

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ

การศึกษาวิจัย เรื่องการพัฒนาศักยภาพของ อบต. ในจังหวัดสระแก้วกับการถ่ายโอนการกิจด้านการบำรุงรักษาทางในครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาศักยภาพขององค์กรบริหารส่วนตำบลในจังหวัดสระแก้ว กับการถ่ายโอนการกิจ ด้านการบำรุงรักษาทาง 2) เพื่อศึกษาสภาพปัจุบันขององค์กรบริหารส่วนตำบลในจังหวัดสระแก้วกับการถ่ายโอนการกิจ ด้านการบำรุงรักษาทาง 3) เพื่อศึกษาแนวทางการพัฒนาศักยภาพของ อบต. ในจังหวัดสระแก้วกับการถ่ายโอนการกิจ ด้านการบำรุงรักษาทาง

การศึกษาวิจัยเรื่องนี้เป็นการศึกษาเฉพาะกรณีของ อบต. ในจังหวัดสระแก้วที่ได้รับการถ่ายโอนการกิจด้านบำรุงรักษาทางจากการทางหลวงชนบท ในปี 2546 และ 2547 ซึ่งมี อบต. จำนวน 31 แห่งใน 9 อำเภอและมีสายทางใน อบต. จำนวน 68 สายทาง ผู้วิจัยได้กำหนดกลุ่มประชากรที่จะทำการศึกษาจาก บุคลากรของอบต. และกลุ่มประชาชนที่เป็นหัวหน้าครอบครัวหรือผู้แทนที่มีบ้านเรือนอยู่ในบริเวณสายทาง โดยคัดเลือกพื้นที่จากอำเภอต่างๆ มา 1 อำเภอ โดยการสุ่มแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยวิธีเลือกอำเภอที่มีพื้นที่สภาพของสายทางชำรุดเสียหายเป็นหลุมเป็นบ่ออยู่จำนวนมากโดยเลือกองค์กรบริหารส่วนตำบลที่ได้รับการถ่ายโอนทางจากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสระแก้ว จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ อบต. พากห้วย อ.อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

ในการดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลผู้วิจัยใช้สถิติเชิงบรรยาย ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย ใน การบรรยายข้อมูลทั่วไปของประชากรและกลุ่มตัวอย่าง ใช้การหาค่าเฉลี่ย (Mean) และ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ในส่วนของการตัดสินศักยภาพของ อบต. กับการถ่ายโอนการกิจด้านการบำรุงรักษาทางทั้งในภาพรวมและเฉพาะด้าน ใช้สถิติ t-test หากวามแตกต่างความคิดเห็นระหว่างกลุ่มตัวอย่าง ผู้วิจัยได้สร้างแบบสอบถามโดยวิธีประเมินค่า (Rating Scale)

1. สรุปผลการวิจัย

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบุคลากรของ อบต. และประชาชน

จากการศึกษาผู้ต้องแบบสอบถามของกลุ่มบุคลากรของ อบต. พบว่า ส่วนใหญ่จากการศึกษาพบว่าผู้ต้องแบบสอบถามส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 83.3 ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 36-40 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.0 ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับปวช./ปวส. คิดเป็นร้อยละ 33.3 ส่วนใหญ่從事ต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 67.0 ส่วนใหญ่มีระยะเวลา從事ต่างๆ ตั้งแต่ 1 ปี 7 เดือน คิดเป็นร้อยละ 70.0 รองลงมา从事ต่างๆ ตั้งแต่ 10 เดือนขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 10.0 ตั้งแต่ 1 ปี 5 เดือน คิดเป็นร้อยละ 10.0 และระยะเวลา从事ต่างๆ 9 ปี 7 เดือนคิดเป็นร้อยละ 3.3 หากกว่า 10 ปี คิดเป็นร้อยละ 3.39 ตามลำดับ

ผลจากการศึกษาผู้ต้องแบบสอบถามกลุ่มประชาชน ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง คิดเป็น ร้อยละ 50.3 รองลงมาเป็นเพศชาย คิดเป็นร้อยละ 49.7 ส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 41-50 ปี คิดเป็นร้อยละ 30.2 รองลงมา มีอายุระหว่าง 36-40 ปี ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษา คิดเป็นร้อยละ 40.7 รองลงมากับการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ส่วนใหญ่ มีอาชีพเป็นเกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 37.2 รองลงมา มีอาชีพรับจ้าง คิดเป็นร้อยละ 29.1 ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 39.7 รองลงมา มีสถานภาพเป็นคู่สมรส คิดเป็นร้อยละ 25.6 ตามลำดับ

1.2 สรุปความคิดเห็นเกี่ยวกับศักยภาพของ อบต.กับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง ของกลุ่มนบุคคลากรและกลุ่มประชาชนสรุปได้ดังนี้

1) ศักยภาพของ อบต. กับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง ซึ่งได้จำแนกออกเป็น 4 ด้าน คือ 1) ด้านศักยภาพ 2) ด้านงบประมาณ 3) ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ 4) ด้านการบำรุงรักษาทาง ในภาพรวมพบว่า อบต. มีศักยภาพเกณฑ์เฉลี่ยอยู่ในระดับน้อยทุกด้าน ซึ่งในความคิดเห็นของบุคคลากร อบต. เกณฑ์เฉลี่ยในระดับน้อย คือ ด้านการบำรุงรักษาทาง ส่วนความคิดเห็นของประชาชนเกณฑ์เฉลี่ยในระดับน้อย คือ ด้านการบำรุงรักษาทาง เช่นกัน

2) สภาพปัจจุบันของ อบต. กับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง ซึ่งได้จำแนกออกเป็น 4 ด้าน คือ 1) ด้านศักยภาพ 2) ด้านงบประมาณ 3) ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ 4) ด้านการบำรุงรักษาทาง ในภาพรวมพบว่า อบต. มีสภาพปัจจุบันเกณฑ์เฉลี่ยอยู่ในระดับมากทุกด้าน ซึ่งในความคิดเห็นของบุคคลากร อบต. เกณฑ์เฉลี่ยในระดับมากที่สุด คือ ด้านบุคคลากร ส่วนความคิดเห็นของประชาชนเกณฑ์เฉลี่ยในระดับน้อย คือ ด้านการบำรุงรักษาทาง

3) แนวทางการพัฒนาศักยภาพของ อบต. กับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง ซึ่งได้จำแนกออกเป็น 4 ด้าน คือ 1) ด้านศักยภาพ 2) ด้านงบประมาณ 3) ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ 4) ด้านการบำรุงรักษาทาง ในภาพรวมพบว่า อบต. มีความต้องการแนวทางการพัฒนาศักยภาพของ อบต. เกณฑ์เฉลี่ยในระดับมากที่สุด คือ ด้านบุคคลากร ส่วนความคิดเห็นของ ประชาชนเกณฑ์เฉลี่ยในระดับมากที่สุด คือ ด้านการบำรุงรักษาทาง

2. ข้อเสนอแนะ

จากผลที่ได้จากการวิจัยเรื่องแนวทางการพัฒนาศักยภาพของ อบต. ในจังหวัดสระแก้วกับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง ผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

2.1 ข้อเสนอแนะเชิงพัฒนา

2.1.1 ด้านบุคคลากร อบต. ควรมีการเพิ่มบุคคลากรในด้านการบำรุงรักษาทางให้เพียงพอ โดยให้มีการฝึกอบรมและไปศึกษาดูงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทางเพื่อให้การดำเนินการบำรุงรักษาทางมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

2.1.2 ด้านงบประมาณ อบต. ควรได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกรม ส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ในการบำรุงรักษาทางทุกปี และเพียงพอ กับปริมาณงาน

- 2.1.3 ด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ อบต. ควรมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการบำรุงรักษาทางที่เพียงพอและมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีหน่วยซ่อมบำรุงเครื่องมือเพื่อสนับสนุนการซ่อมบำรุงรักษาทางให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
- 2.1.4 ด้านการบำรุงรักษาทาง อบต. ต้องสามารถเข้าซ่อมบำรุงรักษาทางได้ทันทีที่มีทางชำรุดเสียหายและต้องมีแผนปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางทุกปี

2.2 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

- 2.2.1 ควรมีการศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพขององค์กรบริหารส่วนตำบลกับการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทาง โดยเน้นวิธีปฏิบัติการซึ่งนำผลการวิจัยในครั้งนี้ ซึ่งได้แนวทางการพัฒนาศักยภาพนำไปสู่การปฏิบัติจริง
- 2.2.2 ควรมีการศึกษาวิจัยและประเมินผลของการวิจัยว่าการถ่ายโอนภารกิจด้านการบำรุงรักษาทางให้กับ อบต. มีประสิทธิภาพเพียงใด