

นายกคิน คัมภีรานนท์ : การส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟระหว่าง
สถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่องลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง (PROMOTION OF
TRANSPORTING CONTAINERS BY RAIL BETWEEN LADKRABANG INLAND
CONTAINER DEPOT AND LAEMCHABANG PORT) อ.ที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์
ดร. พงศา พรชัยวิเศษกุล, 230 หน้า ISBN 974-14-3789-7

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานภาพและศักยภาพในการบริหารจัดการ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์โดยใช้รถไฟในการขนส่งระหว่าง
ICD ลาดกระบังถึงท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อได้แนวทางในการกำหนดกลยุทธ์ในการส่งเสริมให้มีการ
ใช้การขนส่งทางรถไฟนี้ให้มากขึ้น โดยทำการศึกษาระบบการดำเนินการและปัญหาต่างๆ ของ
การขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์โดยใช้รถไฟจากข้อมูลทุติยภูมิที่ได้จากตำรา เอกสารและงานวิจัยที่
เกี่ยวข้องกับแนวคิด ทฤษฎี ด้านการบริหารจัดการการขนส่ง ประกอบกับข้อมูลปฐมภูมิ (Primary
Data) ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากความคิดเห็นของผู้บริหารและพนักงานของการรถไฟแห่ง
ประเทศไทยที่มีส่วนเกี่ยวข้องด้วยวิธีการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-depth Interviews) แล้วนำมา
วิเคราะห์เชิงคุณภาพและเชิงปริมาณและได้ทำการศึกษาแนวทางในการส่งเสริมสนับสนุนให้มีการ
ขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ผ่านทางรถไฟ จากแบบจำลองสถานการณ์ในการบริหารจัดการการขนส่งตู้
สินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟระหว่างสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่องลาดกระบังกับท่าเรือแหลม
ฉบังที่สร้างขึ้นเปรียบเทียบกับประสิทธิภาพของแบบจำลองสถานการณ์ที่กำหนดขึ้นใหม่ ด้วย
โปรแกรม ARENA

ผลการศึกษา พบว่า แบบจำลองสถานการณ์แบบปัจจุบันมีปริมาณเที่ยวการเดิน
รถไฟเฉลี่ยต่อปี เท่ากับ 5,093 ขบวน ส่วน จำลองสถานการณ์ที่กำหนดการเพิ่มจำนวนขบวนรถไฟ
ในการเดินรถ) มีปริมาณเที่ยวการเดินรถไฟเฉลี่ยต่อปี เท่ากับ 7,589 ขบวน ซึ่งมีความแตกต่าง
ร้อยละ 49.01 แสดงให้เห็นว่าเมื่อทำการเพิ่มรางรถไฟอีก 1 ราง ตั้งแต่สถานีฉะเชิงเทราจนถึง
สถานีศรีราชาและเพิ่มเที่ยวการเดินรถไฟบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ ทำให้สามารถขนส่งได้เพิ่มขึ้นจาก
เดิมถึง 49.01 % หรือเท่ากับ 424,760 TEU's ต่อปี

4589122220 : MAJOR LOGISTICS MANAGEMENT

KEY WORD: LOGISTICS / PROMOTION OF TRANSPORTING CONTAINERS BY RAIL BETWEEN LADKRABANG INLAND CONTAINER DEPOT AND LAEMCHABANG PORT

PAKIN COMPIRANONTA : PROMOTION OF TRANSPORTING CONTAINERS BY RAIL BETWEEN LADKRABANG INLAND CONTAINER DEPOT AND LAEMCHABANG PORT. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. PONGSA PORNCHEIWISESKUL.Ph.D.,230 pp. ISBN 974-14-3789-7

The objective of this research is to study the train management systems of State Railway of Thailand based on its condition and potential in order to transporting containers from ICD (Ladkrabang Inland Container Depot) to Laem Chabang Port to stipulate the strategy trends which helps promoting the volume of transportation by train more efficiency.

In theoretical ways, this study has been researched and referred from Secondary data by textbooks, documents which related on how well transportation by train can manage as well as collecting more relevant details from Primary data (In-depth Interviews) by interviewing the executive manager along with staffs at State Railway of Thailand which combine entire contents together to analyses in effectiveness and efficiency bases.

According to the simulation workshop using; ARENA program which created to evaluate the possibility of increasing more railways. The result shows that the current mode can consume at 5,093 carriages per annum. In contrast, with ARENA model could rapidly provide more trips of transportation totally 7,589 carriages per annum. From this model, it is strongly recommended that by increasing one more railway and raise another trip of container transportation from Chacheungsao through Sriracha station can transport containers 49.01 % or equal to 424,760 TEU's per annum.