

มนตรा พิริยเดชศักดิ์ : การสั่งซื้อแบบประยัดสำหรับสินค้าคงคลังน้ำมันที่มีร้อจำกัดเชิงสมรรถภาพร่วมกัน โดยวิธีการหาคำตอบแบบอิวาริสติก กรณีศึกษา: โรงงานประกอบรถยนต์ (HEURISTIC SEARCH METHOD FOR CAPACITATED MULTI-ITEM LOTSIZING PROBLEM CASE STUDY: AN AUTOMOBILE ASSEMBLY PLANT) อ.ที่ปรึกษา: อ. ดร.สิงห์ ปรีรานนท์ อ. ที่ปรึกษาร่วม: ผศ. ดร.วิภาวดี ธรรมaghรณ์พิลาก 104 หน้า ISBN 974-17-4913-9

งานวิจัยนี้จัดทำขึ้นเพื่อพัฒนาวิธีการแก้ปัญหาการสั่งซื้อวัสดุดิบหลายชนิดแบบเป็นล็อต สำหรับระบบการคงคลังที่มีร้อจำกัดเชิงสมรรถภาพร่วมกัน โดยมีวัสดุทุกประส่งค์เพื่อทำให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมต่ำที่สุด ค่าไถ่สั่งซื้อและค่าใช้จ่ายในการจัดส่ง คือ การสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่สอดคล้องกับระบบการสั่งซื้อและร้อจำกัดของโรงงานกรณีศึกษา เพื่อคำนวณหาค่าคำตอบจำนวนการสั่งซื้อวัสดุดิบแบบเป็นล็อตของรถยนต์แต่ละรุ่นด้วยโปรแกรม CPLEX 8.00 สำหรับในส่วนที่สอง เป็นการพัฒนาวิธีการค้นหาคำตอบแบบอิวาริสติก และในส่วนที่สาม ทำการเปรียบเทียบค่าคำตอบระหว่างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในงานวิจัยส่วนที่หนึ่ง และวิธีการค้นหาคำตอบแบบอิวาริสติกในงานวิจัยส่วนที่สอง

สำหรับวิธีอิวาริสติกที่ผู้วิจัยพัฒนาขึ้น ในส่วนขั้นตอนการทำงาน แบ่งการทำงานออกเป็น 5 ขั้นตอน คือ ขั้นตอนการสร้างค่าคำตอบเบื้องต้น (Initial Solution Step) ขั้นตอนการปรับปรุงค่าคำตอบเบื้องต้น (Pre-improving) ขั้นตอนการคำนวณตัวแปรและค่าใช้จ่ายต่างๆ (Cost Calculation Step) ขั้นตอนการตรวจสอบว่ารูปแบบปัญหาสามารถหาคำตอบได้หรือไม่ (Infeasible region pre-solving Step) และ ขั้นตอนการปรับปรุงค่าคำตอบแบบย้อนหลังจากช่วงระยะเวลาสุดท้ายเริ่มมา (Improving Step) โดยให้สอดคล้องกับร้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนด

สำหรับผลที่ได้ในการเปรียบเทียบค่าคำตอบระหว่างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และวิธีการค้นหาคำตอบแบบอิวาริสติก พบว่าขนาดปัญหาวัสดุดิบ 3 รุ่น ระยะเวลา 5 สัปดาห์ ซึ่งเป็นปัญหาที่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์สามารถหาค่าคำตอบที่ดีที่สุดได้ (Optimal Solution) วิธีอิวาริสติกให้ค่าคำตอบค่าใช้จ่ายโดยรวมเฉลี่ยสูงกว่า เท่ากับ 1.88% (ผลต่างสูงสุดที่ 4.79%) แต่สำหรับขนาดปัญหาวัสดุดิบ 6 รุ่น ระยะเวลา 10, 20 และ 52 สัปดาห์ ซึ่งเป็นปัญหาที่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์หาค่าคำตอบที่ดีที่สุดเท่าที่หาได้เท่านั้น (Best found Solution) พบว่า วิธีอิวาริสติกที่นำเสนอให้ค่าใช้จ่ายโดยรวมเฉลี่ยต่ำกว่า เท่ากับ 0.02% (ผลต่างสูงสุดที่ 1.95%), 4.53% (ผลต่างสูงสุดที่ 8.48%) และ 15.25% (ผลต่างสูงสุดที่ 21.81%) ตามลำดับ

ภาควิชา.....วิศวอุตสาหการ.....	ลายมือชื่อนิสิต.....	2 ม. พงษ์ภูริ
สาขาวิชา.....วิศวอุตสาหการ.....	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....	ดร. ส.
ปีการศึกษา.....2548.....	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....	ดร. ว.

4570476121 : MAJOR INDUSTRIAL ENGINEERING

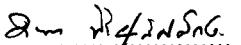
KEY WORD: HEURISTIC SEARCH METHOD / MULTI-ITEM / LOT-SIZING

MONTRA PIRIYALERTSAK : HEURISTIC SEARCH METHOD FOR CAPACITATED MULTI-ITEM LOTSIZING PROBLEM A CASE STUDY: AN AUTOMOBILE ASSEMBLY PLANT. THESIS ADVISOR : SEERONK PRICHANONT, Ph.D., THESIS COADVISOR : WIPAWEE THARMMAPHORNPHILAS, Ph.D., 104 pp. ISBN 974-17-4913-9.

This research was proposed to solve the ordering planning for capacitated multi-item lot-sizing problem. The aim of the study was to discover the lot-sizing ordering plan which minimizes total cost. The research can be divided into three parts. The first part of work is developing the mathematical model with the limited constraints in case study of automotive assembly plant and search the result by CPLEX 8.0.0 program. The second part of work is developing the heuristic search method with the identical constraints of first part. The third part is to compare the result between first two parts for analyzing the efficiency of heuristic search method.

For the heuristic search method, there were five steps. The first step was to generate the initial order solution. The pre-improving step, the second step, was to minimize the total amount of order which compare with total demand. The objective of third step was all cost calculation. The forth step, the infeasible region pre-solving step, was aimed to check the problem whether it can be solved or not according to limited constraint. The final step, improving step, improve the order with the concept combine the order backwards with previous periods.

The results found that the developed heuristic search method can be evaluated the solution nearby the optimal solution because the average difference percent is 1.88% (max 4.79%) for problem 3 items 5 periods. Furthermore, the heuristic results are better than best found solutions from mathematical model for problem 6 items 10 periods, 20 periods and 52 periods at 0.02% (max 1.95%), 4.53% (max 8.48%) and 15.25% (max 21.81%), respectively.

Department.....Industrial Engineering.....Student's signature.....

Field of study.....Industrial Engineering....Advisor's signature.....

Academic year2005.....Co-advisor's signature.....