

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ศึกษาถึงการจัดซื้อของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้าโดยทางเรือ โดยศึกษาถึงเหตุผลที่บริษัทต่างๆ ของกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของไทย ตัดสินใจเลือกใช้รูปแบบ และวิธีการในการลดต้นทุนด้านการจัดซื้อ ซึ่งวิธีการลดต้นทุนด้านการจัดซื้อ มี 4 วิธี ได้แก่ วิธีการลด ต้นทุนด้วยเงื่อนไขและเทอมทางการค้า วิธีการจัดทำข้อตกลงในการซื้อปริมาณมาก วิธีการลดต้นทุน ด้วยทรัพยากรภายนอก และวิธีการลดต้นทุนด้วยสิทธิประโยชน์ภาษีศุลกากร ตลอดจนนโยบายและ หลักการจัดซื้อ รวมทั้งวิธีการประเมินความสามารถด้านการจัดซื้อ

ผลการศึกษาพบว่า บริษัทส่วนใหญ่ใช้วิธีการลดต้นทุนด้วยเงื่อนไขและเทอมการค้ามากที่สุด รองลงมาเป็น วิธีการลดต้นทุนด้วยการใช้สิทธิประโยชน์ภาษีศุลกากร และวิธีการลดต้นทุนด้วยการ จัดทำข้อตกลงในการซื้อปริมาณมาก ตามลำดับ แต่ วิธีการลดต้นทุนด้วยการใช้สิทธิประโยชน์ ภาษีศุลกากรมีค่าเฉลี่ยของสัดส่วนต้นทุนต่อปีลดลงมากที่สุด กล่าวคือ กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีผู้ ประกอบการคนไทยเป็นเจ้าของ มีค่าเฉลี่ยของสัดส่วนต้นทุนต่อปีลดลงร้อยละ 25 เมื่อเทียบกับต้นทุน รวมของการจัดซื้อจากต่างประเทศ ขณะที่ กลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่มีการร่วมทุนกับต่างประเทศ มีค่าเฉลี่ยของสัดส่วนต้นทุนต่อปีลดลงร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับต้นทุนรวมของการจัดซื้อจากต่างประเทศ

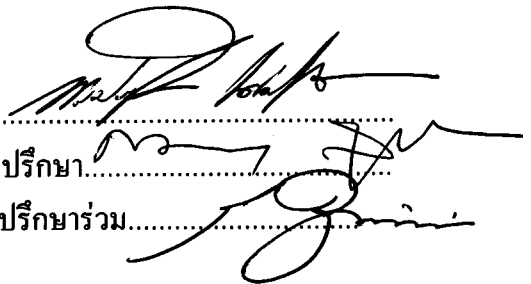
บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ส่วนใหญ่ใช้วิธีการประเมินการจัดซื้อด้วยการปฏิบัติของผู้ขาย มากที่สุด รองลงมาเป็นการประหยัคของฝ่ายจัดซื้อ และใช้การเปรียบเทียบต้นทุนการจัดซื้อกับต้นทุน มาตรฐาน น้อยที่สุด ส่วนใหญ่ให้ความสำคัญกับเกณฑ์ในการวัดคุณภาพ มากที่สุด รองลงมาใช้ เกณฑ์ ราคา เกณฑ์เกี่ยวกับเวลาและสถานที่ และเกณฑ์ในการวัดปริมาณ ตามลำดับ

สาขาวิชา....การจัดการด้านโลจิสติกส์..... ลายมือชื่อนิสิต.....

ปีการศึกษา 2548

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



The objectives of this paper is to investigate factors affecting the 4 types of cost reduction on purchasing in Thai autopart industry namely, (i) cost reduction by changing term and conditions , (ii) cost reduction by large volume contract , (iii) cost reduction by outsourcing management , and (iv) cost reduction by customs tariffs & privileges . This paper also studies the purchasing policy and methodology of the studied industry.

The findings are that most of the companies applied cost reduction by changing terms and conditions of payment , followed by customs tariffs & privileges , and cost reduction by large volume contract , respectively. However , the study finds that cost reduction by customs tariffs & privileges provides the highest level of cost reduction per year that is 25% in cost reduction for the Thai owner ' s companies and 15% for the the joint venture ' s companies.

Finally, the study finds that most of the companies evaluate their purchasing evaluation through the suppliers ' performance followed by cost savings gained from purchasing , and comparing the actual purchasing cost with standard cost , respectively. However, the right quality of purchasing was the most considerable factor for purchasing performance evaluation followed by price, time and place , and quantity , respectively.

Field of study Logistics Management
Academic year 2005.....

Student's signature.....

Advisor's signature.....

Co-advisor's signature.....

