

บรรณานุกรม

- กรมการพัฒนาชุมชน. (2526). **คู่มือการปฏิบัติงานพัฒนาชุมชนสำหรับนักพัฒนากร**. กรุงเทพฯ: กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย.
- กรมทางหลวง. (2556). **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7**. เข้าถึงได้จาก <http://www.doh.go.th>. [21 เมษายน 2556].
- _____. (2556). **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81**. เข้าถึงได้จาก <http://www.doh.go.th>. [21 เมษายน 2556].
- _____. (2559). **โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง**. เข้าถึงได้จาก http://planning.doh.go.th/projects/sub_project_1 [1 เมษายน 2559].
- กรมการปกครอง. (2558) **ข้อมูลครัวเรือนจากสำนักงานทะเบียนราษฎร์**. กระทรวงมหาดไทย
- โกวิทย์ พวงงาม. (2553). **การจัดการตนเองของชุมชนและท้องถิ่น**. กรุงเทพฯ: บพิธการพิมพ์.
- ชาญวิทย์ อมตะมาทุชาติ. (2555). **ทวาย – แหลมอบัง ประตูสู่อันดามัน**. เอกสารประกอบโครงการฝึกอบรมหลักสูตรนักบริหารการพัฒนาการเกษตรและสหกรณ์ ระดับสูง รุ่นที่ 57 ณ ห้องแกรนด์ฮอลล์ 2 โรงแรมรามารการ์เด็นส์ 8 พฤษภาคม 2555.
- ดารณี บัญชรเทวกุล. (2551). **กระบวนการเป็นเมืองกับการเปลี่ยนแปลงทางสังคม**. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทิพย์สุคนธ์ ช่างทอง. (2553). **รายงานการฝึกอบรมหลักสูตร Comprehensive City Planning ณ ประเทศญี่ปุ่น**. กองจัดรูปที่ดินและปรับปรุงฟื้นฟูเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร.
- ธนศ ศรีวิชัยลำพันธ์. (2555). **เศรษฐกิจชุมชน**. เอกสารคำสอน รายวิชา 751 321 การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน. เชียงใหม่: คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ธนพรรณ สุนทร. (2539). **การศึกษาผลกระทบสภาพเศรษฐกิจ – สังคมอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมบริเวณเขตอุตสาหกรรม จังหวัดปทุมธานี**. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ธีระภัทรา เอกผาชัยสวัสดิ์. (2553). **ชุมชนศึกษา**. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ประชาชาติออนไลน์. (2556). **ลงทุนทวาย 3 ชาติ**. (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก <http://www.prachachat.net>. [21 เมษายน 2556].
- ลักษณ์ เสี่ยมจิตต์. (2543). **ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการดำเนินนโยบายสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ที่มีต่อชุมชนข้างทาง : ศึกษากรณีทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่**. วิทยานิพนธ์รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สนธยา พลศรี. (2547). **หลักสังคมวิทยา**. กรุงเทพฯ: โอเดียนสโตร์.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2554). **แผนการพัฒนาจังหวัดกาญจนบุรีให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจภาคตะวันตก**. สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (2554). **รายงานการค้าชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ปี 2544-2553**. สำนักยุทธศาสตร์และการวางแผนพัฒนาพื้นที่.

- Daniel, M., et.al. (2015). “The impact of selected planned motorways and expressways on the potential accessibility of the Polish-Slovak borderland with respect to tourism development”. *Moravian Geographical Reports* 23, 1/2015: 13-20.
- Dawai Development Company Limited. (2013). **แนะนำโครงการทวาย**. เข้าถึงได้จาก <http://www.daweidevelopment.com>. [21 เมษายน 2556].
- Hashim, J. and Hashi,, Z. (2012) “Environmental Health Governance for Sustainable Development”เข้าถึงได้จาก <http://unu.edu/publications/articles/environmental-health-governance-for-sustainable-development.html>
- Jane, B., et.al. (1997). “Road infrastructure and economic development in the periphery: the case of A55 improvements in North Wales”. *Journal of Transport Geography* 5(4): 227-237.
- Muller, K., et.al. (2010). “Urban growth along motorways in Switzerland”. Elsevier. *Landscape and Urban Planning* 98 (2010) : 3-12.
- Villarroya, A. and Puig, J. (2012). “Urban and industrial land-use changes alongside motorways within the Pyrenean area of Navarre, Spain”. *Environmental engineering and management journal* (Impact factor: 1.07). 06/2012; 11(5): 1213 – 1220.

