

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

วิทยานิพนธ์

ของ

นายประสิทธิ์ จำปา

เรื่อง

เทคนิคการลดกระแสกระชากในช่วงเริ่มต้นการทำงานของชุดขับเคลื่อน
มอเตอร์คอมเพรสเซอร์กระแสตรงแบบไร้แปรงถ่าน

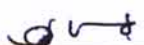
ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติ ให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

เมื่อ วันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2552

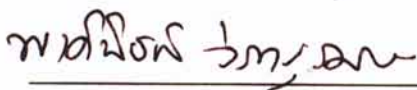
ประธานกรรมการวิทยานิพนธ์


(รองศาสตราจารย์ ดร. พิชัย อารีย์)

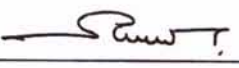
กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์


(รองศาสตราจารย์ ดร. ไพบูลย์ นาคมหาชาลสินธุ์)

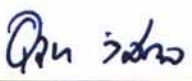
กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาร่วมวิทยานิพนธ์


(ดร. พงศ์พิชญ์ วิภาสุรณทล)

กรรมการวิทยานิพนธ์


(ดร. กนกเวทย์ ตังพิมลรัตน์)

คณบดี


(รองศาสตราจารย์ ดร. อรุยา วิสกุล)