

นาวาโทนายแพทย์หัตถกร หาญสมบุรณ์: อุบัติการณ์ของการบาดเจ็บจากการทำงานที่ไม่ถึงแก่ชีวิต และ บัญชีที่เกี่ยวข้องในชาวประมงทะเล ประเภทที่ใช้เรือมีเครื่องยนต์ภายในเรือและนำเรือมาเทียบท่า ที่ท่าเรือแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัด ชลบุรี. (INCIDENCE AND ASSOCIATED FACTORS OF NON-FATAL OCCUPATIONAL INJURIES AMONG INBOARD POWERED BOAT FISHERIES WORKERS AT SAMAESAN PIER IN CHON BURI PROVINCE). อ.ที่ปรึกษา: ผ.ศ.นพ.วิโรจน์ เจียมจรัสรังษี, อ.ที่ปรึกษาร่วม: อ.นพ.สมเกียรติ ศิริรัตนพฤกษ์ จำนวน 169 หน้า.  
ISBN: 974-17-3491-3

งานวิจัยเชิงสำรวจโดยการสัมภาษณ์ชาวประมงทะเลกลุ่มตัวอย่าง ประเภทที่ใช้เรือมีเครื่องยนต์ภายในเรือ และนำเรือมาเทียบท่าที่ท่าเรือแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ชาวประมงกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น ลูกเรืออวนลากคู่ เพศชาย ชาวพม่า อยู่ในวัยแรงงาน สถานภาพสมรสโสด มีอัตราอุบัติเหตุการบาดเจ็บจากการทำงาน 43.67 คน/100 คน/ปี เป็นชนิดรุนแรง 23.00 คน/100 คน/ปี และ ชนิดไม่รุนแรง 27.33 คน/100 คน/ปี การบาดเจ็บมักเกิดขึ้นที่ บริเวณหัวเรือ ช่วงเวลาหัวค่ำ ในฤดูร้อน ลักษณะงานที่ทำขณะเกิดการบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็น งานกู้วน เกิดจากการลื่นสะดุดหกล้ม ตัวการคือ เครื่องมืออุปกรณ์ทำการประมง มักเกิดเป็นแผลฉีกขาดบริเวณมือ

ปัจจัยเสี่ยงต่อการบาดเจ็บจากการทำงานที่มีนัยสำคัญทางสถิติ ( $p < 0.05$ ) ได้แก่ เป็นชาวต่างด้าว สถานภาพสมรสที่ไม่เป็นโสด รายได้และระดับการศึกษาที่ต่ำกว่า การดื่มสุราขณะทำงาน การทำงานที่ท่าเรือขนาดเล็ก สภาพเรือที่สมบุรณ์ การมีกลิ่นเหม็นก่อให้เกิดความรำคาญ พื้นที่การทำงานมีการเคลื่อนไหว โคลงเคลงเกือบตลอดเวลา การทำงานบนพื้นลื่น การทำงานบนพื้นลาดเอียง การทำงานในที่อากาศร้อนจัด การที่มีวัสดุสิ่งของพุ่งชนได้ การทำงานในที่อากาศเย็นจัด การที่มีพายุฝนฟ้าคะนองขณะทำงาน การเคลื่อนย้าย ยกของด้วยท่าทางที่ไม่ถูกต้อง การลงไปในทะเลโดยไม่ใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

จึงมีข้อเสนอแนะให้มีการป้องกันการลื่นหกล้ม โดยเฉพาะงานกู้วน เช่น การปูพื้นเรือด้วยแผ่นยางกันลื่น การเช็ดพื้นเรือให้แห้ง การใช้ถุงมือป้องกันของมีคมอย่างเข้มงวด การสำรวจความปลอดภัยก่อนการทำงานบริเวณหัวเรือตามแบบอนุสัญญาามาพอล (MARPOL 73/78) ในประเด็นสภาพการทำงานและ สุขอนามัยในเรือ และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการทำงานเป็นภาษาต่างด้าว

## 4575274630: MAJOR OCCUPATIONAL MADICINE

KEYWORD: NON-FATAL OCCUPATIONAL INJURIES / INCIDENCE RATES / RISK FACTORS /  
INBOARD POWERED BOAT FISHERIES WORKERS

HASAKORN HANSOMBOON: INCIDENCE AND ASSOCIATED FACTORS OF NON-  
FATAL OCCUPATIONAL INJURIES AMONG INBOARD POWERED BOAT  
FISHERIES WORKERS AT SAMAESAN PIER IN CHON BURI PROVINCE.

THESIS ADVISOR : WIROJ JIAMJARASRANGSI, M.D., Ph.D, THESIS COADVISOR :  
SOMKEAT SIRIRATTANAPLUEK, M.D., Ph.D. , 169 pp. ISBN 974-17-3491-3

The epidemiologic survey of Incidence and associated factors of non-fatal occupational injuries among inboard powered boat fisheries workers at Samaesan pier in Chonburi province was performed. Data was collected by using interview questionnaire between June 2003 through May 2004 from 300 subjects who were randomly selected from fisheries boat, mainly bottom pair trawlers and anchovy surrounding net boats at Samaesan pier. The result demonstrated that most of the victims were Burmese, unmarried, laboured force male workers. The overall incidence rate of occupational injuries occurred at the rate of 43.67 persons / 100 persons / year. The incidence rates of serious and non-serious injuries occurred at the rate of 23.00 and 27.33 persons / 100 persons / year respectively. Most of occupational injuries occurred in the early evening, in front of the boat, and in the summer season. The nature of the injuries was lacerations of the hands with a falling type of accident. The related job characteristics were setting and hauling trawl with fishing gears.

Factors which were statistically significant relating to the occupational injuries ( $p < 0.05$ ) were : (1) Foreign worker, non-single lower income and little education (2) Working with drinking behavior. (3) Work environment factors ; unstable work floor, slippery and sloping areas, breakable objects, working in hot and cold areas, encountering rain and storm, improper lifting positions, working in the sea without life support equipment and working without personal protective equipments.

Thus, there should be a falling preventive program, especially in the setting and hauling trawl process with the fishing gears by using material such as anti-falling rubber floor, and drying wet floor. Work safety information should be disseminated in languages appropriated for foreign fisheries workers. Safety survey before working in front of the boat as a regard of MARPOL 73/78 code and wearing hand gloves for preventing hand wounds should be enforced.