

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(4)
สารบัญตาราง	(8)
สารบัญภาพประกอบ	(16)
สารบัญแผนภูมิ	(17)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
ความสำคัญและที่มาของปัญหา	1
ปัญหาของการศึกษา	13
วัตถุประสงค์การศึกษา	14
สมมติฐานการศึกษา.....	14
ขอบเขตการศึกษา	14
นิยามศัพท์ที่เกี่ยวข้อง	15
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	16
2. แนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	17
ความรู้เกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี.....	17
แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมการเปิดรับข่าวสาร.....	21

แนวคิดเรื่องการเลือกสรรของผู้รับสาร.....	22
แนวคิดเกี่ยวกับทัศนคติ	34
ทฤษฎีการแพร่พันธุ์วัฒนธรรม.....	38
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	48
 3. ระเบียบวิธีการศึกษา	 59
วิธีการศึกษา	59
รูปแบบการศึกษา	59
ประชากรและการสุ่มตัวอย่าง	59
กลุ่มตัวอย่าง.....	60
การสุ่มกลุ่มตัวอย่าง.....	60
ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษา.....	61
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	62
การทดสอบเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	63
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	63
การกำหนดการวัดค่าตัวแปรในการศึกษา	64
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	68
 4. ผลการศึกษา.....	 73
ส่วนที่ 1 ผลการศึกษาข้อมูลของกลุ่มตัวอย่าง	74
ส่วนที่ 2 ข้อมูลทางด้านพฤติกรรม的开รับข่าวสารเกี่ยวกับ การใช้ก๊าซเอ็นจีวีในรถยนต์จากสื่อต่าง ๆ ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร	80
ส่วนที่ 3 ทัศนคติของกลุ่มตัวอย่างที่มีต่อการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในรถยนต์.....	98
ส่วนที่ 4 แนวโน้มในการยอมรับการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในรถยนต์ ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร.....	103

ส่วนที่ 5 ปัญหาและอุปสรรคในการยอมรับการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในรถยนต์	
ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร.....	109
ส่วนที่ 6 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์	111
5. สรุปผลการศึกษา อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	172
สรุปผลการศึกษา.....	173
อภิปรายผลการศึกษา.....	184
ข้อเสนอแนะทั่วไป.....	198
ข้อเสนอแนะสำหรับการศึกษาค้างต่อไป.....	199
ภาคผนวก	200
บรรณานุกรม	209
ประวัติการศึกษา	216

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่	หน้า
1.1	
แสดงการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของปริมาณสารมลพิษชนิดต่างๆ	
จากรถโดยสารเอ็นจีวีและรถโดยสารดีเซล.....	6

