

ชื่อวิทยานิพนธ์	ความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ และพฤติกรรม การป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศของเจ้าหน้าที่ ตำรวจสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร
ผู้วิจัย	ร้อยตำรวจโทอนันต์ สุขเจริญ
ปริญญา	สังคมศาสตรมหาบัณฑิต (สิ่งแวดล้อม)
คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์	จิราพร จักรไพวงศ์ , ศ.บ.,สค.ม. (สิ่งแวดล้อม) ประกายรัตน์ สุขุมลชาติ , ศศ.บ.,M.S. พรรณีภา บุรพาชีพ , น.บ.(เกียรตินิยมดี) ,น.ม.
วันที่สำเร็จการศึกษา	23 กรกฎาคม พ.ศ.2540
	บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึงระดับความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ และระดับพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศของเจ้าหน้าที่ตำรวจ สังกัด กองบังคับการตำรวจจราจร และศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ และพฤติกรรมการป้องกันตนเอง ตลอดจนถึงศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความรู้เกี่ยวกับมลพิษ ทางอากาศ กับพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศ โดยกลุ่มตัวอย่างที่ทำการ ศึกษาคือ เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร ชั้นสัญญาบัตร จำนวน 66 นาย และเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน จำนวน 308 นาย เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้คือ แบบสอบถาม และทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วย โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS (Statistical Package for Social Sciences) โดยใช้สถิติอัตราส่วนร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์การผันแปรทางเดียว และการวิเคราะห์สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร มีความรู้เกี่ยวกับมลพิษทาง อากาศในระดับปานกลาง เมื่อศึกษาตามตัวแปร พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบังคับการ ตำรวจจราจรที่มี ชั้นยศ ระดับการศึกษา การรับรู้ข่าวสาร แตกต่างกัน มีความรู้เกี่ยวกับมลพิษ

ทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001 อายุ สถานภาพสมรส อายุราชการแตกต่างกัน มีความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และการอบรมเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ ทศนคติเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน มีความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ส่วนตัวแปรที่เหลือ ได้แก่ ระยะเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจรจนถึงปัจจุบัน จำนวนชั่วโมงในการปฏิบัติหน้าที่ต่อวันแตกต่างกัน มีความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

2. เจ้าหน้าที่ตำรวจสังกัดกองบังคับการตำรวจจราจร มีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศในระดับปานกลาง เมื่อศึกษาตามตัวแปร พบว่า การรับรู้ข่าวสาร การอบรมเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ ทศนคติเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน มีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001 สถานภาพสมรสแตกต่างกัน มีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 จำนวนชั่วโมงในการปฏิบัติหน้าที่ต่อวันแตกต่างกัน มีพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ส่วนตัวแปรที่เหลือ ได้แก่ อายุ ชั้นยศ ระดับการศึกษา อายุ ราชการ ระยะเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการจราจรจนถึงปัจจุบันแตกต่างกัน มีพฤติกรรม การป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศแตกต่างกัน อย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

3. การศึกษาความสัมพันธ์ ระหว่างความรู้และพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศมีความสัมพันธ์เชิงบวก หรือเป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001

ข้อเสนอแนะในการวิจัยครั้งนี้ คือ กองบังคับการตำรวจจราจรควรจัดให้มีการให้ความรู้ก่อนปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบงานด้านการจราจร โดยให้ความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศ และผลกระทบของมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพอนามัย ตลอดจนสร้างความตระหนักในเรื่องพฤติกรรมการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศ ควรมีการประสานงานกับโรงพยาบาลตำรวจ เพื่อตรวจสุขภาพประจำปีแก่ตำรวจจราจร และควรมีการแจกอุปกรณ์ป้องกันมลพิษทางอากาศให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกคน ทั้งนี้เพื่อเป็นการกระตุ้นให้ตำรวจจราจรเกิดความตระหนักและมีพฤติกรรมในการป้องกันตนเองจากมลพิษทางอากาศ