

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์

การประเมินวัสดุจักรชีวิตและต้นทุนตลอดวัสดุจักรชีวิตของ  
การผลิต ไบโอดีเซลจากสนั่นค้ำ

ผู้เขียน

นางสาว ชลธิชา สุทธิบุตร

ปริญญา

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหการ)

อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ผศ.ดร.นิวิท เจริญใจ

### บทคัดย่อ

เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกยังมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผล  
กระแทบท่อประเทศไทยทั้งในภาคการขนส่ง อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม เนื่องจากประเทศไทย  
ยังต้องอาศัยนำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานภาคการผลิต แนวทางในการรับมือที่สามารถ  
ทำได้ทางหนึ่งก็คือการหาแหล่งพลังงานทดแทน ในประเทศไทย ดังนั้น สนั่นค้ำ หรือ *Jatropha curcas*  
*Linn.* จึงถูกเลือกในการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ เนื่องจากนำมันจากเมล็ดสนั่นค้ำสามารถผลิตเป็นไบโอดีเซล  
และนำไปใช้กับเครื่องยนต์ได้ เพราะมีคุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันดีเซลหลายประการ แต่การได้มา  
ของไบโอดีเซลสนั่นค้านั้นจำเป็นต้องคำนึงถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น และความคุ้มค่า  
ทางเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากในการผลิตนั้นอาศัยปัจจัยทางประการ ทั้งทรัพยากรหรือพลังงาน และ  
ในการผลิตยังอาจก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นอีกด้วย ดังนั้น ก่อนตัดสินใจเลือกใช้ไบโอดีเซล  
สนั่นค้ำ ให้มีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องมีการศึกษาถึงการผลิตไบโอดีเซลสนั่นค้ำในทุกช่วง  
กระบวนการ โดยในการศึกษาวิจัยนี้ได้อาศัยหลักการประเมินวัสดุจักรชีวิต (Life Cycle Assessment:  
LCA) มาวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมตลอดวัสดุจักรชีวิตของการผลิต ไบโอดีเซลจากสนั่นค้ำ  
โดยแบ่งการศึกษาและเปรียบเทียบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นตลอดวัสดุจักรชีวิต เป็นสามช่วง  
กระบวนการ ได้แก่ กระบวนการทางการเกษตร การผลิต ไบโอดีเซลสนั่นค้ำ (Trans-esterification)  
และการนำไปใช้ โดยผลที่ได้จากการศึกษาพบว่า LCA ของไบโอดีเซลสนั่นค้ำเป็น 5.80E-3 Pt โดย  
กระบวนการทางการเกษตรก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด รองลงมาคือ การนำไปใช้  
และการผลิต ไบโอดีเซลตามลำดับ และเมื่อเปรียบเทียบกับวัสดุจักรชีวิตของน้ำมันดีเซลพบว่า ใน  
ขั้นตอนการผลิต ไบโอดีเซลสนั่นค้านั้น ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าขั้นตอนการผลิต

น้ำมันดีเซล 47.12 % แต่ในทางกลับกัน ในการใช้งาน ใบโอดีเซลสบู่คำนั้นก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการใช้งานน้ำมันดีเซล และเมื่อทำการวิเคราะห์ด้านทุนต่อควรจัดการโดยเทคนิค LCC (Life Cycle Costing) พบว่า ด้านทุนในการดำเนินการทั้งในการเกษตรและการผลิตใบโอดีเซลนั้นเป็นมูลค่ามากที่สุด ในขณะที่ราคาต่อลิตรของการผลิตใบโอดีเซลสบู่คำนั้นยังสูงกว่าราคางานน้ำมันดีเซลในปัจจุบัน โดยมูลค่าปัจจุบันของด้านทุนในการผลิตใบโอดีเซลสบู่คำคิดเป็น 29.09 บาทต่อลิตร ในกรณีที่ไม่ได้รวมด้านทุนทางสิ่งแวดล้อม และคิดเป็น 33.72 บาทต่อลิตร เมื่อมีการรวมด้านทุนทางสิ่งแวดล้อมเข้าด้วย ดังนั้นในการที่จะเลือกใช้หรือลงทุนผลิตใบโอดีเซลจากสบู่คำ จึงจำเป็นต้องศึกษาหาระบวนการที่เหมาะสม โดยพิจารณาปัจจัยและมุ่งมองทางด้านอื่นร่วมด้วย เพื่อหากระบวนการที่เหมาะสม ลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น และลดด้านทุนในการผลิตให้ต่ำลง



ลิขสิทธิ์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright © by Chiang Mai University  
All rights reserved

**Thesis Title** Life Cycle Assessment and Life Cycle Costing of  
Jatropha Curcas Biodiesel Production

**Author** Miss Chonticha Suttibut

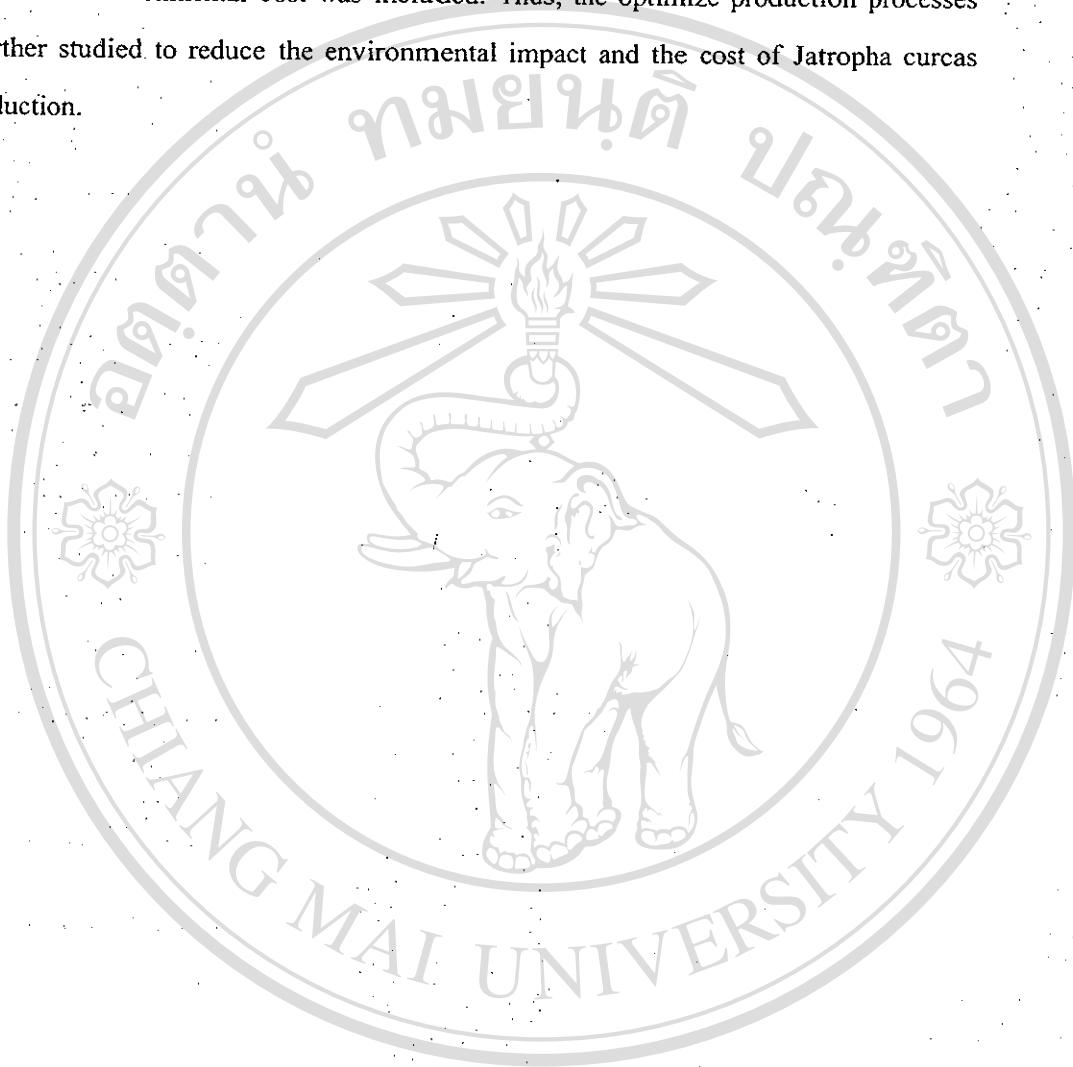
**Degree** Master of Engineering (Industrial Engineering)

**Thesis Advisor** Asst. Prof. Dr. Nivit Chareonchai

### Abstract

As a result of the fuel oil price in the world market trend to be increasing continuously that causes many effects to Thailand. One possible solution is to find out and use the renewable energy resources which can generate in agricultural based country as Thailand, so biodiesel is one of the selective fuels as it has very similar properties to petroleum-based diesel. *Jatropha curcas Linn.* is one of the high potential oil plants that was chosen for study in this paper. In order to generate biodiesel from *Jatropha curcas* oil, it needs to take much amount of materials, energy and release several kinds of emissions which certainly affect to the environment. Therefore, for the effectiveness useful of *Jatropha curcas* biodiesel, it is necessary to assess the *Jatropha curcas* biodiesel production from the life cycle point of views and in the economical aspect to find the optimal cost of production. The objective of this paper is to analyze the environmental impacts of *Jatropha* biodiesel from life cycle assessment (LCA) and find the life cycle cost of *Jatropha curcas* biodiesel production from life cycle costing (LCC) for sustainable utilization. As the results, the LCA of *Jatropha Curcas* is  $5.80E-3$  Pt while it is obviously shown that the production of *Jatropha curcas* biodiesel has the highest environmental impact in cultivation phase, used phase and bio-diesel production phase, respectively. The total environmental impact of *Jatropha curcas* pre-combustion is  $1.8E-3$  Pt higher than diesel, but in the combustion stage the environmental impact of diesel is  $0.4E-3$  Pt higher. The LCC results show the cost of *Jatropha curcas* biodiesel production mainly from the operation cost in both agronomics and biodiesel production process

while the cost per unit is 29.09 Baht/liter excluded the environmental cost, this amount is higher than the cost of diesel in today's Thailand market, while the biodiesel production cost is 33.72 Baht/liter when the environmental cost was included. Thus, the optimize production processes should be further studied to reduce the environmental impact and the cost of Jatropha curcas biodiesel production.



â€¢ ขลิปธนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
Copyright© by Chiang Mai University  
All rights reserved