

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาเรื่อง ความรับผิดชอบต่อสังคมด้านการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ลักษณะการดำเนินธุรกิจรวม ที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจรวม และความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ผู้ศึกษาได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการศึกษา กับประชากรกลุ่มตัวอย่างในการศึกษา คือ ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. จำนวน 135 ราย

หลังจากเก็บรวบรวมข้อมูลได้เรียบร้อยแล้ว ในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้ศึกษาได้วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรม SPSS ในการคำนวณและวิเคราะห์สถิติพื้นฐานได้แก่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบ t – test และ F – test ผลการศึกษสามารถสรุปภาพรวมได้ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.

กลุ่มตัวอย่างผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่ตอบแบบสอบถามจำนวน 135 คน จากกลุ่มประชากร 145 คน ส่วนใหญ่ร้อยละ 80.0 เป็นเพศชาย ร้อยละ 20.0 เป็นเพศหญิง มีอายุน้อยที่สุด คืออายุ 22 ปี และอายุมากที่สุด คืออายุ 76 ปี ส่วนมากอยู่ในช่วงอายุ 41-50 ปี และมีการศึกษาอยู่ในระดับปริญญาตรี ส่วนมากมีระยะเวลาดำเนินธุรกิจ 11-15 ปี และมีจำนวนยานพาหนะในบริษัทน้อยกว่า 4 คัน ส่วนมากมีรายได้ของบริษัทต่อปี 100,000-600,000 บาท

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ

2.1 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ในด้านการคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินงานที่จะส่งไปยังชุมชนรอบข้าง พบว่า ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นด้วยมากที่สุด ในเรื่องการมีมาตรการกำกับดูแลการปล่อยมลพิษทางอากาศของผู้ประกอบการ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินงานที่จะส่งไปยังชุมชนรอบข้าง เห็นด้วยมาก

2.2 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ในด้านการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ พบว่า ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นด้วยมากที่สุด ในเรื่องผู้ประกอบการทุกประเภทมีหน้าที่ในการร่วมกันแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ เห็นด้วยปานกลาง

2.3 ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ในด้านการอนุรักษ์และสร้างจิตสำนึกในการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ พบว่า ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นด้วยมากที่สุด ในเรื่องการตระหนักถึงการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบธุรกิจทุกประเภท และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม เรื่องการอนุรักษ์และสร้างจิตสำนึกในการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ เห็นด้วยมาก

ตอนที่ 3 ลักษณะการดำเนินธุรกิจร่วม ที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่าง ๆ

3.1 ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจที่เป็น การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เรื่องการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ พบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติมากที่สุด ในเรื่องการนำรถร่วมไปตรวจสอบ

สภาพเครื่องยนต์เป็นประจำทุกปี และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติในเรื่องการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ อยู่ในระดับมาก

3.2 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์ร่วมบริการ ขสมก. มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจที่เป็น การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เรื่องการแก้ไขปรับปรุงระบบควันดำของยานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติมากที่สุด ในเรื่องการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลา และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติในเรื่องการแก้ไขปรับปรุงระบบควันดำของ ยานพาหนะ อยู่ในระดับมาก

3.3 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์ร่วมบริการ ขสมก. มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจที่เป็น การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เรื่องการแสวงหาความรู้ในการแก้ไขปัญหามลพิษจาก ยานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติมากที่สุด ในเรื่องการพยายามศึกษาหาความรู้ใน การแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีการ ปฏิบัติในเรื่องการแสวงหาความรู้ในการแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะ อยู่ในระดับปานกลาง

3.4 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์ร่วมบริการ ขสมก. มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจที่เป็น การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เรื่องการพัฒนาพนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีการ ปฏิบัติมากที่สุด ในเรื่องการสนับสนุนให้พนักงานมีความรู้ โดยส่งเข้ารับการอบรมฝึกสอนเรื่องการ ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ และเรื่องการจัดเจ้าหน้าที่มา ติดตามกำกับพนักงานในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติในเรื่องการพัฒนาพนักงานให้มีความรู้ ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ อยู่ในระดับปานกลาง

3.5 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์ร่วมบริการ ขสมก. มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจที่เป็น การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม เรื่องการอบรม สัมมนาและประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความ เข้าใจด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะแก่พนักงาน พบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติมากที่สุด ในเรื่องการจัดให้มีการอบรม สัมมนาแก่พนักงานเพื่อเพิ่มพูน ความรู้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีการปฏิบัติในเรื่องการอบรม สัมมนาและประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจด้าน กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะแก่พนักงาน อยู่ในระดับปานกลาง

ตอนที่ 4 ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วมในเรื่องต่าง ๆ

4.1 ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม เรื่องการขาดความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ รวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่ถูกรื้อฟื้น พบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหามากที่สุด ในเรื่องการขาดความรู้ความเข้าใจในด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหาในเรื่องการขาดความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ รวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่ถูกรื้อฟื้น อยู่ในระดับปานกลาง

4.2 ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม เรื่องการขาดเงินทุนเพื่อการแก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้ไม่ก่อมลพิษ และเพื่อจัดอบรม สัมมนาแก่พนักงานเพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านกฎหมายและการตรวจสอบควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหามากที่สุด ในเรื่องการขาดเงินทุนที่จะใช้เพื่อการแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์ให้มีสภาพที่ไม่ก่อมลพิษ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหในเรื่องการขาดเงินทุน อยู่ในระดับปานกลาง

4.3 ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม เรื่องการขาดศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหามากที่สุด ในเรื่องการขาดศูนย์ตรวจสอบสภาพยานพาหนะที่สะดวกแก่การนำยานพาหนะมาตรวจสอบ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีปัญหในเรื่องการขาดศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะ อยู่ในระดับปานกลาง

ตอนที่ 5 ความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องต่าง ๆ

5.1 ผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการพัฒนาความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษ พบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนมากที่สุด ในเรื่องให้มีการจัดทำเอกสารเผยแพร่ถึงอันตราย โทษและพิษภัยของมลพิษและการแก้ไขปัญหามลพิษ และพิจารณาใน

ภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องการพัฒนาคำถามความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหาพิษ อยู่ในระดับมาก

5.2 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์บริการ ชสมก.มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการสนับสนุนเงินทุนเพื่อการปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ พบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนมากที่สุด ในเรื่องให้รัฐสนับสนุนเงินทุนเพื่อจัดซื้ออุปกรณ์ที่ทันสมัยในการปรับปรุงแก้ไขเครื่องยนต์ไม่ให้ก่อมลพิษ โดยให้กู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องการสนับสนุนเงินทุนเพื่อการปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ อยู่ในระดับมากที่สุด

5.3 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์บริการ ชสมก.มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการส่งเสริมจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะ พบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนมากที่สุด ในเรื่องการให้จัดตั้งศูนย์ตรวจสอบยานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการนำยานพาหนะมาตรวจสอบ และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องการส่งเสริมจัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะ อยู่ในระดับมาก

5.4 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์บริการ ชสมก.มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ พบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนมากที่สุด ในเรื่องให้รัฐเข้มงวดกับมาตรการปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ อยู่ในระดับมากที่สุด

5.5 ผู้ประกอบการรถเอกซเรย์บริการ ชสมก.มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมในการแก้ไขปัญหาพิษ พบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนมากที่สุด ในเรื่องให้รัฐลดหย่อนภาษีอากร การนำเข้าอุปกรณ์ที่ช่วยลดปัญหาพิษเพื่อช่วยทำให้ราคาอุปกรณ์ดังกล่าวไม่สูงมาก และพิจารณาในภาพรวมพบว่า ผู้ประกอบการมีความต้องการ การสนับสนุนในเรื่องการสร้างเสริมความรับผิดชอบต่อสังคมในการแก้ไขปัญหาพิษ อยู่ในระดับมาก

ตอนที่ 6 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทั่วไปกับความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ
ขสมก. ต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ลักษณะการดำเนินธุรกิจร่วมที่เป็น
การแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม และความต้องการ
การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

6.1 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทั่วไป ได้แก่ อายุ และระดับการศึกษา กับความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ประกอบการที่มีอายุแตกต่างกันมีความคิดเห็นต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมในด้านการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติแตกต่างกัน และผู้ประกอบการที่มีระดับการศึกษาที่แตกต่างกันมีความคิดเห็นต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ด้านแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

6.2 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทั่วไป ได้แก่ จำนวนยานพาหนะในบริษัทและรายได้ของบริษัทต่อปีกับลักษณะการดำเนินธุรกิจร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ประกอบการที่มีจำนวนยานพาหนะในบริษัท และรายได้ของบริษัทต่อปีแตกต่างกัน มีการปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมทั้ง 5 เรื่องแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

6.3 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทั่วไป ได้แก่ จำนวนยานพาหนะในบริษัทและรายได้ของบริษัทต่อปีกับปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม พบว่า ผู้ประกอบการที่มีจำนวนยานพาหนะในบริษัทแตกต่างกัน มีปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วมในเรื่องการขาดความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่ถูกต้องแตกต่างกัน และผู้ประกอบการที่มีรายได้ของบริษัทต่อปีแตกต่างกัน มีปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วมในเรื่องการขาดเงินทุนเพื่อการแก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้ไม่ก่อมลพิษและเพื่อจัดอบรม สัมมนาแก่พนักงานเพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านกฎหมายและการตรวจสอบควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ และเรื่องการขาดศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

6.4 ความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลทั่วไป ได้แก่ จำนวนยานพาหนะในบริษัทและรายได้ของบริษัทต่อปีกับความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ประกอบการที่มีจำนวนยานพาหนะในบริษัท และรายได้ของบริษัทต่อปีแตกต่างกัน มีความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม

กรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมทั้ง 5 เรื่องแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษา ทำให้ผู้ศึกษาได้ทราบถึงความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่าง ๆ ลักษณะการดำเนินธุรกิจร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจร่วม และความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดข้อเสนอแนะที่ได้จากการศึกษา ดังนี้

ข้อเสนอแนะต่อผู้ประกอบการธุรกิจร่วม

1. ควรมีการรวมกลุ่มกันกำหนดแนวทางปฏิบัติในการดำเนินธุรกิจร่วมเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ รวมถึงจัดกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกันเพื่อเผยแพร่ความรู้และชักชวนบุคคลอื่นให้เห็นความสำคัญและตระหนักถึงปัญหามลพิษทางอากาศ
2. ควรจัดให้มีกิจกรรมที่เป็นการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติแก่พนักงานในสถานประกอบการ โดยให้พนักงานมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติอย่างถูกวิธีด้วย
3. ควรให้ความสำคัญกับการแก้ไขปรับปรุงระบบควันดำของยานพาหนะให้มากขึ้น โดยเฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์และเครื่องมือที่ช่วยลดมลพิษหรือควันดำ
4. ควรสนับสนุนให้มีการพัฒนาพนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะให้มากขึ้น เช่น ส่งพนักงานไปรับการอบรมฝึกสอนเรื่องการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ

ข้อเสนอแนะต่อภาครัฐ

1. ควรสนับสนุนเงินทุนเพื่อการแก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ เช่น จัดหาแหล่งเงินทุนให้ผู้ประกอบการกู้ยืมในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเพื่อการซื้ออุปกรณ์ที่ทันสมัยในการแก้ไขปรับปรุง

เครื่องยนต์หรือจัดซื้อรถยนต์ใหม่ที่ไม่ก่อมลพิษ รวมถึงเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) แทนน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยลดมลพิษด้วย โดยสามารถนำรถรวมมาเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันการกู้ยืมนั้นได้

2. ควรส่งเสริมให้มีศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะมากขึ้น เพื่อสะดวกแก่การนำยานพาหนะไปตรวจสอบ แก้ไขบำรุงรักษายานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดี รวมถึงจัดให้มีศูนย์ตรวจสอบเคลื่อนที่ (รถโมบาย) เข้าไปตรวจสอบภายในสถานประกอบการ เพื่อความสะดวกและประหยัดเวลา

3. ควรลดหย่อนภาษีอากรนำเข้าอุปกรณ์ที่ช่วยลดปัญหามลพิษ เพื่อจูงใจและเพิ่มโอกาสให้ผู้ประกอบการได้ซื้ออุปกรณ์ที่มีราคาถูกลง มาใช้เพื่อช่วยลดมลพิษ

4. ควรประชาสัมพันธ์ให้สถานประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมลพิษ

5. ควรส่งเสริมเครือข่ายของสถานประกอบการ ในการแก้ไขปัญหามลพิษ

6. ควรจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษแก่ผู้ประกอบการทุกประเภทและพนักงาน รวมทั้งจัดทำเอกสารเผยแพร่ถึงอันตราย โทษและพิษภัยของมลพิษและการแก้ไขปัญหามลพิษ

7. ควรกำหนดให้มีมาตรการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ รวมถึงการกำหนดให้รถประจำทางใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงเพื่อช่วยลดมลพิษ

8. ควรจัดให้มีการมอบรางวัลหรือประกาศเกียรติคุณแก่องค์กรธุรกิจรวม ที่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการควบคุมมลพิษอย่างต่อเนื่อง โดยประชาสัมพันธ์ให้สังคมได้รับรู้เกี่ยวกับองค์กรธุรกิจรวมดังกล่าวนั้น เพื่อเป็นการสร้างกำลังใจแก่องค์กรธุรกิจรวมในการปฏิบัติต่อไป และเป็นตัวอย่างที่ดีให้แก่องค์กรธุรกิจอื่น ๆ เพื่อเป็นแรงจูงใจให้มีการปฏิบัติที่มากขึ้น

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป

1. ควรศึกษาแนวทางการพัฒนาความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.

2. ควรศึกษาการมีส่วนร่วมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.ต่อการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

3. ควรศึกษาขยายผลความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถประเภทอื่น ๆ ด้วย

