

บทที่ 3

ระเบียบวิจัย

วิธีการศึกษา

การศึกษาในครั้งนี้ ผู้ศึกษาใช้รูปแบบการวิจัยเชิงพรรณนา (Descriptive Research) โดยมีการศึกษา 2 วิธีดังนี้

1. การศึกษาข้อมูลจากเอกสาร (Documentary Study) เป็นการศึกษารวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางวิชาการ ตำราหนังสือวารสาร รายงานการวิจัยที่เกี่ยวข้อง วิทยานิพนธ์ เอกสารของทางราชการที่เกี่ยวข้อง

2. การศึกษาภาคสนาม (Field Study) เป็นการศึกษารวบรวมจากภาคสนามโดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง

ประชากรที่ใช้ในการศึกษา

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ในเขตความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจนครบาล 1 กองบัญชาการตำรวจนครบาล เนื่องจากในเขตความรับผิดชอบนี้เป็นเขตพื้นที่ที่ใหญ่มาก เป็นเขตชั้นในเขตหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีความสำคัญทั้งในด้านเศรษฐกิจและการปกครอง นอกจากนี้ยังเป็นที่ตั้งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัฒนธรรมที่สำคัญของชาติ อีกทั้งเป็นศูนย์กลางของการศึกษา การค้า เศรษฐกิจ จึงทำให้มีกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างอยู่เป็นจำนวนมากด้วย โดยมีสถานีดำรวจนครบาล อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 9 สถานีตำรวจ แต่มี 1 สถานีตำรวจที่รับผิดชอบพื้นที่เฉพาะทางน้ำ จึงเหลือเพียง 8 สถานีตำรวจที่รับผิดชอบทางบกเท่านั้น ซึ่ง 8 สถานีตำรวจนี้มีวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ทั้งสิ้นประมาณ 302 วิน จำนวนประชากรทั้งสิ้นประมาณ 4,018 คน ดังนี้

ตารางที่ 3.1
ประชากรที่ใช้ในการศึกษา

สถานีดำรวจ	จำนวน (วัน)	จำนวนผู้ขับขี่ (คน)
สถานีดำรวจนครบาลดุสิต	18	150
สถานีดำรวจนครบาลพญาไท	27	500
สถานีดำรวจนครบาลมักกะสัน	53	733
สถานีดำรวจนครบาลห้วยขวาง	52	400
สถานีดำรวจนครบาลดินแดง	62	1,300
สถานีดำรวจนครบาลนางเลิ้ง	33	305
สถานีดำรวจนครบาลสามเสน	18	220
สถานีดำรวจนครบาลชนะสงคราม	39	410
รวม	302	4,018

ที่มา: ฝ่ายอำนวยการกองบังคับการ (เรื่องงานจราจร) ตำรวจนครบาล 1)

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

ผู้ศึกษาได้ทำขั้นตอนของการสุ่มกลุ่มตัวอย่าง ได้ดังต่อไปนี้

1. เริ่มที่การสุ่มตัวอย่างอย่างง่าย (Simple Random Sampling) ซึ่งใช้วิธีการจับสลากจากสถานีดำรวจนครบาลที่มีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจนครบาล 1 กองบัญชาการตำรวจนครบาล จากทั้งหมดจำนวน 8 สถานีตำรวจ
2. ผู้ศึกษาเลือกได้มาทั้งสิ้นจำนวน 3 สถานีตำรวจ ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลนางเลิ้ง สถานีตำรวจนครบาลสามเสน และสถานีดำรวจนครบาลชนะสงคราม
3. กลุ่มตัวอย่างของขนาดประชากร ซึ่งก็คือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่เลือกมาจากทั้ง 3 สถานีตำรวจนครบาลนั้น มีทั้งสิ้นประมาณ 935 คน

4. การกำหนดสัดส่วนของขนาดตัวอย่าง ผู้ศึกษาจึงใช้ตารางกำหนดขนาดตัวอย่างของ Hrejcie and Morgan อยู่ที่ขนาดประชากร 900 คน กลุ่มตัวอย่างจำนวน 269 คน (ศศิพัฒน์ ยอดเพชร, 2547, น. 129-130) โดยผู้ศึกษาได้กำหนดกลุ่มตัวอย่าง ดังนี้

ตารางที่ 3.2
กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษา

สถานีดำรงจนครบาล	จำนวน (วิน)	จำนวนประชากร (คน)	จำนวนตัวอย่าง (คน)
นางเลิ้ง	33	305	88
สามเสน	18	220	63
ชนะสงคราม	39	410	118
รวม	90	935	269

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา โดยใช้แบบสอบถามจากทฤษฎี แนวคิด และการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องนำมาสร้างแบบสอบถาม โดยให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ และกรอบแนวคิดในการศึกษา ลักษณะแบบสอบถามแบบปลายปิดและปลายเปิดบางส่วน (Close-ended and open-ended Questions) โดยให้ผู้ตอบเลือกตอบคำถามโดยแบ่งแบบสอบถามออกเป็น 4 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ได้แก่ เพศ อายุ ภูมิลำเนา ระดับการศึกษา สถานภาพสมรส จำนวนผู้ที่อยู่ในความอุปการะ อายุการทำงาน ชั่วโมงการทำงานต่อวัน ความเป็นเจ้าของรถ วิธีการซื้อ การประกอบอาชีพ รายได้จากการประกอบอาชีพ ลักษณะข้อคำถามเป็นคำถามปลายปิด จำนวน 14 ข้อ

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพการทำงาน ได้แก่ สภาพแวดล้อมทั่วไปทางกายภาพความปลอดภัยในการทำงาน และสัมพันธภาพระหว่างบุคคล ลักษณะข้อคำถามเป็นคำถามปลายปิด จำนวน 19 ข้อ

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับทักษะของผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างที่มีต่อความมั่นคงทางอาชีพ ได้แก่ ความพึงพอใจต่อรายได้ การมีหลักประกัน การได้รับการยอมรับลักษณะข้อคำถามเป็นคำถามปลายปิด จำนวน 13 ข้อ

ส่วนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับการวางแผนอาชีพและการคาดหวังในอนาคต ได้แก่ เหตุผลในการประกอบอาชีพขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง การคาดหมายระยะเวลาในการที่จะประกอบอาชีพ การวางแผนหรือการคาดหวังต่อการประกอบอาชีพ และเป้าหมายของชีวิตเมื่อต้องการเลิกอาชีพ ลักษณะข้อคำถามเป็นคำถามปลายปิดจำนวน 12 ข้อ และคำถามปลายเปิด จำนวน 1 ข้อ

การทดสอบเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เมื่อสร้างแบบสอบถามเรียบร้อยแล้ว ได้นำส่งให้อาจารย์ที่ปรึกษาอาจารย์ที่ปรึกษา และผู้เชี่ยวชาญ ตรวจสอบรายละเอียดของข้อคำถามของแบบสอบถาม หลังจากนั้นนำแบบสอบถามที่ได้ไปทำการทดสอบ (Pre-test) กับผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้างในเขตบางแค จำนวน 30 ราย ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ 0.8660 จึงนำแบบสอบถามไปใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้ศึกษาได้นำแบบสอบถามที่แก้ไขหลังจากผ่านการทดสอบ (Pre-test) แล้ว มาทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเองและมีผู้ประสานงานในพื้นที่ จากกลุ่มตัวอย่างสามารถเก็บข้อมูลได้ทั้งสิ้นจำนวน 269 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยลงเก็บข้อมูลระหว่างวันที่ 11 มีนาคม 2549 ถึง วันที่ 25 มีนาคม 2549 ในช่วงเวลาระหว่าง 12.00-20.00 น. และใช้ระยะเวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งสิ้น 2 สัปดาห์

การวิเคราะห์ข้อมูล

ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้ศึกษาได้ใช้การวิเคราะห์ข้อมูลโดยการเก็บรวบรวมแบบสอบถามเรียบร้อยแล้ว ผู้ศึกษาได้นำแบบสอบถามมาตรวจสอบดูความสมบูรณ์ของข้อมูลแล้วจึงนำมาวิเคราะห์ โดยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ เพื่อการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical

Package for Social Science : SPSS) หลังจากวิเคราะห์ข้อมูลแล้ว โดยเสนอข้อมูลเชิงพรรณนา โดยมุ่งสาระสำคัญจากแบบสอบถามและการศึกษาค้นคว้าจากเอกสาร

ค่าสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ มีดังต่อไปนี้

1. ค่าร้อยละ (Percentage)
2. ค่าเฉลี่ยมัธยฐานเลขคณิต (Mean)
3. ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)
4. การทดสอบสมมติฐาน โดยใช้ t-test, F-test และ Chi-Square ที่กำหนดระดับ

นัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

5. เกณฑ์ในการให้คะแนน

เกณฑ์ในการให้คะแนนในการใช้วิเคราะห์ข้อมูล ใช้วิธีการ Rating scale 6 ช่วง คือ เห็นด้วยมากที่สุด เห็นด้วยมาก เห็นด้วยปานกลาง เห็นด้วยน้อย เห็นด้วยน้อยที่สุด

เห็นด้วยมากที่สุด	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	5
เห็นด้วยมาก	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	4
เห็นด้วยปานกลาง	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	3
เห็นด้วยน้อย	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	2
เห็นด้วยน้อยที่สุด	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	1
ไม่เห็นด้วย	แทนค่าด้วยคะแนนเท่ากับ	0

ส่วนเกณฑ์ของค่าเฉลี่ยจากคะแนนที่ใช้เป็นเกณฑ์ตัดสินใจในการวิเคราะห์ข้อมูล แบ่งเป็น 3 ระดับ คือ มาก ปานกลาง น้อย โดยใช้เกณฑ์คำนวณจาก

$$\frac{\text{คะแนนสูงสุด} - \text{คะแนนต่ำสุด}}{\text{จำนวนชั้น}}$$

จำนวนชั้น

ดังนั้นระดับคะแนนเฉลี่ยของข้อคำถามเชิงบวกจะมีชั้นของคะแนน คือ

3.67 – 5.00 หมายถึง	อยู่ในระดับมาก
2.34 – 3.66 หมายถึง	อยู่ในระดับปานกลาง
1.00 – 2.33 หมายถึง	อยู่ในระดับน้อย

ดังนั้นระดับคะแนนเฉลี่ยของข้อคำถามเชิงลบจะมีชั้นของคะแนน คือ

1.00 – 2.33 หมายถึง	อยู่ในระดับมาก
2.34 – 3.66 หมายถึง	อยู่ในระดับปานกลาง
3.67 – 5.00 หมายถึง	อยู่ในระดับน้อย

การนำเสนอข้อมูล

ในการศึกษาค้างนี้ ผู้ศึกษานำเสนอผลการศึกษา เป็นการบรรยายในเชิงพรรณนาพร้อมประกอบตารางอธิบาย โดยแบ่งเนื้อหาการนำเสนอออกเป็น 5 บท