

ผนวก ก

ประวัติความเป็นมาของ “มอเตอร์ไซด์ “ฮาร์เลย์ เดวิดสัน”

มอเตอร์ไซด์ฮาร์เลย์ เดวิดสัน มีตั้งแต่ต้นกำเนิดในปี ค.ศ.1903 Harley-Davidson ซึ่งประวัติของมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน นั้น มีประวัติมาอย่างยาวนาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ปี	เหตุการณ์
1901	นายวิลเลียม เอส. ฮาร์เลย์ ซึ่งมีอายุ 21 ปี ได้เขียนพิมพ์เขียวของเครื่องยนต์ที่สามารถใช้งานได้กับจักรยาน
1903	วิลเลียม เอส. ฮาร์เลย์ และนายอาเธอร์ เดวิดสัน ได้สร้างมอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ขึ้น เพื่อให้ใช้ในการแข่ง โรงงานที่เค้าใช้สร้างมีขนาด 10x15 ฟุต โดยติดป้ายไว้ว่า Harley-Davidson Motor Company และภายหลังพี่น้องของนายอาเธอร์อีกสองคนก็ได้เขามาร่วมงานกัน 
1904	มีตัวแทนจำหน่ายมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันรายแรก ที่ชิคาโก
1905	วันที่ 4 กรกฎาคม มอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ชนะการแข่งขันระยะ 15 ไมล์ ที่ชิคาโก และมีพนักงานประจำถูกจ้างเป็นคนแรก
1906	มีโรงงานแห่งใหม่ มีเนื้อที่มากขึ้นกว่าเดิม 28x80 ฟุต ที่ Juneau Avenue จำนวนพนักงานเพิ่มขึ้นเป็น 6 คน และได้มีแคตตาล็อกมอเตอร์ไซด์ออกมาใช้เป็นเล่มแรก ใช้ชื่อว่า Silent Gray Fellow

ปี	เหตุการณ์
1907	Harley-Davidson Motor Company ได้ทำการจดทะเบียนเป็นบริษัทโดยมีผู้ถือหุ้น 4 คน คือ William S. Harley พี่น้อง Davidson อีก 3 คน และจำนวนพนักงานมีเพิ่มขึ้นเป็น 18 คน และโรงงานก็มีขนาดเพิ่มขึ้นเช่นกัน 
1908	วอลเตอร์ เดวิดสัน ได้คะแนนดีเด่นและได้รับความไว้วางใจจาก Federation of America Motorcyclists มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ก็เป็นที่รู้จักไปอย่างรวดเร็วและเป็นครั้งแรกที่จำหน่ายมอเตอร์ไซด์ฮาร์เลย์ไปสู่กรมตำรวจเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในดีทรอยต์
1909	โรงงาน มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตเครื่องยนต์ V-twin ออกมาเป็นเครื่องแรก ด้วยเครื่องยนต์ 49.5 ลูกบาศก์นิ้ว 7 แรงม้า และเป็นครั้งแรกที่มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันผลิตอะไหล่สำหรับมอเตอร์ไซด์
1910	มีการใช้โลโก้มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันเป็นครั้งแรก 
1911	เครื่องยนต์ F-head ใช้สำหรับมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน จนถึงปี ค.ศ. 1929
1912	มีการส่งออกกรมอเตอร์ไซด์ไปประเทศญี่ปุ่น เป็นการส่งออกนอกประเทศเป็นครั้งแรก

ปี	เหตุการณ์
1914	มีการผลิตที่นึ่งเป็นรถเล็ก ๆ ข้างรถมอเตอร์ไซด์ หรือที่เรียกว่า Sidecar 
1917	หนึ่งในสามของมอเตอร์ไซด์ฮาร์เลย์ ขายให้กับกำลังทหารสหรัฐฯและได้มีการมอบความรู้การช่างให้แก่กำลังทหารสำหรับมอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน
1918	มอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันที่ผลิตจำนวนเกือบครึ่งนั้นได้ถูกขายให้กับกองกำลังทหารสหรัฐอเมริกาในช่วงสงครามโลกครั้งที่ 1 และหลังจากสิ้นสุดสงครามโลกครั้งนั้น นับจำนวนมอเตอร์ไซด์ที่ขายไปให้กับกองกำลังทหารนั้นมีจำนวนถึง 20,000 คัน และหลังจากเซ็นสัญญาสงบศึกแล้ว ได้มีคนอเมริกันคนแรกได้ขับมอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ไปที่ประเทศเยอรมันเป็นครั้งแรก
1920	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้กลายเป็นผู้ผลิตมอเตอร์ไซด์รายใหญ่ที่สุดในโลก และมอเตอร์ไซด์ฮาร์เลย์ สามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย 2,000 รายจาก 67 ประเทศทั่วโลก และได้กำเนิดสมาคม HOG (Harley Owner Group) เป็นครั้งแรก
1925	Joe Petrali ได้กลายเป็นนักแข่งของมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันที่ประสบความสำเร็จมากที่สุด
1928	กำเนิดเครื่องยนต์ Two cam และได้ขายสู่สาธารณะในรุ่น JD series ที่ซึ่งสามารถมีแรงบิดได้ถึง 85-100 ไมล์ต่อชั่วโมง
1931	ผู้ผลิตมอเตอร์ไซด์รายอื่นได้ล้มเลิกไปยกเว้นประเทศอินเดีย (Hendee Manu factoring) ทำให้กลายเป็นผู้ผลิตสองที่ผลิตมอเตอร์ไซด์จนถึงปี ค.ศ. 1953

ปี	เหตุการณ์
1933	มีการพ่นลายบนตัวถัง และการพ่นลายครั้งนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการออกแบบลวดลายบนมอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน
1941	สหรัฐอเมริกาได้เข้าร่วมสงครามโลกครั้งที่สอง และมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันก็เข้ามามีบทบาทกับกองกำลังทหารอีกครั้ง
1945	สงครามโลกครั้งที่สองสิ้นสุด มอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันได้ถูกผลิตออกไปทั้งหมด 90,000 คัน ไปสู่กองกำลังทหารสหรัฐอเมริกา
1947	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตเริ่มเสื้อแจ็คเก็ตหนังสีดำออกมา
1953	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ฉลองครบ 50 ปี ได้สร้างสรรคโลโก้ที่พรรณนาถึงตัวอักษร V เพื่อเป็นการรำลึกถึงเครื่องยนต์ที่สร้างชื่อเสียงให้กับบริษัทเป็นต้นมา และ Hendee Manu factoring ได้ออกไปจากธุรกิจทำให้มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันได้กลายเป็นผู้เจ้าเดียวไปอีก 46 ปี
	
1956	ดาราวัยรุ่นยอดนิยมในขณะนั้น เอลวิส เพรสลีย์ ได้โพสต์ทำนองถ่ายแบบบนมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ปกนิตยสารมอเตอร์ไซด์
1957	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตรุ่น Sporter ออกมาหลังจากนั้นหนึ่งปีก็รู้จักกันในนามของ Superbike ตำนานของมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันก็ถือกำเนิดตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมา
1964	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตมอเตอร์ไซด์สามล้อไฟฟ้าเป็นรายแรก ๆ
1969	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ร่วมกันกับ American Machine and Foundry Company(AMF)

ปี	เหตุการณ์
1971	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตยานพาหนะที่เล่นบนหิมะได้ ขึ้นมาเป็นครั้งแรก
1983	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ประสบความสำเร็จในการยื่นคำร้องพ่นปรนภาษีศุลกากร
1986	ผลิตรุ่นยอตนิยม มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน เฮอริเทจ ซอฟเทล (Heritage Softail)
1987	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ซื้อกิจการของบริษัท Holiday Rambler Corporation ซึ่งผลิตรถบ้านเคลื่อนที่
1990	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตรุ่นยอตนิยมอีกรุ่น Fat boy ซึ่งกลายเป็นตำนานของมอเตอร์ไซด์ดีไซน์ใหม่
1993	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันฉลองครบรอบ 90 ปี มีประชาชนประมาณ 100,000 คน มาร่วมขี่มอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันในขบวนพาเหรด และมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันได้ซื้อกิจการของ Buell Motorcycle Company
1994	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ผลิตรุ่น Road king ออกมาเป็นครั้งแรก
1997	Production Development Center ซึ่งมีพื้นที่กว้างถึง 217,000 ตารางฟุต ได้ถูกสร้างขึ้นเพื่อรำลึกถึง วิลลี จี. เดวิดสัน
1998	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันฉลองครบรอบ 95 ปี โดยมีนักขี่มอเตอร์ไซด์มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้ร่วมขี่มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ในการเฉลิมฉลองถึง 140,000 คัน และเป็นครั้งแรกที่มีการเปิดโรงงานผลิตนอกประเทศ ที่ประเทศบราซิล

ปี	เหตุการณ์
2000	Buell ได้ออกมอเตอร์ไซด์รุ่น Blast ซึ่งเป็นรุ่นที่ได้รับการตอบรับที่ดี เพราะมีราคาถูกกว่ามอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน และทำให้มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันไม่จำเป็นต้องลดราคามอเตอร์ไซด์ลง เพียงทำมีทางเลือกใหม่แก่ผู้บริโภคมากยิ่งขึ้น
2001	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ผลิตรุ่น V-rod ซึ่งเป็นมอเตอร์ไซด์สูงถึง 115 แรงม้า และได้เปิดตัวทีมแข่งมอเตอร์ไซด์ทีมล่าสุด โดยมี Jennifer Snyder อายุ 17 ปี ซึ่งถือเป็นนักแข่งมอเตอร์ไซด์หญิงคนแรกของอเมริกา
2003	นักขี่มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันจำนวนมากกว่า 250,000 คน ได้ขี่มอเตอร์ไซด์เข้าร่วมเฉลิมฉลองมอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสันอายุครบ 100 ปี
2006	มอเตอร์ไซด์ ฮาร์เลย์ เดวิดสัน ได้มีแผนที่จะสร้างพิพิธภัณฑ์ใน Milwaukee และมีจะสร้างแล้วเสร็จในปี ค.ศ. 2008 และ ฮาร์เลย์-เดวิดสัน ได้เปิดร้านค้าตัวแทนจำหน่ายแห่งแรกในประเทศจีน