

การศึกษาเรื่อง "ความมั่นคงทางอาชีพของผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ" มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงสภาพการทำงาน ทักษะที่มีต่อความมั่นคงทางอาชีพ และการวางแผนอาชีพกับความคาดหวังสำหรับอนาคตของผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้าง ใช้การศึกษาวิจัยเชิงสำรวจ กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 1 จำนวน 269 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน มีการทดสอบความสัมพันธ์โดยใช้ค่า t-test F-test และ Chi-Square ในระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุอยู่ระหว่าง 21-25 ปี สถานภาพสมรสแล้ว มีภูมิลำเนาอยู่ในกรุงเทพมหานคร มีวุฒิการศึกษาอยู่ที่ระดับประถมศึกษา มีอายุการทำงานอยู่ระหว่าง 1-4 ปี ทำงาน 9-11 ชั่วโมงต่อวัน รายได้ต่อเดือนมากกว่า 8,001 บาท ขึ้นไป เหตุผลที่เข้ามาประกอบอาชีพรับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างเพราะว่าเป็นอาชีพที่มีอิสระสภาพการทำงาน ในด้านสภาพแวดล้อมทั่วไปทางกายภาพ ความร้อนและเสียง มีความไม่เหมาะสม ส่วนในด้านความปลอดภัยเป็นสิ่งที่จำเป็น โดยเฉพาะความปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม ส่วนความปลอดภัยจากสิ่งแวดล้อม เห็นว่าไม่มีความจำเป็น ในด้านสัมพันธภาพระหว่างบุคคล กลุ่มตัวอย่างมีสัมพันธภาพระหว่างบุคคลอยู่ในระดับปานกลาง ด้านทักษะต่อความมั่นคงทางอาชีพ ซึ่งประกอบไปด้วย ความพึงพอใจต่อรายได้ การได้รับการยอมรับ การมีหลักประกันในการดำเนินชีวิต สรุปภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง ด้านการวางแผนอาชีพกับการคาดหวังในอนาคต ศึกษาเกี่ยวกับการคาดหมายที่จะประกอบอาชีพ การคาดการณ์ล่วงหน้าถึงการวางแผนอาชีพ และเป้าหมายของชีวิตเมื่อต้องการเลิกอาชีพ พบว่า ยังไม่มีเป้าหมายต่อการคาดหมายที่จะประกอบอาชีพ ส่วนการคาดการณ์ถึงการวางแผนอาชีพ เห็นว่าจะประกอบอาชีพนี้ตลอดไป และเป้าหมายของชีวิตเมื่อต้องการเลิกอาชีพ คือ ความต้องการที่จะประกอบกิจการส่วนตัว

ข้อเสนอแนะ ควรมีการสร้างความมั่นคงในการทำงานให้กับกลุ่มผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างให้เพิ่มมากขึ้น ให้มีความเป็นระบบ มีการเพิ่มคุณภาพชีวิต และพัฒนาระบบการประกันสังคม ซึ่งการกำหนดหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ในการจ่ายเงินสมทบ ควรมาจากความต้องการของผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นหลัก เมื่อมีหลักประกันที่ดี จะสามารถเข้ารับการบริการจากภาครัฐได้ดียิ่งขึ้น และควรมีการจัดฝึกอบรมทางสายวิชาชีพเพิ่มเติมให้กับผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างด้วย เพื่อให้ผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างได้มีโอกาสพัฒนาทักษะและมีทางเลือกอื่นในการประกอบอาชีพ โดยอาจร่วมมือกับการศึกษานอกโรงเรียน รวมถึงมีมาตรการป้องกันความปลอดภัยจากการเกิดอุบัติเหตุ การมีกฎหมายให้ใส่หมวกกันน็อคออกมานั้นเป็นสิ่งที่ดี แต่ควรมีการบังคับใช้อย่างจริงจังให้มากกว่าเท่าที่เป็นอยู่ ส่วนมาตรการป้องกันความปลอดภัยจากการเกิดอาชญากรรม อาจมีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยดูแล และคอยตรวจตราความเรียบร้อย ให้มากยิ่งขึ้น ส่วนผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างนั้น ต้องมีระเบียบวินัยในตนเอง จัดสรรเวลาการทำงานให้เหมาะสม และที่สำคัญจะต้องมีความขยันหมั่นเพียร ซึ่งเป็นหัวใจที่สำคัญของการทำงาน และท้ายสุดจะนำมาซึ่งความมั่นคงทางอาชีพได้ด้วยตัวของผู้รับชื้อรถจักรยานยนต์รับจ้างเอง

179707

Thesis entitled "Occupational Security of Motorcycle Public Drivers" aims to study occupational conditions, attitude towards their occupation, and occupational planning and future expectation of motorcycle public drivers. The study is a Descriptive Research. The samplings were 269 motorcycle public drivers in Metropolitan Police Jurisdiction Area 1. Data were collected by questionnaire and analyzed by statistical value: t-test, F-test, and Chi-Square with significance level at 0.05.

The study found that most of samplings were male, in the age of 21-25 years old, married, and staying in Bangkok. They finished graduation in primary school level. They had 1-4 years of working experience and worked 9-11 hours per day. Their income was over 8001 baht per month. They became motorcycle public drivers because the career was free of condition. For the physical environment, heat and loud noises were not suitable. Safety was necessary, especially for the safety from accidents and crimes. For personal relationship, samplings had it in medium level. For the attitudes of occupational security. Occupational planning and future expectation studied expectation in earning for a living, future planning, and life target after finishing this career. It found that there was no expectation for earning for a living. For the expectation of occupational planning, samplings thought that they would continue the career forever. Their life target after finishing the career was running their own business.

Recommendation from the study are: There should be more occupational security for the group of motorcycle public drivers. It should be more systematic, and worthy for life quality. When appears a good life insurance, the drivers would ask for more governmental services. There should be a training program for the drivers to improve their skills and to increase the choices of earning for living. The program may be derived from cooperation of Non-formal Education system. For the security measures for preventing crime, there should be more patrol police. For the drivers, they should have disciplines for their lives such as, properly arranging work schedule, and most important, diligently hard working, which can secure their occupation.