

วชิราภา อาภาสกุล : ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกสายเรือคอนเทนเนอร์ของผู้ส่งออก
 กุ้งแช่เย็นแช่แข็ง เปรียบเทียบระหว่างเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา และไทย-ญี่ปุ่น.
 (FACTORS INFLUENCING THE SELECTION OF LINER COMPANIES FOR
 FRESH & FROZEN SHRIMP EXPORTERS : COMPARISON BETWEEN
 THAILAND-USA AND THAILAND-JAPAN TRADELANES) อ . ที่ ป ร ี ก ษ า :
 ศ.ดร.กมลชนก สุทธิวาทีนฤพุฒิ, อ.ที่ปรึกษาร่วม: รศ.ดร.พงศา พรชัยวิเศษกุล 97 หน้า.
 ISBN 974-14-2925-8.

การวิจัยนี้เป็นการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกสายเรือคอนเทนเนอร์ของผู้ส่งออก
 กุ้งแช่เย็นแช่แข็ง เปรียบเทียบระหว่างเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา และไทย-ญี่ปุ่น โดยการออก
 แบบสอบถาม เพื่อสอบถามกลุ่มผู้ส่งออกถึงความสำคัญและความพึงพอใจ โดยให้ผู้ตอบแบบสอบถาม
 ให้น้ำหนักความสำคัญต่อแต่ละปัจจัย เพื่อวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยความสำคัญของแต่ละปัจจัย และ
 วิเคราะห์ค่าคู่อันดับ ภายใต้สมมติฐานที่ว่าปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกสายเรือคอนเทนเนอร์
 ของผู้ส่งออกกุ้งแช่เย็นแช่แข็ง ในเส้นทาง ไทย-สหรัฐอเมริกา ไม่แตกต่างจากเส้นทางไทย-ญี่ปุ่น
 โดยใช้วิธีการทดสอบแบบ Mann-Whitney U test ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

ผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่ผู้ส่งออกในเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาให้ความสำคัญมากที่สุด
 มี 10 ปัจจัย ได้แก่ ตารางการเดินเรือที่เหมาะสม ความสามารถในการจัดหาตู้คอนเทนเนอร์อย่าง
 เพียงพอ ความสามารถในการจัดหาพื้นที่ระวางเรือ สถานที่รับและคืนตู้คอนเทนเนอร์ เครือ
 ข่ายการให้บริการ ความตรงต่อเวลาของเรือเข้าและออก ความยืดหยุ่นในการให้บริการ การ
 บริการขนส่งภายในประเทศต้นทาง อัตราค่าขนส่งภายในประเทศต้นทาง และ ระยะเวลาที่ใช้
 ในการขนส่ง ส่วนปัจจัยที่ผู้ส่งออกในเส้นทางไทย-ญี่ปุ่นให้ความสำคัญมากที่สุดมี 14 ปัจจัย ได้แก่
 อัตราค่าขนส่งทางเรือ ค่าปรับอัตราน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ค่าปรับอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ค่าขนถ่ายตู้
 สินค้าที่ทำเรือต้นทาง ค่าขนถ่ายตู้สินค้าที่ทำเรือปลายทาง การให้ Credit Term ตารางการเดิน
 เรือที่เหมาะสม อัตราค่าขนส่งภายในประเทศต้นทาง อัตราค่าขนส่งภายในประเทศปลายทาง
 สถานที่รับและคืนตู้คอนเทนเนอร์ ความสามารถในการจัดหาตู้คอนเทนเนอร์อย่างเพียงพอ
 ความตรงต่อเวลาของเรือเข้าและออก ความสามารถในการจัดหาพื้นที่ระวางเรือ และเวลาในการ
 รับ-คืนตู้คอนเทนเนอร์

4689141220 : MAJOR LOGISTICS MANAGEMENT

KEY WORD: FACTORS INFLUENCING / COMPARISON

VACHIRAPHA ARPASAKUL : FACTORS INFLUENCING THE SELECTION OF LINER COMPANIES FOR FRESH & FROZEN SHRIMP EXPORTERS : COMPARISON BETWEEN THAILAND-USA AND THAILAND-JAPAN TRADELANES. THESIS ADVISOR : PROF. KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT. PH.D. (MARITIME STUDIES), THESIS COADVISOR : ASSOC. PROF. PONGSA PORNCHAIVISETKUL. PH.D., 97 pp. ISBN 974-14-2925-8.

This thesis has a key objective to study the factors influencing the selection of Liner companies for fresh & frozen shrimp exporters : Comparison between Thailand-USA and Thailand-Japan tradelanes. The stage of the survey employ direct questions to ask the selected exporters to indicate degree of perceived importance and satisfaction level associated with each factor in the list. The Quadrant Analysis was subsequently applied to prioritize the factors governing in the selection of Liner companies. Hypothesis was tested by Mann-Whitney U test at the significant level of 0.05 under the assumption of indifferent between Thailand-USA and Thailand-Japan tradelanes.

The analysis results revealed that the most concerned factor for Thailand-USA exporters are Schedule Reliability Container Availability Space Availability Container Depot Service Network Time Reliability Flexibility Inland service at Origin Inland Transport cost at origin and Transit Time while the most concerned factor for Japan-USA exporters are Ocean Freight Bunker Adjustment Factor Currency Adjustment Factor Terminal Handling Charge at Loading&Discharging Port Credit Term Schedule Reliability Inland Transport cost at origin Inland Transport cost at destination Container Depot Container Availability Time Reliability Space Availability and Cut off time accordingly.