้ประโยชน์ในการปราบปรามยาเสพติดต่อไป

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า

1. กฎหมายที่บัญญัติเกี่ยวกับรถยนต์ที่ใช้ในการกระทำความผิดนั้นไม่มีบทกำหนดไว้เฉพาะ แต่ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 35 บัญญัติหลักทั่วไปว่า ให้ทรัพย์ที่ใช้ในการกระทำความผิดและศาลพิพากษาให้ริบตกเป็นของแผ่นดิน และตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1327 กำหนดให้กรรมสิทธิ์ทรัพย์ที่ใช้ในการกระทำความผิดหรือได้มาโดยการกระทำความผิดและอยู่ในความดูแลรักษาของส่วนราชการ ให้ตกเป็นของแผ่นดินเช่นกัน แต่ไม่ได้กำหนดวิธีการจัดการทรัพย์ไว้ และไม่มีกฎหมายและระเบียบการคลังกำหนดไว้เช่นกัน

2. การจัดการรถยนต์ที่ใช้กระทำความผิดซึ่งศาลสั่งริบและตกเป็นของแผ่นดิน หน่วยราชการบางแห่ง เช่น กรมตำรวจมีระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับรถของกลาง ซึ่งกำหนดให้ขายทอดตลาด และหากไม่มีผู้ใดแสดงความเป็นเจ้าของ ให้ตกเป็นของแผ่นดิน โดยส่งเงินที่ขายได้เป็นรายได้แผ่นดิน และกรมศุลกากรมีมติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึงข้างต้นกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับรถของกลางที่เกิดจากการกระทำความผิดลักลอบนำเข้าประเทศและยึดไว้ได้ ให้แจ้งยี่ห้อ รุ่น และราคาจำหน่ายรถยนต์ให้สำนักงานงบประมาณทราบ เพื่อแจ้งให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่ประสงค์จะซื้อในระหว่างที่กรมศุลกากรเป็นผู้ดูแลของกลางนั้น หากเหลือจากการจำหน่ายแล้ว จึงขายทอดตลาดนำรายได้ส่งคลัง

3. จากข้อปฏิบัติของกรมตำรวจและกรมศุลกากรในข้อ 2 จะเห็นว่าไม่มีข้อกำหนดอนุญาตให้ส่วนราชการใช้รถยนต์ของกลางในราชการได้ เว้นแต่จะซื้อตามระบบงบประมาณ ซึ่งกระทรวงการคลังเห็นว่า ในทางปฏิบัติส่วนราชการที่มีรถยนต์ของกลางดังกล่าวไว้ในครอบครอง

ต้องแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบทราบและดำเนินการตามวิธีการของหน่วยงานนั้น แต่เนื่องจากมี ส่วนราชการบางแห่งที่มีรถยนต์ของกลางที่ศาลสั่งริบและตกเป็นของแผ่นดินไม่มีระเบียบการ จัดการกำหนดไว้ ซึ่งอาจเกิดปัญหาเช่นเดียวกับสำนักงาน ป.ป.ส. ดังนั้น เพื่อความคล่องตัวของ หน่วยงานในการจัดการรถยนต์ของกลางและเกิดประโยชน์ต่อทางราชการ จึงเห็นควรใช้แนวทาง ปฏิบัติเช่นเดียวกับกรมศุลกากร

4. กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาหลักเกณฑ์ดังนี้

4.1 ให้ส่วนราชการที่มีรถยนต์ของกลางที่ใช้ในการกระทำผิด ซึ่งศาลสั่งริบ และตกเป็นของแผ่นดิน แจ้งยี่ห้อ ขนาด และรุ่นของรถยนต์ดังกล่าวที่มีอยู่ในครอบครอง พร้อม ราคาจำหน่ายให้สำนักงานงบประมาณทราบ และรายงานให้สำนักงานงบประมาณทราบทุกครั้งที่มีการ เปลี่ยนแปลง

4.2 ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่ประสงค์จะซื้อรถยนต์ใช้ในราชการไม่ว่า จะซื้อโดยเงินงบประมาณหรือเงินนอกงบประมาณ แจ้งสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาว่า สมควรซื้อรถยนต์ของกลางจากส่วนราชการที่ครอบครองไว้หรือไม่ ประการใด หากไม่มีรถยนต์ของ กลางดังกล่าวในข้อ 4.1 หรือมีแต่ไม่เหมาะสม ก็ให้พิจารณาซื้อจากเอกชนได้

4.3 กรณีมีรถยนต์ของกลางเหลือจากการจำหน่าย ให้ส่วนราชการที่ ครอบครองขายทอดตลาดและนำเงินรายได้ส่งคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ 4 ด้วย จะ ขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุธี สิงห์เสน่ห์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง กองกฎหมายและระเบียบการคลัง โทร. 2739573