

สารบัญตาราง

| ตารางที่ |                                                                                                                                                                                                                               | หน้า |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1.1      | สถิติการจับกุมรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ที่มีวันดำเนินมาตรฐาน ปี 2548 - 2549.....                                                                                                                                                    | 3    |
| 1.2      | สถิติการจับกุมรถประจำทางในกรุงเทพฯ ที่มีวันดำเนินมาตรฐาน ปี 2548 - 2549.....                                                                                                                                                  | 8    |
| 2.1      | แหล่งกำเนิดสารมลพิษในท้องถนนและปัญหาต่อสุขภาพ.....                                                                                                                                                                            | 30   |
| 2.2      | ภาพรวมผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.....                                                                                                                                                                                 | 47   |
| 4.1      | จำนวนและร้อยละของประชากรจำแนกตามเพศอายุ และระดับการศึกษา.....                                                                                                                                                                 | 63   |
| 4.2      | จำนวนและร้อยละของประชากรจำแนกตามระยะเวลาดำเนินธุรกิจ จำนวนยานพาหนะในบริษัท และรายได้ของบริษัทต่อปี.....                                                                                                                       | 65   |
| 4.3      | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมในด้านการคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินงานที่จะส่งไปยังชุมชนรอบข้าง.....       | 67   |
| 4.4      | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมในด้านการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ....                             | 70   |
| 4.5      | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ในด้านการอนุรักษ์และการสร้างจิตสำนึกในการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ..... | 73   |
| 4.6      | ภาพรวมความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ด้านต่าง ๆ.....                                                                                                          | 75   |
| 4.7      | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของลักษณะการดำเนินธุรกิจรวมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมในเรื่องการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ.....                                             | 76   |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.8  | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของลักษณะการดำเนิน<br>ธุรกิจร่วมนี่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการแก้ไข<br>ปรับปรุงระบบควันดำของยานพาหนะ.....                                                                                                           | 78 |
| 4.9  | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของลักษณะการดำเนิน<br>ธุรกิจร่วมนี่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการแสวงหา<br>ความรู้ในการแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะ.....                                                                                                 | 79 |
| 4.10 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของลักษณะการดำเนิน<br>ธุรกิจร่วมนี่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการพัฒนา<br>พนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และ<br>การควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ.....                                                | 81 |
| 4.11 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของลักษณะการดำเนิน<br>ธุรกิจร่วมนี่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม ในเรื่องการพัฒนา<br>พนักงานให้มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และ<br>การควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ.....                                                | 83 |
| 4.12 | ภาพรวมลักษณะการดำเนินธุรกิจร่วมนี่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษ<br>สิ่งแวดล้อม เรื่องต่าง ๆ.....                                                                                                                                                                                         | 84 |
| 4.13 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัญหาที่เกิดขึ้นใน<br>การดำเนินธุรกิจร่วมนี่ในเรื่องการขาดความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุม<br>มลพิษจากยานพาหนะ รวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษ<br>สิ่งแวดล้อมที่ถูกรื้อ.....                                                        | 86 |
| 4.14 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัญหาที่เกิดขึ้นในการ<br>ดำเนินธุรกิจร่วมนี่ในเรื่องการขาดเงินทุนเพื่อการแก้ไขปรับปรุงสภาพ<br>เครื่องยนต์ให้ไม่ก่อมลพิษ และเพื่อจัดอบรม สัมมนาแก่พนักงานเพื่อเพิ่มพูน<br>ความรู้ด้านกฎหมายและการตรวจสอบควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ..... | 88 |
| 4.15 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของปัญหาที่เกิดขึ้นในการ<br>ดำเนินธุรกิจร่วมนี่ในเรื่องการขาดศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษา<br>ยานพาหนะ.....                                                                                                                               | 89 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.16 | ภาพรวมปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจรวม เรื่องต่าง ๆ.....                                                                                                                                                                                                                         | 90  |
| 4.17 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องการพัฒนาความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการแก้ไขปัญหามลพิษ..... | 92  |
| 4.18 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องการลงทุนเงินเพื่อปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์.....                                               | 94  |
| 4.19 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องการลงทุนเงินเพื่อปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์.....                                               | 95  |
| 4.20 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องการลงทุนเงินเพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ.....                                      | 97  |
| 4.21 | จำนวนร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความต้องการการสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ในเรื่องการลงทุนเงินเพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ.....                                      | 99  |
| 4.22 | ภาพรวมความต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. เรื่องต่าง ๆ.....                                                                                                                           | 101 |
| 4.23 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม จำแนกตามอายุ.....                                                                                                                                | 103 |

|      |                                                                                                                                                              |     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.24 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคม จำแนกตามอายุ.....                | 104 |
| 4.25 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของอายุกับการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ.....                                                                                 | 104 |
| 4.26 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก.ต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อมจำแนกตามระดับการศึกษา..... | 107 |
| 4.27 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนความคิดเห็นของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. ที่มีต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคม จำแนกตามระดับการศึกษา.....      | 108 |
| 4.28 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของระดับการศึกษา กับการคำนึงถึงผลกระทบจากการดำเนินงานที่จะส่งไปยังชุมชนรอบข้าง.....                                                  | 109 |
| 4.29 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของระดับการศึกษากับการแก้ปัญหาด้านสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ.....                                                                        | 110 |
| 4.30 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของระดับการศึกษากับการอนุรักษ์และการสร้างจิตสำนึกในการรักษาสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติ.....                                               | 110 |
| 4.31 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของระดับการศึกษากับภาพรวมความคิดเห็นต่อแนวคิดความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม.....                                               | 111 |
| 4.32 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ลักษณะการดำเนินธุรกิจรถร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม จำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท.....                       | 114 |
| 4.33 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนลักษณะการดำเนินธุรกิจรถร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมจำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท.....                     | 116 |
| 4.34 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ.....                                            | 118 |
| 4.35 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการแก้ไข                                                                                                  |     |

|      |                                                                                                                                                                             |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|      | ปรับปรุงระบบวันดำของยานพาหนะ.....                                                                                                                                           | 118 |
| 4.36 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการแสวงหา<br>ความรู้ในการแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะ.....                                                                 | 119 |
| 4.37 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการพัฒนา<br>พนักงานให้มีความรู้ ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และ<br>การควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ.....               | 119 |
| 4.38 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการอบรม<br>สัมมนาและประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุม<br>มลพิษจากยานพาหนะแก่พนักงาน.....           | 120 |
| 4.39 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับภาพรวม<br>ลักษณะการดำเนินธุรกิจรวมที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม.....                                              | 120 |
| 4.40 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจ<br>รวม จำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท.....                                                              | 120 |
| 4.41 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนปัญหาที่เกิดขึ้นในการ<br>ดำเนินธุรกิจรวม จำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท.....                                                          | 123 |
| 4.42 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการขาดความรู้<br>ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการ<br>แก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่ถูกรื้อ.....   | 123 |
| 4.43 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับภาพรวม<br>ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจรวม.....                                                                      | 124 |
| 4.44 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานความต้องการ การสนับสนุนเพื่อ<br>เสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม กรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม<br>จำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท.....  | 127 |
| 4.45 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนความต้องการ<br>การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม กรณีการแก้ปัญหามลพิษ<br>สิ่งแวดล้อมจำแนกตามจำนวนยานพาหนะในบริษัท..... | 129 |
| 4.46 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการพัฒนา<br>ความรู้ด้านกฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตราย<br>และการแก้ไขปัญหามลพิษ.....                      | 131 |

|      |                                                                                                                                                                    |     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.47 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการสนับสนุน<br>เงินทุนเพื่อปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์.....                                                         | 131 |
| 4.48 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการส่งเสริม<br>จัดตั้งศูนย์ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหนะ.....                                                    | 132 |
| 4.49 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการปรับปรุง<br>คุณภาพน้ำมันเพื่อลดมลพิษ.....                                                                    | 132 |
| 4.50 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับการเสริมสร้าง<br>ความรับผิดชอบต่อสังคมในการแก้ไขปัญหาพิษ.....                                                   | 133 |
| 4.51 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของจำนวนยานพาหนะในบริษัทกับภาพรวมความ<br>ต้องการ การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมกรณีการแก้ไข<br>ปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม..... | 133 |
| 4.52 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานลักษณะการดำเนินธุรกิจรถร่วมที่เป็น<br>การแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม จำแนกตามรายได้ของบริษัท.....                                  | 137 |
| 4.53 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนลักษณะการดำเนินธุรกิจ<br>รถร่วมที่เป็นการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อมจำแนกตามรายได้ของ<br>บริษัท.....                           | 138 |
| 4.54 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการตรวจสอบสภาพ<br>เครื่องยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอ.....                                                   | 140 |
| 4.55 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการแก้ไขปรับปรุงระบบ<br>ควันดำของยานพาหนะ.....                                                                       | 140 |
| 4.56 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการแสวงหาความรู้ในการ<br>แก้ไขปัญหาพิษจากยานพาหนะ.....                                                               | 141 |
| 4.57 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการพัฒนาพนักงานให้มี<br>ความรู้ ความสามารถในการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และการควบคุม<br>มลพิษจากยานพาหนะ.....           | 141 |
| 4.58 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการอบรมสัมมนาและ<br>ประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมลพิษจาก<br>ยานพาหนะแก่พนักงาน.....       | 142 |

|      |                                                                                                                                                                                                                                |     |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.59 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับภาพรวมการดำเนินธุรกิจ<br>ร่วมนที่เป็นการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม.....                                                                                                          | 142 |
| 4.60 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจ<br>ร่วมน จำแนกตามรายได้ของบริษัท.....                                                                                                                    | 144 |
| 4.61 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนปัญหาที่เกิดขึ้นในการ<br>ดำเนินธุรกิจร่วมน จำแนกตามรายได้ของบริษัท.....                                                                                                                 | 145 |
| 4.62 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัทกับการขาดเงินทุนเพื่อการ<br>แก้ไขปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้ไม่ก่อมลพิษและเพื่อจัดอบรม สัมมนาแก่<br>พนักงานเพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านกฎหมายและการตรวจสอบควบคุมมลพิษ<br>จากยานพาหนะ..... | 146 |
| 4.63 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการขาดศูนย์ตรวจสอบ<br>และบำรุงรักษายานพาหนะ.....                                                                                                                                 | 147 |
| 4.64 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับภาพรวมปัญหาที่เกิดขึ้น<br>ในการดำเนินธุรกิจร่วมน.....                                                                                                                            | 147 |
| 4.65 | จำนวน ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานความต้องการ การสนับสนุนเพื่อ<br>เสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม กรณีการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม<br>จำแนกตามรายได้ของบริษัท.....                                                           | 151 |
| 4.66 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียวของคะแนนความต้องการ การ<br>สนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม กรณีการแก้ไขปัญห<br>มลพิษสิ่งแวดล้อม จำแนกตามรายได้ของบริษัท.....                                                       | 153 |
| 4.67 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัทกับการพัฒนาความรู้ด้าน<br>กฎหมายในการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะรวมถึงอันตรายและการแก้ไข<br>ปัญหามลพิษ.....                                                                               | 154 |
| 4.68 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัทกับการสนับสนุนเงินทุนเพื่อ<br>การปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์.....                                                                                                                        | 155 |
| 4.69 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการส่งเสริมจัดตั้งศูนย์<br>ตรวจสอบและบำรุงรักษายานพาหน.....                                                                                                                      | 155 |
| 4.70 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัทกับการปรับปรุงคุณภาพ                                                                                                                                                                 |     |

|      |                                                                                                                                                 |     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|      | น้ำมันเพื่อลดมลพิษ.....                                                                                                                         | 156 |
| 4.71 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัท กับการเสริมสร้างความ<br>รับผิดชอบต่อสังคมในการแก้ไขปัญหาพิษ.....                                     | 156 |
| 4.72 | การเปรียบเทียบเป็นรายคู่ของรายได้ของบริษัทกับภาพรวมความต้องการ<br>การสนับสนุนเพื่อเสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมในการแก้ไขปัญหามลพิษ.....      | 157 |
| 4.73 | สรุปความสัมพันธ์ระหว่าง ข้อมูลทั่วไปกับความคิดเห็นที่มีต่อแนวความคิดความ<br>รับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม.....                               | 157 |
| 4.74 | สรุปความสัมพันธ์ระหว่าง ข้อมูลทั่วไปกับลักษณะการดำเนินธุรกิจรวมที่<br>เป็นการแก้ไขปัญหาพิษสิ่งแวดล้อม.....                                      | 158 |
| 4.75 | สรุปความสัมพันธ์ระหว่าง ข้อมูลทั่วไปกับปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินธุรกิจ<br>รวม.....                                                            | 160 |
| 4.76 | สรุปความสัมพันธ์ระหว่าง ข้อมูลทั่วไปกับความต้องการ การสนับสนุนเพื่อ<br>เสริมสร้างความรับผิดชอบต่อสังคม กรณีการแก้ไขปัญหาพิษ<br>สิ่งแวดล้อม..... | 161 |