

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ (1) ศึกษาระดับทัศนคติต่อด้านความปลอดภัยและพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน (2) ศึกษาเปรียบเทียบปัจจัยส่วนบุคคล ที่มีผลต่อทัศนคติต่อด้านความปลอดภัย (3) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบปัจจัยส่วนบุคคล ที่มีผลต่อพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน (4) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติต่อด้านความปลอดภัยกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน ประชากรที่ใช้ศึกษาเป็นพนักงานขับรถไฟฟ้าจำนวน 92 คน เก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม และทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์โปรแกรมสำเร็จรูป สถิติที่ใช้ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที (t-test) การวิเคราะห์ความแปรปรวน (F-test) และการทดสอบความสัมพันธ์โดยใช้ค่าสหสัมพันธ์ของเพียร์สัน

ผลการวิจัยพบว่า (1) พนักงานมีทัศนคติต่อด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับสูง และมีพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานอยู่ในระดับสูง (2) พนักงานที่มีลักษณะส่วนบุคคลที่ต่างกันมีทัศนคติต่อด้านความปลอดภัยไม่ต่างกัน (3) พนักงานที่มีลักษณะส่วนบุคคลที่ต่างกัน มีพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานไม่ต่างกัน (4) ทัศนคติต่อด้านความปลอดภัยมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน โดยรวมและรายด้านทุกด้านอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .000

#### Abstract

Objectives of this study were : (1) to investigate the level of attitude toward safety and safety behavior at work (2) to do comparison study the personal data affecting to attitudes toward safety (3) to do the comparison study the personal data affecting safety behavior at work (4) to study the relationship between attitudes toward safety and safety behavior at work subject were 92 sky train drivers of Bangkok Mass Transit System Public Company. Data were collected by questionnaires and analyzed by computer program. Statistics of percentage , mean , standard deviation , t-test , F-test and Pearson Product Moment correlation Coefficient were used.

Results could be summerized ; (1) Employees showed a high level of attitudes toward safety and safety behavior at work (2) No significant differences were found between personal data and attitudes toward safety (3) No significant differences were found between personal data and safety behavior at work (4) There were positive correlations between attitudes toward safety and safety behavior at work as a whole and each component significantly at .000 .