

บทที่ 4

การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ในบทนี้ได้ศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์ ฝั่งตะวันออก กับแนวก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 81 หรือมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก ในระยะ 5 กิโลเมตรจาก 2 สายทาง โดยดำเนินการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินใน ปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และปี พ.ศ.2558 โดยใช้ข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) จากการแปลตีความภาพถ่ายจากดาวเทียมมาศึกษาการใช้ที่ดินและทรัพยากรพื้นที่แต่ละช่วงเวลา โดยจำแนกประเภทการใช้ที่ดินตามเกณฑ์ของกรมพัฒนาที่ดินโดยแบ่งประเภทการใช้ที่ดินเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

A พื้นที่เกษตร

U พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง

W แหล่งน้ำ

F ป่าไม้

M เบ็ดเตล็ด

โดยใช้การแปลระดับ 1 ด้วยวิธีการ Overlay ประกอบกับการแบ่งช่วงระยะห่าง (Buffer) จาก ทั้ง 2 สายทางเป็น 4 ช่วง ได้แก่ระยะ 0-1 กิโลเมตร 1-3 กิโลเมตร 3-4 กิโลเมตร และ 4-5 กิโลเมตร และนำเสนอในรูปแบบของตารางวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน ประกอบกับแผนที่

1.การใช้ประโยชน์ที่ดินถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 หรือมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออกในจังหวัดต่างๆ

จากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก ปี พ.ศ.2545 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ.2558 ประกอบไปด้วยกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง แหล่งน้ำ พื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่เบ็ดเตล็ด ผลการศึกษาแสดงดังตารางที่ 4.1 – 4.3 ดังนี้

ตารางที่ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก
ในปี พ.ศ.2545 จำแนกรายจังหวัด

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	กรุงเทพฯ		สมุทรปราการ		ฉะเชิงเทรา		ชลบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	29.70	12.54	1.68	0.88	3.74	1.87	8.51	2.94	43.62	4.76
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	5.66	2.83	21.58	7.46	27.25	2.97
พื้นที่เกษตร	54.70	23.10	155.35	81.73	152.77	76.31	178.20	61.63	541.02	59.05
พื้นที่เมืองฯ	151.24	63.87	33.04	17.38	29.45	14.71	80.84	27.96	294.58	32.15
แหล่งน้ำ	1.14	0.48	0.00	0.00	8.57	4.28	0.00	0.00	9.72	1.06
รวม	236.78	100.00	190.07	100.00	200.20	100.00	289.13	100.00	916.18	100.00

จากตารางที่ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2545 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ พบว่า กรุงเทพฯ มีพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 63.87 รองลงมา คือ พื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 23.10 ในขณะที่จังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม คือร้อยละ 81.73 ร้อยละ 76.31 และร้อยละ 61.63 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก
ในปี พ.ศ.2552 จำแนกรายจังหวัด

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	กรุงเทพฯ		สมุทรปราการ		ฉะเชิงเทรา		ชลบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	21.86	9.23	8.77	4.62	17.91	8.94	39.94	13.81	88.48	9.66
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	14.47	7.23	28.31	9.79	42.78	4.67
พื้นที่เกษตร	54.01	22.81	133.17	70.07	108.71	54.30	121.50	42.02	417.40	45.56
พื้นที่เมืองฯ	154.58	65.29	44.02	23.16	48.31	24.13	94.23	32.59	341.15	37.24
แหล่งน้ำ	6.31	2.66	4.10	2.16	10.79	5.39	5.15	1.78	26.36	2.88
รวม	236.76	100.00	190.07	100.00	200.20	100.00	289.13	100.00	916.16	100.00

จากตารางที่ 4.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2552 พบว่า กรุงเทพฯ ยังคงมีพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 65.29 ซึ่งเพิ่มจากปี พ.ศ.2545 เป็นพื้นที่ 3.34 ตารางกิโลเมตร เช่นเดียวกับจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ที่ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดิม คือ

ร้อยละ 70.07 ร้อยละ 54.30 และร้อยละ 42.02 ตามลำดับ แต่พบว่าพื้นที่เกษตรกรรมลดลงจากปี พ.ศ.2545 ทั้ง 3 จังหวัด

ตารางที่ 4.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก
ในปี พ.ศ.2558 จำแนกรายจังหวัด

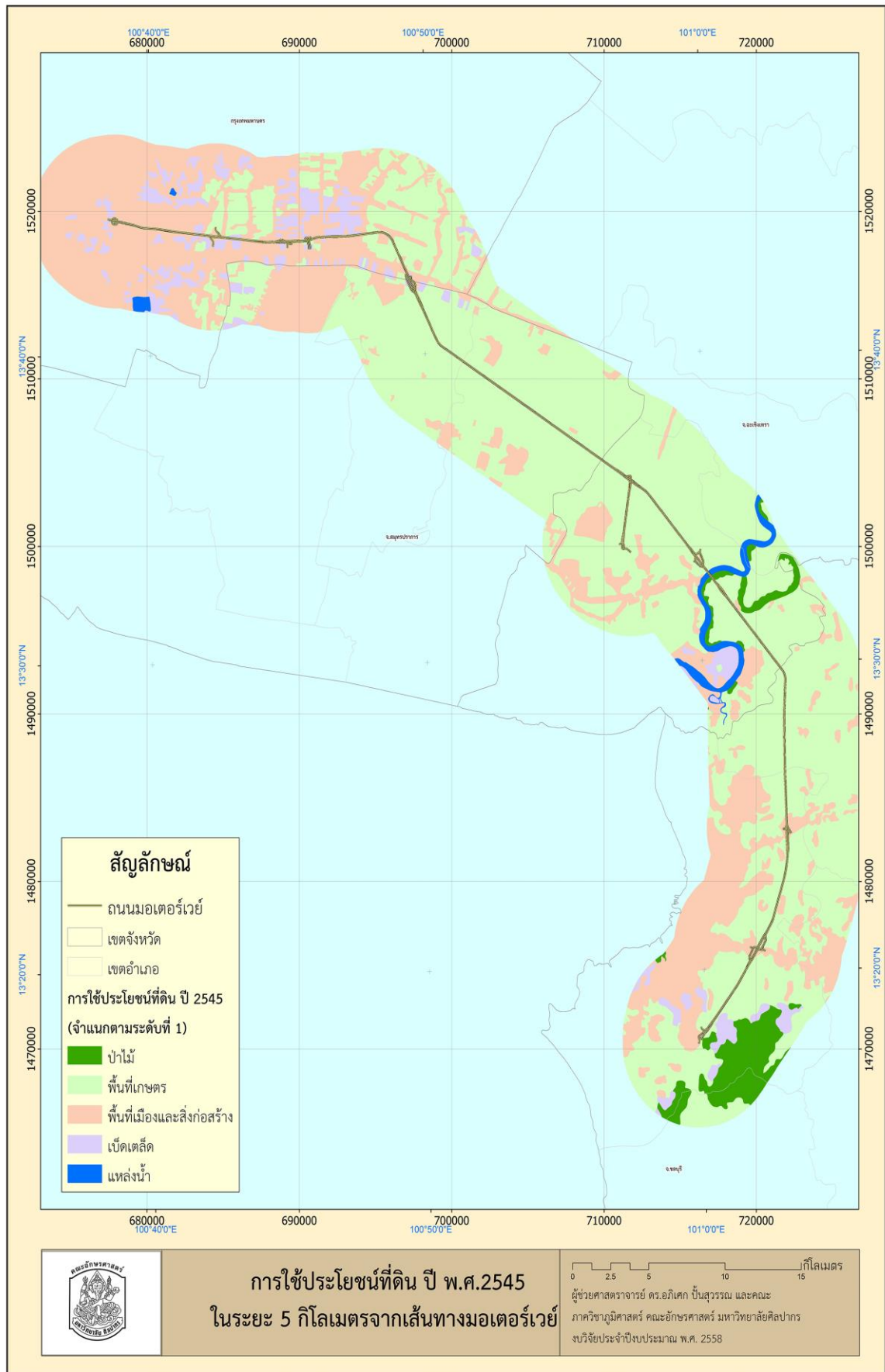
หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	กรุงเทพฯ		สมุทรปราการ		ฉะเชิงเทรา		ชลบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	18.48	7.80	10.90	5.74	8.83	4.41	41.23	14.26	79.44	8.67
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	12.14	6.06	28.63	9.90	40.77	4.45
พื้นที่เกษตร	52.63	22.23	132.06	69.48	128.85	64.36	113.93	39.40	427.47	46.66
พื้นที่เมืองฯ	161.36	68.15	42.50	22.36	41.45	20.70	102.53	35.46	347.84	37.97
แหล่งน้ำ	4.31	1.82	4.61	2.42	8.93	4.46	2.81	0.97	20.67	2.26
รวม	236.78	100.00	190.07	100.00	200.20	100.00	289.13	100.00	916.18	100.00

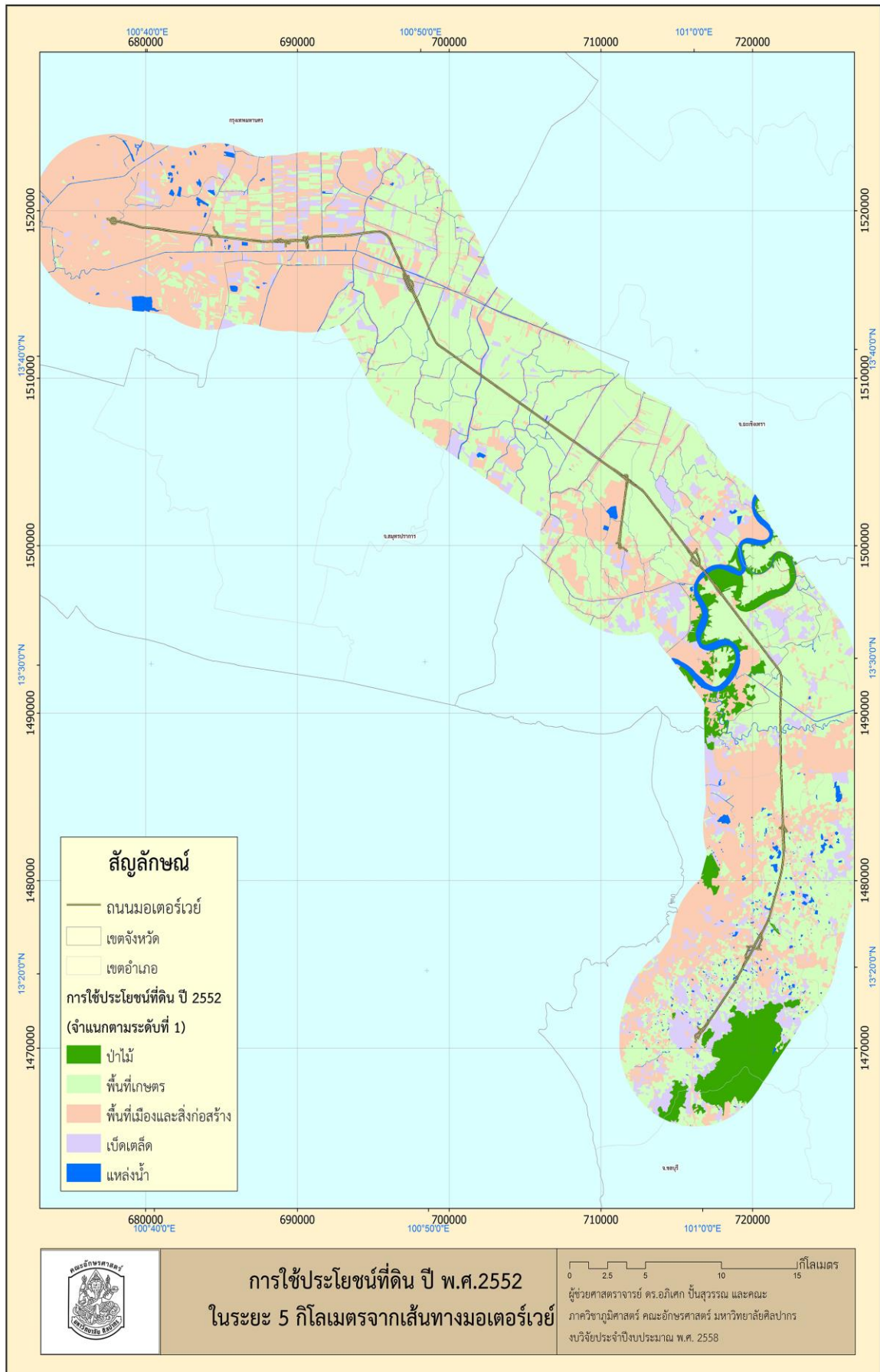
จากตารางที่ 4.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2558 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ พบว่า กรุงเทพฯ ยังคงมีพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 68.15 ซึ่งมีพื้นที่เมืองเพิ่มขึ้นจากปี 2552 เป็นพื้นที่ 6.78 ตารางกิโลเมตร เช่นเดียวกับจังหวัดสมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ที่ส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่เกษตรกรรม คือร้อยละ 69.48 ร้อยละ 64.36 และร้อยละ 39.40 ตามลำดับ แต่พบว่า จังหวัดสมุทรปราการ และชลบุรี มีพื้นที่เกษตรกรรมลดลงจากปี พ.ศ.2545 แต่จังหวัดฉะเชิงเทรากลับเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ.2545

สรุปผลการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ จากพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 916.18 ตารางกิโลเมตร พบว่า ในปี พ.ศ.2545 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทเกษตรกรรมมากที่สุดคือ 541.02 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 59.05 ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีพื้นที่ 294.58 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 32.15 ของพื้นที่ทั้งหมด ต่อมาในปี พ.ศ.2552 พบว่าพื้นที่เกษตรกรรมลดลง 123.62 ตารางกิโลเมตร ทำให้เหลือพื้นที่ 417.40 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 45.56 ในทางตรงกันข้ามพบว่า พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีพื้นที่เพิ่มขึ้น 46.57 ตารางกิโลเมตร ทำให้มีพื้นที่เป็น 341.15 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 37.24 ของพื้นที่ทั้งหมด แต่ปี พ.ศ.2558 กลับพบว่าพื้นที่เกษตรกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อย คือ 10.07 ตารางกิโลเมตร รวมเป็น 427.47 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 46.66 เช่นเดียวกับพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างเพิ่มขึ้น 6.69 ตารางกิโลเมตร ทำให้มีพื้นที่ 347.84 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 37.97 ของพื้นที่ทั้งหมด

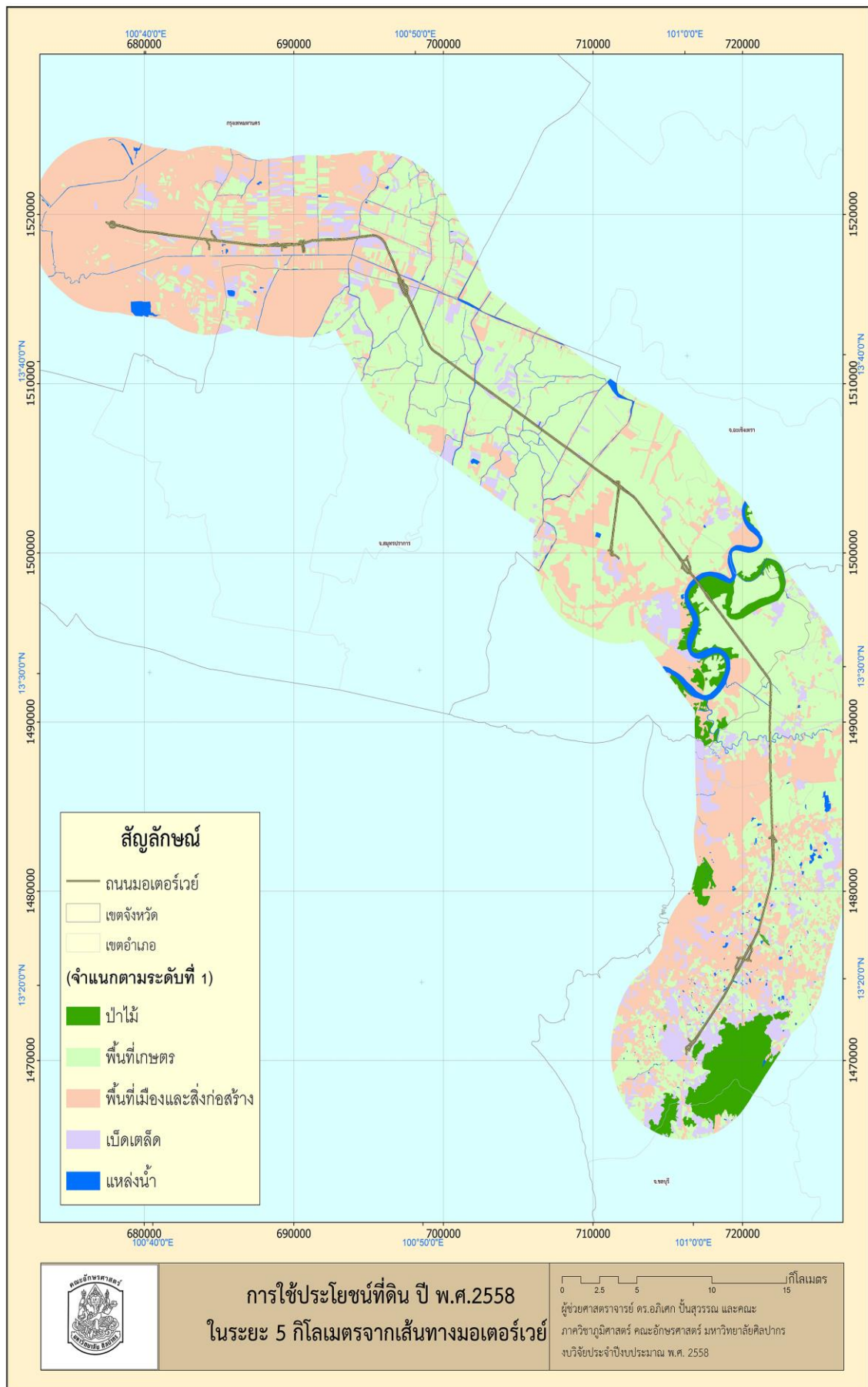
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 - 2558 พบว่าการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุด แต่มีแนวโน้มลดลงจาก 514.02 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2545 เหลือ 427.47 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2558 ซึ่งลดลง 86.55 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 16.83 ในขณะที่การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทเมืองและสิ่งก่อสร้างมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจาก 294.58 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2545 เป็น 347.84 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2558 ซึ่งมีพื้นที่เพิ่มขึ้น 53.26 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 18



ภาพที่ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์



ภาพที่ 4.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2552 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์



ภาพที่ 4.3 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์

1.2 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

ตารางที่ 4.4 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในปี พ.ศ.2545 และ พ.ศ.2552

ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2545
เบ็ดเตล็ด	14.55	3.40	8.28	16.45	0.94	43.62
ป่าไม้	0.81	24.80	0.97	0.39	0.28	27.25
พื้นที่เกษตร	53.61	10.74	367.75	98.56	10.36	541.02
พื้นที่เมืองฯ	19.46	3.10	40.29	225.10	6.63	294.58
แหล่งน้ำ	0.07	0.74	0.11	0.66	8.15	9.72
รวมพื้นที่ปี 2552	88.49	42.78	417.40	341.15	26.36	916.18

จากตารางที่ 4.4 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2545 เดิมมีพื้นที่ 541.02 ตารางกิโลเมตร ลดลงในปี พ.ศ.2552 เหลือพื้นที่ 417.40 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง 98.56 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 53.61 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 294.58 ตารางกิโลเมตร เป็น 341.15 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 4.5 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในปี พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558

ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2552
เบ็ดเตล็ด	62.32	0.18	17.31	8.62	0.08	88.50
ป่าไม้	0.48	38.10	2.93	1.18	0.09	42.78
พื้นที่เกษตร	8.23	0.96	385.41	22.15	0.64	417.40
พื้นที่เมืองฯ	6.78	1.43	19.36	312.73	0.85	341.15
แหล่งน้ำ	1.63	0.10	2.46	3.15	19.01	26.36
รวมพื้นที่ปี 2558	79.44	40.77	427.47	347.84	20.67	916.18

จากตารางที่ 4.5 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2552 เดิมมีพื้นที่ 417.40 ตารางกิโลเมตร ได้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี พ.ศ.2558 เป็น 427.47 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง 22.15 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 8.23 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 341.15 ตารางกิโลเมตร เป็น 347.84 ตารางกิโลเมตรเช่นกัน

ตารางที่ 4.6 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในปี พ.ศ.2545 และ พ.ศ.2558
ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2545
เบ็ดเตล็ด	13.03	3.67	7.76	18.64	0.53	43.62
ป่าไม้	0.78	24.86	1.19	0.20	0.22	27.25
พื้นที่เกษตร	47.67	7.93	382.07	95.70	7.65	541.02
พื้นที่เมืองฯ	17.92	3.73	36.15	232.53	4.24	294.58
แหล่งน้ำ	0.04	0.58	0.30	0.78	8.02	9.72
รวมพื้นที่ปี 2558	79.44	40.77	427.47	347.84	20.67	916.18

จากตารางที่ 4.6 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2545 เดิมมีพื้นที่ 541.02 ตารางกิโลเมตร ลดลงในปี พ.ศ.2558 เหลือพื้นที่ 427.47 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง 95.70 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 47.67 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 294.58 ตารางกิโลเมตร เป็น 347.84 ตารางกิโลเมตรเช่นกัน

1.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออกในระยะต่างๆจากมอเตอร์เวย์

ตารางที่ 4.7 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ ในปี พ.ศ.2545

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	9.19	5.06	22.01	6.14	6.40	3.45	6.02	3.16	43.62	4.76
ป่าไม้	1.95	1.07	10.76	3.00	8.54	4.61	6.00	3.14	27.25	2.97
พื้นที่เกษตร	126.62	69.75	213.85	59.66	101.16	54.55	99.38	52.10	541.02	59.05
พื้นที่เมืองฯ	43.08	23.73	107.54	30.00	68.30	36.83	75.66	39.66	294.58	32.15
แหล่งน้ำ	0.69	0.38	4.30	1.20	1.03	0.55	3.70	1.94	9.72	1.06
รวม	181.53	100.00	358.46	100.00	185.43	100.00	190.77	100.00	916.18	100.00

จากตารางที่ 4.7 พบว่าปี พ.ศ.2545 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 541.02 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 59.05 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 126.62 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 69.75 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 294.58 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 32.15 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 75.66 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 39.66

ตารางที่ 4.8 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ ในปี พ.ศ.2552

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	18.32	10.09	33.73	9.41	16.48	8.89	19.97	10.47	88.50	9.66
ป่าไม้	3.98	2.19	16.16	4.51	11.86	6.40	10.78	5.65	42.78	4.67
พื้นที่เกษตร	91.04	50.15	169.09	47.17	78.41	42.28	78.86	41.34	417.40	45.56
พื้นที่เมืองฯ	63.65	35.07	128.66	35.89	74.08	39.95	74.75	39.18	341.15	37.24
แหล่งน้ำ	4.53	2.49	10.82	3.02	4.60	2.48	6.41	3.36	26.36	2.88
รวม	181.53	100.00	358.46	100.00	185.43	100.00	190.77	100.00	916.18	100.00

จากตารางที่ 4.8 พบว่าปี พ.ศ.2552 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 417.40 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 45.56 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 91.04 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 50.15 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 341.15 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 37.24 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 74.08 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 39.95

ตารางที่ 4.9 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ ในปี พ.ศ.2558

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	16.48	9.08	28.55	7.96	17.00	9.17	17.41	9.12	79.44	8.67
ป่าไม้	3.61	1.99	14.50	4.04	11.55	6.23	11.11	5.82	40.77	4.45
พื้นที่เกษตร	94.27	51.93	172.42	48.10	79.45	42.85	81.32	42.63	427.47	46.66
พื้นที่เมืองฯ	64.42	35.49	134.78	37.60	73.80	39.80	74.85	39.23	347.84	37.97
แหล่งน้ำ	2.74	1.51	8.21	2.29	3.64	1.96	6.08	3.19	20.67	2.26
รวม	181.53	100.00	358.46	100.00	185.43	100.00	190.76	100.00	916.18	100.00

จากตารางที่ 4.9 พบว่าปี พ.ศ.2558 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันออกในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุดเช่นกัน คือ 427.47 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 46.66 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 94.27 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 51.93 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 347.84 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 37.97 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 73.80 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 39.80

ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร แต่มีแนวโน้มลดลงเรื่อยๆ ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีการขยายตัวและเข้าใกล้มอเตอร์เวย์มากขึ้น จากระยะ 4-5 กิโลเมตร มาอยู่ในระยะ 3-4 กิโลเมตร

1.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินชุมชนพื้นที่ศึกษาบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก
1) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 4.10 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.01	3.34	0.62	9.68	0.00	0.00	0.72	14.91	1.36	8.33
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.34	88.54	4.34	67.58	3.48	74.93	3.06	62.95	11.22	68.79
พื้นที่เมืองฯ	0.03	8.12	1.46	22.74	1.16	25.07	1.08	22.14	3.73	22.88
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	0.39	100.00	6.42	100.00	4.64	100.00	4.86	100.00	16.31	100.00

จากตารางที่ 4.10 พบว่าปี พ.ศ.2545 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 11.22 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 68.79 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 0.34 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 88.54 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 3.73 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 22.88 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 1.16 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 25.07

ตารางที่ 4.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.64	9.98	0.20	4.40	0.46	9.50	1.31	8.01
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.32	81.82	4.37	68.02	3.63	78.26	3.52	72.48	11.84	72.59
พื้นที่เมืองฯ	0.06	15.16	1.26	19.58	0.74	15.95	0.76	15.56	2.81	17.25
แหล่งน้ำ	0.01	3.02	0.16	2.43	0.06	1.38	0.12	2.46	0.35	2.15
รวม	0.39	100.00	6.42	100.00	4.64	100.00	4.86	100.00	16.31	100.00

จากตารางที่ 4.11 พบว่าปี พ.ศ.2552 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 11.84 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 72.59 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 0.32 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 81.82 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 2.81 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 17.25 โดยพบมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 1.26 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 19.58

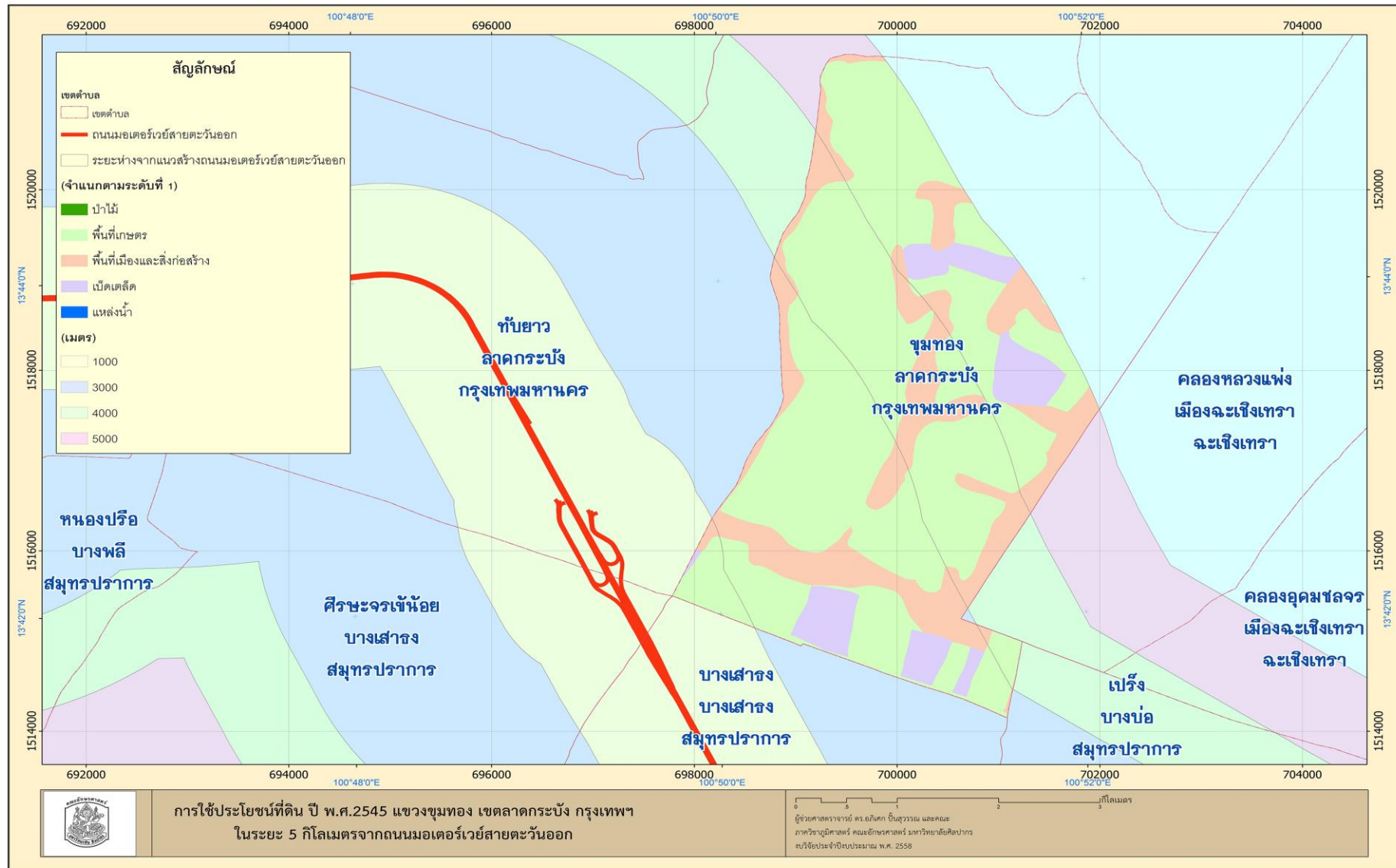
ตารางที่ 4.12 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

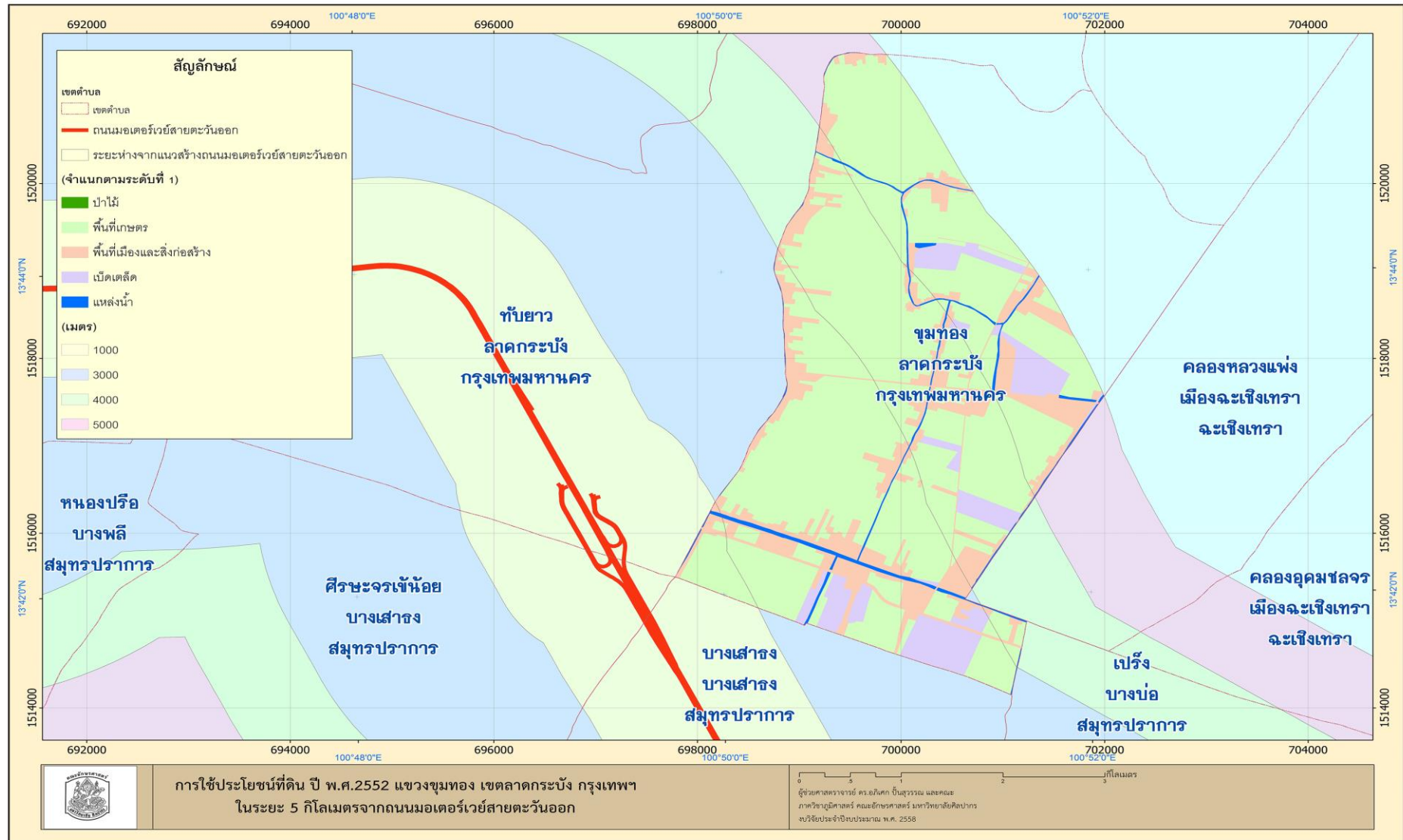
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.67	10.44	0.23	5.04	0.62	12.85	1.53	9.37
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.30	79.07	4.30	66.89	3.40	73.19	3.35	68.95	11.35	69.59
พื้นที่เมืองฯ	0.07	17.97	1.28	19.88	0.89	19.16	0.74	15.19	2.97	18.23
แหล่งน้ำ	0.01	2.96	0.18	2.79	0.12	2.61	0.15	3.01	0.46	2.81
รวม	0.39	100.00	6.42	100.00	4.64	100.00	4.86	100.00	16.31	100.00

จากตารางที่ 4.12 พบว่าปี พ.ศ.2558 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 11.35 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 69.59 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 0.30 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 79.07 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 2.97 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 18.23 โดยพบมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 1.28 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 19.88

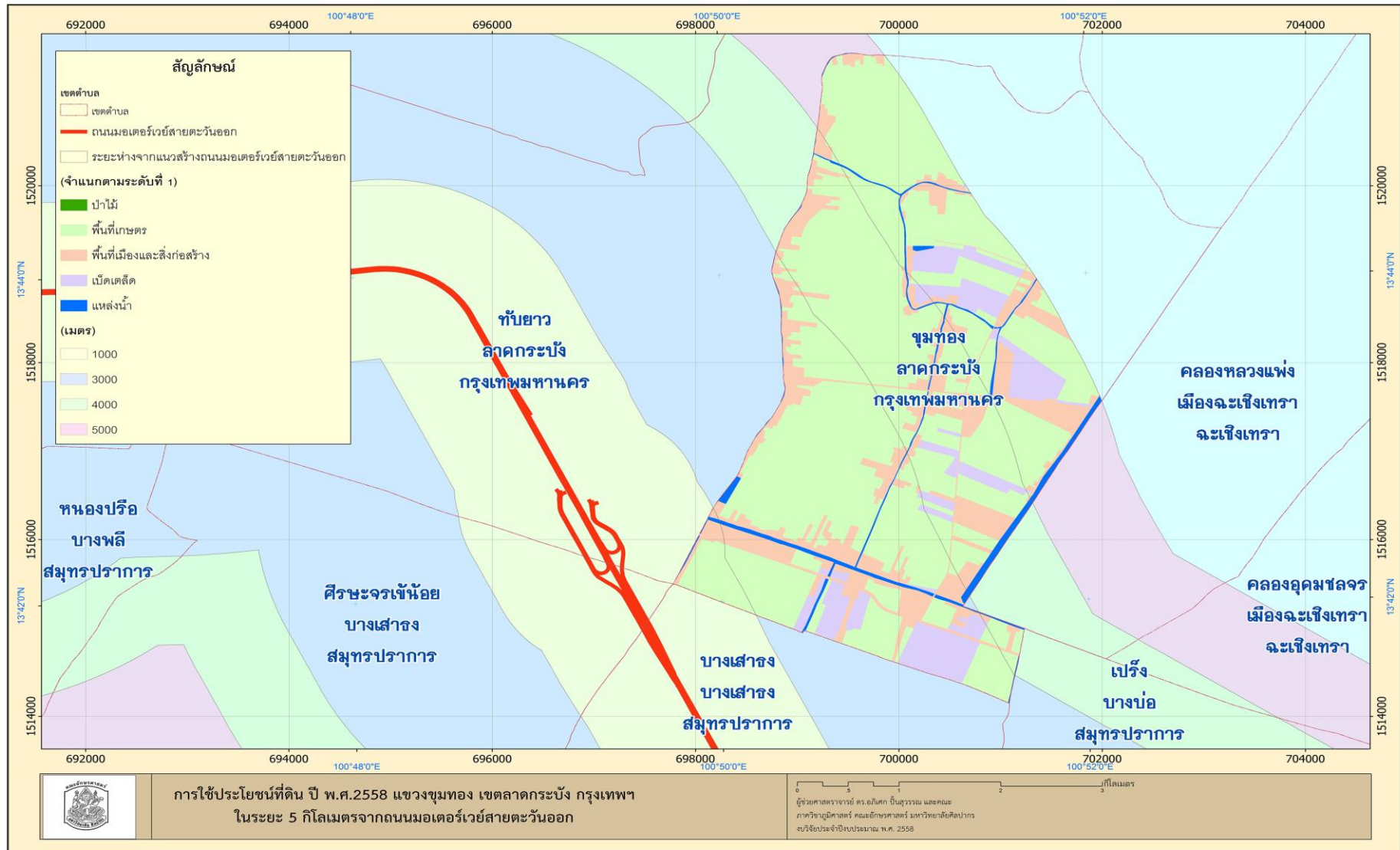
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร แต่มีแนวโน้มลดลงเรื่อยๆ ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างเริ่มมีการขยายตัวและเข้าใกล้มอเตอร์เวย์มากขึ้น จากระยะ 4-5 กิโลเมตร มาอยู่ในระยะ 3-4 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.4 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก

2) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณเทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

ตารางที่ 4.13 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	4.25	98.06	5.11	96.39	1.92	78.58	11.28	93.38
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.08	1.94	0.19	3.61	0.52	21.42	0.80	6.62
รวม	0.00	0.00	4.33	100.00	5.30	100.00	2.45	100.00	12.08	100.00

จากตารางที่ 4.13 พบว่าปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมากที่สุด คือ 11.28 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 93.38 ในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 4.25 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 98.54 รองลงมาคือแหล่งน้ำ มีพื้นที่ 0.80 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 6.62 ตั้งแต่ระยะ 1-3 กิโลเมตร เป็นต้นไป

ตารางที่ 4.14 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	1.59	36.80	0.93	17.58	0.27	10.85	2.79	23.11
ป่าไม้	0.00	0.00	0.01	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.08
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	1.36	31.47	2.30	43.33	0.72	29.30	4.38	36.23
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	1.22	28.22	1.64	31.03	1.09	44.71	3.96	32.79
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.14	3.27	0.43	8.06	0.37	15.14	0.94	7.78
รวม	0.00	0.00	4.33	100.00	5.30	100.00	2.45	100.00	12.08	100.00

จากตารางที่ 4.14 พบว่าปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 4.38 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 36.23 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 2.30 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 43.33 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 3.96 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 32.79 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 1.09 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 44.71

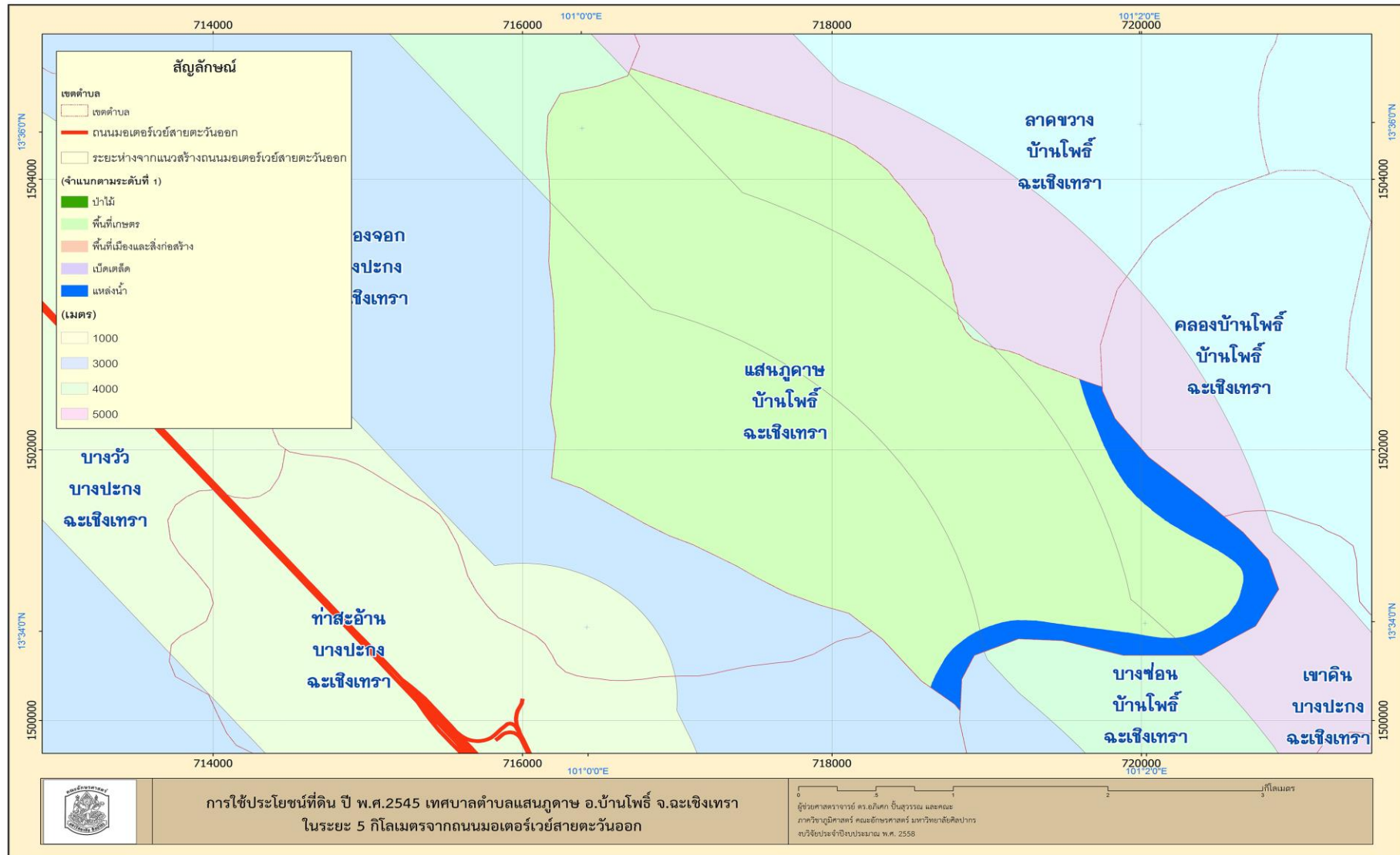
ตารางที่ 4.15 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

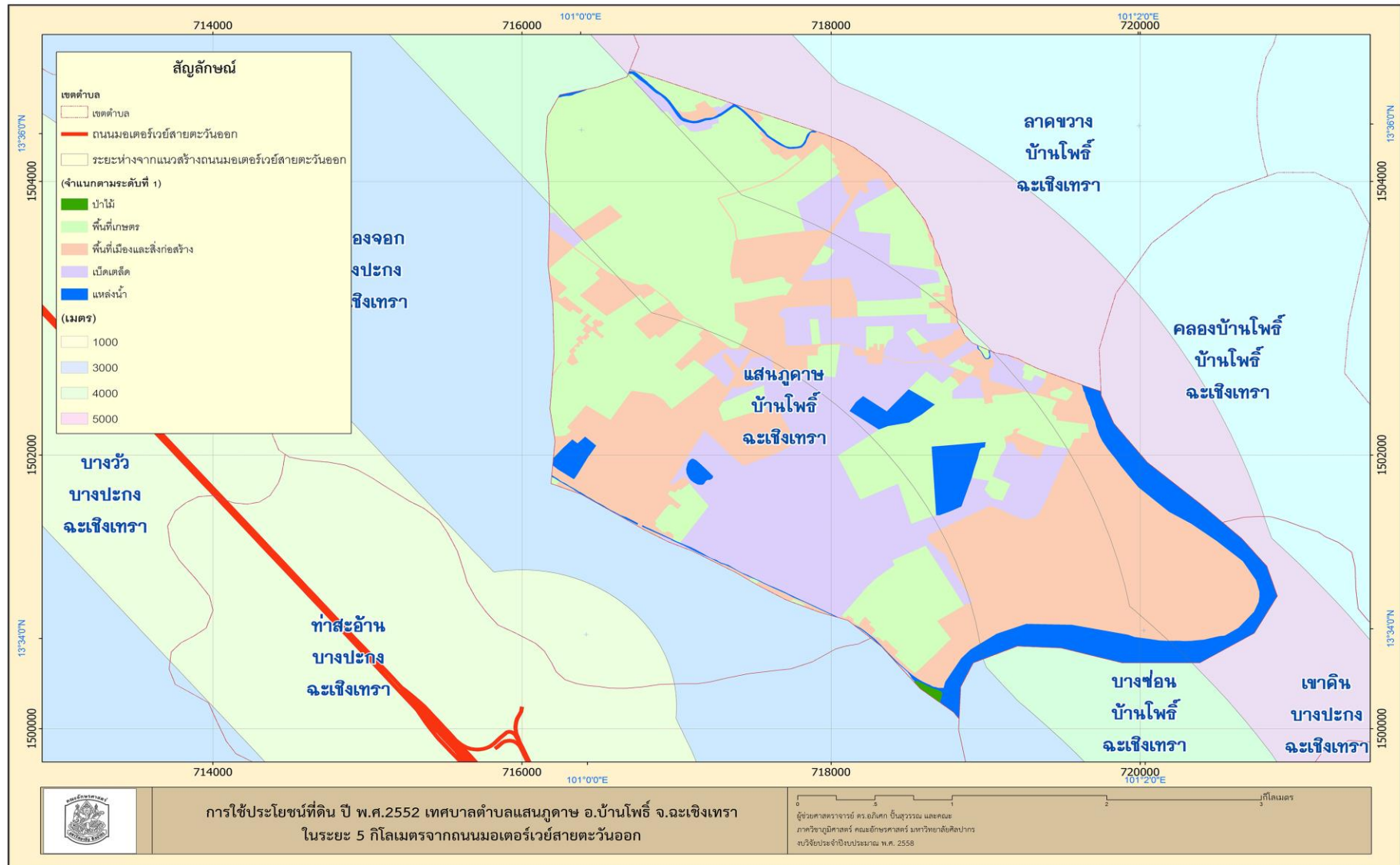
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.25	5.74	0.85	15.98	0.23	9.26	1.32	10.95
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	3.19	73.74	2.83	53.45	0.84	34.51	6.87	56.89
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	0.82	18.87	1.39	26.28	1.03	42.19	3.24	26.85
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.07	1.65	0.23	4.29	0.34	14.04	0.64	5.32
รวม	0.00	0.00	4.33	100.00	5.30	100.00	2.45	100.00	12.08	100.00

จากตารางที่ 4.15 พบว่าปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 6.87 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 56.89 โดยพบมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 3.19 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 73.74 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 3.24 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 26.85 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 1.03 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 42.19

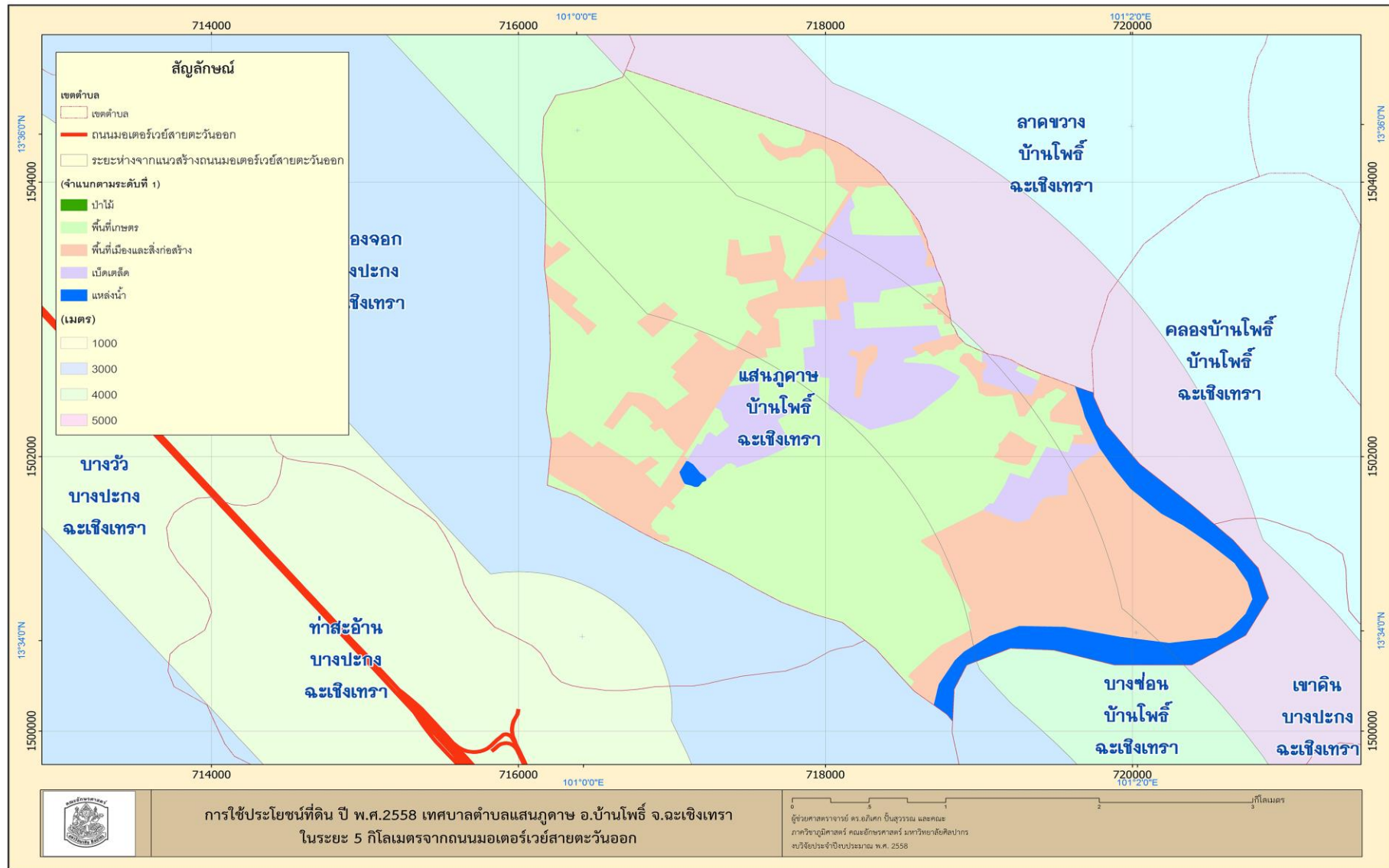
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดและมีแนวโน้มขยายตัวเข้าใกล้มอเตอร์เวย์ ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างพบมากในระยะ 4-5 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.8 การใช้อยู่อาศัยที่ดิน ปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.9 การใช้อยู่อาศัยที่ดิน ปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลแสนภูดาช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณเทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี

ตารางที่ 4.16 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	0.88	50.46	1.34	37.25	0.93	23.68	3.15	33.97
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	0.86	49.54	2.26	62.75	3.00	76.32	6.12	66.03
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	0.00	0.00	1.74	100.00	3.60	100.00	3.93	100.00	9.27	100.00

จากตารางที่ 4.16 พบว่าปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมากที่สุด คือ 6.12 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 66.03 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 3 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 76.32 รองลงมาคือพื้นที่เกษตรกรรม มีพื้นที่ 3.15 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 33.97 โดยพบในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 0.88 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 50.46

ตารางที่ 4.17 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.09	4.91	0.16	4.39	0.30	7.66	0.54	5.88
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	1.02	58.50	2.49	69.20	2.93	74.46	6.44	69.43
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	0.62	35.86	0.94	25.97	0.69	17.53	2.25	24.24
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.01	0.73	0.02	0.43	0.01	0.35	0.04	0.45
รวม	0.00	0.00	1.74	100.00	3.60	100.00	3.93	100.00	9.27	100.00

จากตารางที่ 4.17 พบว่าปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 6.44 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 69.43 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 2.93 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 74.46 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 2.25 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 24.24 โดยพบในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 0.62 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 35.86

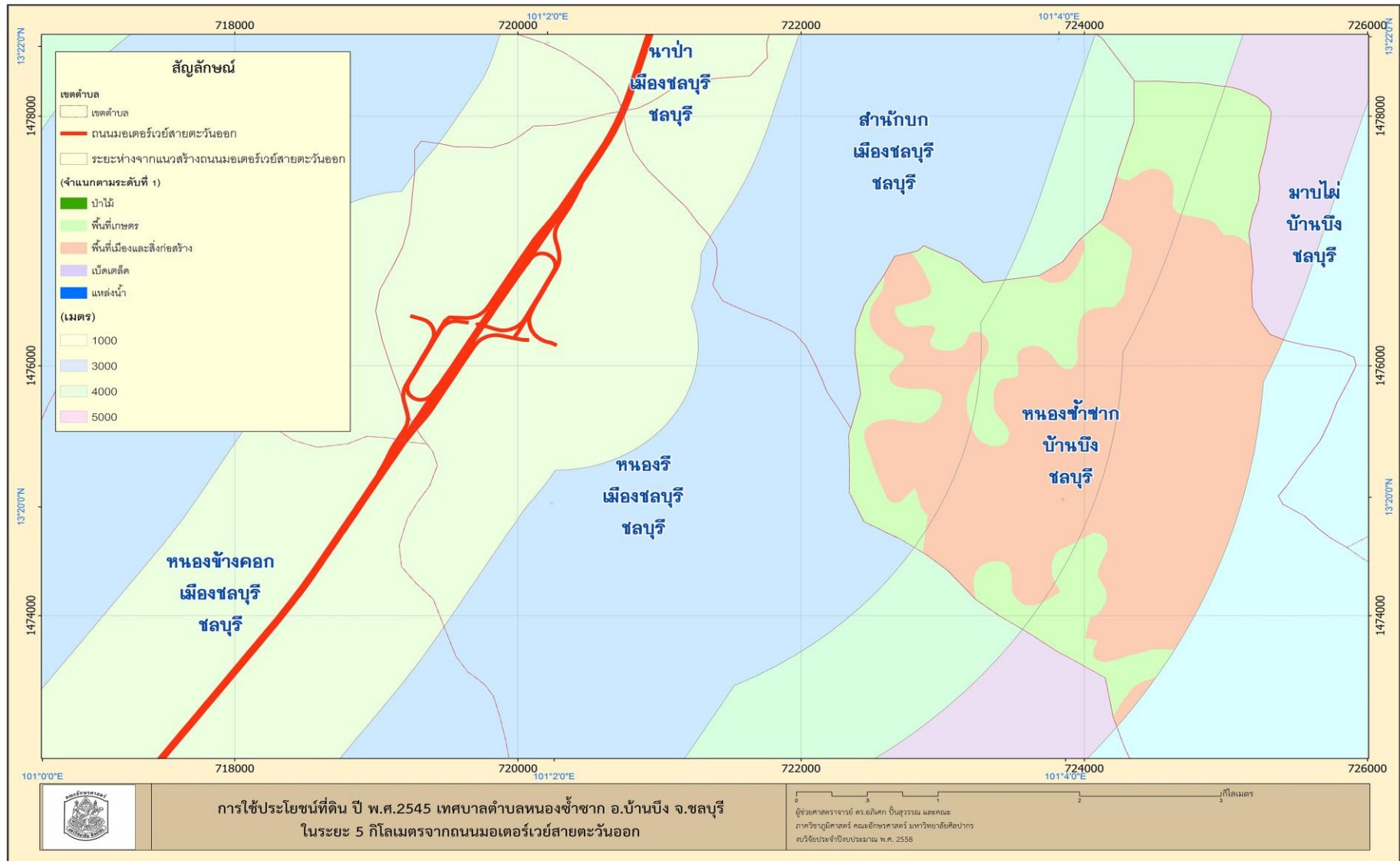
ตารางที่ 4.18 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

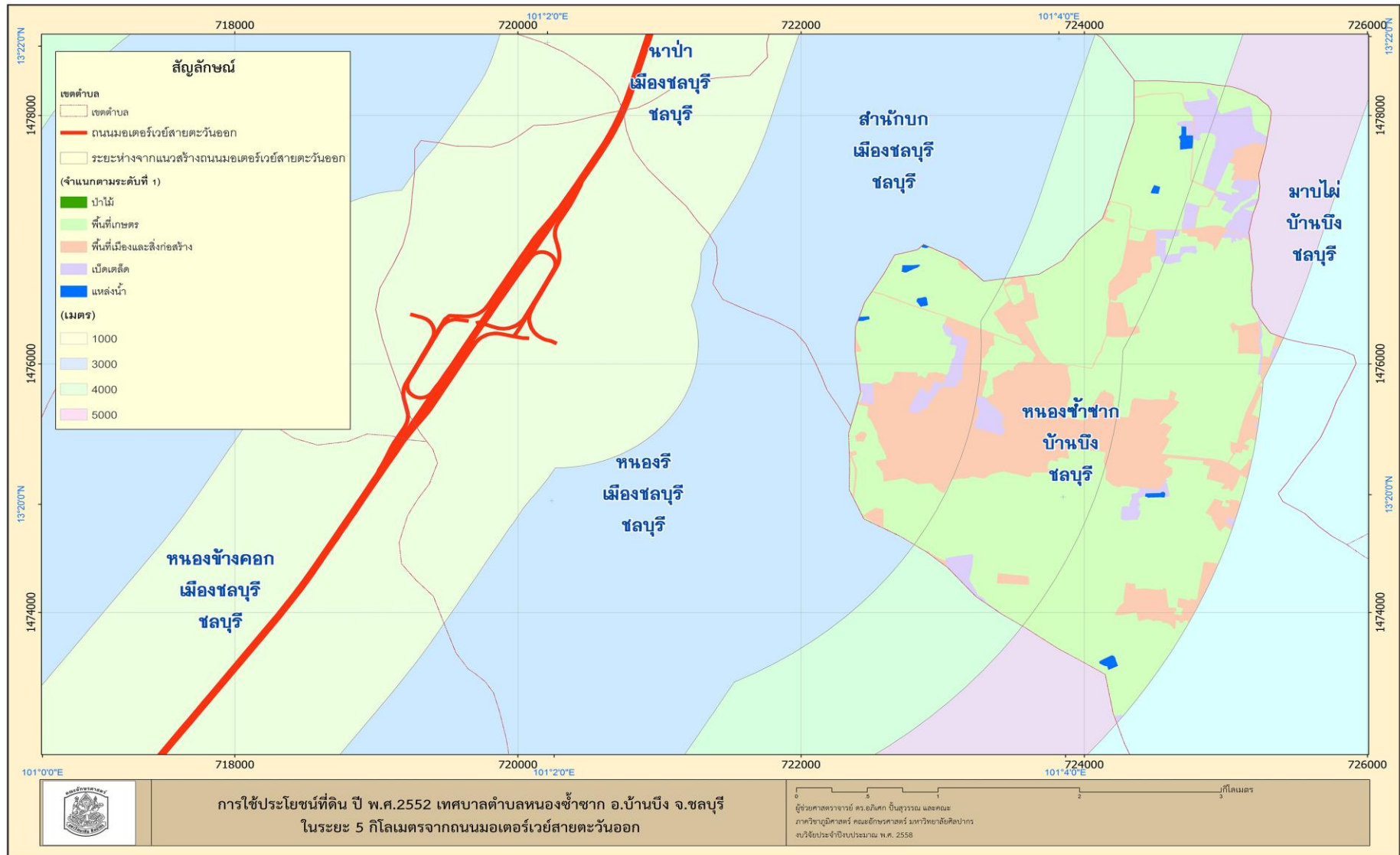
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.09	4.91	0.15	4.18	0.34	8.62	0.57	6.20
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.00	0.00	0.58	33.54	2.09	57.99	2.30	58.44	4.97	53.60
พื้นที่เมืองฯ	0.00	0.00	1.06	60.95	1.36	37.74	1.28	32.60	3.70	39.91
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.01	0.60	0.00	0.09	0.01	0.35	0.03	0.29
รวม	0.00	0.00	1.74	100.00	3.60	100.00	3.93	100.00	9.27	100.00

จากตารางที่ 4.18 พบว่าปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 4.97 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 53.60 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 2.30 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 58.44 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 3.70 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 39.91 โดยพบมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 1.06 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 60.95

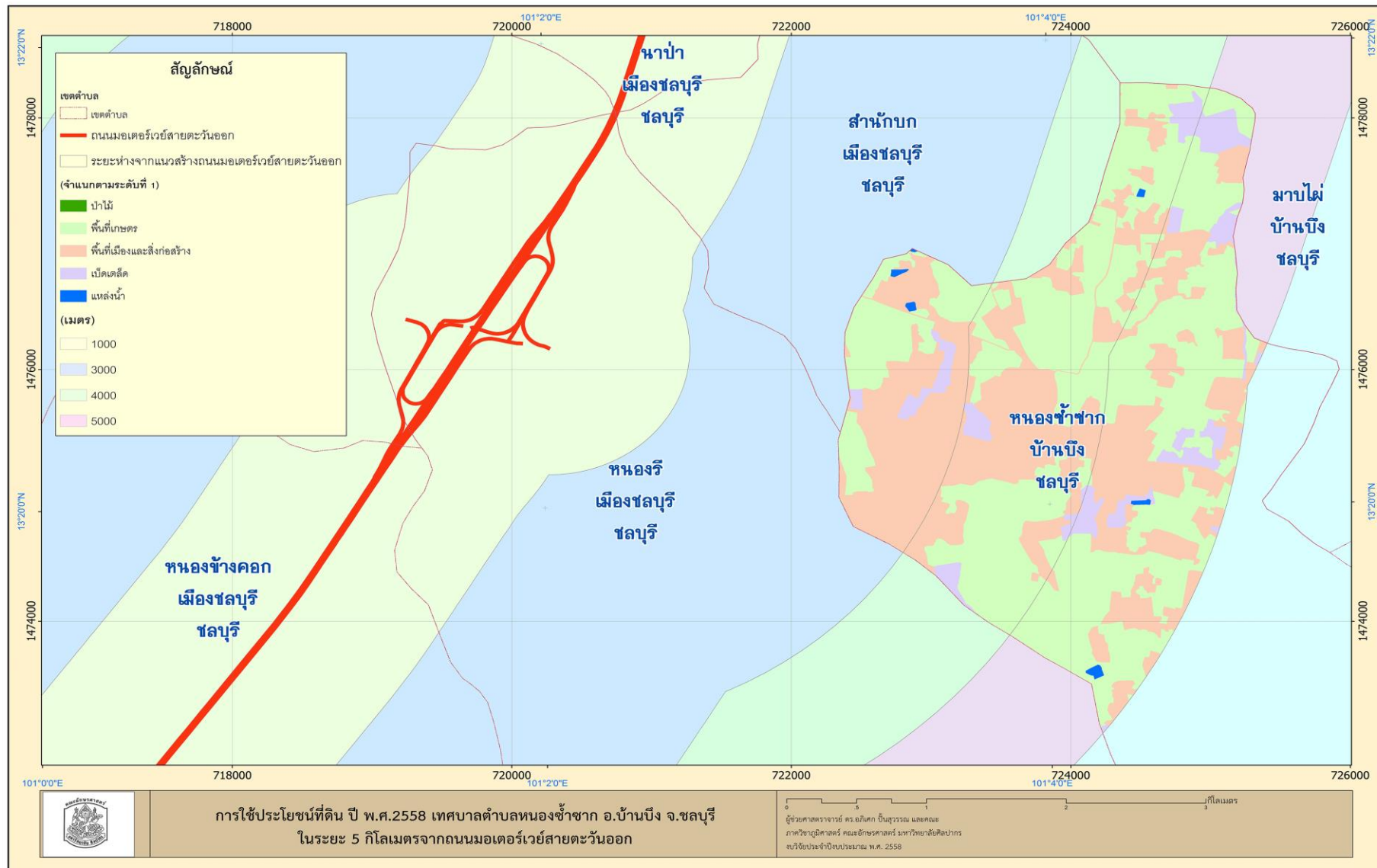
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลหนองข้าซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุด โดยพบมากในระยะ 4-5 กิโลเมตร ส่วนพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีพื้นที่ลดลง แต่เข้าใกล้มอเตอร์เวย์มากขึ้น จากระยะ 4-5 กิโลเมตร เข้าไปในระยะ 1-3 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.10 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 เทศบาลตำบลหนองขำซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 เทศบาลตำบลหนองขำซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก



ภาพที่ 4.12 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 เทศบาลตำบลหนองขำซาก อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากถนนมอเตอร์เวย์สายตะวันออก

2.การใช้ประโยชน์ที่ดินแนวก่อสร้างถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 81 หรือมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

2.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตกในจังหวัดต่างๆ

จากการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินแนวก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก ปี พ.ศ.2545 พ.ศ. 2552 และ พ.ศ.2558 ประกอบไปด้วยจังหวัดนครปฐม ราชบุรี และกาญจนบุรี โดยแบ่งการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง แหล่งน้ำ พื้นที่ป่าไม้ และพื้นที่เบ็ดเตล็ด ผลการศึกษาแสดงดังตารางที่ 4.19 – 4.21 ดังนี้

ตารางที่ 4.19 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ.2545 จำแนกรายจังหวัด

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	นนทบุรี		นครปฐม		ราชบุรี		กาญจนบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	4.50	2.45	4.24	0.70	1.37	1.84	60.37	15.77	70.48	5.67
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.61	2.51	9.61	0.77
พื้นที่เกษตร	140.51	76.35	405.70	67.39	67.55	90.52	286.06	74.72	899.82	72.36
พื้นที่เมืองฯ	38.93	21.15	148.65	24.69	4.13	5.54	23.87	6.24	215.59	17.34
แหล่งน้ำ	0.10	0.06	43.40	7.21	1.57	2.11	2.94	0.77	48.02	3.86
รวม	184.04	100.00	601.99	100.00	74.63	100.00	382.86	100.00	1,243.52	100.00

จากตารางที่ 4.19 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2545 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ พบว่าพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นร้อยละ 72.36 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยราชบุรีมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ถึงร้อยละ 90.52 รองลงมาคือกาญจนบุรี ร้อยละ 74.72 และนครปฐม ร้อยละ 67.39 และ ตามลำดับ

ตารางที่ 4.20 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ. 2552 จำแนกรายจังหวัด

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	นนทบุรี		นครปฐม		ราชบุรี		กาญจนบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	4.76	2.59	30.79	5.11	8.32	11.15	30.00	7.84	73.88	5.94
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.95	3.64	13.95	1.12
พื้นที่เกษตร	114.72	62.34	333.47	55.39	50.09	67.12	277.20	72.40	775.49	62.36
พื้นที่เมืองฯ	61.18	33.25	151.43	25.15	10.25	13.73	50.88	13.29	273.73	22.01
แหล่งน้ำ	3.35	1.82	86.38	14.35	5.97	8.00	10.82	2.83	106.52	8.57
รวม	184.02	100.00	602.06	100.00	74.63	100.00	382.86	100.00	1,243.58	100.00

จากตารางที่ 4.20 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2552 พบว่า พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม กว่าร้อยละ 62.36 ของพื้นที่ทั้งหมด โดยกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ร้อยละ 74.72 รองลงมาคือราชบุรี ร้อยละ 67.12 และนครปฐม ร้อยละ 55.39 ตามลำดับโดยพบว่าทั้ง 4 จังหวัด พื้นที่เกษตรกรรมลดลง จากปี พ.ศ.2545 เป็นพื้นที่รวม 124.33 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 4.21 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวก่อสร้างเส้นทาง
มอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ. 2558 จำแนกรายจังหวัด

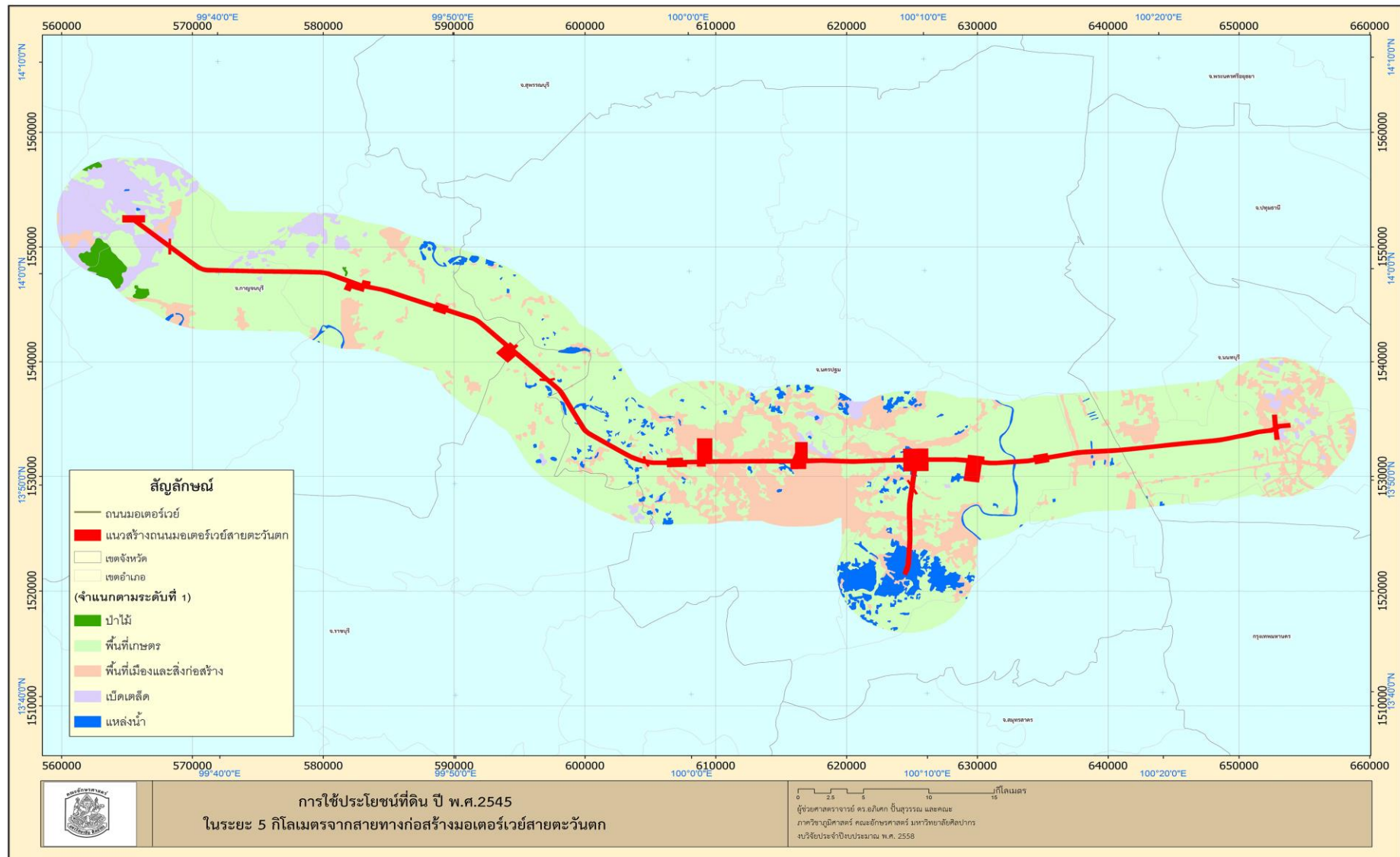
หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	นนทบุรี		นครปฐม		ราชบุรี		กาญจนบุรี		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	1.74	0.95	28.22	4.69	8.08	10.83	26.16	6.83	64.20	5.16
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.36	4.80	18.37	1.48
พื้นที่เกษตร	116.70	63.41	332.50	55.23	51.78	69.38	275.89	72.06	776.87	62.47
พื้นที่เมืองฯ	63.21	34.34	156.03	25.92	9.39	12.58	51.73	13.51	280.36	22.55
แหล่งน้ำ	2.39	1.30	85.24	14.16	5.38	7.20	10.73	2.80	103.74	8.34
รวม	184.04	100.00	602.00	100.00	74.63	100.00	382.86	100.00	1,243.53	100.00

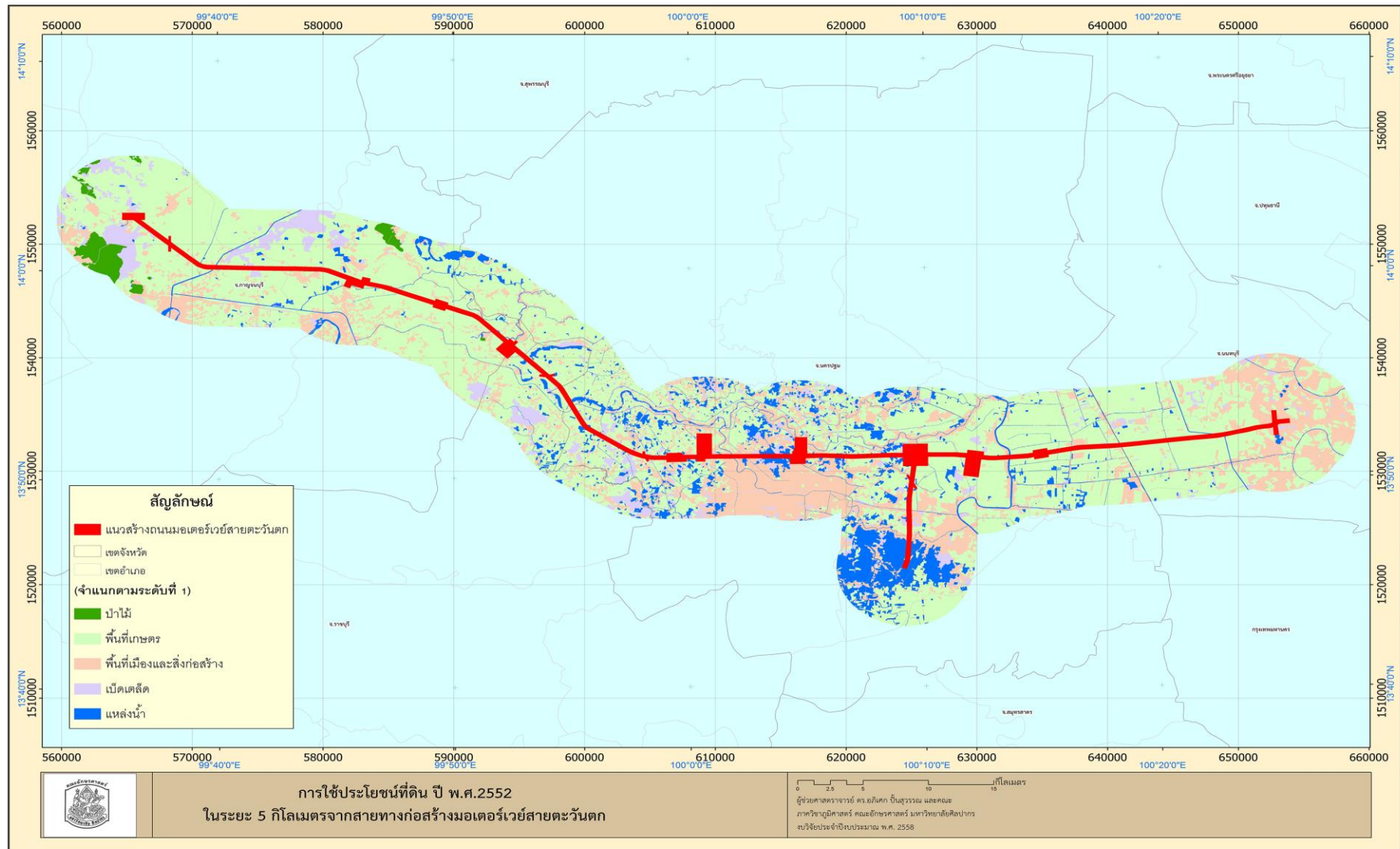
จากตารางที่ 4.21 การใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2558 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทาง
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ พบว่าพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมเช่นเดิม คิดเป็นร้อยละ 62.47
ของพื้นที่ทั้งหมด โดยกาญจนบุรีมีพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด ร้อยละ 72.06 รองลงมาคือราชบุรี ร้อยละ
69.38 และนครปฐม ร้อยละ 55.23 ตามลำดับ

สรุปผลการศึกษาการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์ จากพื้นที่ทั้งหมด 1243.53 ตารางกิโลเมตร พบว่า ในปี พ.ศ.2545 มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ประเภทเกษตรกรรมมากที่สุดคือ 899.82 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 72.36 ในขณะที่พื้นที่เมืองและ
สิ่งก่อสร้างมีพื้นที่ 215.59 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 17.34 ของพื้นที่ทั้งหมด ต่อมาในปี พ.ศ.2552
พบว่าพื้นที่เกษตรกรรมลดลงกว่า 124.33 ตารางกิโลเมตร ทำให้เหลือพื้นที่ 775.49 ตารางกิโลเมตร
หรือร้อยละ 62.36 ในทางตรงกันข้ามพบว่า พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีพื้นที่เพิ่มขึ้น 58.14 ตาราง
กิโลเมตร ทำให้มีพื้นที่เป็น 273.73 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 22.01 ของพื้นที่ทั้งหมด ส่วนปี พ.ศ.
2558 พบว่ามีพื้นที่เกษตรกรรมเพิ่มขึ้นเล็กน้อย คือ 1.38 ตารางกิโลเมตร รวมเป็น 776.87 ตาราง
กิโลเมตร หรือร้อยละ 62.47 โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างยังเพิ่มขึ้นต่อเนื่องอีก 6.63 ตารางกิโลเมตร
ทำให้มีพื้นที่ 280.36 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 22.55 ของพื้นที่ทั้งหมด

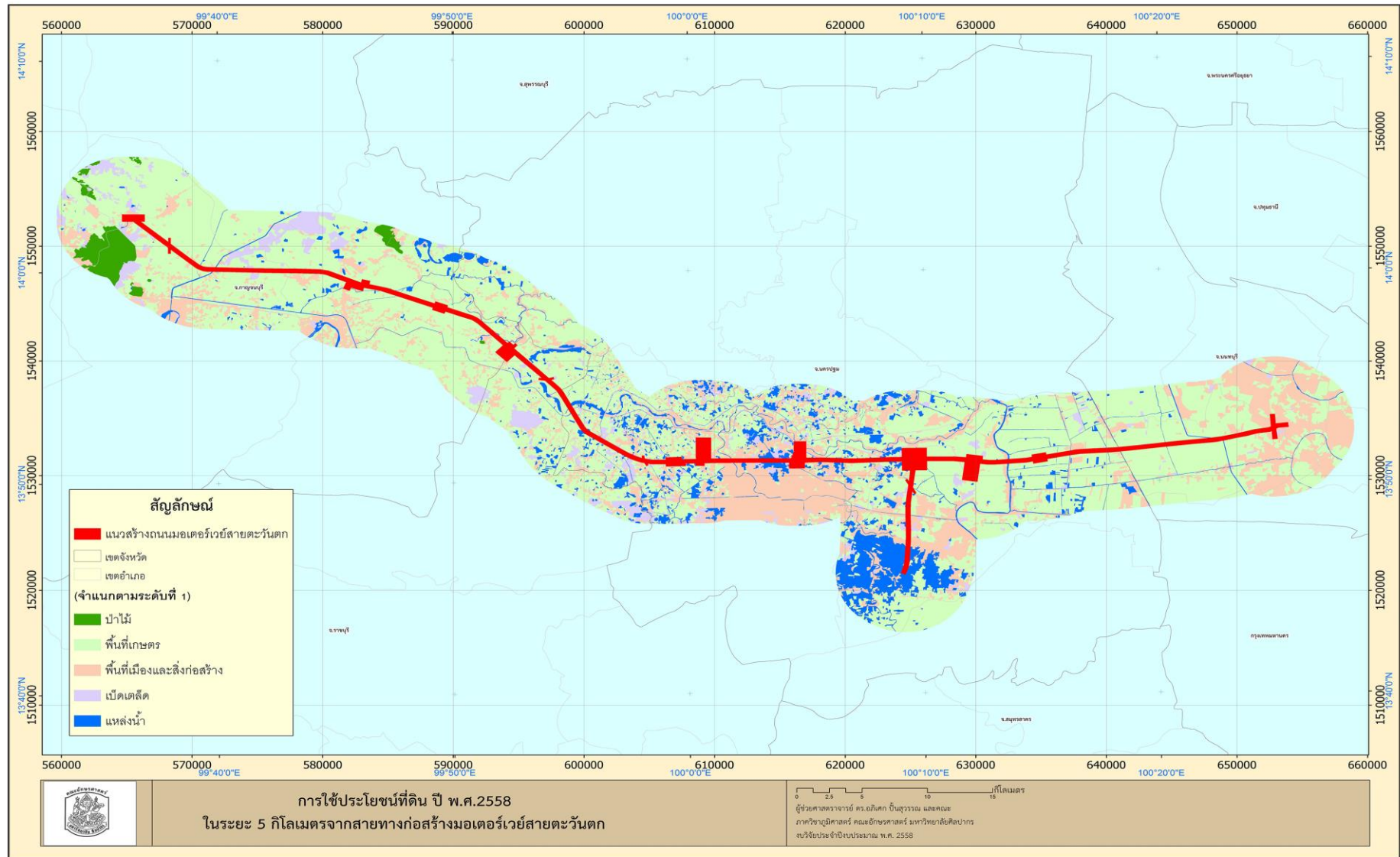
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 การใช้ประโยชน์ที่ดินใน
ระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุด
แต่ลดลงอย่างต่อเนื่องจาก 899.82 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2545 เหลือ 776.87 ตารางกิโลเมตรในปี
พ.ศ.2558 ซึ่งลดลงกว่า 122.95 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 13.66 ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมี
พื้นที่เพิ่มขึ้นจาก 215.59 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2545 เป็น 280.36 ตารางกิโลเมตรในปี พ.ศ.2558 ซึ่ง
มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 64.77 ตารางกิโลเมตร หรือกว่าร้อยละ 30



ภาพที่ 4.13 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2545 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.14 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2552 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.15 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

2.2 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

ตารางที่ 4.22 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ.2545 และ พ.ศ.2552

ในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2545
เบ็ดเตล็ด	14.77	2.14	43.27	8.90	1.40	70.48
ป่าไม้	0.86	7.61	0.40	0.71	0.03	9.61
พื้นที่เกษตร	45.15	2.13	642.44	146.10	64.06	899.89
พื้นที่เมืองฯ	10.38	2.07	75.10	111.28	16.76	215.60
แหล่งน้ำ	2.72	0.00	0.00	6.74	24.27	48.02
รวมพื้นที่ปี 2552	73.88	13.95	775.51	273.74	106.52	1,243.60

จากตารางที่ 4.22 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2545 เดิมมีพื้นที่ 899.89 ตารางกิโลเมตร ลดลงในปี พ.ศ.2552 เหลือพื้นที่ 775.51 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างถึง 146.10 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 45.15 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 215.60 ตารางกิโลเมตร เป็น 273.74 ตารางกิโลเมตร

ตารางที่ 4.23 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ.2545 และ พ.ศ.2558

ในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2552
เบ็ดเตล็ด	59.19	4.33	6.15	2.07	2.14	73.88
ป่าไม้	0.00	13.95	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	2.67	0.09	755.36	14.56	2.83	775.51
พื้นที่เมืองฯ	1.20	0.00	10.72	260.52	1.29	273.74
แหล่งน้ำ	1.14	0.00	4.64	3.26	97.49	106.52
รวมพื้นที่ปี 2558	64.20	18.37	776.88	280.41	103.75	1,243.60

จากตารางที่ 4.23 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2552 เดิมมีพื้นที่ 775.51 ตารางกิโลเมตร เพิ่มขึ้นเล็กน้อยในปี พ.ศ.2558 เป็น 776.88 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง 14.56 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 2.67 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 273.74 ตารางกิโลเมตร เป็น 280.41 ตารางกิโลเมตรเช่นกัน

ตารางที่ 4.24 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตก ในปี พ.ศ.2545 และ พ.ศ.2558
ในระยะ 5 กิโลเมตร จากแนวเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	เบ็ดเตล็ด	ป่าไม้	พื้นที่เกษตร	พื้นที่เมืองฯ	แหล่งน้ำ	รวมพื้นที่ปี 2545
เบ็ดเตล็ด	14.05	2.76	42.93	9.46	1.29	70.48
ป่าไม้	0.94	7.72	0.21	0.71	0.03	9.61
พื้นที่เกษตร	37.79	5.82	644.96	148.88	62.44	899.89
พื้นที่เมืองฯ	9.49	2.07	73.82	114.16	16.05	215.60
แหล่งน้ำ	1.93	0.00	14.95	7.20	23.95	48.02
รวมพื้นที่ปี 2558	64.20	18.37	776.88	280.41	103.75	1,243.60

จากตารางที่ 4.24 พบว่า พื้นที่เกษตรกรรม จากปี พ.ศ.2545 เดิมมีพื้นที่ 899.89 ตารางกิโลเมตร ลดลงในปี พ.ศ.2558 เหลือพื้นที่ 776.88 ตารางกิโลเมตร โดยเปลี่ยนเป็นพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างถึง 148.88 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เบ็ดเตล็ด 37.79 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง เพิ่มขึ้นจาก 215.60 ตารางกิโลเมตร เป็น 280.41 ตารางกิโลเมตรเช่นกัน

2.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณแนวก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตกในระยะต่างๆ

ตารางที่ 4.25 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์
ปี พ.ศ.2545

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภทการใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	12.73	4.32	23.87	5.10	14.88	6.24	19.01	7.85	70.48	5.67
ป่าไม้	0.16	0.06	1.23	0.26	3.70	1.55	4.52	1.87	9.61	0.77
พื้นที่เกษตร	219.07	74.35	349.28	74.56	165.79	69.54	165.68	68.47	899.82	72.36
พื้นที่เมืองฯ	50.80	17.24	77.78	16.60	44.92	18.84	42.08	17.39	215.59	17.34
แหล่งน้ำ	11.90	4.04	16.29	3.48	9.12	3.83	10.70	4.42	48.02	3.86
รวม	294.67	100.00	468.46	100.00	238.41	100.00	241.99	100.00	1,243.52	100.00

จากตารางที่ 4.25 พบว่าปี พ.ศ.2545 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 899.82 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 72.36 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 165.79 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 69.54 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 215.59 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 17.34 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตรเช่นกัน คือ 44.92 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 18.84

ตารางที่ 4.26 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์
ปี พ.ศ.2552

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	14.08	4.78	25.57	5.46	17.44	7.32	16.79	6.94	73.88	5.94
ป่าไม้	0.08	0.03	2.39	0.51	5.30	2.22	6.19	2.56	13.95	1.12
พื้นที่เกษตร	198.78	67.45	296.32	63.25	138.48	58.09	141.90	58.64	775.49	62.36
พื้นที่เมืองฯ	56.81	19.28	102.96	21.98	58.26	24.44	55.71	23.02	273.73	22.01
แหล่งน้ำ	24.94	8.46	41.26	8.81	18.92	7.94	21.40	8.84	106.52	8.57
รวม	294.69	100.00	468.49	100.00	238.41	100.00	241.99	100.00	1,243.58	100.00

จากตารางที่ 4.26 พบว่าปี พ.ศ.2552 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุดเช่นกัน คือ 775.49 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 62.36 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 198.78 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 67.45 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 273.73 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 22.01 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 58.26 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 24.44

ตารางที่ 4.27 การใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์
ปี พ.ศ.2558

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	13.81	4.69	18.41	3.93	15.85	6.65	16.13	6.66	64.20	5.16
ป่าไม้	0.32	0.11	6.37	1.36	5.48	2.30	6.19	2.56	18.37	1.48
พื้นที่เกษตร	199.73	67.78	297.41	63.49	138.57	58.12	141.15	58.33	776.87	62.47
พื้นที่เมืองฯ	57.35	19.46	105.21	22.46	59.92	25.13	57.88	23.92	280.36	22.55
แหล่งน้ำ	23.45	7.96	41.05	8.76	18.60	7.80	20.64	8.53	103.74	8.34
รวม	294.67	100.00	468.46	100.00	238.41	100.00	241.99	100.00	1,243.53	100.00

จากตารางที่ 4.27 พบว่าปี พ.ศ.2558 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุดเช่นกัน คือ 776.87 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 62.47 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 199.73 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 67.78 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 280.36 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 22.55 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 59.92 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 25.13

ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 การใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีการขยายตัวมากขึ้นในระยะ 3-4 กิโลเมตร

2.4 การใช้ประโยชน์ที่ดินชุมชนพื้นที่ศึกษาบริเวณมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันออก

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณ ตำบลทัพหลวง อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครปฐม

ตารางที่ 4.28 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	0.55	18.84	8.13	62.37	2.54	97.62	1.84	90.75	13.07	63.44
พื้นที่เมืองฯ	2.37	81.16	4.65	35.63	0.00	0.03	0.19	9.25	7.21	35.00
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.26	2.01	0.06	2.35	0.00	0.00	0.32	1.57
รวม	2.93	100.00	13.04	100.00	2.60	100.00	2.03	100.00	20.60	100.00

จากตารางที่ 4.28 พบว่าปี พ.ศ.2545 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 13.07 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 63.44 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 2.54 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 97.62 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 7.21 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 35 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 2.37 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 81.16

ตารางที่ 4.29 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.02	0.52	0.64	4.93	0.18	6.93	0.11	5.49	0.95	4.61
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	1.15	39.42	7.92	60.75	1.56	59.87	0.99	49.02	11.63	56.46
พื้นที่เมืองฯ	1.51	51.49	2.92	22.43	0.63	24.03	0.80	39.21	5.85	28.41
แหล่งน้ำ	0.25	8.57	1.55	11.89	0.24	9.17	0.13	6.29	2.17	10.52
รวม	2.93	100.00	13.04	100.00	2.60	100.00	2.03	100.00	20.60	100.00

จากตารางที่ 4.29 พบว่าปี พ.ศ.2552 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตรจากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 11.63 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 56.46 โดยพบมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร คือ 7.92 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 60.75 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 5.58 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 28.41 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 1.51 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 51.49 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 1.51

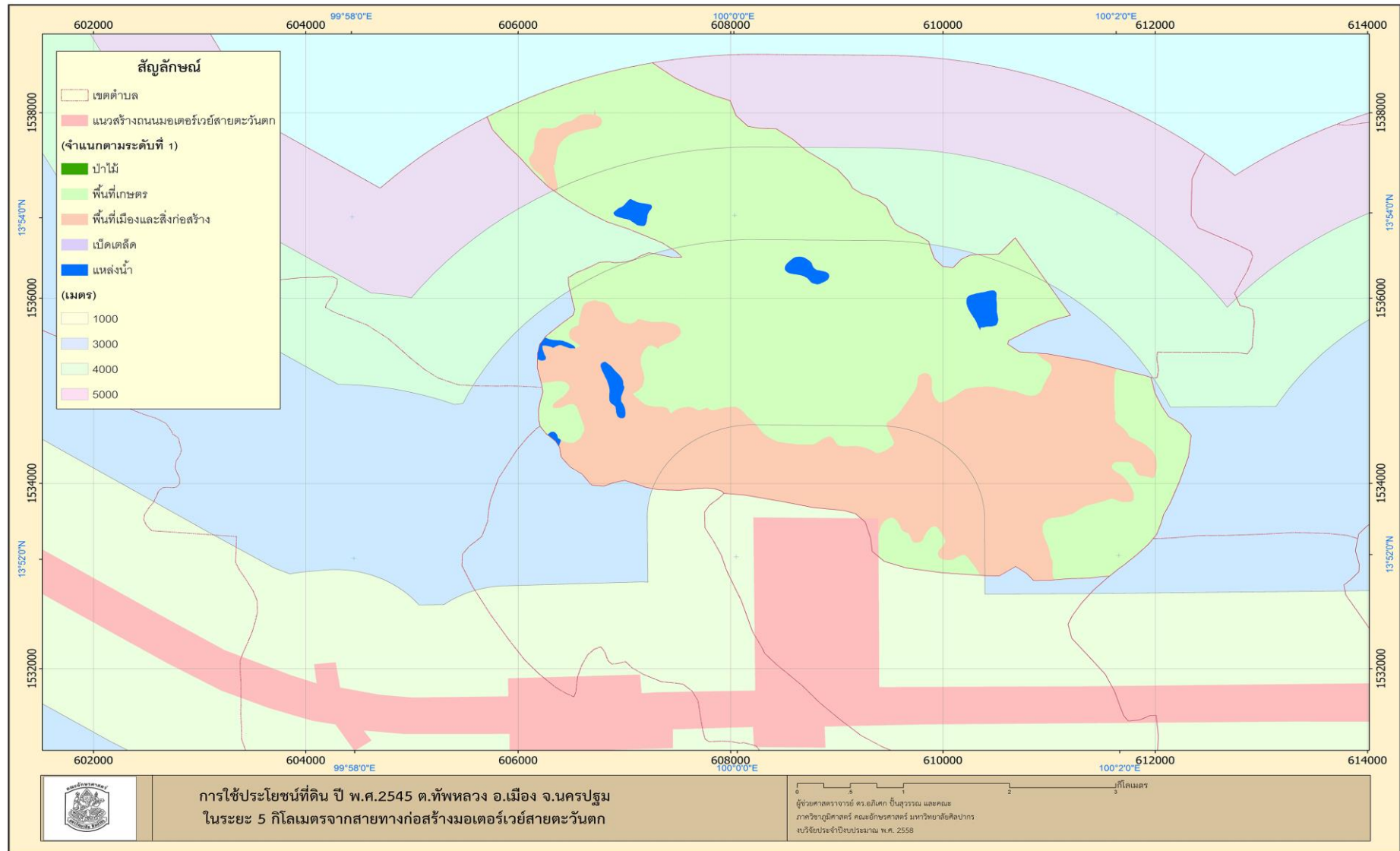
ตารางที่ 4.30 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

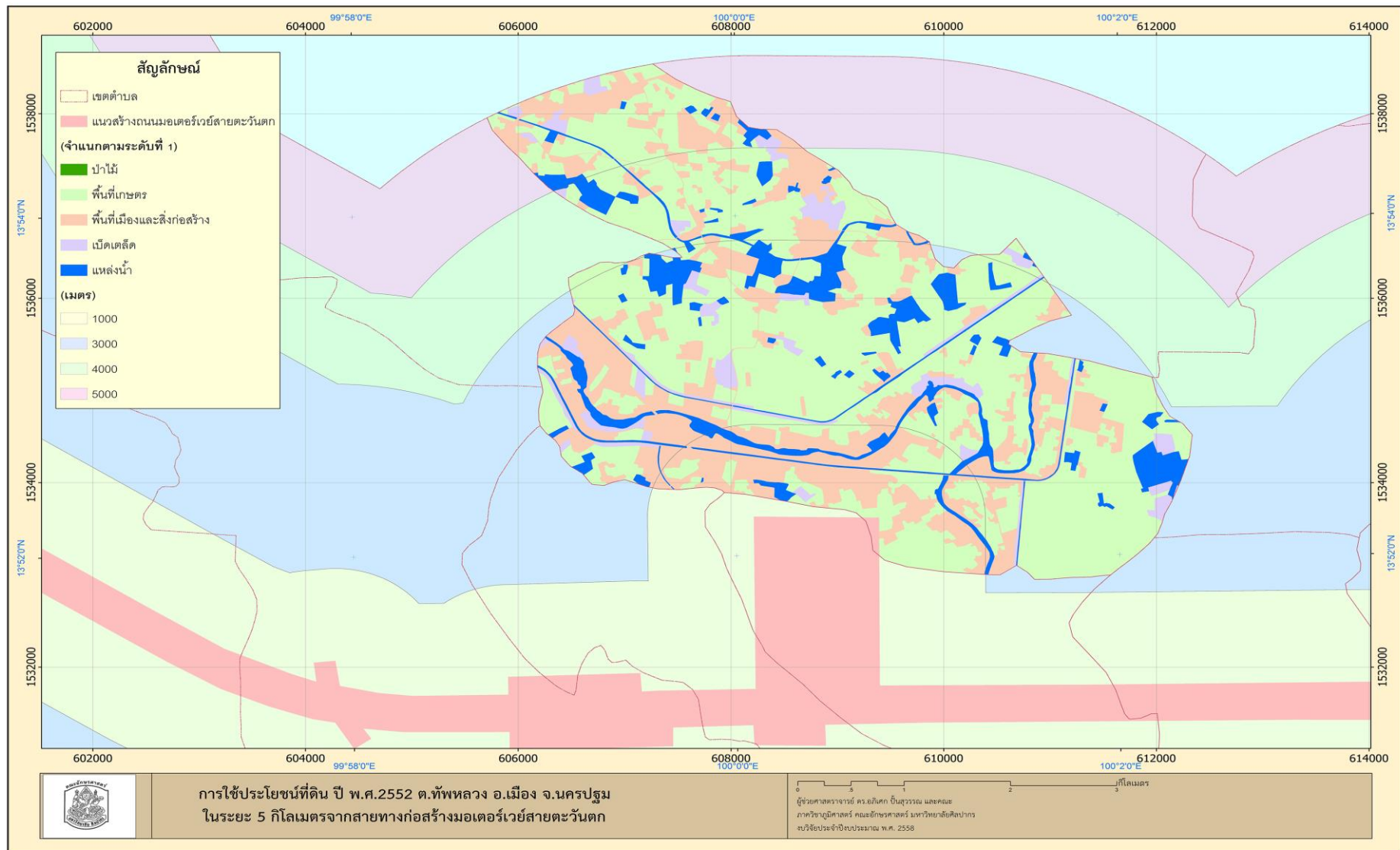
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.02	0.53	0.77	5.92	0.16	6.09	0.08	3.93	1.03	4.98
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	1.15	39.28	7.55	57.92	1.55	59.55	1.02	50.40	11.28	54.74
พื้นที่เมืองฯ	1.52	52.01	3.18	24.37	0.63	24.19	0.80	39.60	6.13	29.77
แหล่งน้ำ	0.24	8.18	1.54	11.78	0.26	10.17	0.12	6.07	2.16	10.50
รวม	2.93	100.00	13.04	100.00	2.60	100.00	2.03	100.00	20.60	100.00

จากตารางที่ 4.30 พบว่าปี พ.ศ.2558 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 11.28 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 54.74 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 1.55 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 59.55 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 6.13 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 29.77 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 1.52 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 52.01

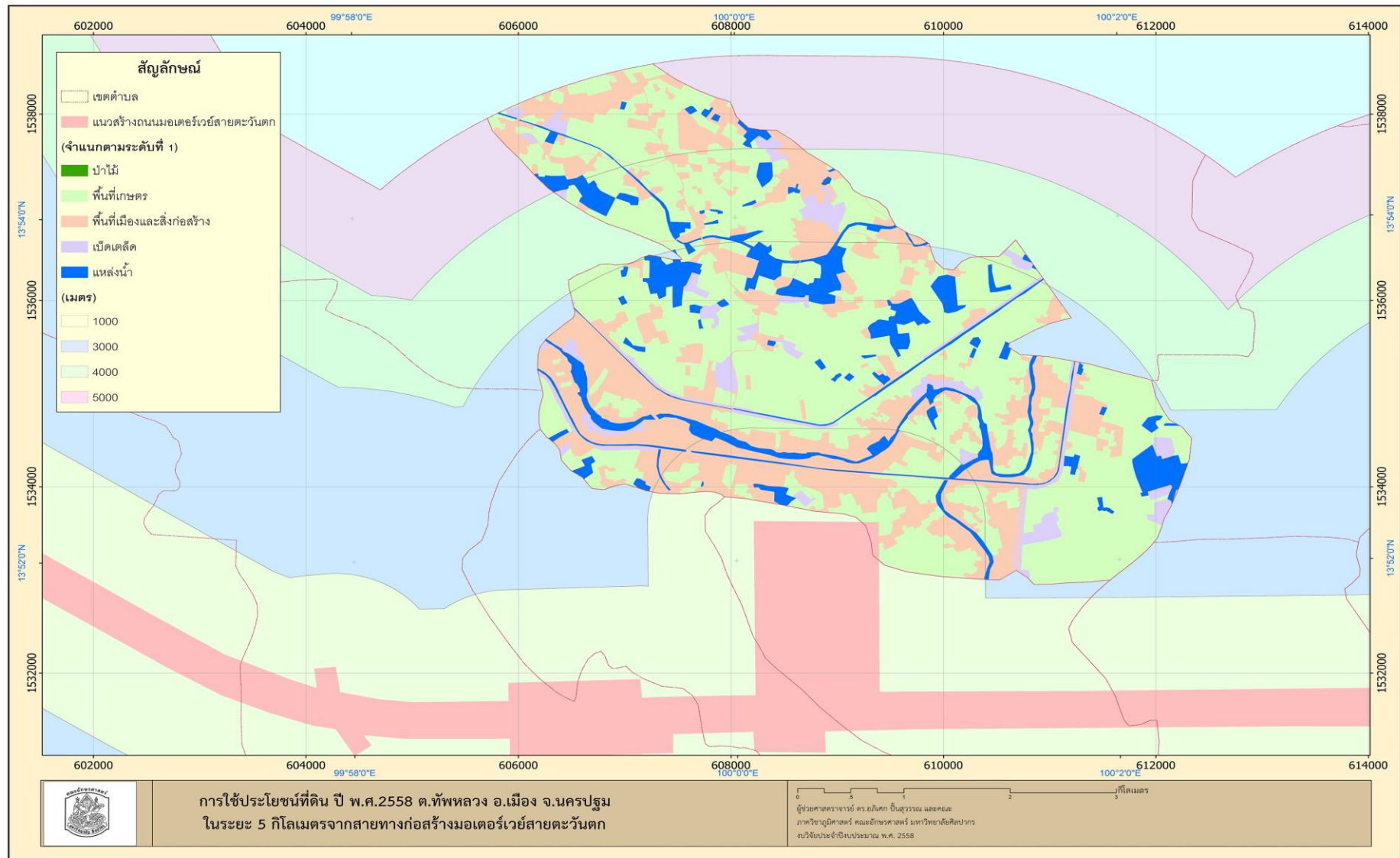
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดในระยะ 1-3 กิโลเมตร และระยะ 3-4 กิโลเมตร ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างเริ่มมีการขยายตัวในระยะ 0-1 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.16 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.ทพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.17 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.ทัพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.18 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.ทพหลวง อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

2) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณ ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

ตารางที่ 4.31 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	13.58	89.56	21.00	94.12	4.68	90.26	1.42	99.99	40.68	92.29
พื้นที่เมืองฯ	0.86	5.70	1.16	5.21	0.50	9.74	0.00	0.01	2.53	5.74
แหล่งน้ำ	0.72	4.74	0.15	0.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.87	1.97
รวม	15.16	100.00	22.31	100.00	5.18	100.00	1.42	100.00	44.08	100.00

จากตารางที่ 4.31 พบว่าปี พ.ศ.2545 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 40.68 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 92.29 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 1.42 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 99 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 2.53 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 5.74 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 0.50 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 9.74

ตารางที่ 4.32 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.48	3.15	1.58	7.07	1.82	35.08	0.32	22.44	4.19	9.51
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	11.91	78.55	16.62	74.49	2.41	46.62	0.96	67.29	31.91	72.38
พื้นที่เมืองฯ	1.19	7.86	3.05	13.69	0.80	15.43	0.15	10.27	5.19	11.78
แหล่งน้ำ	1.58	10.44	1.06	4.74	0.15	2.87	0.00	0.00	2.79	6.33
รวม	15.16	100.00	22.31	100.00	5.18	100.00	1.42	100.00	44.08	100.00

จากตารางที่ 4.32 พบว่าปี พ.ศ.2552 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 31.91 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 72.38 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 11.91 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 78.55 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 5.19 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 11.78 โดยพบมากที่สุดในระยะ 3-4 กิโลเมตร คือ 0.80 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 15.43

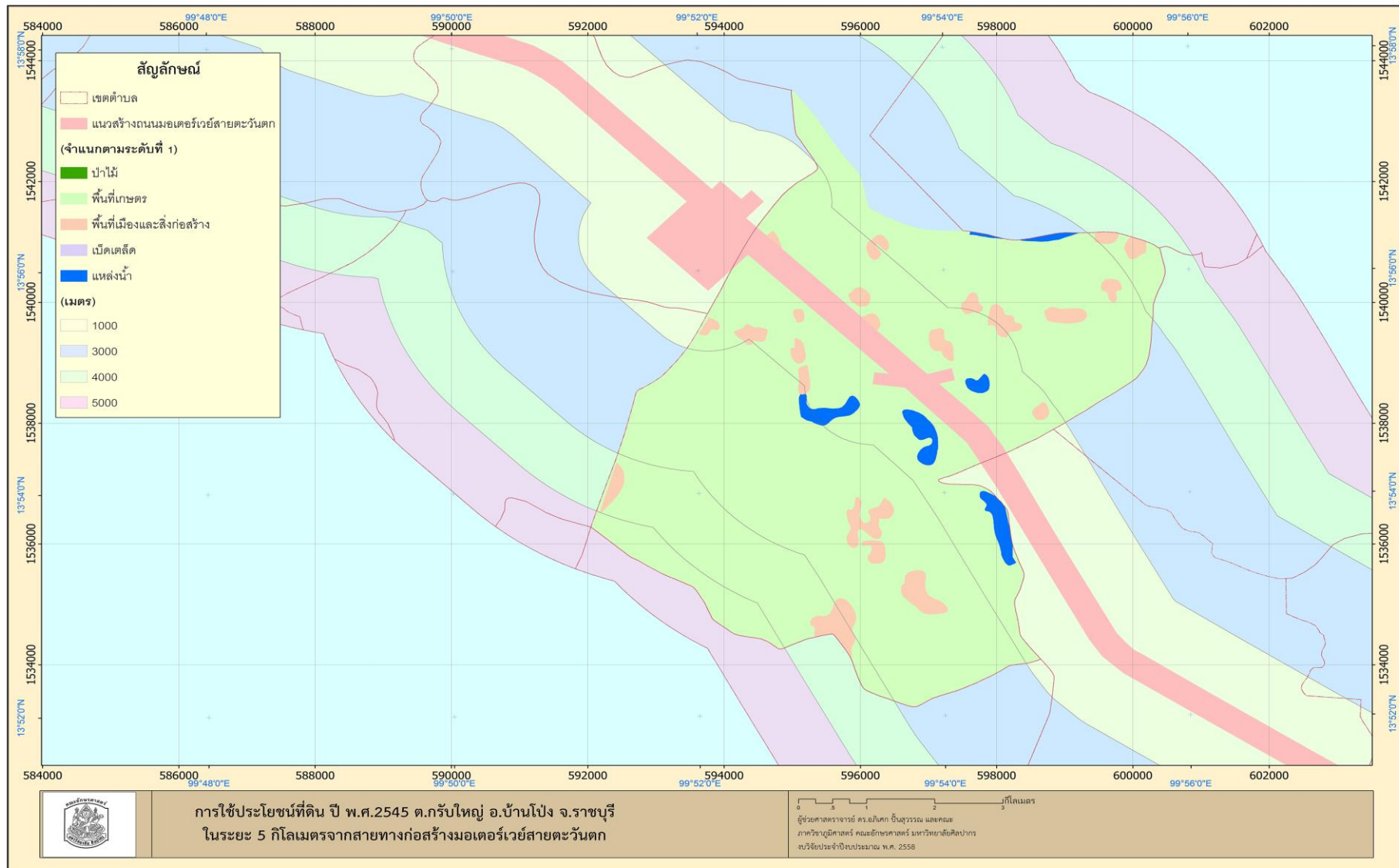
ตารางที่ 4.33 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร
จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

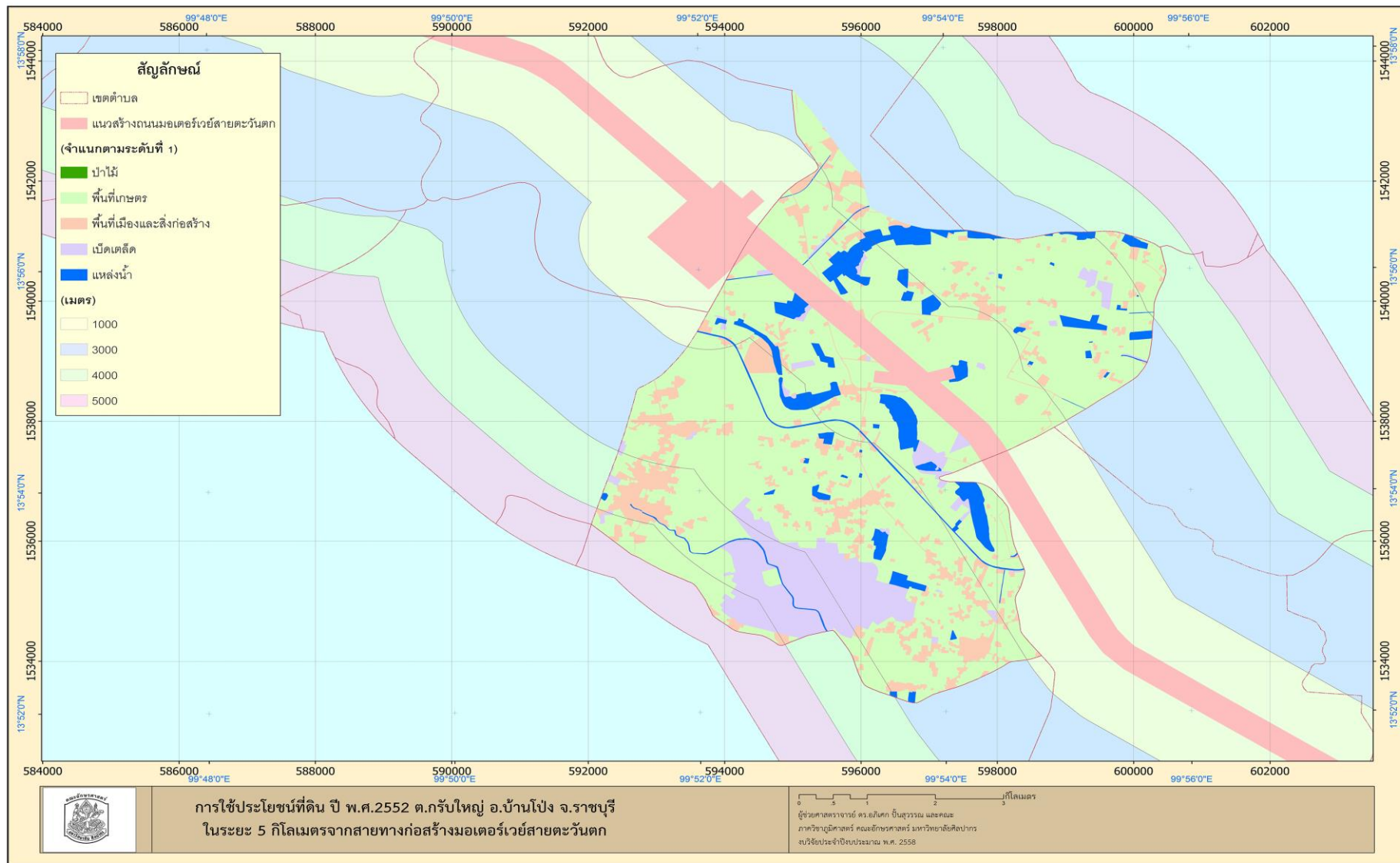
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.50	3.30	1.45	6.50	1.86	35.94	0.31	21.44	4.12	9.34
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	12.31	81.18	17.18	76.98	2.48	47.83	1.03	72.09	32.99	74.84
พื้นที่เมืองฯ	1.01	6.64	2.69	12.05	0.77	14.92	0.09	6.48	4.56	10.35
แหล่งน้ำ	1.35	8.87	1.00	4.47	0.07	1.31	0.00	0.00	2.41	5.47
รวม	15.16	100.00	22.31	100.00	5.18	100.00	1.42	100.00	44.08	100.00

จากตารางที่ 4.33 พบว่าปี พ.ศ.2558 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 32.99 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 74.84 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 12.31 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 81.18 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 4.56 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 10.35 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 12.31 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 81.18

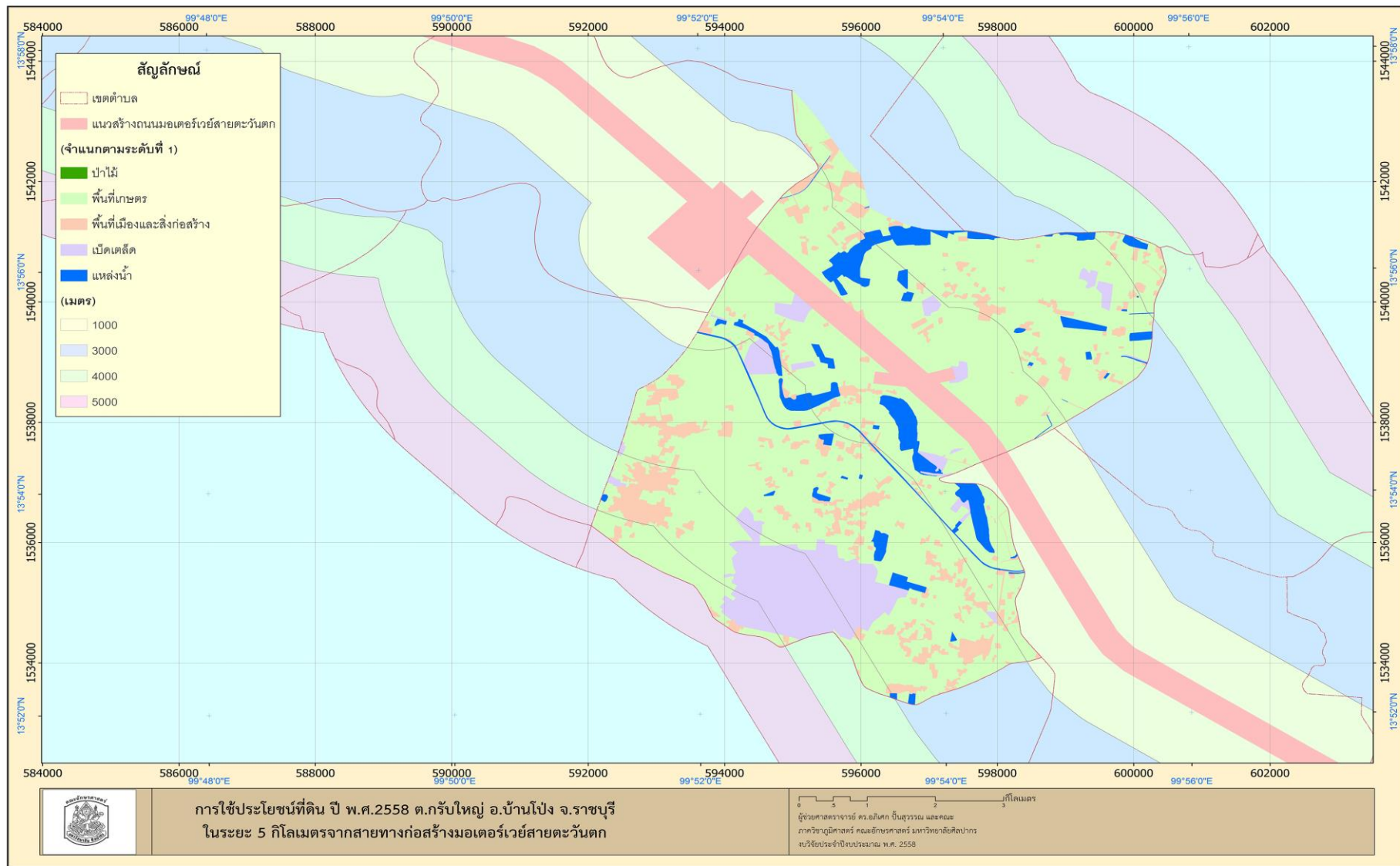
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุด โดยขยายตัวเข้าใกล้จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ จากระยะ 4-5 กิโลเมตร มาเป็นระยะ 0-1 กิโลเมตร ในขณะที่พื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างเริ่มมีการขยายตัวเล็กน้อยในระยะ 3-4 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.19 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.20 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.21 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

3) การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณ ตำบลตะคร้ำเอน อำเภอท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี

ตารางที่ 4.34 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.00	0.00	2.53	8.60	0.50	7.78	0.00	0.00	3.03	5.11
ป่าไม้	0.16	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.27
พื้นที่เกษตร	21.00	96.08	24.31	82.60	5.29	82.98	1.31	82.88	51.91	87.62
พื้นที่เมืองฯ	0.69	3.17	2.59	8.80	0.49	7.72	0.21	13.38	3.99	6.73
แหล่งน้ำ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	1.53	0.06	3.75	0.16	0.26
รวม	21.85	100.00	29.43	100.00	6.38	100.00	1.58	100.00	59.25	100.00

จากตารางที่ 4.34 พบว่าปี พ.ศ.2545 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 51.91 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 87.62 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 21 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 96.08 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 3.99 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 6.73 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 0.21 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 13.38

ตารางที่ 4.35 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.09	0.39	2.28	7.75	0.62	9.77	0.03	1.96	3.02	5.10
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	18.31	83.77	21.29	72.33	3.89	61.05	1.05	66.52	44.54	75.18
พื้นที่เมืองฯ	2.88	13.17	4.57	15.52	1.42	22.20	0.42	26.22	9.28	15.66
แหล่งน้ำ	0.58	2.66	1.30	4.40	0.44	6.97	0.08	5.30	2.41	4.06
รวม	21.85	100.00	29.43	100.00	6.38	100.00	1.58	100.00	59.25	100.00

จากตารางที่ 4.35 พบว่าปี พ.ศ.2552 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 44.54 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 75.18 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 18.31 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 83.77 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 9.28 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 15.66 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 0.42 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 26.22

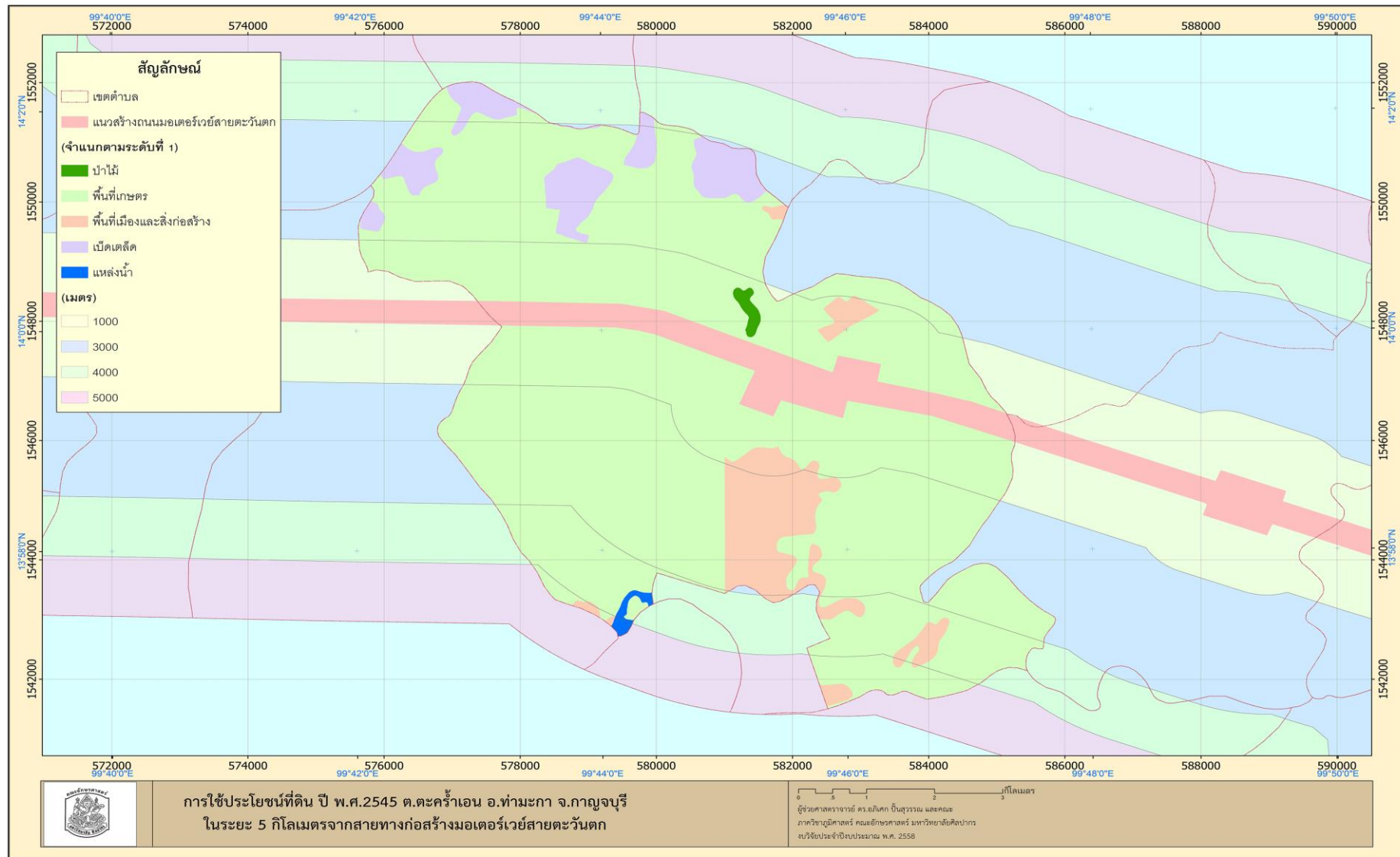
ตารางที่ 4.36 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี
ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก

หน่วย : ตารางกิโลเมตร

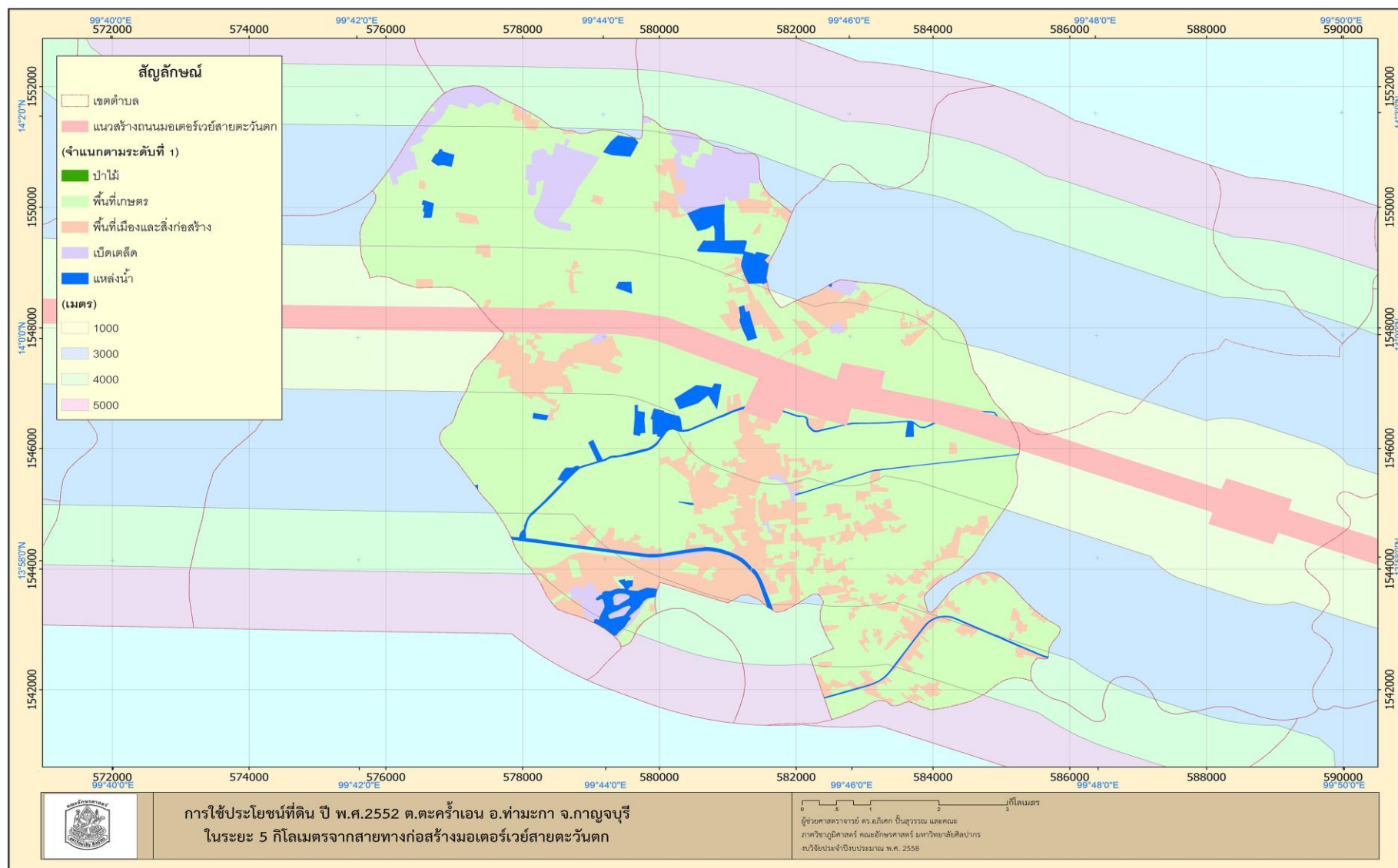
ประเภท การใช้ที่ดิน	ระยะ 0-1 กม.		ระยะ 1-3 กม.		ระยะ 3-4 กม.		ระยะ 4-5 กม.		รวม	
	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ	พื้นที่	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	0.12	0.55	2.39	8.11	0.62	9.77	0.03	1.96	3.16	5.34
ป่าไม้	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
พื้นที่เกษตร	18.31	83.77	21.15	71.85	3.90	61.19	1.05	66.52	44.41	74.96
พื้นที่เมืองฯ	2.85	13.02	4.78	16.24	1.41	22.07	0.42	26.22	9.45	15.95
แหล่งน้ำ	0.58	2.66	1.12	3.80	0.44	6.97	0.08	5.30	2.23	3.76
รวม	21.85	100.00	29.43	100.00	6.38	100.00	1.58	100.00	59.25	100.00

จากตารางที่ 4.36 พบว่าปี พ.ศ.2558 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ เป็นพื้นที่เกษตรกรรมมากที่สุด คือ 44.41 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 74.96 โดยพบมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร คือ 18.31 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 83.77 รองลงมาคือพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้าง มีพื้นที่ 9.45 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 26.22 โดยพบมากที่สุดในระยะ 4-5 กิโลเมตร คือ 0.42 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 26.22

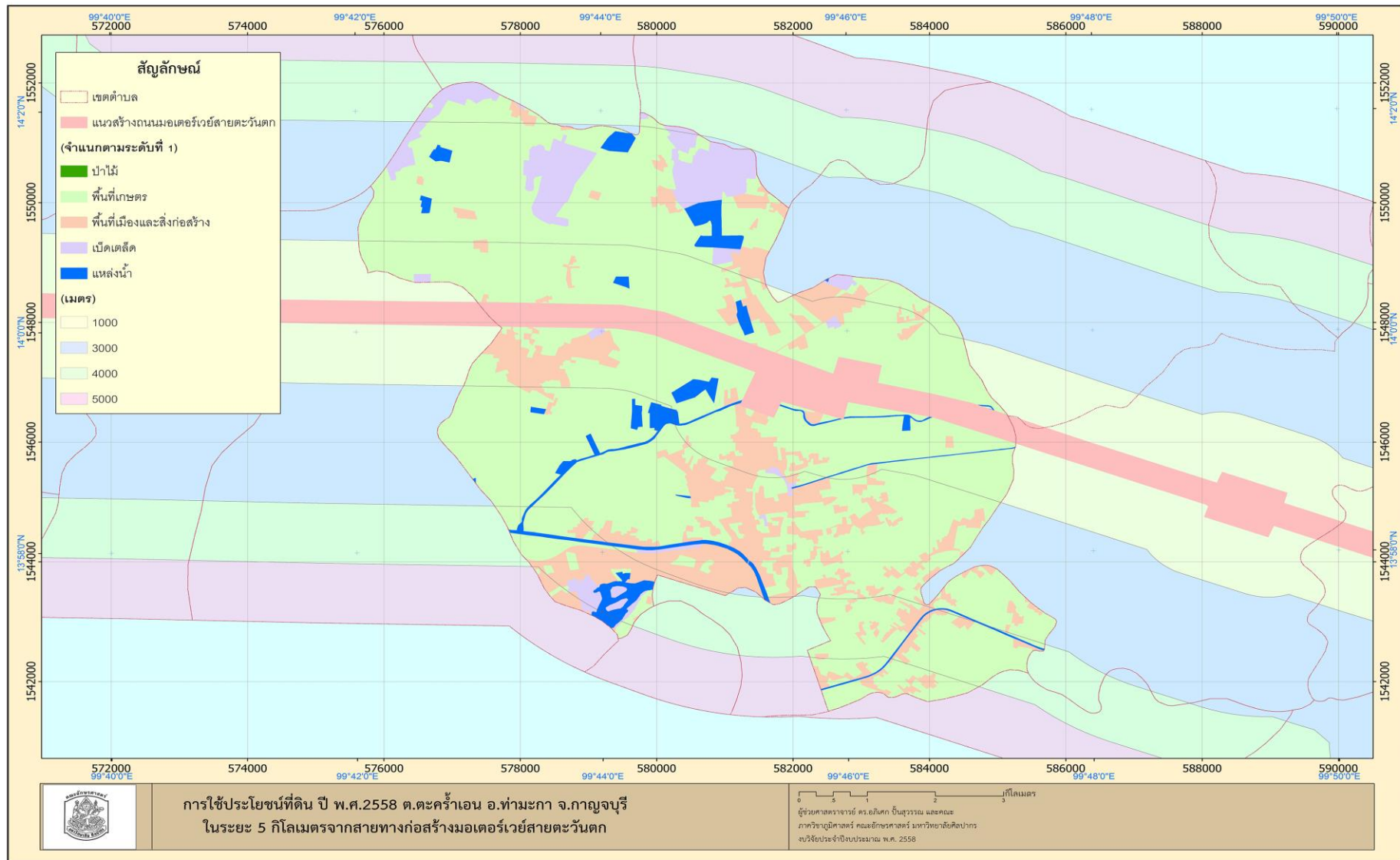
ดังนั้น สรุปได้ว่า ในช่วงปี พ.ศ.2545 พ.ศ.2552 และ พ.ศ.2558 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี มีการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะ 5 กิโลเมตร จากสายทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมมากที่สุดในระยะ 0-1 กิโลเมตร ส่วนพื้นที่เมืองและสิ่งก่อสร้างมีการขยายตัวเล็กน้อยในระยะ 4-5 กิโลเมตร



ภาพที่ 4.22 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2545 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.23 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2552 ต.ตะคร้ำเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก



ภาพที่ 4.24 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ.2558 ต.ตะครีเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ในระยะ 5 กิโลเมตร จากเส้นทางก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฝั่งตะวันตก