

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง "ความมั่นคงทางอาชีพของผู้ขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ" มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงสภาพการทำงาน ทักษะที่มีต่อความมั่นคงทางอาชีพ และการวางแผนอาชีพกับความคาดหวังสำหรับอนาคตของผู้ขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้าง ใช้การศึกษาวิจัยเชิงสำรวจ กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้ขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในเขตของบังคับการตำรวจนครบาล 1 จำนวน 269 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน มีการทดสอบความสัมพันธ์โดยใช้ค่า t-test F-test และ Chi-Square ในระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุอยู่ระหว่าง 21-25 ปี สถานภาพสมรสแล้ว มีภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพมหานคร มีวุฒิการศึกษาอยู่ที่ระดับประถมศึกษา มีอายุการทำงานอยู่ระหว่าง 1-4 ปี ทำงาน 9-11 ชั่วโมงต่อวัน รายได้ต่อเดือนมากกว่า 8,001 บาท ขึ้นไป เหตุผลที่เข้ามาประกอบอาชีพขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้างเพราะว่าเป็นอาชีพที่มีอิสระสภาพการทำงาน ในด้านสภาพแวดล้อมทั่วไปทางกายภาพ ความร้อนและเสียง มีความไม่เหมาะสม ส่วนในด้านความปลอดภัยเป็นสิ่งที่จำเป็น โดยเฉพาะความปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม ส่วนความปลอดภัยจากสิ่งแวดล้อม เห็นว่าไม่มีความจำเป็น ในด้านสัมพันธภาพระหว่างบุคคล กลุ่มตัวอย่างมีสัมพันธภาพระหว่างบุคคลอยู่ในระดับปานกลาง ด้านทักษะต่อความมั่นคงทางอาชีพ ซึ่งประกอบไปด้วย ความพึงพอใจต่อรายได้ การได้รับการยอมรับ การมีหลักประกันในการดำเนินชีวิต สรุปภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง ด้านการวางแผนอาชีพกับการคาดหวังในอนาคต ศึกษาเกี่ยวกับการคาดหมายที่จะประกอบอาชีพ การคาดการณ์ล่วงหน้าถึงการวางแผนอาชีพ และเป้าหมายของชีวิตเมื่อต้องการเลิกอาชีพ พบว่า ยังไม่มีเป้าหมายต่อการคาดหมายที่จะประกอบอาชีพ ส่วนการคาดการณ์ถึงการวางแผนอาชีพ เห็นว่าจะประกอบอาชีพนี้ตลอดไป และเป้าหมายของชีวิตเมื่อต้องการเลิกอาชีพ คือ ความต้องการที่จะประกอบกิจการส่วนตัว

ข้อเสนอแนะ ควรมีการสร้าง ความมั่นคงในการทำงานให้กับกลุ่มผู้ขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้างให้เพิ่มมากขึ้น ให้มีความเป็นระบบ มีการเพิ่มคุณภาพชีวิต และพัฒนาระบบการประกันสังคม ซึ่งการกำหนดหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ในการจ่ายเงินสมทบ ควรมาจากความต้องการของผู้ขับซึรดจักรยานยนต์รับจ้างเป็นหลัก เมื่อมีหลักประกันที่ดี จะสามารถเข้ารับการบริการจากภาครัฐได้ดียิ่งขึ้น และควรมีการจัดฝึกอบรมทางสายวิชาชีพเพิ่มเติมให้กับผู้ขับซึรดจักรยานยนต์

รับจ้างด้วย เพื่อให้ผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์รับจ้างได้มีโอกาสพัฒนาทักษะและมีทางเลือกอื่นในการประกอบอาชีพ โดยอาจร่วมมือกับการศึกษานอกโรงเรียน รวมถึงมีมาตรการป้องกันความปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุ การมีกฎหมายให้ใส่หมวกกันน็อคออกมานั้นเป็นสิ่งที่ดี แต่ควรมีการบังคับใช้อย่างจริงจังให้มากกว่าเท่าที่เป็นอยู่ ส่วนมาตรการป้องกันความปลอดภัยจากการเกิดอาชญากรรม อาจมีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแล และคอยตรวจตราความเรียบร้อย ให้มากยิ่งขึ้น ส่วนผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์รับจ้างนั้น ต้องมีระเบียบวินัยในตนเอง จัดสรรเวลาการทำงานให้เหมาะสม และที่สำคัญจะต้องมีความขยันหมั่นเพียร ซึ่งเป็นหัวใจที่สำคัญของการทำงาน และท้ายสุดจะนำมาซึ่งความมั่นคงทางอาชีพได้ด้วยตัวของผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์รับจ้างเอง