

บทที่ 5

สรุปและวิจารณ์ผลการศึกษาวิจัย

5.1 สรุปและวิจารณ์ผลการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดชีวิตของใบโอดีเซลจากสมุนไพร

สำหรับผลการคำนวณและการวิเคราะห์ในบทที่ 4 ที่ได้จากการรวมข้อมูลตลอดชีวิตของใบโอดีเซลสมุนไพร ทั้งจากการผลิตและการใช้งาน ทั้งมีการวิเคราะห์ข้อมูลของปัจจัยนำเข้า (Input) และสิ่งที่ออกจากกระบวนการไม่ว่าจะเป็นผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์พอลอยได้ หรือของเสียที่เกิดขึ้น (Output) จากกระบวนการ เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นตลอดช่วงชีวิตของใบโอดีเซลสมุนไพร เป็นปริมาณเท่าใด เกิดขึ้นจากการกระบวนการ ไดมากที่สุด และเกิดผลกระทบประเภทใดมากที่สุด เพื่อสามารถนำข้อมูลที่ได้ในการวิเคราะห์ทั้งหมดไปใช้ในการปรับปรุงกระบวนการให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น และเป็นข้อมูลที่สามารถนำไปพิจารณาในการตัดสินใจเลือกแหล่งพลังงานต่อไปในอนาคต โดยสามารถสรุปและวิจารณ์ผลการศึกษาทดลองได้ตามประเด็นดังต่อไปนี้

5.1.1 ผลการจัดทำบัญชีรายการ

ผลที่ได้จากการจัดทำบัญชีรายการนี้เป็นข้อมูลที่ทำให้ทราบว่า ในกระบวนการตลอดชีวิตของใบโอดีเซลสมุนไพร ค่าต้องอาศัยปัจจัยนำเข้าอะไรบ้าง ในปริมาณเท่าใด ทั้งในส่วนที่เป็นทรัพยากรและพลังงาน รวมถึงปริมาณหรือชนิดของสิ่งที่ได้จากการกระบวนการ ไม่ว่าจะเป็นผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์พอลอยได้ หรือของเสีย ดังแสดงไว้แล้วในบทที่ 4 และจากภาคผนวก ก จะเห็นได้ว่า ข้อมูลที่ได้และต้องการใช้ในการวิเคราะห์ผลกระทบนี้ บางส่วนสามารถเก็บข้อมูลจากกระบวนการจริงได้ แต่บางส่วน ได้มาจากการอ้างอิงข้อมูลที่มีผู้ศึกษาทดลองไว้แล้ว เนื่องมาจากในการได้มาของข้อมูลบางข้อมูล ไม่สามารถดักได้โดยใช้เครื่องมือหรือวิธีการทั่วไป ต้องอาศัยเครื่องมือที่ซับซ้อน ใช้เวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์เป็นระยะเวลานาน และต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบ ประกอบกับฐานข้อมูลทางด้าน LCA ในประเทศไทยนั้นไม่ได้มีการเก็บรวบรวมอย่างเป็นระบบ และฐานข้อมูลมีไม่มาก การอ้างอิงข้อมูลจากฐานข้อมูลของประเทศไทยอื่นนั้นสามารถแก้ปัญหาในส่วนนี้ได้ แต่ข้อเสียในการใช้ข้อมูลอ้างอิงก็คือ บางข้อมูลที่อ้างอิงนั้นไม่ได้ทดลองในประเทศไทย สภาพแวดล้อม หรือปัจจัยในการทดลองนั้นอาจแตกต่าง

ออกໄປ จึงต้องมีการปรับค่าของข้อมูลให้เหมาะสมกับขอบเขตและเงื่อนไขในการทดลองก่อนนำมาใช้ เพราะอาจทำให้ผลการศึกษาวิจัยที่ได้นั้นคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงได้

5.1.2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของใบโอดีเซลสนับค้ำเมื่อพิจารณาเบรเยนเทียนในแต่ละช่วงกระบวนการ

สำหรับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของใบโอดีเซลสนับค้ำ ที่ได้จากการวิเคราะห์ผลกระทบโดยวิธี EDIP นั้นสรุปได้ว่า ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตลอดชีวิต (LCA) ของใบโอดีเซลจากสนับค้ำ มีผลกระทบรวมเท่ากับ $5.80E-3 \text{ Pt}$ หรือ $1.93E-6 \text{ Pt}/\text{ลิตร}$ โดยผลกระทบเกิดมากที่สุดในกระบวนการทางการเกษตร คิดเป็น $2.59E-3 \text{ Pt}$ หรือ 44.66% ของผลกระทบทั้งหมด ซึ่งที่มาของผลกระทบนี้เป็นผลกระทบทางอ้อมที่เกิดจากการได้มาของพลังงานไฟฟ้า ดังได้กล่าวถึงรายละเอียดของสัดส่วนเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าในภาคผนวก ก ในการดูแลเปลี่ยนปลูกสนับค้ำนั้น โดยทั่วไปจะอาศัยน้ำจากฝันเป็นหลัก แต่ถ้าต้องการผลผลิตในปริมาณมากก็ต้องมีการให้น้ำสม่ำเสมอ โดยเฉพาะในช่วงฤดูแล้งซึ่งต้องสูบน้ำเข้าสู่แปลงปลูกสนับค้ำ พลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในขั้นตอนนี้ จึงจัดว่า เป็นปริมาณที่มาก เมื่อเทียบกับปริมาณผลผลิตต่อไร่ของสนับค้ำที่ยังน้อย ในขณะที่ขั้นตอนการใช้งานนั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากของลงมาตามลำดับ โดยค่าผลกระทบคิดเป็น $1.76E-3 \text{ Pt}$ หรือ 30.34% ของทั้งหมด และที่มาของผลกระทบนี้มาจากก้าวที่เกิดจากการเผาไหม้ใบโอดีเซล สนับค้ำ ในขณะที่ช่วงของการผลิตใบโอดีเซลนั้นเกิดผลกระทบน้อยที่สุด คิดเป็น $1.44E-3 \text{ Pt}$ หรือ 24.83% โดยแหล่งที่มาของผลกระทบนี้เกิดจากการได้มาของเมทานอล ที่ต้องใช้ในกระบวนการกรานส์อสเทอริฟิเคชั่น และขั้นตอนนี้เสีย รวมถึงสารเคมีที่ใช้จากในกระบวนการไม่ว่าจะเป็นโซเดียมไอกซ์โซไครด์ กรีเซอริน และเมทานอล ที่ไม่สามารถแยกออกจากน้ำได้ ใบโอดีเซลที่ออกจากการกระบวนการได้ทั้งหมด สารเคมีจึงจึงเข้าไปในน้ำทึ้ง ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้อีกทางหนึ่งด้วย

5.1.3 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของใบโอดีเซลสนับค้ำพิจารณาตามประเภทผลกระทบ

เมื่อพิจารณา LCA โดยแยกตามประเภทของผลกระทบที่เกิดขึ้นจะพบว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นมากที่สุดสองอันดับแรก คือ ปัญหาการเป็นพิษเนียบพันธ์ต่อระบบนิเวศทางน้ำและความเป็นพิษสะสมต่อระบบนิเวศทางดิน คิดเป็น 24.16% และ 20.16% ตามลำดับ และที่มาของผลกระทบที่สองนั้นมาจากผลกระทบทางข้อมูลของการใช้ไฟฟ้าในกระบวนการทางการเกษตรและ การผลิตใบโอดีเซล และผลกระทบที่เกิดมากเป็นอันดับที่สามและสี่ คือการเกิดฝนกรด และการเจริญเติบโตที่มากเกินไปของพืชน้ำ คิดเป็น 20.16% และ 10.89% ตามลำดับ สาเหตุของผลกระทบที่สองนั้นมาจากการเผาไหม้ใบโอดีเซลจากสนับค้ำในช่วงการใช้งาน โดยผลกระทบจากขั้นตอน

การใช้งานนี้ จัดว่าเป็นผลกระทบทางตรงที่เกิดจากตัวผลิตภัณฑ์ไปโอดีเซลสูญค่าอย่างแท้จริง ในส่วนผลกระทบอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นนอกเหนือจากดังที่กล่าวมาแล้วนี้ ส่วนใหญ่ที่มากของผลกระทบนั้นมาจากผลกระทบทางอ้อมซึ่งได้แก่ ผลกระทบที่เกิดจากการได้มาของไฟฟ้า น้ำมันดีเซล สารเคมีในกระบวนการทางการเกษตรและการผลิตไปโอดีเซล ดังแสดงในรูปที่ 4.6

5.2 เปรียบเทียบวัฏจักรชีวิตของไปโอดีเซลจากสูญค่ากับดีเซล

ในการเปรียบเทียบ LCA ของไปโอดีเซลสูญค่ากับดีเซลนั้นพบว่า ผลกระทบรวมตลอดวัฏจักรชีวิตของไปโอดีเซลจากสูญค่ามีมากกว่าคิดเป็น 5.80×10^{-3} Pt ในขณะที่ดีเซลมีค่าเป็น 4.18×10^{-3} Pt แต่ถ้าแบ่งพิจารณาเปรียบเทียบวัฏจักรชีวิตออกเป็นสองส่วน พบว่า ในการได้มาของไปโอดีเซลสูญค่า มีผลกระทบมากกว่าการได้มาของน้ำมันดีเซล 1.82×10^{-3} Pt แต่ช่วงการใช้งานนั้น ผลกระทบที่เกิดจากการใช้น้ำมันดีเซลนั้นมากกว่าไปโอดีเซลสูญค่า 0.40×10^{-3} Pt เนื่องมาจากการผลิตหรือได้มาของดีเซลนั้นอาศัยเชื้อเพลิงงานในการรถันน้ำมันดิน ในขณะที่การผลิตไปโอดีเซลสูญค่ามีต้องหันกระบวนการทางการเกษตรและการผลิตไปโอดีเซล ซึ่งในกระบวนการทั้งสองประกอบด้วยขั้นตอนปลูกย้อยหาดใหญ่ขั้นตอน ในแต่ละขั้นตอนมีการใช้เชื้อเพลิงงาน สารเคมีในปริมาณมาก อิกหั้งในระหว่างกระบวนการยังมีการปล่อยของเสียออกสู่สิ่งแวดล้อมอีกด้วย

เมื่อเปรียบเทียบความรุนแรงของผลกระทบนั้นพบว่า ผลกระทบของภาวะโลกร้อนความเป็นพิษของคืนต่อมนุษย์ และการทำลายไอโอดิน ของดีเซลนั้นมากกว่าไปโอดีเซลสูญค่าอย่างเห็นได้ชัด เนื่องมาจากการเผาไหม้และการผลิตน้ำมันดีเซลนั้นเกิดมลพิษที่เป็นสาเหตุของผลกระทบดังกล่าวมาก อาทิ เช่น CO_2 , N_2O จากการเผาไหม้ และ Benzene รวมถึงโลหะหนักที่เกิดขึ้นในการผลิตดีเซลนั้นมีปริมาณมาก ในขณะที่ผลกระทบประเภทการเกิดพิษเลี้ยงพลันต์ระบบนิเวศของน้ำ การสะสมสารพิษต่อระบบนิเวศของน้ำ และการเกิดฝุ่นกรด เกิดจากวัฏจักรชีวิตของไปโอดีเซลจากสูญค่ามากกว่าดีเซลอย่างเห็นได้ชัด สาเหตุนั้นเนื่องมาจากการใช้เชื้อเพลิงงานไฟฟ้าในปริมาณมากดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อก่อนหน้านี้เอง

อย่างไรก็ตามข้อมูล LCA ของน้ำมันดีเซลที่ใช้ในการเปรียบเทียบกับ LCA ไปโอดีเซล จากสูญค่าในที่นี้อาจมีความไม่เหมาะสมนั่นในบางรายละเอียด เนื่องจากข้อมูลที่ใช้เป็นการอ้างอิง ข้อมูลจาก Bundesamt für Umwelt, Wald und Landwirtschaft: BUWAL 250 (1996) ซึ่งเป็นการวิเคราะห์ถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของการผลิตน้ำมันดีเซลในประเทศแบบยุโรป ขอบเขตในการพิจารณาจึงอาจแตกต่างกันกับขอบเขตของการผลิตไปโอดีเซลจากสูญค่าที่ได้ศึกษาในที่นี้

5.3 ต้นทุนตลอดวัฏจักรชีวิต

5.3.1 กรณีไม่ได้รวมต้นทุนสิ่งแวดล้อม

ต้นทุนตลอดวัฏจักรชีวิตของไบโอดีเซลสนับค้ำกรณีที่ไม่ได้รวมต้นทุนสิ่งแวดล้อม เมื่ออายุโครงการเป็น 20 ปี ผลิตไบโอดีเซลรวมทั้งหมด 1,200,000 ลิตร คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันมีค่าเท่ากับ 34,909,023.24 บาท เมื่อคิดเป็นต้นทุนต่อหน่วยได้เท่ากับ 29.09 บาท/ลิตร ต้นทุนหลักนี้เกิดจากกระบวนการทางการเกษตรและการผลิตไบโอดีเซลสนับค้ำเป็นหลัก โดยต้นทุนหลักนี้มาจากการดำเนินการอันได้แก่ การดูแลและบำรุงรักษายield ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการใช้สารเคมีทั้งในทางการเกษตร การผลิตไบโอดีเซล และประเภทของต้นทุนที่มารองลงมาจากต้นทุนในการดำเนินการนั้นได้แก่ต้นทุนทางพลังงาน ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายจากการใช้พลังงานไฟฟ้า และเชื้อเพลิง โดยต้นทุนทั้งสองประเภทนี้เป็นต้นทุนผันแปร การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของต้นทุนนี้นั้นขึ้นกับปริมาณการผลิต ไบโอดีเซลจากสนับค้ำนั่นเอง

ตาราง 5.1 เปรียบเทียบราคาระหว่าง LCC นำมันสนับค้ำ ไบโอดีเซลจากสนับค้ำ นำมันดีเซล และราคายาปลีกนำมันดีเซล

ต้นทุน	ที่มาของข้อมูล	มูลค่า (บาท/ลิตร)
ราคายาปลีกนำมันดีเซล	http://www.eppo.go.th มีนาคม 2550	23.34
LCC นำมันสนับค้ำ	จากการศึกษาวิจัย	23.58
LCC ไบโอดีเซลสนับค้ำ	จากการศึกษาวิจัย	29.09
LCC นำมันดีเซล	Jose Luz et al, 2004	13.39

อย่างไรก็ตามจากตาราง 5.1 จะเห็นได้ว่า เมื่อเปรียบเทียบ LCC ต่อถูกของไบโอดีเซลจากสนับค้ำและนำมันสนับค้ำกับราคายาปลีกนำมันดีเซลต่อลิตร ณ เวลาปัจจุบันนั้นพบว่าซึ่งสูงกว่า ในขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับ LCC ของนำมันดีเซลแล้ว จะเห็นว่าราคากำไบโอดีเซลสนับค้ำนั้นสูงกว่าอย่างชัดเจน แต่สาเหตุที่เราต้องซื้อนำมันดีเซลในราคางานกว่า LCC ของนำมันดีเซลอยู่มากนั้นก็เนื่องมาจากการปัจจัยทางการเมือง เศรษฐกิจ ฯลฯ เช่นมาเกี่ยวข้องกับการกำหนดราคาน้ำมันในตลาดโลก

จากการพยากรณ์โดยอาศัยข้อมูลในปี 1999-2006 โดยใช้ค่าเฉลี่ยของราคาน้ำมันที่กรุงเทพมหานคร ทุก ๆ 3 เดือนพบว่า ลักษณะราคาน้ำมันจะเป็นรูปแบบของถูกคุณภาพแบบรายปี ดังแสดงในรูปที่ 7 ซึ่งจากตัวถุนประสงค์ของการพยากรณ์และข้อมูลสามารถทำการพยากรณ์ได้ 3 วิธี คือ Linear Trend, Trend and Seasonal, Linear regression พบว่า ค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนทั้งหมด (MAD) และค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนกำลังสอง(MSE) ของวิธี Linear regression มีค่า

น้อยที่สุด เท่ากับ 0.97 และ 1.56 ตามลำดับ ในขณะที่ วิธีการพยากรณ์แบบ Linear Trend มีค่า MAD และ MSE เท่ากับ 2.19 และ 7.09 และวิธี Trend and Seasonal มีค่าเท่ากับ 3.46 และ 17.63 ตามลำดับ ดังนั้นการพยากรณ์ โดยวิธี Linear regression ให้ค่าความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด ซึ่งบ่งชี้ว่ามีความแม่นยำมากที่สุด และจากข้อมูลการพยากรณ์ พบว่า สามารถคาดการณ์ราคาน้ำมันดีเซลที่เท่ากับราคายาโนอดีเซลจากสนับค่าที่มีต้นทุนในการผลิตเป็น 29.09 บาท (ไม่รวมต้นทุนสิ่งแวดล้อม) ซึ่งใกล้เคียงกับราคาน้ำมันในช่วงปี 2010 ในไตรมาสที่ 1-2 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 29.11 บาทต่อลิตร ดังตาราง 95

ดังนั้นความคุ้มค่าในการผลิตใบยาโนอดีเซลจากสนับค่าในที่นี้ จึงจะเริ่มเห็นผลชัดเจนมากขึ้น หลังจากที่ต้นทุนการขายปลีกน้ำมันดีเซลต่อลิตรนั้นสูงกว่าต้นทุนในการผลิตใบยาโนอดีเซลจากสนับค่า ณ ช่วงเวลาดังกล่าวนั่นเอง

5.3.2 กรณีที่รวมต้นทุนสิ่งแวดล้อม

เมื่อคิดมูลค่าปัจจุบันของต้นทุนตลอดวัฏจักรชีวิตของใบยาโนอดีเซลจากสนับค่า โดยมี การรวมต้นทุนทางสิ่งแวดล้อมเข้าไปด้วยนั้นมีค่าเท่ากับ 40,465,546.55 บาท หรือคิดเป็นต้นทุนต่อหน่วยเท่ากับ 33.72 บาท/ลิตร โดยต้นทุนสิ่งแวดล้อมคิดเป็น 4.63 บาท ต่อ 1 ลิตรของใบยาโนอดีเซล สนับค่า ในส่วนของต้นทุนสิ่งแวดล้อมนี้ ได้คิดเฉพาะผลกระทบทางตรงที่เกิดขึ้นจากการกระบวนการผลิตและใช้ใบยาโนอดีเซลสนับค่าเท่านั้น ไม่ได้รวมผลกระทบทางอ้อมที่เกิดขึ้นด้วย

จากการทดลองในส่วนของ LCA จะเห็นได้ว่า ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมหลัก นั้นมาจากการใช้งานใบยาโนอดีเซลสนับค่า โดยมีมลพิษที่เกิดมากที่สุดคือ NOx, CO และ TSP ที่ได้จาก การเผาไหม้ใบยาโนอดีเซลสนับค่า ส่วนในกระบวนการทางการเกษตรและการผลิตใบยาโนอดีสนั้นผลกระทบ ส่วนใหญ่ที่เกิดเป็นผลกระทบทางอ้อม โดยผลกระทบทางตรงที่เกิดมากที่สุดในการผลิตใบยาโนอดีเซล สนับค่านั้นได้แก่ NOx, CO₂ และ VOC ตามลำดับ ดังผลที่แสดงในภาคผนวกฯ

เมื่อพิจารณาต้นทุนสิ่งแวดล้อมโดยคิดเป็นค่าใช้จ่ายรายปีที่เกิดขึ้น (Annual worth) ที่การผลิตใบยาโนอดีเซลสนับค่าเป็น 60,000 ลิตรต่อปี พบว่า ต้นทุนสิ่งแวดล้อมคิดเป็นปีละ 545,051.55 บาท หรือ 9.08 บาท/ลิตร หากแบ่งพิจารณาวัฏจักรชีวิตออกเป็นสามช่วงจะได้ว่า ในทางการเกษตร และการผลิตใบยาโนอดีเซลสนับค่านั้น เกิดค่าใช้จ่ายทางสิ่งแวดล้อมมากกว่ากันตามลำดับ เมื่อรวมกันแล้วคิดเป็นมูลค่า 1.07 บาท/ลิตร ในขณะที่การใช้งานนั้นเกิดค่าใช้จ่ายทางสิ่งแวดล้อมมากที่สุดคิดเป็น 8.01 บาท/ลิตร

5.4 แนวทางในการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ด้านทุน และข้อเสนอแนะ

จากการศึกษา LCA ที่ได้ เมื่อนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้นสามารถหาแนวทางในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ดังนี้

- **ลดการใช้พลังงานไฟฟ้า** เมื่องจากในการผลิตไบโอดีเซลสนับค่ามีการใช้พลังงานไฟฟ้าในปริมาณมาก โดยเฉพาะการสูบน้ำในการเกษตร ประกอบกับการผลิตไฟฟ้าในประเทศไทยดังภาคพนวก ก พบร่วมกันกว่าร้อยละ 70 เป็นไฟฟ้าที่ได้จากก๊าซธรรมชาติ และประมาณร้อยละ 13 มาจากถ่านหินและถ่านไม้ (กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2548) ซึ่งการได้มาของพลังงานไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้ ล้วนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในปริมาณมาก ดังนั้น ถ้าเราสามารถหาวิธีการจัดการในการให้น้ำสนับค่าด้วยวิธีอื่นที่มีประสิทธิภาพมากกว่า การสูบน้ำเพื่อนำมาลดต้นสนับค่า อาทิ เช่น การใช้ระบบนาหยด ที่สามารถให้น้ำอย่างคุ้มค่า และเฉพาะเจาะจง อีกทั้งยังเป็นการลดจำนวนวัชพืชได้อีกด้วยหนึ่ง ที่จะสามารถลดผลกระทบในส่วนนี้ได้
- **เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องจักร** ในการหีบหักน้ำมันและกระบวนการทราบส์เอสเตอร์ฟิฟิเคนชั่น เครื่องจักรต้องอาศัยพลังงานไฟฟ้า เช่นเดียวกับการสูบน้ำในกระบวนการทางการเกษตร ถ้าเราสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องจักร โดยออกแบบให้กำลังการผลิตนั้นเหมาะสมกับต้นกำลังของเครื่องจักร หรือเลือกใช้ขนาดของเครื่องจักรให้เหมาะสมกับความต้องการในการผลิต รวมถึง การใช้งานเครื่องจักรอย่างถูกต้องและถูกประเภท จะสามารถประหยัดพลังงานไฟฟ้าและยังยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักร ได้ทางอีกหนึ่ง ดังนั้นที่จะทำให้ลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่เกิดจาก การผลิตพลังงานไฟฟ้าได้อีกด้วยหนึ่ง เช่นกัน
- **เปลี่ยนนิคสารเคมี** ในการผลิตไบโอดีเซลสนับค่าด้วยวิธีทราบส์เอสเตอร์ฟิฟิเคนชั่น ต้องใช้แอลกอฮอล์ในการทำปฏิกิริยา เพื่อเปลี่ยนน้ำมันให้เป็นไบโอดีเซลที่มีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลมากยิ่งขึ้น และไม่ทำให้มีปัญหาเมื่อนำไปใช้งานกับรถยนต์ในระยะยาว ซึ่งในกระบวนการที่ศึกษานี้ได้ใช้เมทานอลและโซเดียมไฮดรอกไซด์ในการทำปฏิกิริยา ซึ่งในการได้มา และหลังจากที่สารเคมีทั้งสองถูกใช้จานออกจากการกระบวนการนั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในปริมาณมาก จดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นรุนแรงเป็นอันดับที่สองรองจาก การใช้พลังงานไฟฟ้า ถ้าเราสามารถเปลี่ยนเมทานอลเป็นแอลกอฮอล์ชนิด อื่นที่การได้มาของสารเคมีนั้นเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า หรือเปลี่ยนโซเดียมไฮดรอกไซด์ให้เป็นโพแทสเซียมไฮดรอกไซด์ (KOH) ที่เมื่อออกจากกระบวนการแล้วสามารถใช้เป็นปุ๋ยแก่ต้นสนับค่าได้ วิธีการดังกล่าวอาจสามารถลดผลกระทบได้ในบางส่วน

แต่อย่างไรก็ตาม ต้องมีการศึกษาถึงความเหมาะสมในหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นความเหมาะสมในเกิดปฎิกริยาและคุณภาพและความมาตรฐานของใบโอดิเซลสบูร์ค่าที่ได้ว่าตรงตามข้อกำหนดหรือไม่ อย่างไร

- เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ การเผาไหม้ใบโอดิเซลสบูร์คันน์ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากอีกทางหนึ่ง แนวทางที่เป็นไปได้ในการลดผลกระทบ ในกรณีที่มีการยอมรับและนำใบโอดิเซลสบูร์คันมาใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ คือการปรับปรุงประสิทธิภาพในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น จะสามารถลดการเกิด CO ได้ทางหนึ่ง แต่ก็มีข้อจำกัดที่ว่า ปริมาณก๊าซชนิดอื่นที่เกิดขึ้นอาจจะไม่สามารถลดลงได้อีกเมื่อถึงค่าคงที่ระดับหนึ่งแล้ว เนื่องจากก๊าซที่เกิดในการเผาไหม้มันนั้นขึ้นอยู่กับองค์ประกอบทางเคมีของใบโอดิเซลสบูร์ค่า ไม่สามารถแก้ไขได้จากการเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์**

อย่างไรก็ตาม แนวทางในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมนั้นจำเป็นต้องมีการศึกษาถึงความเป็นไปได้ ทั้งในทางเทคนิคและด้านทุนที่เกิดขึ้นด้วย จึงจะสามารถสรุปได้ว่า วิธีการใดเป็นไปได้และเหมาะสม ที่จะนำมาใช้มากที่สุด โดยหลังจากนำแนวทางในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ได้มาใช้แล้ว ควรจะมีการวิเคราะห์ LCA อีกครั้งหนึ่งเพื่อเป็นการยืนยันว่าสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้จริงหรือไม่อย่างไร

5.5 แนวทางในการลดต้นทุน

จากการวิเคราะห์ LCC พบว่า ต้นทุนหลักที่เกิดขึ้นตลอดชีวิตนั้นมาจากการต้นทุนในการดำเนินการและต้นทุนพลังงาน ซึ่งจัดเป็นต้นทุนที่ผันแปร เป็นอย่างมาก ใบโอดิเซลที่ผลิต เมื่อพิจารณาแนวทางในการลดผลกระทบจาก LCA ดังที่กล่าวมาแล้วประกอบด้วยจะพบว่า เมื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการใช้ไฟฟ้า จะสามารถลดค่าใช้จ่าย หรือต้นทุนของการใช้พลังงานไฟฟ้าอีกทางหนึ่ง เช่นเดียวกับกับแนวทางในการลดผลกระทบประเภทอื่น ๆ ที่จัดว่า เป็นการลดลงของการใช้ทรัพยากรหรือพลังงาน ก็สามารถลดต้นทุนได้ทางหนึ่งเช่นกัน ถ้าเทคนิคที่นำมาใช้ในการลดผลกระทบนั้น ไม่ได้อาศัยเทคโนโลยีและค่าใช้จ่ายในการลงทุนที่สูง

หากพิจารณาต้นทุนทางสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการผลกระทบทางตรงของกระบวนการในช่วงการใช้งาน แนวทางในการลดต้นทุนสิ่งแวดล้อมในเชิงการป้องกันนั้นทำได้ยาก เนื่องจากในการใช้ใบโอดิเซลสบูร์คันน์มีข้อจำกัดที่ว่า ถึงจะพัฒนาเครื่องยนต์ที่มีการเผาไหม้มือย่างสมบูรณ์ที่สุด ปริมาณก๊าซหรือมลพิษบางชนิดที่ถูกปล่อยออกมายังอากาศที่ในระดับหนึ่งเท่านั้น เนื่องจากชนิดและปริมาณก๊าซจากการเผาไหม้มันนั้นขึ้นกับองค์ประกอบของน้ำมัน นอกเหนือจากการลดผลกระทบที่ทำได้โดยหลักเดียวหรือจากการใช้งาน

แต่ถ้าพิจารณาข้อดีของแหล่งพลังงานที่ได้จากพืชแล้ว เราทราบดีว่า พืชสามารถใช้ CO₂ ที่รู้จักกันดีว่าเป็นหนึ่งในก๊าซเรือนกระจก (GHGs: Green House Gases) สาเหตุที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน โดยผู้ที่ทำการศึกษาถึงอัตราการใช้ CO₂ ของต้นสนูป์ดำเนินพบว่า ต้นสนูป์ดำเนินนั่งต้น จะใช้ CO₂ ในปริมาณ 8 กิโลกรัมต่อต้นต่อปี (www.Jatrophaworld.com) ข้อดีนี้อาจจะเป็นประโยชน์ทางด้านสิ่งแวดล้อม คือสามารถลดปริมาณ CO₂ และภาวะโลกร้อนได้ทางหนึ่ง หรือถ้าพิจารณา วัสดุจัดซื้อวัสดุของใบโอดีเซลถูกนำมาแล้ว การปลูกเพื่อใช้น้ำมันอย่างเดียวอาจไม่คุ้มค่ากับการลงทุน ถ้า เรามองถึง “การ์บอนเครดิต (Carbon credit)” ที่ได้จากการปลูกต้นสนูป์ดำเนินอาจจะทำให้เกิดความคุ้มค่าในการลงทุนมากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ตามจากการศึกษา LCC ของใบโอดีเซลในที่นี่ทำให้ทราบว่า ต้นทุนของใบโอดีเซลสนูป์ดำเนินสูงอยู่มาก เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันดีเซลในปัจจุบัน การลงทุนในการผลิตใบโอดีเซล เพื่อความคุ้มค่าในการผลิตจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อราคาน้ำมันดีเซลสูงกว่าใบโอดีเซลสนูป์ดำเนิน แต่ถ้ามองถึง ผลผลอยได้จากการประมาณการแล้วจะพบว่า ทุกส่วนของสนูป์ดำเนินน้ำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ได้ ไม่ว่าจะเป็น กิ่ง ก้าน ใน เปลือก และกากระดูกที่ได้จากการหีบหักน้ำมัน ทั้งหมดสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในรูปของ ปุ๋ย เมื่อจากมีปริมาณธาตุในโครงสร้างสูงกว่าในปุ๋ยกอโกที่ได้จากมูลสัตัวทั่วไป หรืออาจนำไปใช้งานในรูปของใบโอดีแมส (Biomass) ทดแทนเชื้อเพลิงบางประเภท เช่น ถ่านหิน ไม้อัด เป็นต้น (เอกสารเผยแพร่อันดับที่ 74 มก, 2549) ในส่วนของกรีซอร์นที่ได้จากการผลิตใบโอดีเซล สามารถนำไปใช้เป็นสารตั้งต้นในอุตสาหกรรมเครื่องสำอางและอาหารสัตว์ได้อีกด้วย นอกเหนือจาก การทำลายทิ้ง ซึ่งการเพิ่มน้ำมันดีเซลที่ลดลงโดยได้รับการเพิ่มรายได้อีกด้วยหนึ่งด้วย

ความเป็นไปได้ของการใช้ใบโอดีเซลสนูป์ดำเนินขณะนี้ยังไม่ชัดเจน เนื่องจากยังไม่มี งานวิจัยใดในขณะนี้ที่สามารถตอบได้ว่า เสื่อนไขในการปลูกแบบใดเหมาะสมที่สุด ทั้งความถี่การ ปลูก สภาพดินที่เหมาะสม ปริมาณความต้องการน้ำ ปริมาณความต้องการสารอาหาร การดูแลรักษา เนื่องจาก ในการศึกษาและได้มีของข้อมูลทางเกษตรกรรมนั้นต้องอาศัยระยะเวลาในการศึกษาไว้ขั้น เป็นเวลานาน และมีปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น พัฒนาระบบ ภัยแล้ง ภัยน้ำท่วม ภัยไฟป่า ภัยโรค ภัยแมลง ฯลฯ ที่สำคัญคือในขณะนี้ ผลผลิตต่อไร่ของสนูป์ดำเนินอยู่เยื้อเที่ยงกับพืชเศรษฐกิจชนิดอื่น ส่วนในขั้นตอนการผลิตใบโอดีเซลนี้ ยังไม่สามารถระบุได้ถึงเทคโนโลยีหรือกระบวนการผลิตที่ เหมาะสมและคุ้มค่าในการลงทุน รวมทั้งยังไม่มีการศึกษาพัฒนาเครื่องยนต์ที่เหมาะสมกับการใช้งาน ด้วยใบโอดีเซล ด้วยเหตุนี้จึงต้องมีการศึกษารอบด้านต่อไปร่วมกับผลการศึกษาที่ได้ในการศึกษา วิจัยนี้ พร้อมไปกับการหาพืชน้ำมันชนิดอื่นที่ให้ผลผลิตและคุ้มค่าในลงทุนหรือเหมาะสมในการใช้งาน

กับเครื่องยนต์ที่มากกว่าในโอดีเซลจากญี่ปุ่น เพื่อประกอบการตัดสินใจเลือกใช้หรือลงทุนผลิตใบโอดีเซลต่อไปในอนาคต



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

Copyright © by Chiang Mai University

All rights reserved