

คำนำ

โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายเป็นโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม และเส้นทางคมนาคมเชื่อมระหว่างประเทศไทยกับเมียนมา โดยเป็นโครงการความร่วมมือขนาดใหญ่ระหว่างไทยกับเมียนมา คาดการณ์กันว่า หากโครงการนี้แล้วเสร็จ จะเป็นประตูเศรษฐกิจ (Gate Way) แห่งใหม่ของโลก ภายใต้โครงการดังกล่าวทางการไทยได้พัฒนาโครงการถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 หรือมอเตอร์เวย์สายตะวันตกขึ้นเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันตกและภาคตะวันออก ซึ่งโครงการดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อการใช้ที่ดินในพื้นที่เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะพื้นที่ในจังหวัดที่เป็นเส้นทางที่ถนนจะตัดผ่าน ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่สำคัญของประเทศไทย ดังนั้นการศึกษากการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน รวมทั้งผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งอนามัยสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในบริเวณทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 หรือสายมอเตอร์เวย์สายตะวันออกซึ่งได้เปิดการใช้งานมาแล้ว คณะผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่างานศึกษาชิ้นนี้ จะสามารถนำมาใช้เป็นตัวแบบในการวางแผนพัฒนาพื้นที่และชุมชนบริเวณใกล้เคียงกับถนนทางหลวงหมายเลขพิเศษที่ 81 หรือมอเตอร์เวย์สายตะวันตกได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

คณะผู้วิจัย