

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
ตารางอ้างอิง

ตารางที่ ก แสดงตารางของ Krejcie & Morgan ในการกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง (n) สำหรับ
การเลือกตัวอย่างสุ่มจากประชากรที่มีขนาดจำกัด (N) เพื่อใช้ประมาณค่าสัดส่วนของประชากรให้มี
ระดับความเชื่อมั่น 95 % และมีความคลาดเคลื่อน 5 %

N	n	N	n	N	n
10	10	220	140	1200	291
15	14	230	144	1300	297
20	19	240	148	1400	302
25	24	250	152	1500	306
30	25	260	155	1600	310
35	32	270	159	1700	313
40	36	280	162	1800	317
45	40	290	165	1900	320
50	44	300	169	2000	322
55	48	320	175	2200	327
60	52	340	181	2400	331
65	56	360	186	2600	335
70	59	380	191	2800	338
75	63	400	196	3000	341
80	66	420	201	3500	346
85	70	440	205	4000	351
90	73	460	210	4500	354
95	76	480	214	5000	357
100	80	500	217	6000	361
110	86	550	226	7000	364
120	92	600	234	8000	367
130	97	650	242	9000	368
140	103	700	248	10000	370
150	108	750	254	15000	375
160	113	800	260	20000	377
170	118	850	265	30000	379
180	123	900	269	40000	380
190	127	950	274	50000	381
200	132	1000	278	75000	382
210	136	1100	285	100000	384

สูตรสำหรับคำนวณขนาดของกลุ่มตัวอย่างตามตาราง

$$n = \frac{\chi^2 N \pi (1 - \pi)}{d^2 (N - 1) + \chi^2 \pi (1 - \pi)}$$

$$\chi^2 = 3.841 ; \pi = 0.5 ; d = .05$$

ที่มา: Krejcie and Morkan 1970 อังใน รังสรรค์ ประเสริฐศรี 2548: 46-47

ภาคผนวก ข
แบบสอบถาม

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย
เรื่อง การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล

คำชี้แจง

1. แบบสอบถาม ฉบับนี้แบ่งออกเป็น 4 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร การประชาสัมพันธ์ ,ความรู้ ความเข้าใจ

ต่อการ บำรุงรักษาทางหลวงชนบทและการติดต่อสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่
ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล

ตอนที่ 3 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล

ตอนที่ 4 ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

**2. แบบสอบถามนี้เป็นเพียงการแสดงความคิดเห็นและข้อเท็จจริงเกี่ยวกับ
ผู้ตอบแบบสอบถามเท่านั้น**

**3. ข้อมูลที่ได้รับจากแบบสอบถามจะถูกเก็บไว้ไม่เปิดเผย ผู้วิจัยจะนำคำตอบ
ที่ได้ไปประมวลผลเป็นส่วนรวม โดยไม่มีผลกระทบหรือเกิดความเสียหาย
กับผู้หนึ่งผู้ใดทั้งสิ้น**

**4. ผลการวิจัยในครั้งนี้จะทำให้ทราบถึงสภาพการมีส่วนร่วมของประชาชน
และเงื่อนไขต่างๆที่เป็นปัญหา อุปสรรค หรือเงื่อนไขที่สนับสนุนการมี
ส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ซึ่งจะเป็น
ประโยชน์ต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงานทางหลวงชนบท
จังหวัดสตูลต่อไป**

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพส่วนตัว

คำชี้แจงตอนที่ 1 โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง () หน้าคำตอบเพียงคำตอบเดียวที่ตรงกับความเป็นจริงของท่าน

1. เพศ ชาย หญิง**2. อายุ** ต่ำกว่า 30 ปี 31 – 40 ปี 41 – 50 ปี 50 ปี ขึ้นไป**3. ระดับการศึกษา** ระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า**4. รายได้จากการประกอบอาชีพ** ต่ำกว่า 5,000 บาท/เดือน 5,000 – 10,000 บาท /เดือน 10,001 – 15,000 บาท/เดือน สูงกว่า 15,000 บาท/เดือน**5. อาชีพหลัก** รับจ้าง เกษตรกร รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ค้าขาย ธุรกิจส่วนตัว ว่างงาน อื่น ๆ**6. ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่** ต่ำกว่า 1 ปี 1 – 3 ปี 4 – 6 ปี มากกว่า 6 ปี ขึ้นไป

ตอนที่ 2 การรับรู้ข่าวสารและการประชาสัมพันธ์ , ความรู้ ความเข้าใจในการบำรุงรักษาทาง-
 ชนบทและการติดต่อสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล
คำชี้แจงตอนที่ 2 โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ใช่ หรือไม่ใช่ ที่ตรงกับความเป็นจริง

การรับรู้ข่าวสาร และการประชาสัมพันธ์	ใช่	ไม่ใช่
1. ท่านรับรู้ข่าวสารในการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท จาก การ ติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์		
2. ท่านรับรู้ข่าวสารในการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท จาก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น อบต. หรือ เทศบาล		
3. ท่านรับรู้ข่าวสารในการดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท จากการประชาสัมพันธ์โดยสื่ออื่นๆ หรือจากชาวบ้านในชุมชน		
4. ท่านเคยได้รับการชี้แจงหรือทำความเข้าใจรายละเอียดการบำรุงรักษา ทางหลวงชนบทจากเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล ก่อนที่จะดำเนินการฯ		
5. ท่านทราบใช่หรือไม่ ว่าถ้าพบเห็นถนนทางหลวงชนบทชำรุด เสียหาย ท่านสามารถโทรแจ้งสายด่วนทางหลวงชนบท ที่ หมายเลข 1146		

ความรู้ ความเข้าใจต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท	ใช่	ไม่ใช่
1. การบำรุงรักษาทางหลวงชนบท เป็นหน้าที่รับผิดชอบ ของ สำนักงาน ทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล		
2. ท่านเคยได้รับการฝึกอบรมหรือมีความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการบำรุงรักษา ทางหลวงชนบท		
3. งานปะซ่อมหลุมบ่อ คือ การซ่อมบำรุงปกติ เพื่อให้ทางอยู่ในสภาพที่ ใช้งานได้ดี		
4. งานตัดหญ้าบริเวณสองข้างทาง เป็นส่วนหนึ่งของการบำรุงรักษา ทางหลวงชนบท		
5. งานอำนวยความสะดวก เช่น การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ,การติดตั้ง- ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร ,การติดตั้งราวกันอันตราย เป็นส่วนหนึ่ง ของการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท		

การติดต่อสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล	ใช่	ไม่ใช่
1. ท่านเคยติดต่อและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล		
2. ท่านคิดว่าเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูลมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี		
3. ท่านรู้จักเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูลเป็นการส่วนตัว		
4. ท่านเคยได้รับการช่วยเหลือหรือพึ่งพาอาศัย จากเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล		
5. ท่านเคยขอรับคำแนะนำ / คำปรึกษาในด้านต่าง ๆ จากเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล		

ตอนที่ 3 การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของ

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล

คำชี้แจงตอนที่ 3 โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านตามความเป็นจริง

การมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านร่วมคิด ตัดสินใจ	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการคิด ตัดสินใจหรือร่วมประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่จะดำเนินการในพื้นที่					
2. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการวางแผนการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทที่ดำเนินการในพื้นที่					
3. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการกำหนดจุดหรือตำแหน่งของการซ่อมหลุมบ่อหรือบริเวณถนนที่เสียหาย					
4. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการสำรวจและกำหนดขนาดหรือ ตำแหน่ง ของท่อระบายน้ำ					
5. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการกำหนดจุดที่ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในบริเวณเสี่ยงอันตราย					

การมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านร่วมในการปฏิบัติการ	มาก ที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
1. ท่านเคยอุทิศทรัพย์สิน เช่น การเสียดสที่ดิน ให้แก่ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูลในการบำรุง- รักษาทางหลวงชนบท					
2. ท่านเคยอุทิศเวลา และแรงกาย ในการซ่อมแซมหลุมบ่อ บนถนนของทางหลวงชนบท					
3. ท่านเคยอุทิศเวลา และแรงกาย ในการตัดหญ้าบริเวณ สองข้างทางของถนนทางหลวงชนบท					
4. ท่านเคยอุทิศเวลา และแรงกาย ในการดูแลรักษา เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวย- ความปลอดภัย					
5. ท่านเคยพบเห็นถนนทางหลวงชนบทชำรุด แล้วแจ้ง สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูลทราบ เพื่อดำเนินการซ่อมแซม					
การมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านร่วมรับประโยชน์	มาก ที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
1. ท่านพึงพอใจกับการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวง- ชนบทของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล					
2. ท่านได้รับประโยชน์จากการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล					
3. ท่านคิดว่าการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงาน ทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล ส่งผลดีต่อชุมชน					
4. ท่านคิดว่าการวางตำแหน่งระบายน้ำที่เหมาะสม สามารถลดปัญหาน้ำท่วมขังได้					
5. ท่านคิดว่าการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ในบริเวณเสี่ยงอันตราย ช่วยลดอุบัติเหตุบนถนนได้					

การมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านร่วมประเมินผล	มาก ที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
1. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการติดตามหรือสอดส่องดูแล การบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงาน ทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล					
2. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการประเมินผลการปฏิบัติงาน บำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงานทางหลวง ชนบทจังหวัดสตูล					
3. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการประเมินผลความพึงพอใจ ในการใช้เส้นทางบนถนนทางหลวงชนบท					
4. ท่านเคยมีส่วนร่วมในการประเมินผล การติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกบนถนนทางหลวงชนบท					
5. ท่านเคยได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการตรวจรับงาน ในโครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงาน ทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล					

**ตอนที่ 4 ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการมีส่วนร่วมของประชาชน
ต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล**

1. ท่านคิดว่า ปัญหา อุปสรรค ในการมีส่วนร่วม ของประชาชนต่อการบำรุงรักษา -
ทางหลวงชนบทของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล คือ

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. ท่านมีข้อเสนอแนะ แนวทาง ในการแก้ไขปัญหา อุปสรรค การมีส่วนร่วม -
ของประชาชนต่อการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของสำนักงานทางหลวงชนบท -
จังหวัดสตูล อย่างไร

.....
.....
.....
.....
.....
.....

3. ข้อคิดเห็นอื่นๆ

.....
.....
.....
.....
.....
.....

**ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล**

ภาคผนวก ค

ผลทดสอบความเชื่อมั่นแบบสอบถาม

ใช้ค่าสัมประสิทธิ์อัลฟา

ค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามทั้งฉบับ (Reliability) ด้วยวิธีการแบบสัมประสิทธิ์อัลฟา (Alpha) โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปสำหรับการวิจัย SPSS/PC พบว่าแบบสอบถามทั้งฉบับได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ .95

Reliability

***** Method 2 (covariance matrix) will be used for this analysis *****

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

N of Cases = 30.0

Item Means	Mean	Minimum	Maximum	Range	Max/Min	Variance
	2.3467	1.6333	3.2667	1.6333	2.0000	.3344

Reliability Coefficients 20 items

Alpha = .9542 Standardized item alpha = .9579

ซึ่งสามารถแยกเป็นค่าความเชื่อมั่นแต่ละด้านได้ ดังนี้

- ด้านการมีส่วนร่วมในด้านร่วมคิด ตัดสินใจ มีความเชื่อมั่นเท่ากับ .94

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

N of Cases = 30.0

Item Means	Mean	Minimum	Maximum	Range	Max/Min	Variance
	1.9533	1.6333	2.3667	.7333	1.4490	.0920

Reliability Coefficients 5 items

Alpha = .9364 Standardized item alpha = .9464

- ด้านการมีส่วนร่วมในด้านร่วมในการปฏิบัติการ มีความเชื่อมั่นเท่ากับ .88

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

N of Cases = 30.0

Item Means	Mean	Minimum	Maximum	Range	Max/Min	Variance
	2.4733	1.9333	3.2333	1.3000	1.6724	.3830

Reliability Coefficients 5 items

Alpha = .8808 Standardized item alpha = .8976

- ด้านการมีส่วนร่วมในด้านร่วมรับประโยชน์ มีความเชื่อมั่นเท่ากับ .79

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

N of Cases = 30.0

Item Means	Mean	Minimum	Maximum	Range	Max/Min	Variance
	3.0200	2.8333	3.2667	.4333	1.1529	.0281

Reliability Coefficients 5 items

Alpha = .7943 Standardized item alpha = .8045

- ด้านการมีส่วนร่วมในด้านร่วมประเมินผล มีความเชื่อมั่นเท่ากับ .91

RELIABILITY ANALYSIS - SCALE (ALPHA)

N of Cases = 30.0

Item Means	Mean	Minimum	Maximum	Range	Max/Min	Variance
	1.9400	1.7000	2.4000	.7000	1.4118	.0986

Reliability Coefficients 5 items

Alpha = .9091 Standardized item alpha = .9209