

## บทที่ 2

### ผลงานวิจัยและงานเขียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1 แนวความคิดและทฤษฎีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับคลื่นยักษ์สีนามิ

##### 2.1.1 ทฤษฎีคลื่นยักษ์สีนามิ

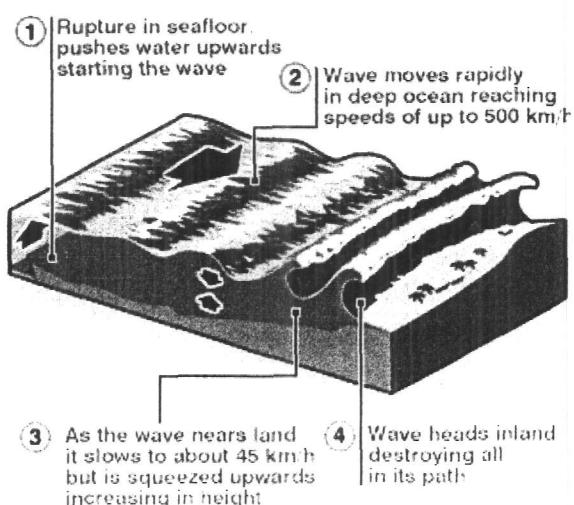
###### 1. การเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ

สีนามิ เป็นภาษาญี่ปุ่นแปลว่า harbor wave คำว่า สี แปลว่า ที่นับภัย (harbor) awan คำว่า นา米 แปลว่า คลื่น (wave) ปัจจุบันใช้เป็นคำเรียกกลุ่มคลื่นที่มีความยาวคลื่นมาก ๆ ขนาดหลายร้อยเมตร นับจากยอดคลื่นที่ໄล์ตามกันไป เกิดขึ้นจากการที่น้ำทะเลในปริมาตรเป็นจำนวนมากในมหาสมุทร ถูกผลักดันให้เคลื่อนที่ในแนวตั้ง สาเหตุมาจากการเคลื่อนไหวของเปลือกโลก ส่วนที่อยู่ใต้ทะเลลึก ซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขึ้นลงของน้ำเลย สร้างให้เกิดจากการเคลื่อนตัวของเปลือกโลกใต้ทะเลอย่างช้าๆ พลัน อาจจะเป็นการเกิดแผ่นดินถล่มยุบตัวลง หรือเปลือกโลกถูกดันขึ้นหรือยุบตัวลง ทำให้มีน้ำทะเลเบริมารอบมหาสมุทรถูกดันขึ้นหรือทุ่ดตัวลงอย่างช้าๆ พลังงานจำนวนมหาศาลจะถ่ายเทไปให้เกิดการเคลื่อนตัวของน้ำทะเลเป็นคลื่นยักษ์สีนามิ ที่เหนือทะเลลึกไม่ต่างไปจากคลื่นทั่ว ๆ ไปเลย จึงไม่สามารถสังเกตได้ด้วยวิธีปกติ แม้แต่คนบนเรือเนื่องจากระดับน้ำทะเลปกติเพียงไม่กี่ฟุตเท่านั้น จึงไม่สามารถแม้มแต่จะบอกได้ด้วยภาพถ่ายจากเครื่องบิน หรือยานอวกาศ นอกจากนี้แล้วคลื่นยักษ์สีนามิยังเกิดได้จากการเกิดแผ่นดินถล่มใต้ทะเลหรือใกล้ฝั่งที่ทำให้มวลของดินและหินเคลื่อนย้ายแทนที่มวลน้ำทะเลเดหรือภูเขาไฟระเบิดใกล้ทะเล ผลกระทบให้เกิดการโอนสภาพดินหินลงน้ำajan เกิดเป็นคลื่นยักษ์สีนามิได้ สรุปแล้วคือ คลื่นยักษ์สีนามิจะเกิดขึ้น เมื่อ น้ำทะเลในปริมาตรมหาสมุทร ถูกผลักดันให้เคลื่อนออกจากตำแหน่งเดิมในแนวตั้ง อย่างช้าๆ พลัน กะทันหัน หรือพิบตา ด้วยพลังงานมหาศาล น้ำทะเลจะกระชาญตัวออกเป็นคลื่นยักษ์สีนามิ ที่ เมื่อไปถึงฝั่งได้ ความพินาศสูญเสียจะตามมาอย่างตั้งตัวไม่ติด

## 2. ลักษณะทางกายภาพของคลื่นยักษ์สีนามิ

คลื่นยักษ์สีนามิอาจมีความเร็วได้ถึง 950 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งพอ ๆ กับความเร็วของเครื่องบินพาณิชย์ที่เดียว ขึ้นอยู่กับความลึกที่เกิดแผ่นดินถล่มใต้ทะเล ถ้าแผ่นดินไหวยังเกิดที่ก้นทะเลลึกเท่าไร ความเร็วของคลื่นยักษ์สีนามิจะสูงขึ้นมากเท่านั้น เพราะปริมาตรน้ำที่ถูกเคลื่อนออกจากที่เดิมมีมากขึ้นไปตามความลึก คลื่นยักษ์สีนามิสามารถเคลื่อนที่ผ่านท้องทะเลอันกว้างใหญ่ได้ภายในเวลาไม่นาน เมื่อคลื่นยักษ์สีนามิเดินทางมาถึงชายฝั่ง ก้นทะเลที่ตื้นขึ้นจะทำให้ความเร็วของคลื่นลดลง น้ำทะเลถูกอัดเข้ามาทำให้คลื่นสูงขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพชายฝั่งว่าเป็นอ่าวแคบหรือกว้าง ในชายฝั่งที่แคบ คลื่นสีนามิจะมีความสูงได้หลาย ๆ เมตรที่เดียว ถ้ายอดคลื่นเข้าถึงฝั่งก่อนจะเกิดปรากฏการณ์ที่เรียกว่า dragdown คือ ดูเหมือนระดับน้ำจะลดลงอย่างกะทันหัน ขอบน้ำทะเลจะหดตัวออกจากฝั่งไปเป็นร้อย ๆ เมตรอย่างจบพลัน และในทันทีที่ยอดคลื่นต่อมากลับมาไล่มาถึงจะรวมเป็นกำแพงคลื่นสูงมาก ขึ้นอยู่กับโครงสร้างของชายหาด ซึ่งมีความสูงของคลื่นต่างกัน ดังนั้นคลื่นยักษ์สีนามิจากแหล่งเดียวกัน จะเกิดผลที่ต่างกันกับชายหาดที่ไม่เหมือนกันได้ น้ำที่ท่วมเข้าฝั่งกันหัน อาจไปไกลได้ถึง 300 เมตร แต่คลื่นยักษ์สีนามิสามารถเดินทางขึ้นไปตามปากแม่น้ำหรือลำคลองที่ไหลลงทะเลตรงนั้นได้ด้วย หากว่าจะมีคลื่นยักษ์สีนามิ ผู้คนเพียงแต่พยายามอุปกรณ์เพียงแค่เดิน 15 นาที และให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำที่ไหลลงทะเลเข้าไว้

ภาพที่ 2.1  
การเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ



ที่มา: พวงร้อย, 2548.

### 3. ทิศทางของคลื่นยักษ์สีนามิกระแทบชายฝั่ง

จากทฤษฎีความเร็วคลื่น และตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความลึกและความเร็วคลื่น ดังนี้ สามารถอธิบายลักษณะทิศทางการเคลื่อนที่ของคลื่นกระแทบแนวชายฝั่งได้ โดยการเคลื่อนที่ของคลื่นจะมีลักษณะเป็นแนวสันคลื่นยาวตลอด เมื่อเคลื่อนที่ผ่านระดับความลึกที่ต่างกัน เป็นผลทำให้ระดับความเร็วลดลงและเกิดการเลี้ยวเบนของคลื่น ดังนั้น ทิศทางแนวกระแทบของคลื่นโดยส่วนใหญ่จะเป็นในลักษณะขนานกับชายฝั่งทะเล โดยลักษณะของคลื่นยักษ์สีนามิที่กระแทบชายฝั่ง พบร่วมกับ 2 ลักษณะ คือ

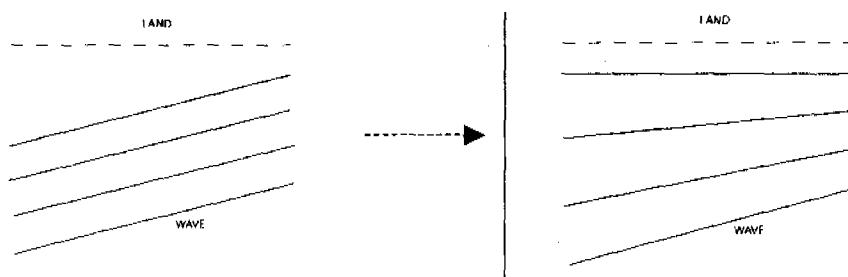
1) คลื่นยกตัวสูงประมาณ 10 เมตร กระแทบชายฝั่งอย่างรุนแรงในระยะเวลา 10 เมตร จากแนวชายฝั่งก่อนที่จะเกิดเป็นกระแทบแนวลาดต่ำเนื่องท่วมลึกเข้าไปในแผ่นดินมีลักษณะเป็นน้ำวน ในช่วงที่น้ำทะเลขโดยกลับกระแทบแนวน้ำยังคงไหลลงสู่ทะเลด้วยความเร็วสูง ก่อให้เกิดการกัดกร่อนพื้นดินเป็นหลุมกลมขนาดต่าง ๆ และพัดพาสิ่งของต่าง ๆ ออกไปสู่ทะเลลึกซึ่งพบในบริเวณพื้นที่จังหวัดพังงา

2) คลื่นน้ำขึ้น มีลักษณะเป็นกระแทบแนวลาดต่ำอย่างรวดเร็ว เป็นแนวเส้นตรงของกำแพงน้ำสูงก่อนที่เข้าไปท่วมในแผ่นดิน ด้วยความสูง 3 – 5 เมตร และถอยกลับตามที่ลาดต่ำของแต่ละพื้นที่ ก่อให้เกิดการพังทลายของตลิ่งลำนำ้าที่เชื่อมออกสู่ทะเล และการสึกกร่อนของหาดทรายชายฝั่ง

เกณฑ์ในการวิจัยครั้งนี้ จึงกำหนดทิศทางให้มีแนวกระแทบคลื่นกระแทบแนวชายฝั่งทะเล และมีความสูงของคลื่นยักษ์สีนามิหรือกระแทบแนวน้ำประมาณ 3 – 5 เมตร แต่ละพื้นที่บริเวณเขานหลัก ตำบลลึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และบริเวณใกล้เคียง

ภาพที่ 2.2

#### การเดี้ยวเบนทิศทางของกระแทบคลื่นกระแทบชายฝั่ง

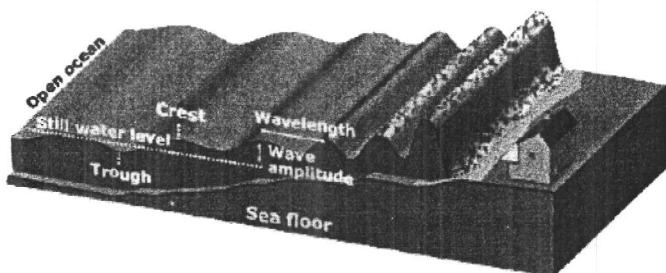


#### 4. ความรุนแรงของคลื่นยักษ์สีนามิ

จากการวิจัยข้อมูลพื้นฐานความลึกของท้องทะเล และความสูงของภูเขาระบماวน อนิบาลได้สรุปได้ว่า เหตุใดคลื่นยักษ์สีนามิทำลายล้างบริเวณเขาน้ำลึกและชายฝั่งจังหวัดพังงามากที่สุด เนื่องจากความรุนแรงของคลื่นยักษ์สีนามิขึ้นอยู่กับความลึกของท้องทะเลที่เดินทางผ่าน พนักงานที่คลื่นยักษ์สีนามิเดินทางผ่านน้ำลึกสร้างความเสียหายรุนแรงมากกว่ากรณีที่ไม่ได้ผ่านน้ำลึก โดยบริเวณที่คลื่นยักษ์สีนามิเดินทางผ่านน้ำลึกมากก่อนที่จะถึงชายฝั่ง ได้แก่ บริเวณภูเก็ต เขาน้ำลึก สุราษฎร์ธานี และจังหวัดระนองบางส่วน และบริเวณที่คลื่นยักษ์สีนามิเดินทางผ่านน้ำลึกน้อย ตลอดแนวเส้นทาง ได้แก่ บริเวณเกาะลันตา จังหวัดตรัง และจังหวัดสตูล

ภาพที่ 2.3

ความสูงของคลื่นยักษ์สีนามิเมื่อเคลื่อนที่เข้าชายฝั่ง



ที่มา: มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์, 2548.

ตารางที่ 2.1

ความสัมพันธ์ของความสูงคลื่นและความเสียหาย

ความสูง (เมตร)	ความเสียหาย
น้อยกว่า 0.5	ไม่มี
1	เสียหายเล็กน้อย
2-3	บ้านเรือน เรือเสียหาย
4-6	บ้านเรือนเสียหายผู้คนเสียชีวิต
10	เสียหายมากตามชายฝั่งมากกว่า 400 เมตร
มากกว่า 10	เสียหายมากตามชายฝั่งมากกว่า 500 เมตร

หมายเหตุ: จากรายงานสีนามิที่เกิดขึ้นวันที่ 26 ธันวาคม 2547 ในประเทศไทยนั้น อยู่ในระดับที่ 2

ที่มา: มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์, 2548.

บริเวณเข้าหลัก มีความลึกของห้องทะเลขุงที่สุดประมาณ 1,000 เมตร ซึ่งน้ำลึกประมาณ ทางโดยประมาณ 140 กิโลเมตร ซึ่งน้ำตื้นระยะทางโดยประมาณ 40 กิโลเมตร คลื่นยกษัตริย์สีนามีที่เข้าบริเวณนี้มีพลังการทำลายล้างรุนแรงมาก โดยระดับน้ำทะเลท่วมถึงแนวต้นสนประมาณ 3 – 5 เมตร ในบางพื้นที่สูงถึง 10 เมตร

#### 5. ความเสียหายด้านต่าง ๆ ที่เกิดจากคลื่นยกษัตริย์สีนามี

เนื่องจาก ประชากรของหลายประเทศต้องมาเสียชีวิตกับเหตุการณ์ครั้งนี้ ความเสียหายที่ไม่อาจประเมินเป็นตัวเงินได้ โดยเฉพาะความเสียหายต่อชีวิตและจิตใจของประชากรในหลายประเทศ สำหรับประเทศไทยเหตุการณ์ธรรมีพิบัติภัยได้ก่อให้เกิดความเสียหายโดยตรงในพื้นที่ 6 ชายฝั่งทะเลอันดามัน ประกอบด้วย ภูเก็ต พังงา กระบี่ ระนอง ตรัง และสตูล ซึ่งมีประชากรได้รับความเดือดร้อนจากการผลกระทบจากเหตุการณ์คลื่นยกษัตริย์สีนามีต่อชีวิต ทรัพย์สิน และเศรษฐกิจ มีรายละเอียดดังนี้

1) ผลกระทบต่อชีวิตและความเสียหายของประชาชน เหตุการณ์คลื่นยกษัตริย์ก่อให้เกิดการบาดเจ็บล้มตายเป็นจำนวนมาก ซึ่งรวมทั้งคนไทยที่ตั้งบ้านเรือนรายฝั่งทะเล นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้ง แรงงานจากทั่วทุกภาคที่มาทำงานอยู่ในพื้นที่ โดยจังหวัดพังงา มีจำนวนการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บ และสูญหายมากที่สุด (ดังตารางที่ 2.2)

ตารางที่ 2.2  
ข้อมูลการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บ และสูญหาย

จังหวัด	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	สูญหาย
ภูเก็ต	279	1,111	608
พังงา	4,225	5,597	1,655
กระบี่	721	1,376	544
ระนอง	159	246	9
ตรัง	5	112	1
สตูล	6	15	0
รวม	5,395	8,457	2,817

ที่มา: กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย, 2548.

2) ผลกระทบต่อทรัพย์สิน จากเหตุการณ์คลื่นยักษ์ทำให้ทรัพย์สินของประชาชนได้แก่ บ้านเรือน เครื่องมือประกอบอาชีพ สถานประกอบการ ศาสนสถาน สถานที่ประกอบการ และสถานที่สาธารณะได้รับความเสียหายเป็นจำนวนมากนับเป็นมูลค่าหลายหมื่นล้านบาท โดยเฉพาะด้านสถานประกอบการประเภทต่าง ๆ ที่ได้รับความเสียหายมากที่สุด มีมูลค่าความเสียหายทั้งสิ้น 13,010.25 ล้านบาท สรุวิถุเป็นผู้ประกอบการโรงเรน 345 ราย คิดเป็นมูลค่าความเสียหายถึง 12,253 ล้านบาท โดยกว่าครึ่งเป็นความเสียหายของจังหวัดพังงา มูลค่า 645,609 ล้านบาท ซึ่งโรงเรนที่จังหวัดพังงาได้รับความเสียหายมากที่สุด บางโรงเรนสามารถเปิดกิจการต่อไปได้ แต่บางโรงเรนถึงกับต้องปิดกิจการลง

#### **2.1.2 แนวความคิดการลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิด้วยการผังเมือง**

ลงชี้ยี่ ใจนกนันท์ (2548, น. 35 - 41) สถาปนิกสำนักผังเมืองรวมและผังเมืองเช่นเดียวกับนโยบายการและผังเมือง กล่าวถึงการลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิ ด้วยมาตรการด้านผังเมืองโดยตรง เป็นความร่วมมือของมตรรฐของประเทศไทยตามมาตรฐานผู้ออกแบบน้ำท่วมที่สำคัญเช่น National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) ที่มีชื่อเสียง และหน่วยงานหลักที่สำคัญทางด้านภัยธรรมชาติอย่าง Federal Emergency Management Agency (FEMA) รวมทั้งหน่วยงานทางวิทยาศาสตร์ที่มีบทบาทสำคัญทางด้านวิชาการอย่าง US Geological Survey (USGS) และ National Science Foundation (NSF) ความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ นี้ ปัจจุบันเป็นรายงานการศึกษา 7 ฉบับ ดังนี้

1. การบริหารความเสี่ยงภัยกรณีการเกิดสึนามิ (factors unique to tsunami risk) ด้วยการเสนอแผนที่และภาพแสดงลักษณะการเกิดคลื่นสึนามิแบบต่าง ๆ ความรุนแรงและความเรื้อรังของคลื่นตามลักษณะความลึกของทะเล ในทะเลเปิดนั้นคลื่นอาจมีความเรื้อรัง 500 เมตร ต่อชั่วโมง หรือ 800 เมตรต่อชั่วโมง ความรุนแรงมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับองค์ประกอบต่าง ๆ ได้แก่ ลักษณะพื้นของห้องทะเล เมื่อคลื่นเดินทางเข้าใกล้ฝั่ง ความยาวคลื่นลดลงในขณะที่ความสูงของคลื่นสูงขึ้น ซึ่งเป็นตัวแปรสำคัญของศักยภาพในการทำลายล้างในแต่ละครั้ง ความเร็วและความสูงของคลื่นยิ่งมากเท่าไร โอกาสในการหลบลุยลงแนวชายหาดก็จะน้อยลง เช่นเดียวกับเมืองที่ตั้งตระหง่านอยู่บนชายฝั่งที่มีความสูงต่ำ เช่น ญี่ปุ่น จีน ไทย ฯลฯ

2. ความสัมพันธ์ระหว่างห้องดิน มวลรัศมี และรัศมีบาลอกลง ในการวางแผนใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล ทั้งด้านกฎหมาย และการผังเมือง การจำแนกและแบ่งย่านชายฝั่ง

ทะเล (coastal zone) ที่ยังมีความเหลือมล้ำกันของแต่ละรัฐ ซึ่งรัฐบาลกลางต้องกำหนดนโยบาย หลักที่สำคัญและจำเป็น นับตั้งแต่การอนุรักษ์พื้นที่ชานฝั่งทะเล การกำหนดทิศทางการ พัฒนาและการใช้ประโยชน์ที่ดิน จนถึงขั้นที่รัฐบาลกลางต้องออกพระราชบัญญัติการบริหารจัด การป่าชายฝั่งทะเล (Coastal Zone Management Act) ทำให้มีผลกระทบตุนและจูงใจให้มีรัฐ สนองนโยบายระดับชาติหลายประเด็น โดยเฉพาะการปกป้องพื้นที่ชุมชน การวางแผนพัฒนามีอย่าง พื้นที่เสี่ยงภัยชายฝั่งทะเล ซึ่งทำให้มีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายหลายฉบับในเวลาต่อมา เช่น การกำหนดพื้นที่น้ำท่วมพิเศษ (The Special Flood Hazard Area - SFHA) ตลอดแนวชายฝั่งทะเล การกำหนดห้องอุกซ้อมกัดทางกฎหมาย ตลอดจนหลักเลี้ยงการพัฒนาและลดการจัดหา บริการสาธารณะ (public service) ในพื้นที่เหล่านั้น เป็นต้น

3. การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยบรรยายถึงการบรรเทาความเสียหายจากภัย พิบัตสึนามิด้วยการหลีกเลี่ยงและลดจำนวนประชากรและทรัพย์สินในพื้นที่เสี่ยงภัยผ่านมาตรการ ด้านการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยใช้แนวความคิดหลัก สำหรับวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน นั้นมี 3 แนวความคิด คือ

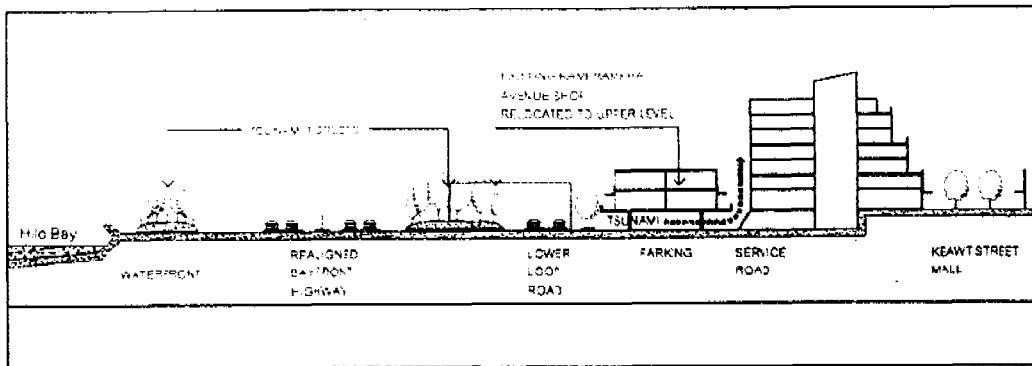
1) การพัฒนาใหม่ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ภัยพิบัตสึนามิ ควรใช้ประโยชน์ที่ดิน และ การวางแผนบริเวณควรรักษาพื้นที่เปิดโล่ง และใช้สิ่งกีดขวางทางกายภาพ (physical barriers) เพื่อลดแรงปะทะของคลื่น

2) การพัฒนาใหม่ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ภัยพิบัติควรออกแบบให้ความสูงเสียเกินน้อย ที่สุด โดยมาตรการด้านการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินต้องนำมาใช้ได้แก่ การควบคุมความหนา แน่นของประชากรให้มีระดับต่ำ การจัดกลุ่มการพัฒนา (cluster development) มาตรการด้านการ วางแผนบริเวณ ได้แก่ กำหนดระยะห่างระหว่างอาคาร ทิศทางการตั้งอาคาร (building orientation) และการออกแบบภูมิทัศน์ เพื่อลดแรงปะทะของคลื่น

3) การพัฒนาเมืองเดิมในพื้นที่ภัยพิบัติสึนามิ ควรปรับรูปแบบการพัฒนาใหม่ หรือปรับเปลี่ยนเป็นการใช้ประเภทอื่น หลังการเกิดภัยพิบัติการปรับเปลี่ยนผังเมืองมักกำหนดให้ พื้นที่เมืองที่มีความหนาแน่นสูงย้ายออกไปพื้นที่สูง หรือออกจากพื้นที่เสี่ยงภัย และปรับเปลี่ยนการ ใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคารเดิมเป็นอย่างอื่น พร้อมทั้งเสริมโครงสร้างและสร้างแนวปะทะใหม่ เพื่อลด อันตราย

นอกจากนั้น ในการเพิ่มพื้นที่เปิดโล่งในบริเวณเสี่ยงภัยสึนามิ รัฐจำต้องออกกฎหมาย เกณฑ์ที่ดินบางส่วน หรือทำสัญญาระยะยาวเช่าพื้นที่เหล่านั้นจัดให้เป็นพื้นที่เฉพาะ บางแห่งเป็น พื้นที่รับจำเป็นต้องปลูกต้นไม้หรือป้าชายเลนขนาดใหญ่ เพื่อสร้างกำบังให้แก่ชุมชนเมืองตอนใน

ภาพที่ 2.4  
การปลูกป่าและการทำเนิน เพื่อลดความรุนแรงของคลื่นยักษ์สีนามิ



ที่มา: กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2548.

4. การวางแผนบริเวณ เม้นเทิร์นท์ทบทวนการออกแบบและวางแผนบริเวณสำหรับพื้นที่เสี่ยงภัยสีนามิ การกำหนดองค์ประกอบทางกายภาพ การกำหนดที่ตั้งโครงสร้างหลัก และการใช้ฐานะของแผ่นดิน โดยมีพื้นฐานเบื้องต้นตามแนวทางด้านผังเมือง จำเป็นต้องทบทวนกระบวนการวางแผนบริเวณที่แตกต่างจากเดิม โดยคำนึงถึงความเสี่ยงภัยสีนามิ โดยเฉพาะขั้นตอนการวิเคราะห์ที่ตั้ง (site analysis) ที่จะต้องยึดแนวความคิดลด และบรรเทาความเสี่ยงภัยสำหรับการออกแบบวางแผนบริเวณชุมชนชายหาดที่มีความเสี่ยงภัยสีนามิ ผู้ออกแบบต้องเข้าใจและสามารถวิเคราะห์สภาพภูมิศาสตร์ ตั้งแต่ลักษณะของอ่าว ท่าเรือ ปากแม่น้ำหรือคลอง โขดหิน ทิศทางของกระแสคลื่น และการพัดพาเข้าสู่ที่ตั้ง ความสูง และความรุนแรงของคลื่นในกรณีต่าง ๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการออกแบบวางแผน และลดอันตรายจากภัยพิบัติสีนามิ ผู้ออกแบบต้องเรียนรู้ และมีทักษะในการประยุกต์สามารถพลิกแพลงด้วยกลวิธีต่าง ๆ เพื่อให้อาหารและสิ่งก่อสร้างในที่ตั้งเสียหายน้อยที่สุด

5. การออกแบบอาคาร และการก่อสร้างอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัยสีนามิ กรณีที่มีมาตรการวางแผนเมืองและการออกแบบวางแผนบริเวณถูกนำมาใช้แล้ว แต่มีความจำเป็นในการก่อสร้างอาคาร บางประเภทในพื้นที่เสี่ยงภัย ซึ่งกำหนดควบคุมการก่อสร้างอาคาร (building code) สำหรับพื้นที่เสี่ยงภัย จักต้องเพิ่มรายละเอียดต่างๆ เพื่อเสริมความปลอดภัยทางด้านวิศวกรรมโครงสร้าง รวมถึงซื้อกำหนดที่บังคับให้อาหารบางประเภทต้องยกพื้นสูง เพื่อให้น้ำไหลผ่านและลดแรงกระแทกต่อ

ผังอาคาร ซึ่งผู้ออกแบบอาคารต้องปฏิบัติตามมาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนดแห่งกระทำจากสึนามิ (tsunami loads) ประเภทต่าง ๆ มาใช้ในการคำนวณโครงสร้างอาคาร

6. ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกที่สำคัญ ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานผังเมือง และการวางแผนบริเวณ ซึ่งการออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เสี่ยงภัยสึนามิต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อตัดสินใจเลือกระบบและประเภทที่เหมาะสมที่สุด โดยมิอาจหลีกเลี่ยงความยากลำบากในการออกแบบ และความสัมภัยเปลี่ยนแปลงในการก่อสร้าง หมายความว่า การลงทุนด้านสาธารณูปโภคในพื้นที่เหล่านี้มากเกินไป เพราะจะเป็นการดึงดูดให้ประชาชนเข้ามาอาศัยในพื้นที่เสี่ยงภัยมากขึ้น นอกจากนั้น สาธารณูปโภคบางอย่างควรหลีกเลี่ยงอย่างยิ่ง เช่น หอสันน้ำมัน ห้องเก็บวัตถุอันตรายทุกประเภท เป็นต้น

7. การอพยพประชาชนไปยังที่สูงทางด้านซ้ายเป็นผลจากการรายงานความสูญเสียส่วนใหญ่ของภัยพิบัติสึนามินั้นมาจากการน้ำ การย้ายประชาชนไปยังพื้นที่สูงอย่างทันท่วงทีจึงเป็นมาตรการลดความสูญเสียชีวิตที่สำคัญที่สุด การย้ายประชาชนซึ่งที่สูงทางด้านซ้ายเป็นต้น หมายถึง การเปิดทางสะดวกให้ผู้อาศัยในอาคารที่จะต้องสูงกว่าความสูงของคลื่นสึนามิ ปกติประมาณ 3 - 5 เมตร หรือมากกว่าในบางพื้นที่ นอกจานั้น มาตรการนี้ต้องดำเนินการควบคู่กับการอพยพประชาชนไปที่สูงทางตอน หมายถึงการย้ายประชาชนไปยังพื้นที่ที่สูงกว่าตามถนนหรือทางเดิน อาจเป็นเนินเขาหรือพื้นที่ที่มีความสูงพ้นจากคลื่น การอพยพลักษณะนี้มีความสำคัญมากในกรณีที่ชุมชนเมืองมีกิจกรรมกลางแจ้ง การนี้เข้าอาคารที่ไม่เพียงพออาจเป็นอุปสรรค อาคารบางหลังอาจไม่แข็งแรงรองรับน้ำหนักผู้คนจำนวนมากจึงมีความสำคัญและจำเป็นสำหรับชุมชนเมืองบางแห่ง โดยเฉพาะชุมชนเมืองที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว

รายงานการศึกษาทั้ง 7 ฉบับ เป็นมาตรฐานใช้งานใน 5 ผลกระทบภัยธรรมชาติด้วย  
รายฝ่ายมหาสมุทรแปซิฟิกจนทุกวันนี้ (seven principles for planning and designing for tsunami hazard)

### **2.1.3 แนวความคิดการลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นสึนามิตัวยักษ์สึนามิสถาปัตยกรรม**

การออกแบบต้องให้ความสำคัญตั้งแต่ การออกแบบ การวางแผนบริเวณ การจัดภูมิทัศน์ การตกแต่งภายใน การเลือกวัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสม ระบบทางวิศวกรรม และวิธีการก่อสร้าง รวมถึง การซ่อมบำรุง และภูมิศาสตร์พื้นที่ ดังนี้

1. การออกแบบรูปทรงอาคารและการวางผังบริเวณต้องสอดคล้องกับหลักการ ต้องศึกษาถึงบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อภัยธรรมชาติ เป็นทิศทางคลื่นยักษ์สึนามิ ทิศทางลมพายุ เป็นต้น เข้ามาปะทะซึ่งในแต่ละพื้นที่ของชายฝั่งทะเลที่มีสภาพภูมิประเทศที่แตกต่างกัน ผลกระทบจากการกระทำของภัยธรรมชาติจะแตกต่างกัน โดยสามารถคาดเดาได้ระดับหนึ่งจากภาพถ่ายทางอากาศหรือภาพถ่ายจากดาวเทียม ทำให้ทราบถึงทิศทางของการเข้าปะทะของคลื่นยักษ์สึนามิ และความรุนแรงในการทำลายล้าง นอกจากนั้น รูปทรงของอาคารบ้านเรือนมีผลอย่างมาก ต่อ ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การออกแบบเพื่อมาตรฐานที่เหมาะสมทั้งสถาปัตยกรรมใน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อธรรมชาติมีความแข็งแรงและปลอดภัย หรือหากมีการเสียหายก็เป็นส่วน น้อย เมื่อเกิดภัยธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน

2. การเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ที่เหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดคลื่น ยักษ์สึนามิ จำเป็นต้องพิจารณาเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างอาคารบ้านเรือนที่เหมาะสม เมื่อเกิดสถานการณ์วิกฤติจะไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือก่อให้เกิดอันตรายน้อยที่สุด หากพิจารณา จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหลายชีวิตได้จากไปอย่างไม่สมควร เพราะติดอยู่ในซากปรักหักพังของ อาคารประกอบกับหน่วยบรรเทาสาธารณภัยไม่สามารถเข้ามาช่วยเหลือได้ทันท่วงที

3. การเลือกใช้ระบบทางวิศวกรรมและวิธีการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างแข็งแรง มั่นคง และรวดเร็ว เป็นหัวใจสำคัญอีกประการหนึ่ง ใน ปัจจุบันการก่อสร้างในระบบสำเร็จรูป (pre - fabrication) เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่ควรได้รับการ พัฒนาในการก่อสร้าง นอกจากจะสร้างได้รวดเร็วแล้วยังเป็นวิธีการก่อสร้างที่รับกวนสภาพแวดล้อม ทางธรรมชาติโดยรอบน้อยที่สุดหากเกี่ยวกับระบบการก่อสร้างอื่น ๆ

4. การออกแบบและตกแต่งภายในที่เหมาะสม เพื่อลดอันตรายเมื่อเกิดคลื่นยักษ์สึนามิ เช่น การออกแบบเฟอร์นิเจอร์ที่มีน้ำหนักเบา เป็นต้น นอกจากนี้ พยายามออกแบบตกแต่งภายใน ให้ลับมุม เหลี่ยมแหลมคม และลดการใช้กระจาก รวมทั้ง อุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ปิดช่องทางระบายน้ำ ออกเพื่อให้กระแสน้ำและโคลนที่ทะลักเข้ามาระบายน้ำโดยเร็วที่สุด

5. การออกแบบเพื่อก่อให้เกิดความประยัตตั้งบประมาณในการก่อสร้าง ประยัด พลังงานและการดูแลซ่อมแซม รวมทั้ง การนำรุ่งรักษากาคราในอนาคต ทั้งในภาวะปกติและ สภาวะวิกฤต เมื่อต้องซ่อมบำรุงภายหลังเกิดอุบัติภัยทางธรรมชาติ เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่จำเป็นที่จะ นำเอาวัสดุอุปกรณ์บางส่วนนำกลับมาใช้ใหม่ รวมไปถึงการออกแบบเพื่อประยัดพลังงานต่าง ๆ ต้องนำมาใช้อย่างเต็มรูปแบบ แต่ต้องไม่ลืมรูปแบบสถาปัตยกรรมพื้นถิ่นที่สะท้อนถึงกลิ่นอาย

ความเป็นเอกลักษณ์ของวิถีชีวิตเชิงพื้นที่นั้น ๆ ในด้านศิลปวัฒนธรรมและวิถีชีวิตของคนในชุมชน ซึ่งเป็นเสน่ห์ดึงดูดผู้คนให้มาเยี่ยมเยือน

โดยเหตุการณ์โศกนาฏกรรมครั้งสำคัญที่เกิดขึ้นนี้ สามารถใช้เป็นบทเรียนที่สำคัญในการกำหนดมาตรฐานและมาตรฐานด้านความปลอดภัยทั้งกับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ รวมทั้ง ชาวไทยที่มีถิ่นพักอาศัยอยู่ริมชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ แนวทางการศึกษาพัฒนาองค์ความรู้ทางสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมที่สามารถลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิได้

ภัทรผล เวทยสุวรรณ (2548) กล่าวถึงการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อต้านคลื่นและลมพายุ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องศึกษาถึงพฤติกรรมต่าง ๆ ของคลื่นยักษ์สึนามิ เพื่อหาแนวทางป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้ จากการสังเกตจากซากปรักหักพังของอาคารบ้านเรือน ดังนี้

- การออกแบบผังบริเวณ ในพื้นที่ราบจะมีความเสียหายสูงเนื่องจากเป็นที่โล่ง ในขณะบริเวณที่มีความลาดชัน (slope) จะมีความปลอดภัยกว่า ดังเห็นได้จากหมู่บ้านชาวปะมงชายฝั่ง บังกะโล และรีสอร์ฟ ที่ปลูกสร้างแบบถาวรและไม่ถาวร ที่ตั้งอยู่บริเวณที่ราบันั้นจะถูกแรงปะทะโดยตรงกับกระแสน้ำคลื่นโดยตรงอย่างรุนแรง ในขณะที่อาคารที่ตั้งอยู่หันสูงขึ้นไป ความรุนแรงจะเบาบางลง ในประเทศญี่ปุ่นสถาปนิกจึงออกแบบวางผัง สร้างตึกสูงไว้ด้านหน้า และปลูกอาคารบ้านเรือนขนาดเล็ก เช่น บังกะโลไว้ด้านหลัง ออกแบบแนวกันคลื่นหรือสันเขื่อนกันคลื่น (buffer) เพื่อลดความรุนแรงของคลื่นที่สำคัญมาก ได้แก่ ทราย โคลนปันปี้อ่อน ตะนัน การออกแบบและวางผังอาคารจำเป็นต้องให้ความสำคัญกับระบบการระบายน้ำยังไอนกับต้องสามารถระบายน้ำได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และจำเป็นต้องมีการดอยรันระยะห่างของอาคารจากชายฝั่ง เพื่อลดแรงปะทะลง

- การออกแบบวางผังอาคารบ้านเรือนที่ด้านพายุ (ลมและคลื่น)นั้น ควรหลีกเลี่ยง การวางผังที่มีลักษณะเป็นรูปตัว L และตัว U เนื่องจากอาคารตั้งกล่าวมีแนวโน้มที่จะเกิดความเสียหายได้ง่าย ซึ่งรูปทรงเหล่านี้สามารถแก้ไขได้โดยออกแบบให้มีสะพานเชื่อมระหว่างอาคาร ทำให้ความเสียหายเกิดที่สะพานเชื่อมดังกล่าวเป็นจุดแรก และง่ายต่อการซ่อมแซมในภายหลัง

- การออกแบบระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ นั้น ถ้าเป็นไปได้ควรเข้าระบบเหล่านี้ลงให้ดินทั้งหมด

- การออกแบบพื้นที่หลบภัยของอาคารจำพวกบังกะโลหรือรีสอร์ฟ ต้องมีบริเวณที่หลบภัย hemispherical ของทรงกระบอกที่มีช่องระบายน้ำออก มีความแข็งแรง และมีบันไดภายใน เพื่อให้สามารถหลบภัยได้โดยที่น้ำไม่ท่วม และยังทำหน้าที่เป็นพื้นที่สำหรับจอดเฮลิคอร์ปเตอร์เพื่อหนีภัย และให้ความช่วยเหลือทางอากาศ พื้นที่ดังกล่าวจะมีรูปทรงกระบอกเพื่อลดแรงปะทะลง ในยาม

ปกติพื้นที่ดังกล่าวจะใช้เป็นพื้นที่สำหรับสัญจาระห่วงชั้น โดยออกแบบให้เป็นกำแพงรับแรงเฉือน (shear wall) และกำแพงรับน้ำหนัก (bearing wall) กำแพงรับแรงเฉือนดังกล่าวจะเริ่มต้นที่ฐานราก และสูงติดต่อกันจนถึงหลังคา มีบันไดเชื่อมระหว่างชั้นเป็นบันไดวน เป็นตัวเสริมความแข็งแรงให้กับโครงสร้างรูปทรงกลม ในขณะที่ส่วนล่างบริเวณพื้นที่ใต้ดินของทรงกระบอกจะเป็นส่วนเก็บน้ำ เพื่อเพิ่มน้ำหนักให้แข็งแรงมั่นคง

5. โครงสร้างนั้นถ้าเป็นไปได้ควรเป็นโครงสร้างเหล็กซึ่งเป็นโครงสร้างที่มีศักยภาพในการดูดซับพลังงานสูง เมื่อแรงกระทำผ่านจุดยึดหยุ่นไปแล้ว ทำให้ไม่เกิดการพังทลายในทันที ดังนั้นในการคำนวณเพื่อออกแบบโครงสร้างนั้นจะต้องออกแบบให้สามารถรับแรงกระทำทางด้านข้าง และต้องคำนึงถึงปัจจัยเดียวกัน ๆ ที่ต้องพิจารณาเพิ่มขึ้นด้วย โครงสร้างที่ได้รับการออกแบบเพื่อรับแรงต่าง ๆ เหล่านี้ จะเพิ่มค่าก่อสร้างจากเดิมเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ซึ่งคุ้มค่าต่อการลงทุนเพื่อเป็นหลักประกันความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน จากภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

6. ระบบพื้นที่ถ่ายเทแรงด้านข้างได้ดี คือ ระบบพื้นใต้อาแฟรม (diaphragm) เป็นพื้นคอนกรีตหล่อ กับที่ร่องรับด้วยคอนกรีต หรือคอนเหล็กซึ่งจะช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้กับตัวอาคาร

7. ส่วนวัสดุอุปกรณ์ที่เลือกใช้ ต้องเป็นวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทานเป็นพิเศษ เช่น อาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก เป็นต้น

8. การออกแบบระบบภูมิทัศน์ จะต้องมีการวางแผนพื้นที่ปลูกต้นไม้อายุ长 นานะ สมที่สามารถดูดซับแรงปะทะของกระแสน้ำและคลื่น โดยออกแบบให้เป็นสันเนิน หรือเชื่อน และมีการระบายน้ำออกอย่างสะดวกและรวดเร็ว ต้องมีรูปแบบที่ผ่านกัมภีร์น้ำกับสภาพภูมิทัศน์โดยรอบ รวมทั้ง การปลูกต้นไม้และวางตำแหน่ง เพื่อดูดซับรับแรงกระทำจากพายุ

#### **2.1.4 แนวความคิดการลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิด้วยการออกแบบทางวิศวกรรม**

1. จัดแบ่งพื้นที่และประเมินภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาเป็นราย ไป (site assessment) โดยใช้เกณฑ์ต่อไปนี้

1) ความรุนแรงของคลื่นยักษ์สึนามิ คือ ความสูง (run-up) ความเร็วของกระแสน้ำ (current velocity) ระยะทางไกลสุดตามแนวราบที่กระแสน้ำท่วมถึง (horizontal inundation distance) และความลึกของน้ำ

2) ความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ แบ่งเป็น ความหนาแน่นมาก หนาแน่นปานกลาง และหนาแน่นน้อย (รวมทั้งพื้นที่ว่างเปล่า)

3) สภาพทางภูมิศาสตร์ (site geography) เช่น พื้นที่ราบ ที่เนินเขา หนองบึง ป่า ละเมาะ เป็นต้น

2. แนวทางในการวางแผนบริเวณพื้นที่เฉพาะ (specific site planning strategies) มี 4 แนวทางที่อาจใช้แยกกันหรือประยุกต์ใช้ร่วมกัน

1) หลักเลี้ยงพื้นที่น้ำท่วม ก่อสร้างให้อยุ่นออกพื้นที่น้ำท่วมถึงเป็นวิธีที่ดีที่สุด แต่ถ้า หลักเลี้ยงไม่ได้ให้สร้างอาคารให้พ้นระดับน้ำสูงสุด และพื้นที่ชั้นล่างควรเปิดโล่งมากที่สุด

2) ลดความเร็วของน้ำ โดยการสร้างสิ่งกีดขวางเพื่อช่วยลดความเร็วของกระแสน้ำ และทำให้น้ำเกิดสภาวะ turbulence มาช้าน และลดโมเมนตัมของน้ำให้น้อยลง

3) บังคับทิศทางการไหลของน้ำ โดยการสร้างบางอย่างที่แข็งแรงพอด้วย เช่น แม่น้ำ หรือเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ ไม่ให้กระแสน้ำไหลมากระแทกอาคารโดยตรง

4) ขวางลำน้ำ โดยการสร้างสิ่งก่อสร้างบางอย่าง เพื่อขวางทิศทางการไหลของ กระแสน้ำ เช่น กำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นต้น

3. แนวทางในการลดภัยพิบัติคลื่นยักษ์สึนามิ โดยแบ่งตามการพัฒนา อาคารที่สร้าง ควรหลีกเลี้ยงการปะทะกับน้ำโดยตรง ในกรณีหลักเลี้ยงไม่ได้ให้ออกแบบโครงสร้างหลักที่แข็งแรง และหาวิธีสลายหรือลดพลังงานของคลื่น ดังนี้

1) บ้านเดี่ยว ควรปรับระดับความสูงของพื้นชั้นล่างให้พ้นระดับน้ำ

2) อาคารสร้างใหม่ ควรเพิ่มพื้นที่ว่างอาคารให้มากที่สุด ยกระดับความสูงของ พื้นชั้นล่างให้พ้นระดับน้ำท่วม สร้างอาคารหลังพื้นที่ปูกลาپานหรือหลังอาคารใหญ่ที่มีความแข็งแรง และสร้างอาคารใกล้กับน้ำที่อยุ่นออกพื้นที่เสี่ยงภัย หรืออยู่ใกล้กับน้ำที่มีความแข็งแรง เพื่อความ สะทzag ต่อการอพยพ

3) โรงรถหรืออาคารชุดสูง ชั้นล่างควรเปิดโล่งให้กระแสน้ำไหลผ่าน และออกแบบ โครงสร้างต้านทานแรงน้ำ เช่น กำแพงคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นต้น

4) รีสอร์ฟ เพิ่มพื้นที่เปิดโล่ง ปูกลาตันไม้ยืนต้นที่รากแข็งแรง ควรสร้างอาคารขนาด ใหญ่ที่มีโครงสร้างต้านทานแรงน้ำ

4. การออกแบบ และก่อสร้างอาคารใหม่ เพื่อลดความเสี่ยงของอาคารที่อยู่ในที่เสี่ยงภัย ความมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถต้านทานแรงน้ำได้ในระดับหนึ่ง และโครงสร้างหลักต้องไม่พัง ดังนี้

- 1) ให้รูปร่างโครงสร้างที่ไม่ด้านทันทันน้ำมาก เช่น เสากลม เป็นต้น
- 2) กำหนดหรือแนะนำวัสดุที่ไม่ควรใช้ เช่น ไม่ควรใช้กระดาษขนาดใหญ่ เป็นต้น
- 3) ควรกำหนดให้อาหารขนาดใหญ่ และอาหารสามารถต้องออกแบบโครงสร้าง

และฐานรากด้านสีนามิได้ เช่น การตอกเสาเข็ม เป็นต้น

5. การป้องกันอาคารที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน อาคารที่มีอยู่เดิมควรได้รับการแก้ไขหรือเสริมความแข็งแรงแก้ฐานราก และระบบโครงสร้างหลักให้แข็งแรงมากขึ้น สามารถด้านทันทันแข็งดันน้ำจากคลื่นยักษ์สีนามิได้ในระดับหนึ่ง

- 1) เพิ่มความแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร เช่น ฐานราก เสา เป็นต้น
- 2) บดอัดดินในลักษณะที่ถูกน้ำกัดเซาะ

6. การปรับปรุงพื้นที่ อาคารที่มีอยู่ในปัจจุบันหรืออาคารที่จะสร้างใหม่ เพื่อใช้เป็นที่หลบภัยให้ผู้คนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยสามารถเข้าถึงพื้นที่สูงหรืออาคารที่ปลอดภัย และอยู่สูงพ้นจากระดับน้ำทะเลข้าเรือที่สุด

- 1) คัดเลือกอาคารที่มีความแข็งแรง และมีความสูงที่พัฒนาขึ้นท่วมถึง ให้เป็นที่หลบภัย (shelters) โดยแนวทางนี้เหมาะสมอย่างมากกับบริเวณที่มีนักท่องเที่ยวมาก และควรอยู่ใกล้แนวชายหาด
- 2) จัดหาพื้นที่เนินสูงที่มีอยู่หรืออาจสร้างใหม่ เช่น เนินดินเทียมไว้เป็นพื้นที่หลบภัย ความพื้นที่พอเหมาะสมต่อการรองรับจำนวนคนในแต่ละท้องที่ เป็นต้น
- 3) ปรับปรุงเส้นทาง และถนนเติมที่มีอยู่แล้วหรือสร้างใหม่ เพื่อใช้เป็นเส้นทางที่สามารถเข้าถึงพื้นที่หลบภัยได้

#### **2.1.5 แนวความคิดการลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สีนามิตัวยการออกแบบภูมิปัญกรณ์**

ป้าชายเลน เกราะธรรมชาติชั้นดีที่ปัจจุบันหลายพื้นที่จัดเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ มากของดินโกรกมาก ซึ่งเป็นด้วยค่ายได้อย่างดี โดยหลังจากเหตุการณ์สีนามิ ทุกคน เริ่มตระหนักรถึงพลังของธรรมชาติ ผลกระทบที่มนุษย์ได้กระทำต่อธรรมชาติ และความสูญเสีย เมื่อเกิด คลื่นสีนามิ ธรรมชาติจะสร้างสิ่งป้องกันให้เราไว้แล้ว เช่น กัน นั่นคือ “ป้าชายเลน” ที่เปรียบเสมือน เกราะธรรมชาติป้องกันชายฝั่งที่ธรรมชาติสร้างอยู่แล้ว ป้าชายเลนสามารถทนทานต่อพลังของ คลื่นยักษ์สีนามิได้แบบเกิดความเสียหายเพียง 10% ขณะที่คลื่นยักษ์สีนามิสามารถทำอันตรายกับ สิ่งปลูกสร้างแนวชายฝั่งของมนุษย์ได้ 100% ภาพที่เห็นทางทีวีคงยืนยันได้ดี ป้าชายเลนของเราเสีย

นายน้อยมาก ที่พังงามีประมาณ 1,900 ไร่ ระนอง 100 ไร่ รวมแล้ว 2,000 ไร่ ป่าชายเลนเสียหาย น้อยมาก แทบไม่ถึง 10%

สนใจ หวานน์ (2548) ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดการทรัพยากรางชายฝั่งและป่าชายเลน ยืนยันถึงประสิทธิภาพของเกราะธรรมชาติชนิดนี้ ต้นไม้มีหักบ้างแต่ไม่มาก เสียหายช่วง 50 เมตรแรก ลึกจากนั้นไม่เป็นอะไรเพรำบ้ำชายเดนดูดับคลื่น ประชาชนที่อยู่หลังป่าชายเลนไม่ได้รับความเสียหาย บริเวณที่เพาะเลี้ยงสตอร์น้ำต่าง ๆ ยังเป็นปกติ อย่างไรก็ตามบ้านที่อยู่ในป่าชายเลนจริง ๆ มักอยู่ริมฝั่งซึ่งเป็นที่ต่ำ เมื่อคลื่นถึงบ้านเรือนจะเสียหาย แต่เรื่องคนตายมีน้อยมาก เพราะเหตุใดป่าชายเลนจึงมีความมั่นคงแข็งแกร่งยิ่งกว่าสิ่งก่อสร้างของมนุษย์ ธรรมชาติป่าชายเลนอยู่บริเวณคลื่นลมน้อย มากกว่าอยู่บริเวณหาดทรายที่รับคลื่นลมโดยตรง ซึ่งไม่เอื้อต่อตะกอนดินเลนทันสม แล้วเกิดในบริเวณที่มีแนวป้องกัน เช่น หลังเกะ ปากแม่น้ำ หรือถ้าอยู่ใกล้หาดก็จะเป็นแนวที่มีหาดข้างหน้า แล้วป่าชายเลนจะอยู่ข้างหลัง เป็นต้น

สรุปความทบทวนของโภกการและแสม สิ่งโดยเด่น คือ ภาพของรากโภกการและแสมที่แตกจากลำต้นลงไปคล้ายกับพื้นเดนจำนวนนับไม่ถ้วน ซึ่งมีผลทำให้ติดต่อกันจับตัวได้ดี ต่างแต่ตระที่ว่าโภกการถือเป็นพันธุ์ไม้หลักที่แข็งแรงกว่าแสม (แต่โตช้ากว่า) เป็นสิ่งที่ธรรมชาติให้ไว้กับแผ่นดิน เพื่อป้องกันคลื่นยักษ์สีนามิ แต่มีเงื่อนไขว่าประชาชนต้องได้ในระดับหนึ่ง สมมติคลื่นยักษ์สีนามิสูง 10 เมตร ต้นไม้ต้องสูง 20–30 เมตร ถึงช่วยได้ ถ้าเต็มมากคลื่นจะทำลายได้ หมายถึงต้องให้โอกาสป่าชายเลนได้เติบโตถึงระดับหนึ่งด้วย จึงจะกล่าวเป็นกำแพงธรรมชาติที่ยังยืน ไม่ใช่แค่เรื่องคลื่นยักษ์สีนามิเท่านั้น อาจเกิดคลื่นจากลมพายุด้วย ถ้าเกิดแล้วไม่มีแนวกำแพงธรรมชาติสักก้อน ความเสียหายจะมหาศาลมากกว่าที่เกิดขึ้น

เพอร์เนตตา จอนน์ (Pernetta, Jhon, 2548) ผู้อำนวยการโครงการสิ่งแวดล้อมโลกของสหประชาชาติ และผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม กล่าวในการประชุมสหประชาชาติ เพื่อช่วยเหลือและพื้นฟูพื้นที่ประสบภัยคลื่นยักษ์สีนามิว่า ป่าโภกการสามารถต้านคลื่นยักษ์ได้ดี สาเหตุที่คลื่นยักษ์ที่สร้างความเสียหายให้ด้วยประเทศในแถบมหาสมุทรขึ้นด้วย สงผลให้ผู้คนเริ่มน้ำหนึ่งประโยชน์ของป่าโภกการและป่ารังมากขึ้น เพราะสามารถใช้เป็นแนวต้านคลื่นยักษ์ตามธรรมชาติ เช่น ป่าโภกการที่จังหวัดระนอง และจังหวัดพังงาของไทย สามารถช่วยชีวิตผู้คนเอาไว้ได้ หลายร้อยคน

### 2.1.6 การลดความเสี่ยงภัยพิบัติจากคลื่นยักษ์สีนามิตัวยรับน้ำเตือนภัย

สมิทธิ ธรรมสโร (2548, น. 35 - 36) เมื่อกิจเหตุภารณ์ขึ้น จะมีเสียงหวัดดังไปไกลประมาณ 1,500 เมตร และมีเสียงพูดว่า “ท่านได้รับการเตือนภัย เรื่อง...” เช่น คลื่นลมแรง น้ำทะลักสูง คาดว่าจะเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ ห้ามออกจากฝั่ง และบนบกจะต้องมีวิธีการเตรียมตัวรับมืออย่างไร มีการออกเสียงตามสายหลักภาษา ไม่ว่าจะเป็นภาษาอังกฤษ จีน ญี่ปุ่น และnorway เป็นต้น โดยช่องทางหนึ่งที่ชัดเจนที่สุด คือ กรณีการเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ ต้องหนีห่างออกไป 200 – 300 เมตร และอยู่บนที่สูงแค่ 15 เมตร ไม่จำเป็นต้องขึ้นเนินเขาสูง 30 – 40 เมตร เป็นผลจากการศึกษาเกี่ยวกับคลื่นยักษ์สีนามิอย่างเพียงพอ และมาตรฐานที่จะนำคนขึ้นไปยังพื้นที่ปลอดภัย

นอกจากนี้ สถานีควบคุมและรับส่งข้อมูลอยู่ที่กรุงเทพมหานคร มีระบบเรื่อมโยงข้อมูลการเตือนภัยกับหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดข้อมูลการเกิดภัยธรรมชาติทุกแห่ง โดยในบริเวณพื้นที่ 6 จังหวัดชายฝั่งทะเลอันดามัน มีหอเตือนภัยที่สามารถตรวจจายข่าว รวมทั้งหมด 62 ตัว ไปได้ทั่วถึงในแต่ละพื้นที่ โดยลักษณะของหอเตือนภัย เป็นหอสูงประมาณ 20 – 30 เมตร สร้างด้วยวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงสร้างเหล็กกันสนิม ตั้งอยู่บนฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง ทนต่อแรงลม และแรงกระแทกของคลื่นยักษ์สีนามิได้เป็นอย่างดี โดยบนหอจะสามารถตรวจจายข่าวมีระบบกระจายเสียง (ลำโพงหลายตัวเชื่อมกันหันหน้าไปในทิศทางที่ต้องการให้ผู้ฟังชัดเจน) สามารถได้ยินในรัศมี 1 กิโลเมตร นอกจากนั้น บนหอจะจ่ายข่าวจากมีการตัดแปลงติดตั้งสัญญาณเตือนภัยเป็นระบบไฟสี

กวิตา มิตรพันธุ์ (2548, น. 69) ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ กรณีอยู่บนฝั่งต้องรีบหนีไปอยู่ในที่สูงให้เร็วที่สุด

1. ในกรณีที่อยู่ที่ชายหาดหรือใกล้แม่น้ำสมุทร และรู้ว่าแผ่นดินสั่นสะเทือน หรือเห็นน้ำทะเลขึ้นสูงอย่างรวดเร็วหรือลดลงจนเห็นพื้นทะเล ควรไปยังพื้นที่ที่สูงกว่าโดยทันที และอยู่บนที่สูงโดยไม่ต้องรอเสียงประกาศเตือนภัย

2. คลื่นยักษ์สีนามิเกิดในสถานที่ที่ห่างไกลออกไป ทำให้มีเวลาพอที่จะอพยพไปอยู่บนที่สูง จึงไม่ควรรีบร้อนหรือดื่นตื่นระหว่างกันจนเกินไป แต่สำหรับคลื่นยักษ์สีนามิที่เกิดภายในเมืองริมชายฝั่งทะเล อาจรู้สึกได้ว่าแผ่นดินสั่นสะเทือน และมีเวลาเพียงไม่กี่นาทีที่จะเข้าไปอยู่บนที่สูงโดยไม่ต้องรอเสียงประกาศเตือนภัย

3. อยู่ในโรงแรมหรืออยู่บ้านใจกลางเมือง ไม่สามารถหนีชั้นบนหรือหลังคาของโรงแรมเหล่านี้ เป็นสถานที่ปลอดภัยที่สามารถใช้หนลบกัยด้วยความรวดเร็วได้ ชั้นบนหรือหลังคาของโรงแรมเหล่านี้ เป็นสถานที่ปลอดภัยที่สามารถใช้หนลบกัย

### 2.1.7 การลดความเสี่ยงภัยพิบัติจากคลื่นยักษ์สีนามิ กรณีศึกษาประเทศญี่ปุ่น

1. ภัยพิบัติสีนามิ ยกໄกโต นันไค – โอดิ คลื่นยักษ์สีนามิเคลื่อนที่เข้ามาทางภาคโอคูชิริ เพียง 2 – 3 นาทีหลังจากเกิดแผ่นดินไหว ไม่มีเวลาให้ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้นให้หลบหนี ความสูงของคลื่นยักษ์สีนามิครั้งนั้นสูงกว่า 10 เมตร จ้าวกราโนอาเร่ที่ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเกาะโอคูชิริ ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง หลังจากถูกคลื่นยักษ์สีนามิทำลาย โดยมีแนวความคิดในการฟื้นฟูหลังจากเกิดความเสียหาย ดังนี้

- 1) ก่อสร้างกำแพงป้องกันกระแสน้ำ และยกระดับพื้นดินให้สูงขึ้น
- 2) ย้ายที่อยู่อาศัยทั้งหมดไปยังพื้นที่พัฒนาใหม่บนเชิงเขา
- 3) กำหนดจุดอพยพประชาชน หรือถนนอพยพที่แน่นอน และออกแบบอาคารที่เปิดโล่งเฉพาะชั้นแรก

2. ภัยพิบัติสีนามิ ชันริกุ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งถูกคลื่นยักษ์สีนามิซัดชายฝั่งอยู่ปอยครั้ง ทำให้มีผู้เสียชีวิตและสูญหายเป็นจำนวนมาก หลังจากถูกคลื่นยักษ์สีนามิทำลาย โดยมีมาตรการในการฟื้นฟูหลังจากเกิดความเสียหาย ดังนี้

- 1) บ้านที่อยู่ในพื้นที่มีระดับต่ำ จะต้องถูกย้ายและจดให้อยู่ในระดับที่สูงกว่าเดิมและถอนที่ดินน้ำด้วยทราย
- 2) สร้างกำแพงคอนกรีตวิ่งทะลุที่ปากอ่าว เพื่อป้องกันคลื่นยักษ์สีนามิ โดยกำแพงมีความยาว 740 เมตร
- 3) มีการกำหนดจุดสำหรับอพยพประชาชน และเส้นทางอพยพเป็นจำนวนมาก ให้หลากหลายในเมือง

### 2.1.8 กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

ส่วนสำคัญอีกประการหนึ่งที่มีบทบาทต่อการออกแบบของสถาปนิกและการลงทุนของผู้ประกอบการที่ต้องคำนึงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เลย คือ กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในการศึกษาแนวทางการออกแบบสถาปัตยกรรม เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สีนามิ สำหรับอาคารประเภทโรงเรมตากอากาศ ดังนั้น สถาปนิกและผู้ประกอบการจึงต้องศึกษาถึงข้อจำกัดของกฎหมายว่ามีความสำคัญอย่างไร ตลอดจนศึกษาว่าปัจจุบันกฎหมายเอื้อต่อการออกแบบและการ

ลงทุนอย่างไร มีความเหมาะสมต่อการออกแบบและการลงทุนเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิอย่างไร

กฎหมายที่ประกาศใช้ในปัจจุบัน ซึ่งมีผลบังคับใช้และมีบทบาทต่อการออกแบบและการลงทุนอาคารประเภทโครงสร้างแรมตากอากาศ คือ

1. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 (หรือประกาศกระทรวง กฎหมายที่ออกตามความใน พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร โดยกระทรวงมหาดไทย)
2. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 (กฎหมายที่ออกตามความใน พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม)
3. พระราชบัญญัติโรงเรียน พ.ศ. 2478 โดยกระทรวงมหาดไทย

ในการวิจัยครั้งนี้เน้นศึกษาอาคารประเภทโครงสร้างแรมตากอากาศที่ได้รับความเสียหายจากคลื่นยักษ์สึนามิบริเวณเขานหลัก จังหวัดพังงาเป็นหลัก ศึกษาเฉพาะพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกอบกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมเท่านั้น คือ

1. ประกาศกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินเพื่อประโยชน์ในการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมในท้องที่จังหวัดพังงา วันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2548

1) ระยะต่ออย่างห้ามของตัวอาคาร มีผลต่อการออกแบบสถาปัตยกรรม เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิ สำหรับอาคารประเภทโครงสร้างแรมตากอากาศ เป็นส่วนสำคัญที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน พอกสูงได้ดังนี้

บริเวณที่ 1 เป็นพื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลของจังหวัดพังงา เข้าไปในแผ่นดินเป็นระยะ 75 เมตร ตลอดแนวชายฝั่งทะเล กำหนดให้ 30 เมตรแรกเป็นพื้นที่ว่าง ห้ามก่อสร้างอาคารทุกรูปแบบ ส่วนระยะที่เหลืออีก 45 เมตร อนุญาตให้ก่อสร้างอาคารเดียวที่ใช้กิจกรรมบริการที่ไม่ใช่เพื่อยู่อาศัย หลังคาอาคารเป็นคาดฟ้า เพื่อให้หนีภัยที่มีพื้นที่อาคารรวมกันไม่เกิน 150 ตารางเมตร โดยมีระยะห่างจากอาคารพักอาศัยไม่น้อยกว่า 6 เมตร ห่างจากเขตที่ดินของผู้อื่นไม่น้อยกว่า 4 เมตร ระหว่างน้ำที่มีความสูงไม่เกิน 1 เมตร และเรือนหรือท่อระบายน้ำ และรั้วหรือกำแพงที่มีความสูงไม่เกิน 2 เมตร ซึ่งมีลักษณะโปร่งหรือมีสวนที่เป็นผังทึบสูงจากพื้นดินไม่เกิน 1 เมตร

บริเวณที่ 2 พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตที่ดิน จากแนวเขตบริเวณที่ 1 ตลอดแนวออกแบบไปอีก 150 เมตร กำหนดให้ก่อสร้างอาคารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้น หรือชั้นหนึ่งชั้นได้ในหลัง

เดียวกันไม่เกิน 2,000 ตารางเมตร ระยะห่างของตัวอาคารไม่ต่างกว่า 2 เมตร อาคารที่สร้างด้วยวัสดุที่ไม่ถาวรหรือไม่ทนไฟเป็นส่วนใหญ่ ต้องมีระยะห่างจากอาคารอื่นโดยรอบไม่น้อยกว่า 5 เมตร บริเวณที่ 3 พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตที่ดินจากแนวเขตบริเวณที่ 1 ตลอดแนวออกไปอีก 300 เมตร กำหนดระยะร่วมเหมือนบริเวณที่ 2

ทั้งนี้ แนวชายฝั่งทะเล หมายความว่า แนวที่น้ำทะเลเลี้ยวสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ

2) ความสูงของตัวอาคาร นอกจากภูมายจะกำหนดประเภทของอาคาร ลักษณะ และขนาดของพื้นที่ใช้สอยแล้วความสูงของอาคารมีความสัมพันธ์กับคลื่นยักษ์สีนามิอย่างมาก ส่งผลต่อการออกแบบสถาปัตยกรรม เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สีนามิ สำหรับอาคารประเภทโรงเรียนหากอาคาร นับเป็นชั้นกำหนดหนึ่งที่กำหนดให้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาคารที่ก่อสร้างบริเวณชายฝั่งทะเล และความสูงของอาคารที่กำหนดพื้นที่ได้ดังนี้

บริเวณที่ 1 (วัดจากชายฝั่งทะเลเข้าไปในบริเวณที่ก่อสร้างเป็นระยะ 75 เมตร) กำหนดให้ก่อสร้างอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 7 เมตร โดยหลังคาอาคารเป็นดาดฟ้าเพื่อใช้หนีภัย

บริเวณที่ 2 (วัดเข้าไปจากระยะบริเวณที่ 1 เป็นระยะอีก 150 เมตร) กำหนดให้ก่อสร้างอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร

บริเวณที่ 3 (วัดเข้าไปจากระยะบริเวณที่ 2 เป็นระยะอีก 300 เมตร) กำหนดให้ก่อสร้างอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร

ทั้งนี้ความสูงกำหนดให้วัดจากระดับพื้นดินที่จะปลูกสร้างขึ้นไปถึงยอดสูดของอาคาร

3) สัดส่วนของพื้นที่ว่า บ้านต่อมากต่อการออกแบบสถาปัตยกรรม เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สีนามิ สำหรับอาคารประเภทโรงเรียนหากอาคาร ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่า กภูมายอื่นเลย เนื่องจากมีความสัมพันธ์กับคลื่นยักษ์สีนามิโดยตรง สัดส่วนของพื้นที่ว่า ที่กำหนดพื้นที่ได้ดังนี้

บริเวณที่ 1 ต้องมีพื้นที่ว่าของอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของพื้นที่ทั้งหมด

บริเวณที่ 2 ต้องมีพื้นที่ว่าของอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพื้นที่ทั้งหมด

บริเวณที่ 3 ต้องมีพื้นที่ว่าของอาคาร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของพื้นที่ทั้งหมด

นอกจากนั้นมีชั้นกำหนดที่เกี่ยวข้องและมีความสำคัญอย่างมาก ซึ่งออกกฎหมายโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ภายหลังการเกิดคลื่นยักษ์สีนามิ (30 พฤษภาคม พ.ศ. 2548) คือ

(1) ภายในบริเวณที่ 1 2 และ 3 ห้ามก่อสร้างอาคารที่มีห้องใต้ดิน เว้นแต่เป็นห้องลิฟต์ ห้องเครื่องยนต์ หรือถังเก็บน้ำใต้ดิน

(2) อาคารที่ก่อสร้างในบริเวณตามประกาศนี้ จะต้องออกแบบโครงสร้าง อาคารต้องเป็นคุณค่ารีสอร์ฟเล็ก

การวิจัยแนวทางการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิ สำหรับอาคารประเภทโรงแรมตามอาคารครั้งนี้ จำเป็นต้องมีการเสนอแนะ ปรับปรุง และแก้ไข กฎหมายบางข้อกำหนด เพื่อให้มีความสอดคล้องและเหมาะสมกับการวิจัย เช่น ระยะห่างของตัว อาคาร ระยะห่างระหว่างอาคาร และความสูงของตัวอาคาร เป็นต้น

### 2.1.9 ทฤษฎีการออกแบบโรงแรม

ในปัจจุบันการท่องเที่ยวเป็นรายได้หลักที่สำคัญของประเทศไทย โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญ ของการท่องเที่ยว โรงแรม เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไปในประเทศไทยหรือนักท่องเที่ยวจากต่าง ประเทศ นอกจากนี้ ยังเป็นการรองรับการประชุมสัมมนา หรือการเดินทางเพื่อเจรจาธุรกิจ โรงแรม ในปัจจุบันจึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่ง ซึ่งมาตรฐานในการออกแบบโรงแรมต้องใช้มาตรฐานสากล แล้วนำไปใช้ให้สอดคล้องกับความต้องการเฉพาะของแต่ละพื้นที่ (ชำนาญ บุญญาพุทธิพงศ์, 2548)

ในการวิจัยครั้งนี้ เน้นศึกษาโรงแรมประเภทโรงแรมตามอาคาร หรือโรงแรมในสถานที่ ท่องเที่ยว (resort hotel) ที่ตั้งอยู่ในแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ มีความสัมพันธ์ทางกายภาพท่องเที่ยวต่าง ๆ ร้านอาหารสำหรับโรงแรมประเภทนี้อาจจะต้องมีเพียงพอสำหรับนักท่องเที่ยวทุกคน ในกรณีไม่มี แหล่งรับประทานอาหารอื่นใกล้เคียง และต้องมีส่วนบริการเสริมสำหรับพักผ่อนหย่อนใจอื่น ๆ เช่น ห้องคอมพิวเตอร์ บาร์ สะดวกสบายสำหรับอาหาร บริการพักทางทะเล บินเข้า เป็นต้น โดยมีพื้นฐานใน การออกแบบ ดังนี้

1. ที่ตั้ง (location) ควรตั้งอยู่ใกล้กับถนนหลัก ถนนบิน ย่านธุรกิจ หรือแหล่งท่องเที่ยว อื่น ๆ ควรเป็นที่เข้าถึงโดยง่าย มีที่จอดรถเพียงพอ มีวิวที่ดีสู่ภายนอก รวมทั้งมีความสัมพันธ์กับ สภาพแวดล้อมรอบข้าง

2. ความสัมพันธ์ของประโยชน์ใช้สอยต่าง ๆ (functional relationship) ต้องแยกส่วน บริการสูงค่าออกจากส่วนบริการโดยเด็ดขาด โดยไม่ควรมีการข้ามไปมาของประโยชน์ใช้สอยของสอง ส่วนนี้ (cross circulation) สามารถแบ่งแยกอย่างชัดเจนระหว่างส่วนบริการด้านหน้า (front of house) และส่วนบริการด้านหลัง (back of house) โดยส่วนต่าง ๆ ที่ต้องใช้บริการจากครัว ควรอยู่ในระดับ เดียวกับครัว แต่หากมีความจำกัดทางการออกแบบให้ยึดເเอกสารติดกับห้องอาหารหลักของโรงแรม เป็นสำคัญ ส่วนห้องจัดเลี้ยงหรือร้านอาหารอื่น ๆ อาจจะบริการ โดยการใช้ลิฟท์ส่งของ หรือบันได

เป็นทางเลือก ส่วนด้านหลังของงานบริการต่าง ๆ คนงานและอุปกรณ์บริการต่าง ๆ ต้องมีการจัดวางให้มีดีไซน์ห่างจากสายตาของลูกค้า

3. รูปแบบการจัดผังพื้น ห้องพักเป็นส่วนที่ส่งผลถึงโครงสร้างอาคารโดยรวม และความประยัศในการลงทุน โดยการจัดวางตำแหน่งทางเดินและห้องพักอาจมีหลากหลายรูปแบบ เช่น แบบ single - loaded block แบบ square block และ แบบ Y-shape หรือแบบวงกลม เป็นต้น

4. ความสัมพันธ์ระหว่างห้องพักและส่วนสาธารณะอื่น โดยโรงแรมตากอากาศ หรือ โรงแรมในสถานที่ท่องเที่ยวจะเป็นแบบผังเปิด (open layout) มีลักษณะกระจายตัวของประตูยื่น ใช้สอยແປໄປตามพื้นที่ ซึ่งจะจัดกลุ่มที่มีความสัมพันธ์กันมากไว้ด้วยกัน ซึ่งโรงแรมประเภทนี้ต้องมีพื้นที่มากพอ

5. การสัญจรทางตั้ง โรงแรมที่สูงมากกว่า 2 ชั้น ควรมีลิฟท์บริการ และควรมีลิฟท์สำรองในยามฉุกเฉิน โดยจำนวนและความเร็วของลิฟท์ขึ้นอยู่กับความสูงของอาคารและจำนวนห้องพัก ซึ่งปัจบุณถึงจำนวนผู้ใช้บริการทั้งหมด ควรจะวางตำแหน่งของลิฟท์ทุกตัวไว้ด้วยกันในส่วนแรกสัญจรกลางโดยแยกทางเข้า เพื่อความประยัศและง่ายในการก่อสร้าง ในโรงแรมระดับบนๆ อาจจะแยกลิฟท์ลูกค้าสำหรับการขนกระเบ้าไว้ต่างหาก เพื่อความสะดวกและไม่เกะกะ

## 6. ส่วนบริการสาธารณะ

1) ห้องอาหาร ภายนอกโรงแรมขนาดกลางไปถึงขนาดใหญ่จะมีห้องอาหารอย่างละ 1 แห่ง ให้บริการลูกค้า ถ้าเป็นร้านอาหารราคากลางขนาดเล็กจะเป็นรูปแบบของร้านกาแฟ ในโรงแรมขนาดใหญ่อาจจะมีห้องอาหารมากกว่า 1 แห่ง เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ลูกค้า จำนวนที่นั่งจะมีความแตกต่างกันออกไป สำนัยจะอ้างอิงกับจำนวนผู้มาใช้บริการหรือจำนวนห้องพัก

2) บาร์หลัก (main bar) จะบริการเครื่องดื่มพิเศษของแต่ละโรงแรม อาจเปิดสู่ส่วนสาธารณะ เพื่อรับรองผู้ใช้บริการจากภายนอกโดยตรง มีบริการน้ำแข็ง และน้ำดื่มต่าง ๆ และรวมไปถึงอาหารเบา ๆ บางชนิด อาจตั้งอยู่ข้างหน้า หรือติดกับส่วนออกกำลังกาย หรือสินสรมต่าง ๆ แต่บาร์ควรเปิดปิดได้เป็นเวลาเมื่อไม่เปิดบริการ โดยผู้ใช้บริการจะใช้ส่วนเลาน์จ (lounge) และในการบริการไม่ควรให้เกิดการตัดผ่านส่วนสาธารณะอื่น ประกาศสำคัญที่สุดคือ บาร์จะต้องสอดคล้องกับกฎหมายของแต่ละที่ ส่วน cocktail ควรตั้งอยู่ในส่วนที่ใช้สำหรับการนั่งรอ ซึ่งอยู่ระหว่างลอบบี้ของโรงแรมและร้านอาหาร

3) เลาน์จ (lounges) สำหรับใช้เป็นที่รอน้ำดื่ม พักผ่อนสบาย ๆ อาจจะเกี่ยวเนื่องกับlobbี้หรืออยู่ติดกับทางเดินต่าง ๆ รีสอร์ฟจะต้องมีพื้นที่สำหรับเลาน์จมากกว่าโรงแรมประเภทอื่น ๆ และมีบริการเครื่องดื่มต่าง ๆ เช่น ชา กาแฟ เป็นต้น

4) ห้องพักผ่อนหรือบันเทิงสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจ อาจเป็นห้องคอมพิวเตอร์ ปิงปอง หรืออื่น ๆ โรงแรมประเภทหรือสอร์ฟที่ต้องอยู่เป็นระยะเวลาหนึ่งจะมีความต้องการในส่วนนี้มากกว่าโรงแรมประเภทอื่น ๆ เพราะผู้ใช้บริการไม่มีความรับร้อนเหมือนโรงแรมในเมือง

5) ห้องโนกประสงค์ (function room) สำหรับการประชุมสัมมนา จัดเลี้ยง 派对 จัดนิทรรศการ งานแต่งงาน หรืออื่น ๆ ที่มีจำนวนผู้ใช้งานจำนวนมาก การออกแบบส่วนนี้ควรคำนึงถึงหลายประการ ได้แก่ การเข้าถึงระหว่างผู้ใช้งานและบริการต้องแยกกัน ห้องที่มีขนาดใหญ่ ต้องแบ่งแยกย่อยได้โดยใช้จากขนาดใหญ่ และเก็บเสียงได้ดีที่เลื่อนเข้าออกได้ โดยไม่เกะกะ ส่วนอุปกรณ์ต้องเปิดโล่งเป็นพื้นที่กว้าง ทำให้ส่วนนี้จะต้องใช้ช่วงเวลาที่กว้างมาก จึงไม่นิยมออกแบบให้ได้ส่วนที่พัก ซึ่งมีช่วงเวลาที่แคบกว่า ยกเว้นพื้นที่ในเมืองซึ่งมีราคาที่ดินแพงมาก

6) ห้องประชุมย่อย เป็นส่วนประกอบเพิ่มที่อาจจำเป็นในบางกรณี มีหลักหลายขนาด หรือมีจำนวนหลายห้องสำหรับการประชุมย่อย หรือการแบ่งกลุ่มสัมมนา และควรเชื่อมกับส่วนบริการจากครัวหรือส่วนเตรียมอาหาร เช่นกัน

7) การป้องกันเพลิงในม้า ทางหนีไฟต้องเห็นได้ชัด ระยะไปถึงบันไดหนีไฟ วัสดุกันไฟ และสอดคล้องกับกฎหมายของแต่ละพื้นที่หรือประเทศ

## 7. ส่วนบริการด้านหน้า (front of house)

1) ทางเข้า ลักษณะการเข้าถึงของรถยนต์จะกำหนดความสัมพันธ์ระหว่างทางเข้าและlobby โรงแรม ควรจะมีที่สำหรับนั่งรอรถเมื่อส่วนหนึ่งของlobby ควรมีส่วนกันเดด กันฝันสำหรับการลงรถยนต์ก่อนเข้าสู่lobby ประตูทางเข้าต้องคำนึงถึงกระแสลมภายนอกที่ใหญ่โดยของผู้มาใช้บริการ บางโรงแรมอาจแยกประตูสำหรับกระแสลมที่หูหนวก โดยเฉพาะโรงแรมที่หูหนวก

2) ส่วนต้อนรับ ต้องใกล้และสามารถมองเห็นได้ โดยง่ายจากส่วนทางเข้า เป็นส่วนที่รวมพนักงานต้อนรับ พนักงานการเงิน และคนเฝ้าประตู แต่ในโรงแรมขนาดใหญ่ คนเฝ้าประตูจะเป็นอีกส่วนหนึ่งแยกต่างหาก และมีส่วนเก็บกุญแจห้องพักที่แยกไว้อย่างเด่นชัด พนักงานสามารถหยิบได้ง่ายไม่สับสน หลังส่วนต้อนรับเป็นส่วนติดต่อ กับส่วนสำนักงานหลักหรือสำนักงานย่อย ส่วนแรกเรียกสำหรับโรงแรมขนาดเล็กหรือขนาดกลางอาจรวมอยู่กับส่วนต้อนรับ แต่ในโรงแรมขนาดใหญ่จะแยกออกโดยใช้เป็นผังแยก (partition) และมีสำนักงานการเงินอยู่ติดกัน

3) lobby ควรมีบริการต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์สาธารณะ นาฬิกา โต๊ะแนะนำทัวร์ ไป การท่องเที่ยว บริษัทนำเที่ยว สายการบิน บริษัทรถเช่า ร้านค้าเล็ก ๆ ที่นั่งพักรอ ส่วนบริการธุรกิจ และห้องน้ำ เป็นต้น

4) ห้องฝ่ากของ โรงเรียนขนาดใหญ่ มีห้องรับฝ่ากของสำหรับแขกที่มาใช้บริการร้านอาหาร หรือห้องประชุมต่าง ๆ ต้องมีความสะอาดด้วยการสูบหรือคืนของ

8. ห้องครัวและห้องบริการอื่น ๆ ควรออกแบบให้อยู่ในพื้นที่ 1 ชั้น ของโรงเรียนทั้งหมด ได้ แต่ถ้าจำเป็นต้องแยกส่วนบางส่วนออกไป ห้องครัวควรเชื่อมติดกับห้องอาหารหลัก โดยมีห้องเก็บอาหารหรือห้องเตรียมแยกออกไป ส่วนห้องจัดเลี้ยงที่อยู่อีกชั้นกับครัวอาจจะเชื่อมกันโดยลิฟท์ ส่วนของ หรือบันได ซึ่งแยกจากลิฟท์สำหรับแขกโดยเด็ดขาด ส่วนห้องเย็นสำหรับเก็บอาหารควรมีทางบริการเชื่อมจากข้างนอกได้ และมีพนักงานดูแลโดยตรง ทั้งนี้ ครัวอาจมีขนาดที่ใหญ่กว่าหรือน้อยกว่า ความพิเศษของอาหารหรือลักษณะการทำอาหารที่เฉพาะ นอกจากนี้ยังต้องเหลือพื้นที่สำหรับพนักงานอีกประมาณ 50% สำหรับห้องเปลี่ยนชุด ห้องน้ำพนักงาน ห้องกินข้าว และห้องเก็บของต่าง ๆ มีการระบายน้ำอากาศที่มีหน้าต่างที่สามารถเปิดสู่ภายนอกได้ ห้องเก็บของอื่น ๆ ควรอยู่ใกล้กับส่วนสูงของ เพื่อความง่ายต่อการขน การออกแบบห้องขยะขึ้นอยู่กับระบบเก็บและกำจัดขยะ รถขยะจะต้องเข้าถึงโดยสะดวก ทำความสะอาดได้ง่าย ห้องเก็บผ้าปูเตียงและผ้าอื่นมีขนาดขึ้นอยู่กับประเภทของโรงเรียน อาจมีขนาดเล็กลงหากมีระบบซักอบดライในโรงเรียน นี้พื้นที่สำหรับพับผ้า ซ้อมแซม และเย็บปัก ห้องซักอบมีห้องเครื่องอบไอน้ำและห้องพนักงานหรือสำนักงานควรมีระบบระบายน้ำอากาศที่ดี ห้องรับส่งของครัวแยกกับส่วนขยะ และส่วนทางเข้าพนักงาน โดยมีการตรวจเช็คของที่เข้าหรือออกอย่างมีระบบผ่านห้องตรวจรับ รถส่งของสามารถเข้าถึงโดยสะดวก มีความสูงของพุตบาทรับของที่เหมาะสม รถส่งของสามารถกลับรถได้ เหลือมุมของเสาหรือมุมผัง ควรมีการหุ้มเพื่อป้องกันการได้รับความเสียหายจากการกระแทก โดยรถยกต้องหีบการชนของ

9. ส่วนสำนักงาน สำหรับโรงเรียนขนาดเล็ก ส่วนสำนักงานอาจมีเพียงส่วนที่ติดกับส่วนต้อนรับ โดยแยกห้องผู้จัดการและห้องหัวหน้าพ่อครัวไว้ต่างหาก แต่สำหรับโรงเรียนขนาดใหญ่ จะมีระบบสำนักงานที่รับข้อมูลมากขึ้น ดังนี้

1) สำนักงานส่วนหน้า อยู่ติดส่วนต้อนรับ ประกอบด้วย ผู้จัดการต้อนรับ หัวหน้าฝ่ายแคชเชียร์ ผู้จัดการฝ่ายขาย และเลขานุการฝ่าย

2) สำนักงานธุรการทั่วไป อยู่ใกล้กับส่วนต้อนรับหรือแยกไว้ต่างหาก ประกอบด้วย ผู้จัดการทั่วไป ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายต่าง ๆ เลขานุการฝ่าย หัวหน้าฝ่ายบัญชี และหัวหน้าฝ่ายข้อมูล

3) สำนักงานส่วนหลัง (back of house) ให้บริการต่าง ๆ ได้แก่ สำนักงานรับของ สำนักงานฝ่ายบุคคล สำนักงานส่วนซ่อมบำรุง วิศวกรรม สำนักงานฝ่ายอาหารหรือหัวหน้าพ่อครัว (อยู่ในส่วนครัว) สำนักงานส่วนทำความสะอาด และห้องฝึกอบรม

4) โรงแรมขนาดใหญ่ ต้องมีที่รับประทานอาหารสำหรับพนักงาน ประมาณ 1 ใน 3 ของพนักงานทั้งหมด พร้อมกับครัวแยกเฉพาะส่วนนี้ พนักงานสามารถเข้าถึงส่วนนี้ได้โดยไม่ต้องผ่านห้องครัว

5) ตู้เก็บของ (locker) ให้ประมาณการว่ามีจำนวนชายและหญิงเท่ากัน ยกเว้นมีข้อแม็คิเศษในบางโรงแรม อาจต้องมีที่พักผ่อนสำหรับพนักงานที่เข้าเรือไม่สามารถกลับได้ หรือที่พักสำหรับผู้จัดการ

6) พื้นที่สำหรับงานระบบต่าง ๆ อาจเป็นลักษณะของส่วนซ่อมบำรุง ห้องสำนักงานสำหรับวิศวกร ซึ่งควรอยู่ใกล้กับห้องเครื่องต่าง ๆ อาจรวมถึงแผนกซ่อมไฟฟ้า เฟอร์นิเจอร์ ซ่างทาสี

#### 10. ห้องพักแขก

1) ขนาดของห้อง โรงแรมขนาดกลางมีขนาดห้องพักประมาณ 15 - 17 ตารางเมตร ขณะที่โรงแรมขนาดใหญ่มีขนาดห้องมากถึง 28 ตารางเมตร โดยไม่รวมส่วนโถงและห้องน้ำ ความสูงจากพื้นถึงฝ้าเพดานประมาณ 2.50 เมตร (ต่ำสุดประมาณ 2.3 เมตร) ในขณะที่ส่วนทางเข้าอาจสูงเพียง 2.00 เมตร เพราะต้องเหลือระยะให้ฝ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ประตูและผังควรใช้วัสดุที่เก็บเสียงได้เป็นอย่างดี

2) ห้องน้ำ ห้องน้ำในห้องพัก ประกอบด้วย โถล้าง อ่างล้างหน้า กระจก อ่างอาบน้ำ ฝักบัว โถปัสสาวะผู้ชาย ห้องน้ำ การวางตำแหน่งแต่ละส่วนควรคำนึงถึงการวางห้อง การแขวนช่องห้อง กับห้องน้ำของห้องพักที่ติดกัน และเมื่อส่วนที่สามารถเปิดเชือกห้องได้ เพื่อการซ่อมบำรุง ส่วนอื่น ๆ ในห้องน้ำควรมี ได้แก่ ชั้นวางผ้าเช็ดตัว ผ้าเช็ดหน้า ที่แขวนเสื้อ และอื่น ๆ

3) ทางเดินในส่วนห้องพักและบันได ความกว้างประมาณ 1.20 - 2.00 เมตร และแต่ชนิดของโรงแรม ส่วนฝ้าเพดานของทางเดินในโรงแรมจะเป็นที่สำหรับงานทางวิศวกรรม พื้นถึงเพดานไม่ควรต่ำกว่า 2.25 เมตร ป้ายบอกทางไปแต่ละห้อง หรือทางไปสูบันไดหน้าไฟควรขัดเจน มีไฟฉุกเฉิน ควรมีปลั๊กไฟไว้เป็นช่วง ๆ เพื่อการซ่อมบำรุงหรือการทำความสะอาด การใช้พรม จะทำให้ลดเสียงในทางเดิน อาจมีตู้เครื่องดื่มน้ำหรือตู้น้ำแข็ง ในส่วนโถงแต่ละชั้นหรือใกล้ช่องลิฟท์

4) การป้องกันเพลิงใหม่ ชั้นอยู่กับเก็บภัยภัยต้องแต่ละที่ ประตูห้องพักควรทนไฟได้อย่างน้อยครึ่งชั่วโมง ผนังห้องควรทนไฟได้อย่างน้อย 1 ชั่วโมง ยกเว้นว่ามีระบบ springer ในทางเดิน

5) ห้องบริการ โดยปกติแล้วบริกร 1 คน สามารถบริการได้ประมาณ 12 - 18 ห้อง ห้องพนักงานและส่วนบริการอยู่บริเวณซึ่งลิฟท์บริการ ควรมีพื้นที่เพียงพอสำหรับรถเข็น และกองผ้าปูห้องหรืออื่น ๆ ในโรงแรมหรืออาจมีห้องเตรียมอาหารในแต่ละสำหรับ room service มีอุปกรณ์

สำหรับเตรียมอาหารเข้า นอกจากนี้ ต้องมีห้องเก็บเฟอร์นิเจอร์สำรอง ส่วนประกอบที่ใช้ในการซ้อม เช่นภายในห้องพักหรืออื่น ๆ มีห้องน้ำพนักงาน และห้องเก็บของพนักงานในแต่ละชั้นหรือในแต่ละพื้นที่ของการบริการ

#### 11. ส่วนวิศวกรรมอาคาร

1) ไฟฟ้าสำรอง ควรเตรียมไว้ในกรณีฉุกเฉิน ป้ายทางหนีไฟ และไฟฉุกเฉินจะต้องใช้ได้เสมอ

2) สัญญาณเตือนภัย อาจจะเป็นระบบก่อสัญญาณด้วยมือ หรือระบบ smoke หรือ heat detector ซึ่งสามารถได้ยินโดยทั่วถึงทั้งตึก สายฉีดน้ำต้องยาวพอที่จะเข้าถึงทุกห้องพัก รวมทั้ง ควรมีเครื่องดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ

3) ระบบปรับอากาศระบบรวม (central system) ได้ความนิยมในอาคารขนาดใหญ่ โดยแต่ละห้องพักต้องสามารถปรับอุณหภูมิได้ตามความพอดี ส่วนห้องจัดเลี้ยง และส่วนสาธารณะต่าง ๆ ควรมีการแบ่งโซนที่สามารถเปิดปิดได้ในเวลาใช้งาน เพื่อความประยุต ทุกส่วน สามารถเข้าไปซ้อมเช่นได้โดยง่าย

4) ระบบระบายน้ำอากาศสำหรับห้องน้ำ ในระบบรวมห้องน้ำมีช่องอากาศหมุนเวียน โดยให้พัดลมดูดอากาศไปสู่ท่อรวม แต่ต้องมีระบบกันดีงเพื่อไม่ให้เสียงจากห้องน้ำผ่านเข้ามา

5) ระบบแสงสว่าง ในห้องพักต้องมีจุดเปิดปิดหลักที่หัวเตียงครอบคลุมไฟส่วนใหญ่ ของห้องได้ ส่วนทางเดินและส่วนสาธารณะอาจใช้ไฟในการตกแต่งเพิ่มบรรยากาศในร่มตามแต่ ประเภทที่แตกต่างกัน ส่วน main switch ควรอยู่ในที่ส่วนบริการไม่ให้แขกเข้าถึงได้

#### 2.1.10 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

งานวิจัย Tsunami Safe(r) House หลักการของแบบจำลองโครงสร้าง และการ วิเคราะห์ จากการจำลองแรงกระแทกผนัง แสดงให้เห็นถึงสภาพของกราฟออกแบบผนังอาคารใน ปัจจุบันที่ออกแบบให้มีผนังเป็นระนาบขนาดใหญ่ถูกคลื่นกระแทกจนได้รับความเสียหายเป็นอย่างมาก และสภาพของผนังอาคารที่ออกแบบด้วยแนวทางใหม่ โดยการแยกย่อยอาคารให้แต่ละ อาคารมีผนังเป็นระนาบเล็กลง ทำให้นักวิจัยตั้งสมมติฐานว่า โครงสร้างแนวทางใหม่สามารถรับ แรงกระแทกได้มากกว่าการออกแบบในปัจจุบันถึง 5 เท่า

### ภาพที่ 2.5

โครงสร้างทางแนวตั้งที่ไม่พังทลายหลังเกิดคลื่นยักษ์สึนามิ

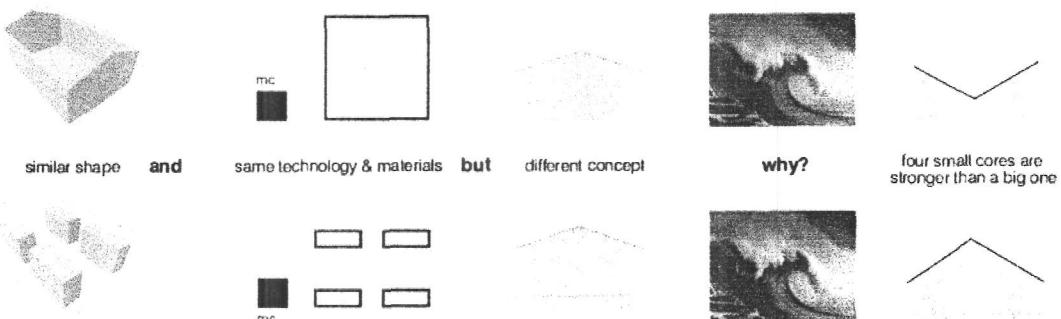


การออกแบบที่มีแนวความคิดต่างกัน แต่พื้นที่ เทคโนโลยีก่อสร้าง และวัสดุเหมือนกัน

ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

### ภาพที่ 2.6

แนวความคิดในการออกแบบ

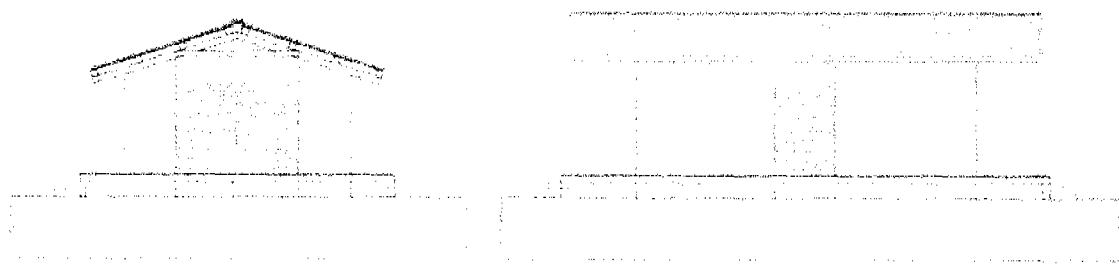
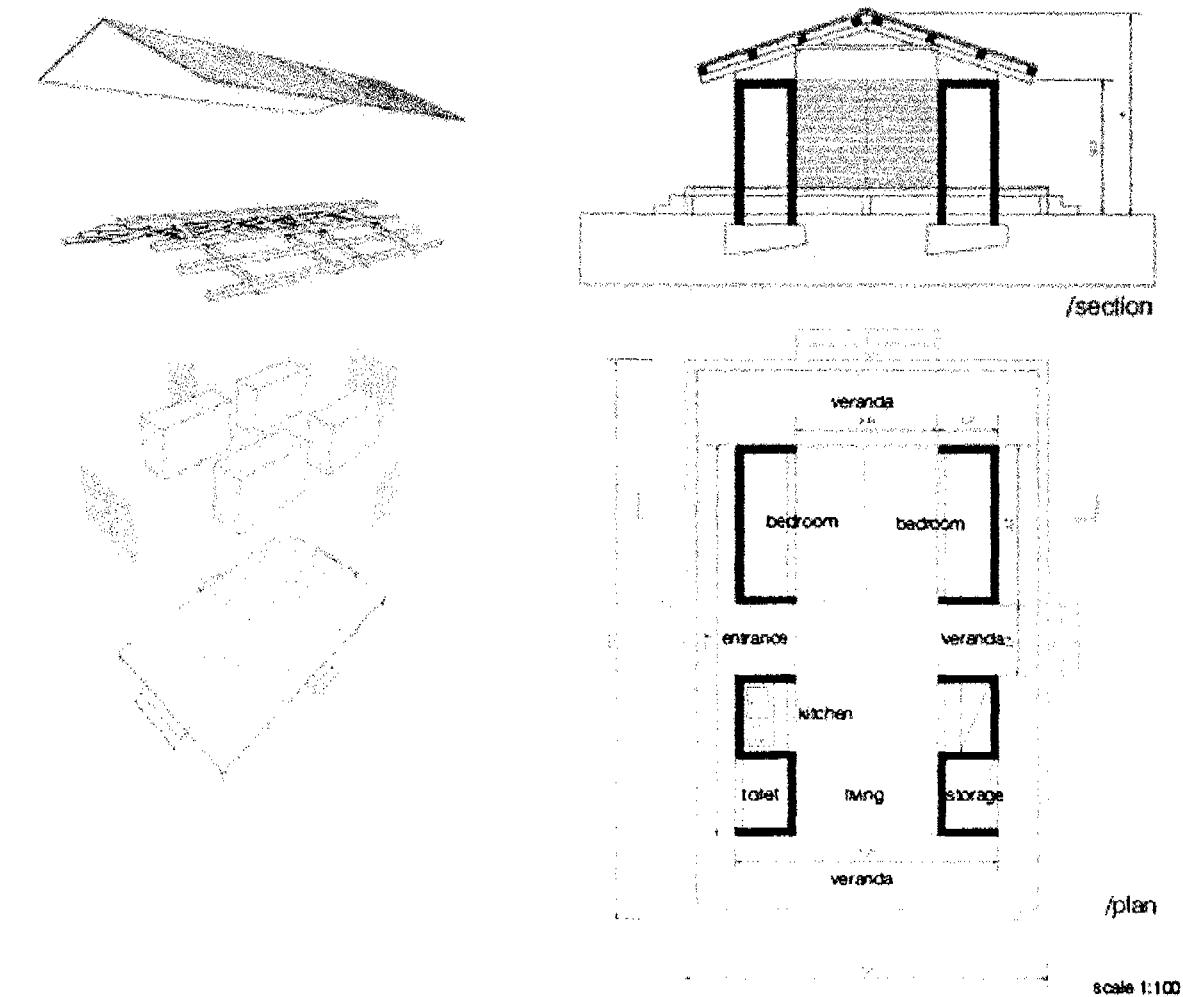


ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

หลักการออกแบบแนวทางใหม่ ทำได้ดังนี้

1. ใช้วัสดุที่มีลักษณะบาง น้ำหนักเบา และกระเบื้องในการมุงหลังคา นอกจากการกันแมเดและฝนแล้วต้องประยัดค่าก่อสร้างให้อีกด้วย
2. ควรใช้องค์ประกอบที่เรียบง่ายในการทำโครงสร้างหลังคา โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรใช้เทคนิคการก่อสร้างตามแบบพื้นถิ่นนั้น ๆ ดีที่สุด
3. การใช้ไม้ในการทำผนังมีข้อดี คือ ไม่ฉุนน้ำ ทำให้เกิดการระบายอากาศที่ดี
4. การมีแกนของอาคารทำด้วยคอนกรีตที่หลีกเลี่ยงการกักเก็บน้ำหรือปะทะกับคลื่นโดยตรง โดยการออกแบบจัดวางให้มีการระบายน้ำที่ดี และให้น้ำไหลผ่านโดยเร็ว
5. การยกพื้นบ้านขึ้นช่วยในการระบายน้ำให้ไหลผ่านได้ถูกของอาคารไป

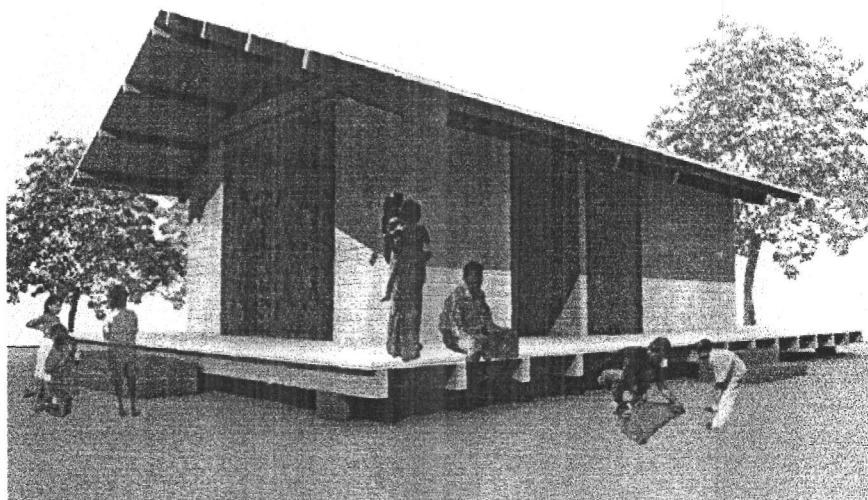
ภาพที่ 2.7  
แบบก่อสร้าง Tsunami Safe(r) House



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

ภาพที่ 2.8

Tsunami Safe(r) House



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

#### แนวความคิดในการออกแบบ

- การออกแบบอาคารให้มีภาระบายคลื่นน้ำที่กระแทกอาคาร ออกแบบให้มีโครงสร้างรับน้ำหนักอาคารที่วางตัวอิสระในแนวตั้งจากกับชายฝั่ง โดยโครงสร้างทั้ง 4 เปรียบเสมือนผิวนังของอาคารในการออกแบบเดิม แต่สามารถให้น้ำไหลผ่านได้อย่างรวดเร็ว ในขณะที่การยกพื้นสูงจากพื้นดินเป็นการช่วยในการระบายคลื่นน้ำ และส่งผลดีต่อสุขภาพผู้อยู่อาศัยอีกด้วย (ดูภาพที่ 2.9)

ภาพที่ 2.9

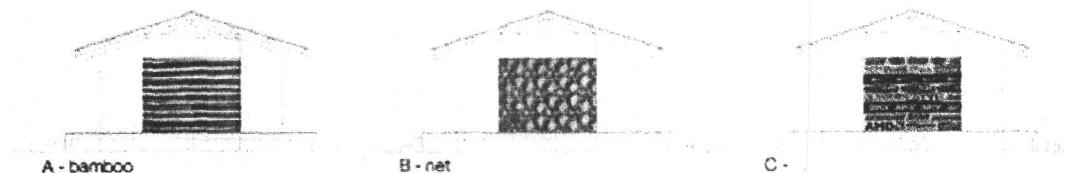
โครงสร้างอาคารรับน้ำหนักวางตัวอิสระ



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

2. ใช้ไม้ไผ่ในการทำผังระหว่างโครงสร้างรับน้ำหนักอาคารทั้ง 4 สามารถตัดเปล่งนำวัสดุเหลือใช้อีกที่มีน้ำหนักเบามาใช้แทนได้ (ดังภาพที่ 2.10)

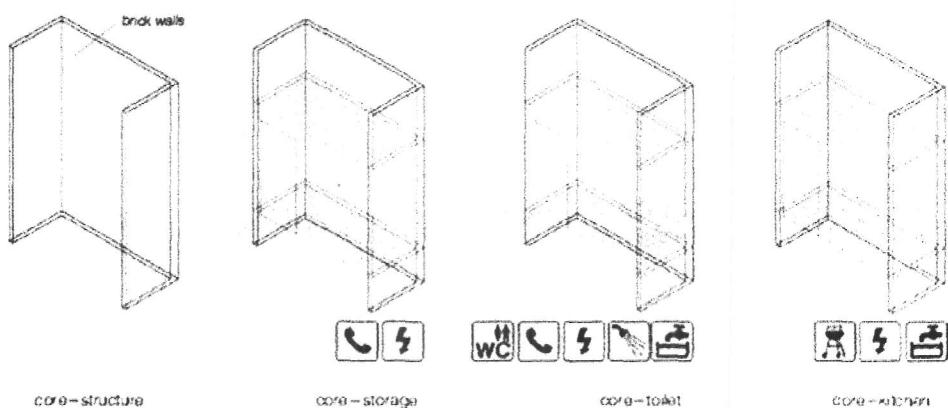
ภาพที่ 2.10  
ผังวัสดุเหลือใช้ที่มีน้ำหนักเบา



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

3. โครงสร้างรับน้ำหนักอาคารทั้ง 4 มีความยืดหยุ่นในการใช้งานพื้นที่ ทำให้เกิดกิจกรรมที่หลากหลายขึ้นในอาคาร (ดังภาพที่ 2.11)

ภาพที่ 2.11  
การใช้พื้นที่ของโครงสร้างรับน้ำหนักอาคาร



/plan variations

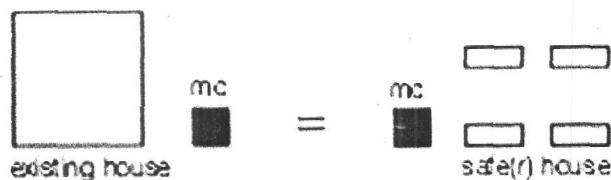
- living
- kitchen
- toilet
- bedroom
- storage
- veranda



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

4. ภาชนะค่าก่อสร้างรูปแบบใหม่ อาจเท่ากับหรืออาจต่ำกว่ารูปแบบเดิม (ดังภาพที่ 2.12)

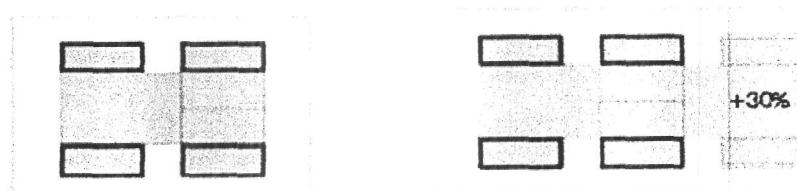
ภาพที่ 2.12  
ภาชนะค่าก่อสร้างในการรูปแบบใหม่



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

5. ออกแบบให้มีลักษณะเป็น modular system ช่วยให้การต่อขยายของอาคารเป็นไปได้ง่าย (ดังภาพที่ 2.13)

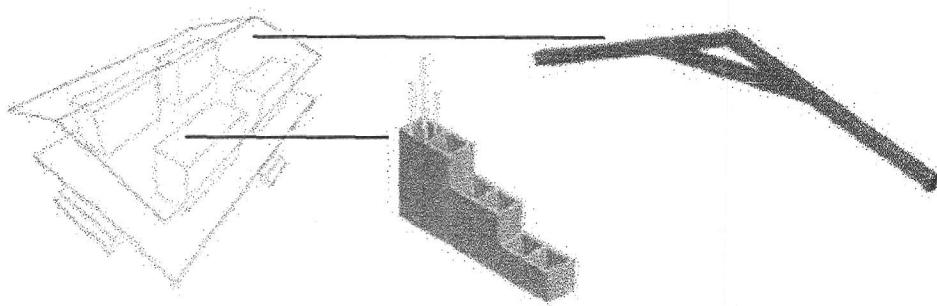
ภาพที่ 2.13  
Modular system



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

6. ใช้เทคนิคง่ายในการก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นผนังคอนกรีตบล็อก โครงสร้างหลังคาไม้ที่เรียบง่าย มุงด้วยวัสดุน้ำหนักเบา และผนังที่ทำจากวัสดุเหลือใช้ที่นำกลับมาใช้ใหม่ (ดังภาพที่ 2.14)

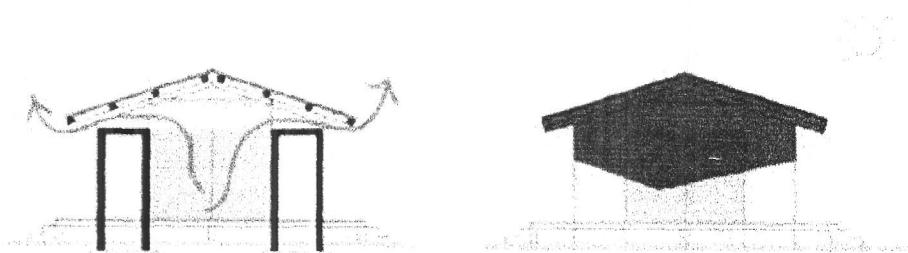
ภาพที่ 2.14  
อาคารที่ใช้เทคนิคง่ายในการก่อสร้าง



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

7. โครงสร้างที่ง่ายและโปร่งเบา เกิดการระบายอากาศที่ดี และขยายความช่วยให้เกิดร่มเงา สร้างความเย็นให้กับผิวอาคารอีกด้วย เหล่านี้ทำให้เกิดความสนับยในกรอบอยู่อาศัย (ดังภาพที่ 2.15)

ภาพที่ 2.15  
อาคารที่ใช้โครงสร้างที่ง่ายและโปร่งเบา



ที่มา: Massachusetts Institute Technology, 2548.

## 2.2 กรณีศึกษาโรงเรียนตากอากาศ บริเวณเขานลักษ์ ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

### 2.2.1 เขานลักษ์ จังหวัดพังงา

1. สถานที่ตั้ง พังงา เป็นจังหวัดที่มีภูมิประเทศส่วนใหญ่เป็นป่าเขา มีพื้นที่ประมาณ 4,170 ตารางกิโลเมตร อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ประมาณ 788 กิโลเมตร ประกอบด้วย

ทิศเหนือ	ติดต่อกับจังหวัดระนอง และจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ทิศใต้	ติดต่อกับจังหวัดภูเก็ต และทะเลอันดามัน
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดกระบี่
ทิศตะวันตก	ติดกับทะเลอันดามัน

จังหวัดพังงาแบ่งการปกครองออกเป็น 8 อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมือง อำเภอครุฑบุรี อำเภอทับปุด อำเภอตะปง อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอตะกั่วป่า อำเภอห้วยเมือง และอำเภอเกาะย邪วะ

2. ลักษณะภูมิประเทศ มีรูปร่างทางภูมิศาสตร์เป็นรูปปายาร์ ในตำแหน่งทิศเหนือ - ใต้มีความยาวประมาณ 112.5 กิโลเมตร และมีส่วนกว้างในแนวทิศตะวันออก - ตะวันตก ในบริเวณตอนบนของจังหวัด กว้างประมาณ 25 กิโลเมตร ส่วนบริเวณตอนล่างของจังหวัด กว้างประมาณ 50 กิโลเมตร ภูมิประเทศของจังหวัดพังงา โดยทั่วไปประกอบด้วย ภูเขาสลับซับซ้อน ที่สูง พื้นที่ราบ และบริเวณที่เป็นเกาะ ซึ่งสามารถจำแนกลักษณะภูมิประเทศในจังหวัด ได้เป็น 3 ประเภท ดังนี้

1) พื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัดเป็นภูเขาและที่สูง โดยท่อตัวลดแนวจากเหนือมาใต้เทือกเขาที่สำคัญ คือ เทือกเขาภูเก็ต ซึ่งเป็นเทือกเขาที่ต่อเนื่องมาจากเทือกเขาตะนาวศรี ผ่านจังหวัดต่าง ๆ ทางฝั่งตะวันตกของภาคใต้ ความยาวโดยเฉลี่ย 517 กิโลเมตร

2) พื้นที่ราบของจังหวัดมีน้อย ซึ่งส่วนใหญ่เป็นที่ราบชายฝั่งทะเลที่เกิดจาก การยุบตัวของแผ่นดินชายฝั่งทะเล มีลักษณะแคบยาวและเว้าแหว่งที่เรียกว่า "ชะวากระด" ชายหาดส่วนใหญ่จึงเป็นหาดชายเลน โดยเป็นป่าชายเลนที่อุดมสมบูรณ์ มีความสำคัญต่อการเพาะปลูกสวนผลไม้ เช่น มะพร้าว กล้วย ฯลฯ

3) จังหวัดพังงามีเกาะแก่ง ประมาณ 105 เกาะ ส่วนใหญ่อยู่ตอนเหนือของจังหวัดในเขตอำเภอตะกั่วป่า และอำเภอครุฑบุรี สำหรับในเขตพังงามีเกาะสำคัญซึ่งเป็นที่ตั้งของ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเกาะย邪วะ และเกาะต่าง ๆ ของจังหวัดพังงา ส่วนใหญ่มีธรรมชาติที่สวยงาม แต่ไม่มีประชาชนอยู่อาศัย คือ เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัด

3. ลักษณะชายฝั่งของเขานลักษณะหัวดันพังงา เป็นลาดทวีป (continental slope) ที่อยู่นอกชายฝั่งแหลมไทย - มาเลเซีย ลาดทวีปนี้เรียงลาดไปทางทิศตะวันตกจนกระทั่งไปต่อ กับตะพักลุ่มน้ำที่ระดับความลึกประมาณ 2,435 เมตร โดยที่ความลาดเอียงค่อยๆ ลดลงไปจนกระทั่งถึงระดับความลึกประมาณ 2,670 เมตร ต่อจากนั้น จึงเป็นอ่องที่ชั้นมีระดับความลึกประมาณ 3,035 เมตร ซึ่งสังเกตได้ว่าพื้นที่ลักษณะชายฝั่งของเขานลักษณะหัวดันพังงานั้น สงเสริมต่อความรุนแรงของคลื่นยกชั้นมาก่อนย่างมาก เช่น คลื่นจะเคลื่อนที่ผ่านน้ำลึกมากก่อนเข้ากระแทกชายฝั่ง ทำให้คลื่นมีความรุนแรงกว่าบริเวณอื่น และมีลักษณะเป็นชายหาดเปิด ซึ่งมีผลต่อความเร็วของคลื่น

#### **2.2.2 โรงแรมตากอากาศ (Resort Hotel)**

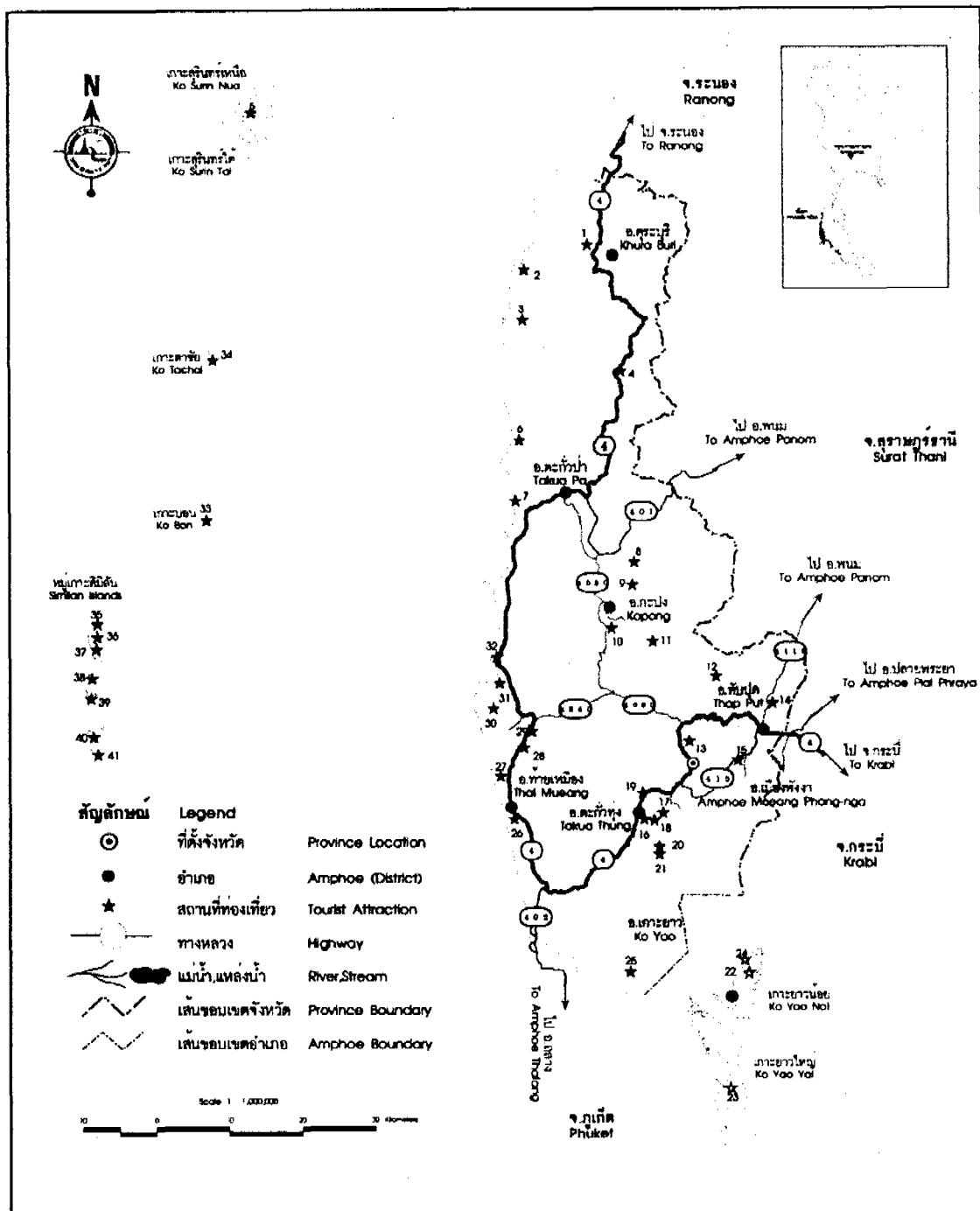
โรงแรมตากอากาศ ตั้งอยู่ในแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นภูเขา ทะเล และแหล่งน้ำพุร้อน มีความสัมพันธ์ทางการท่องเที่ยวต่างๆ ร้านอาหารสำหรับโรงแรมประเภทนี้ต้องมีเพียงพอสำหรับนักท่องเที่ยวทุกคน ในกรณีไม่มีแหล่งรับประทานอาหารอื่นใกล้เคียง และต้องมีส่วนบริการเสริมสำหรับพักผ่อนหย่อนใจอื่นๆ เช่น ห้องเล่นคอมพิวเตอร์ บาร์ สร่าวيان้ำนอกอาคาร บริการกีฬาทางทะเล เป็นต้น โดยแบ่งลักษณะของโรงแรมตากอากาศออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. บังกะโล (bungalow) เป็นอาคารหลังเดียวแยกเป็นหลังๆ (villa) หรืออาจรวมกันเป็นกลุ่ม มีความสูงเพียงชั้นเดียว มีจำนวนห้องพักไม่มาก และมีสิ่งอำนวยความสะดวกแล้วแต่ระดับของโรงแรม

2. อาคารชุด (building resort) เป็นอาคารชุดมีความสูงหลายชั้น อาจเป็นอาคารเดียวหรือรวมกันเป็นกลุ่ม มีจำนวนห้องพักมากอย่างน้อยประมาณ 80 ห้องขึ้นไป ถ้าเป็นโรงแรมขนาดใหญ่จะมีห้องพักอย่างน้อย 200 ห้องขึ้นไป มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน เช่น สปา ห้องอาหาร ห้องเล่นคอมพิวเตอร์ สนามกีฬาต่างๆ ห้องจัดเลี้ยงและประชุม เป็นต้น

3. บังกะโลและอาคารชุด เป็นการบริการทั้งแบบอาคารหลังเดียว และอาคารชุด จะมีการวางแผนบังกะโลให้ทางด้านหน้าติดกับชายหาด ส่วนด้านหลังเป็นอาคารชุด โดยมีส่วนอำนวยความสะดวกกลาง (main building) ระหว่างอาคารทั้ง 2 ประเภท

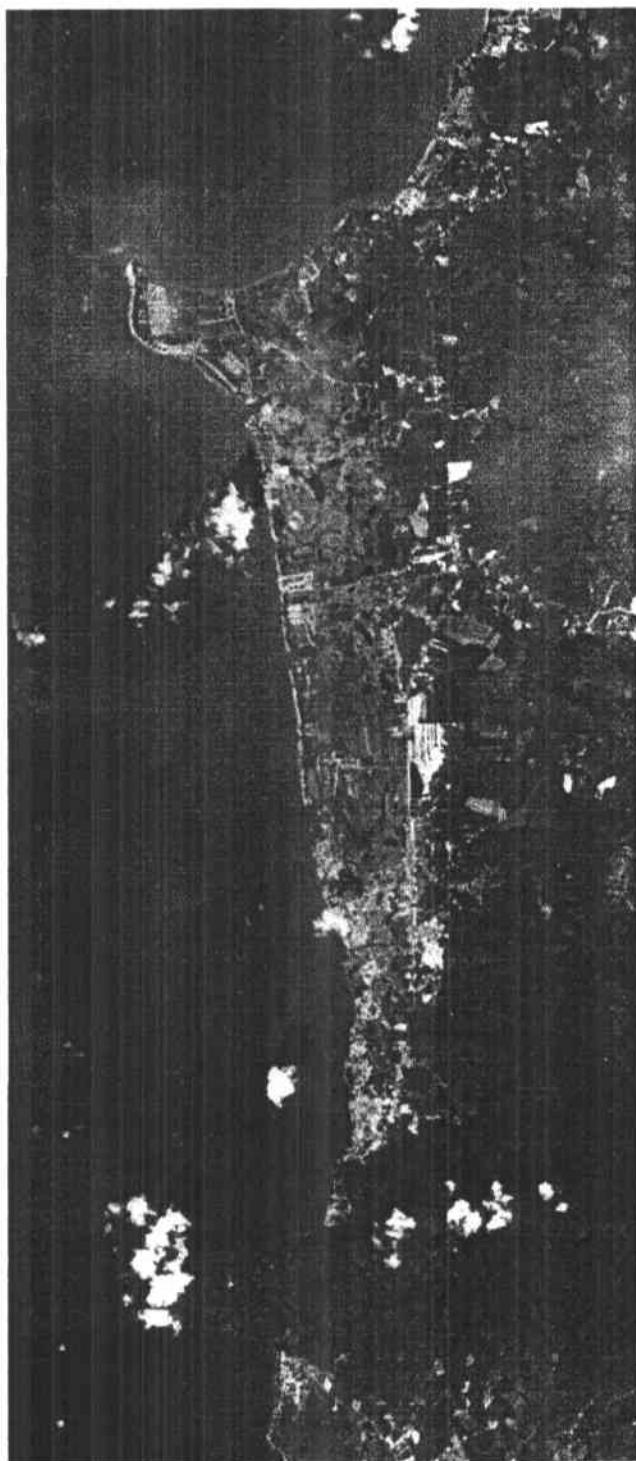
ภาพที่ 2.16  
แผนที่จังหวัดพังงา



ที่มา: การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2548.

ภาพที่ 2.17

ลักษณะภูมิประเทศบริเวณเขานหลัก ตำบลคลีกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา



ที่มา: National University of Singapore, 2548.

### 2.3.3 โรงแรมตากอากาศ บริเวณเขาน้ำตก ตำบลลีกตัก อำเภอตะกวัวป่า จังหวัดพังงา

1. โรงแรมโซฟิเทล เมจิก ลาภูนา เขาน้ำตก รีสอร์ทแอนด์สปา (Sofitel Magic Lagoon Khao Lak Resort and Spa) โรงแรมตากอากาศชั้น 5 ดาวที่ได้รับความเสียงหายอย่างมาก มีจำนวนผู้เดินทางท่องเที่ยวอย่างมาก และมีมูลค่าความเสียหายหลายร้อยล้านบาท ยังไม่สามารถเปิดให้บริการจนถึงปัจจุบัน (30 กันยายน พ.ศ. 2548) เป็นโรงแรมตากอากาศที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในจังหวัดพังงา มีจำนวนห้องพัก 319 ห้อง มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ครบครัน

ภาพที่ 2.18

บรรยากาศโรงแรมโซฟิเทล เมจิก ลาภูนา เขาน้ำตก รีสอร์ทแอนด์สปา



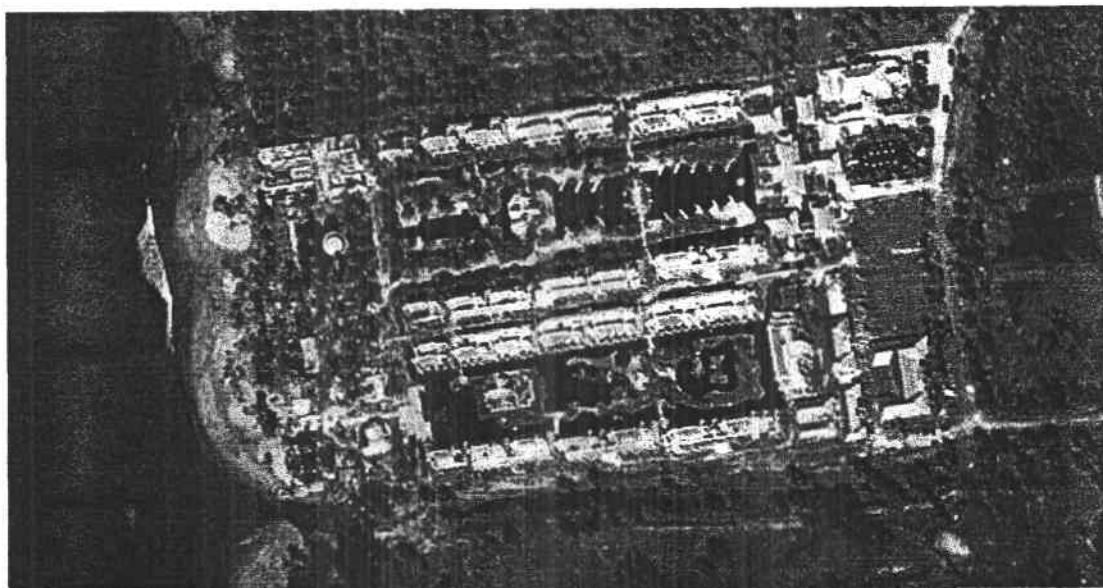
ที่มา: บริษัท ยู พร็อพ แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

ลักษณะโครงการ โรงแรมโซฟิเทล เมจิก ลาภูนา เขาน้ำตก รีสอร์ทแอนด์สปา มีการวางแผนอาคารเป็นแนวตั้งจากกันขยายหาดทางด้านลึกของโครงการ โดยจัดอาคารห้องพักเป็นกลุ่ม กตุ่ม ชั้นเดียว 2 ชั้น และ 3 ชั้นเรียงกัน โดยเรียงตัว 4 แฉวตัวยก และส่วนตรงกลางระหว่างอาคารห้องพักเป็นส่วนพักผ่อนหย่อนใจ (recreation) ประกอบด้วย สระว่ายน้ำ สร่าน้ำ และสวนหย่อม โดยส่วนที่เชื่อมระหว่างอาคารห้องพักทางด้านหลัง คือ ส่วนอำนวยความสะดวก (main building) ทาง

ด้านหน้าติดชายหาดเป็นร้านอาหารในร่มและกลางแจ้ง นอกจานนั้น ยังมีสปาด้วย โดยที่จอดรถ  
อุปกรณ์อาคาร และงานระบบจะอยู่ทางด้านหลังของโครงการ

ภาพที่ 2.19

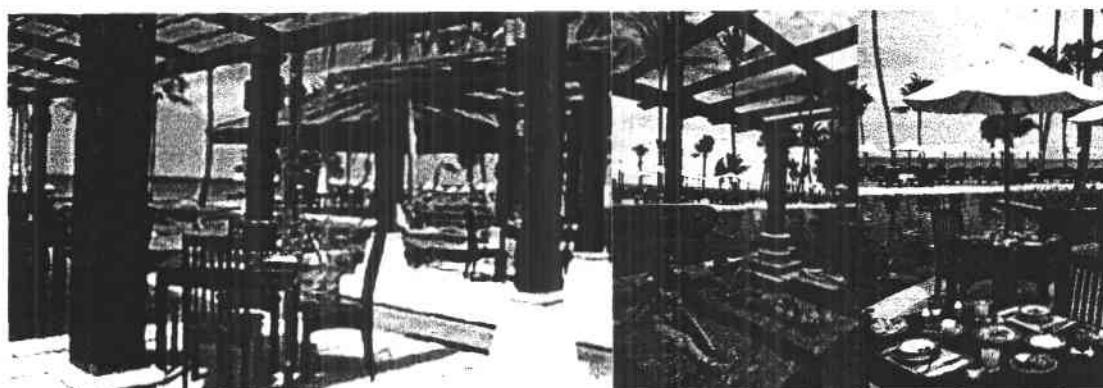
ผับบริเวณ โรงแรมโซฟิเทล เมจิก ลาภนาเขางลักษ์ รีสอร์ฟแอนด์สปา



ที่มา: National University of Singapore, 2548.

ภาพที่ 2.20

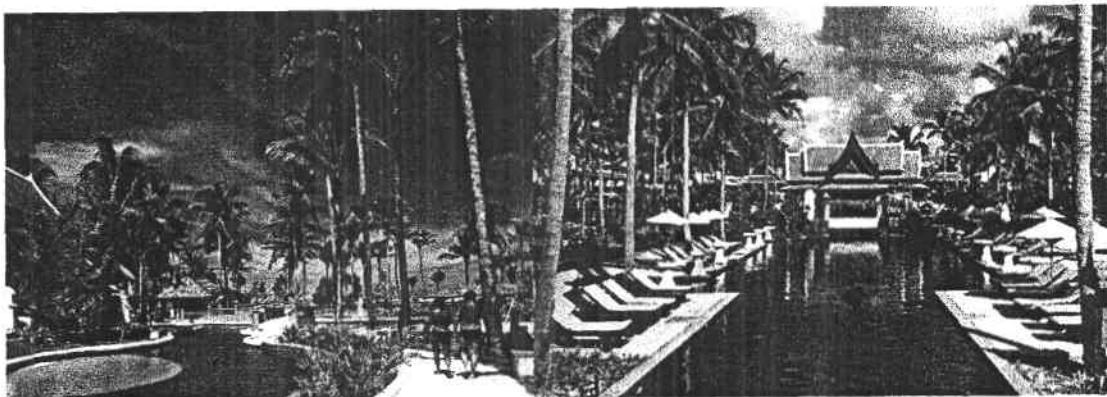
บริเวณติดชายหาดของโรงแรมประกอบด้วย สรรว่ายน้ำ ห้องอาหาร และสปา



ที่มา: บริษัท อุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

ภาพที่ 2.21

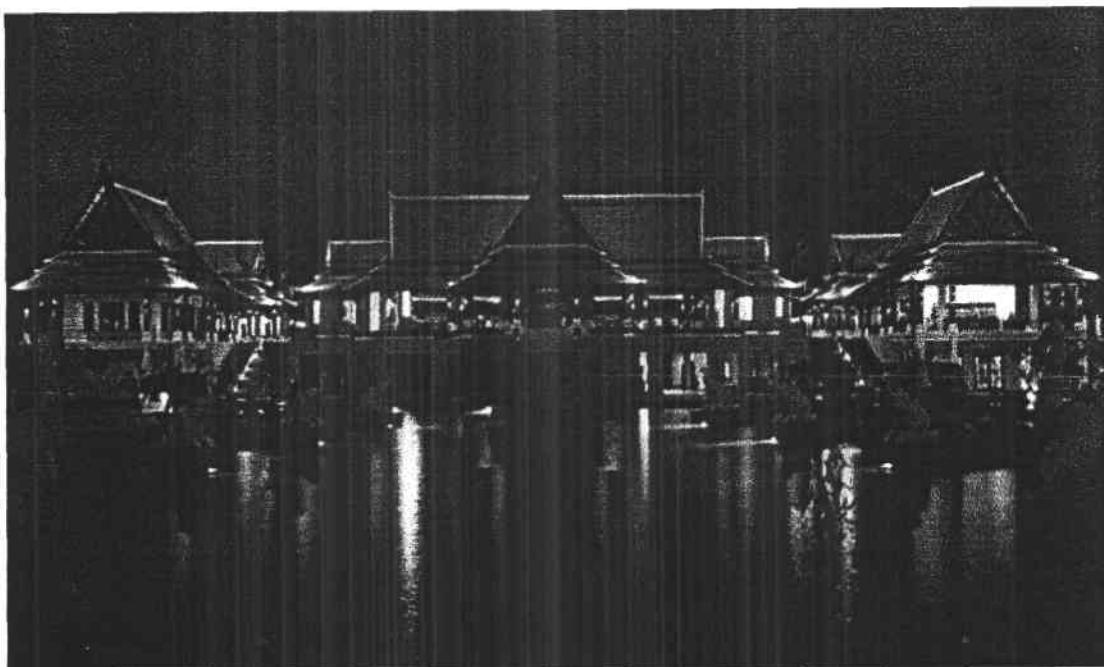
บริเวณพักผ่อนหย่อนใจ ประกอบด้วย สระว่ายน้ำ สร่าน้ำ และสวนหย่อม



ที่มา: บริษัท อุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

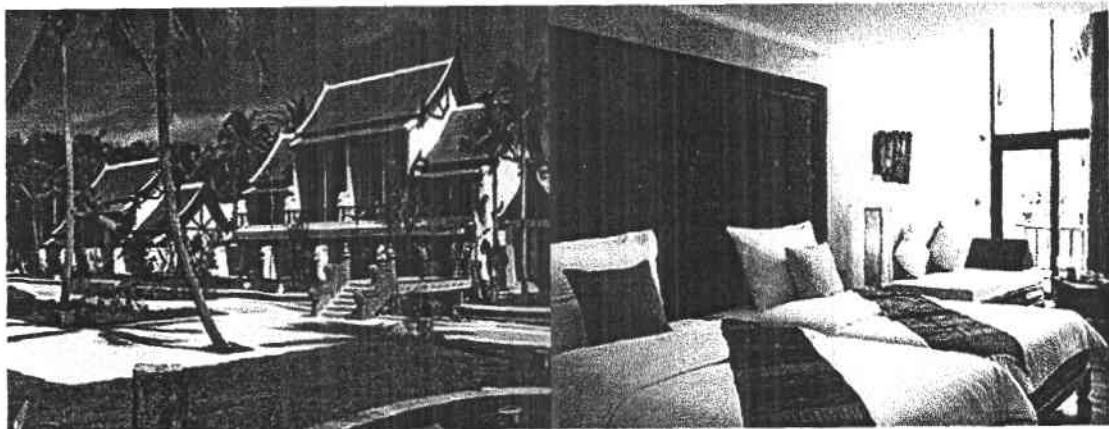
ภาพที่ 2.22

บริเวณส่วนอำนวยความสะดวก (main building)



ที่มา: บริษัท อุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

ภาพที่ 2.23  
บริเวณอาคารห้องพักของโรงแรม



ที่มา: บริษัท สุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

ภาพที่ 2.24  
บริเวณสระว่ายน้ำติดชายหาดของโรงแรม



ที่มา: บริษัท สุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

2. โรงแรม เลอ เมริดียัน เขานหลัก บีชแอนด์สปา (Le Meridien Khao Lak Beach and Spa Resort) โรงแรมตากอากาศชั้น 5 ดาว เช่นเดียวกับ โรงแรม เลอ เมริดียัน เขานหลัก บีชแอนด์สปา ที่ได้รับความเสียหายอย่างมาก มีจำนวนผู้เสียชีวิตหลายศพ และมีมูลค่าความเสียหายหลายร้อยล้านบาท ปัจจุบันเปิดทำการแล้วเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2548 โดยใช้เงินในการซ่อมแซมถึง 500 ล้านบาท มีจำนวนห้องพัก 243 ห้อง เป็นโรงแรมตากอากาศที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก (facility) ครบครันเช่นเดียวกับโรงแรมโซ菲เทล เมจิก ลากูนาเขานหลัก รีสอร์ทแอนด์สปา

ภาพที่ 2.25

บรรยากาศในโรงแรม เลอ เมริดียัน เขานหลัก บีชแอนด์สปา

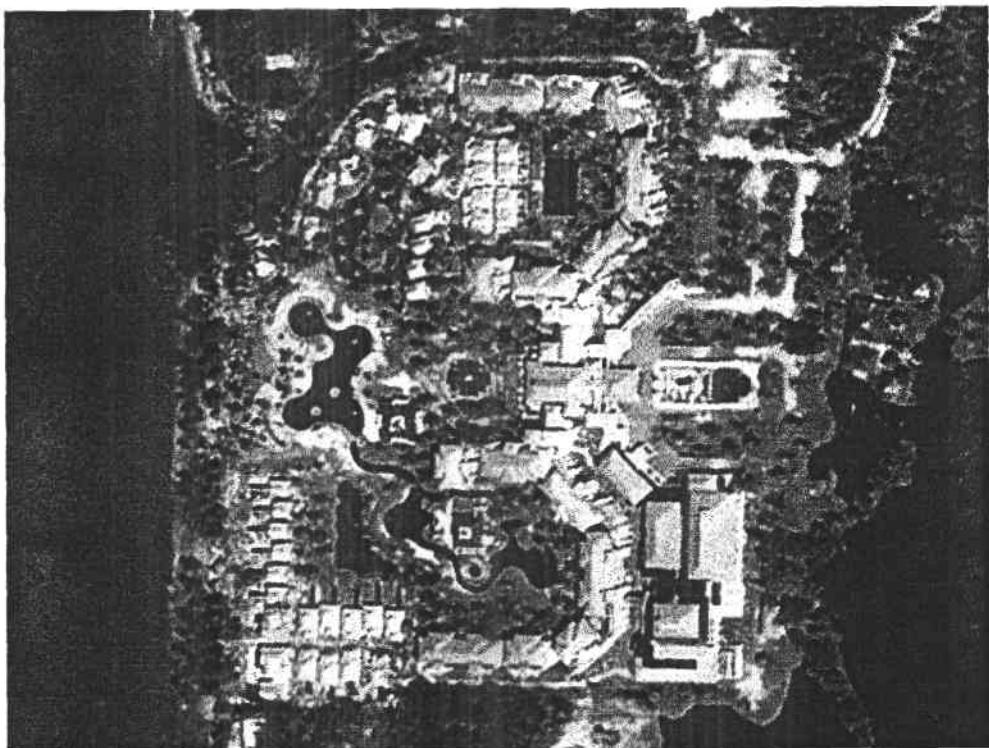


ที่มา: บริษัท ยุก เพรส แอนด์ ดีไซน์ จำกัด, 2548.

ลักษณะโครงการ โรงแรม เลอ เมริดียัน เขานหลัก แบ่งอาคารออกเป็น 2 ประเภท คือ วิลล่า และอาคารชุด โดยทางวิลล่าทางด้านหน้าสุดติดชายหาด จำนวน 26 ห้อง และทางด้านล้อม สรรว่ายน้ำและสวนหย่อม ส่วนด้านหลังทางอาคารชุด 3 ชั้น จำนวน 12 หลัง โดยที่มีส่วนอำนวย ความสะดวก (main building) วางตัวอยู่ที่แกนกลาง เช่นกัน ประกอบด้วย ส่วนต้อนรับ ห้องอาหาร ขนาดใหญ่ และร้านขายของที่ระลึกต่าง ๆ โดยที่จอดรถ อุปกรณ์อาคาร ห้องจัดประชุมและสัมมนา ห้องพนักงานต่าง ๆ และงานระบบจะอยู่ด้านหลังของโครงการ นอกจากนั้นห้างอูก้าไปจากส่วนที่พักอาศัยทางด้านหลังของโครงการ มีร้านอาหาร ผับ และบาร์

ภาพที่ 2.26

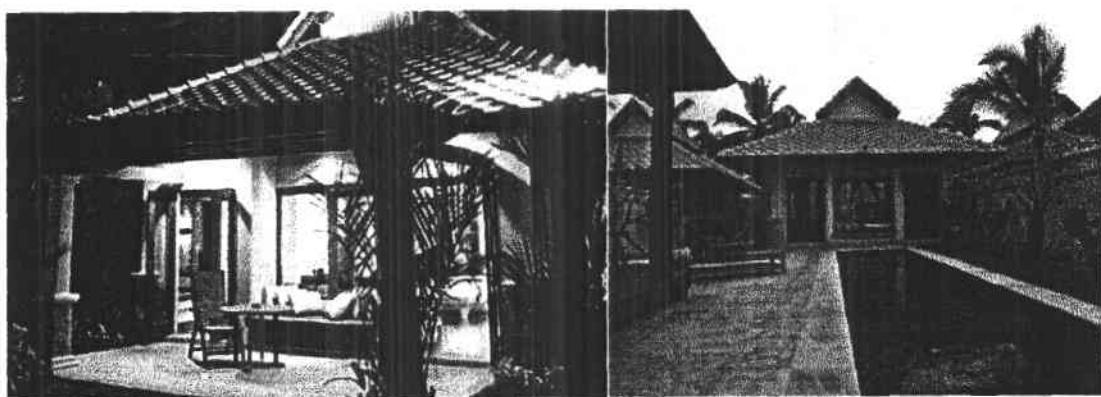
ผังบริเวณของโรงแรม เดอ เมริเดียน เขางลักษ์ บีชแอนด์สปา



ที่มา: National University of Singapore, 2548.

ภาพที่ 2.27

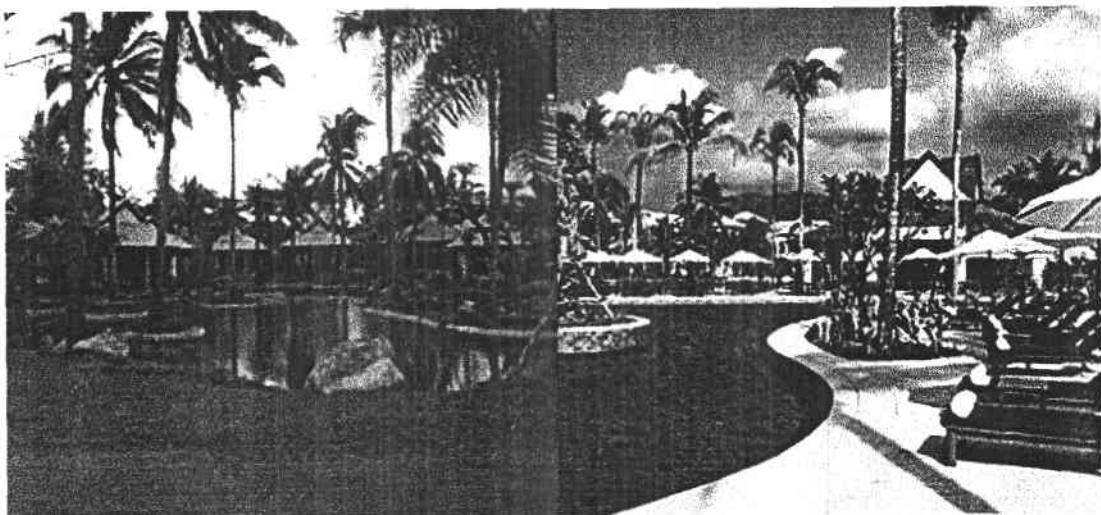
บริเวณติดหาดของโรงแรม เดอ เมริเดียน เขางลักษ์ บีชแอนด์สปา



ที่มา: ไฟล์สิ้นธ์ วีรากษตรรัชัย, 2547.

ภาพที่ 2.28

บริเวณดีดขาดของโรงแรมประกอบด้วย สรรว่ายน้ำ และห้องอาหาร



ที่มา: ไพรสิรุ ธีรเกษตรชัย, 2547.

ภาพที่ 2.29

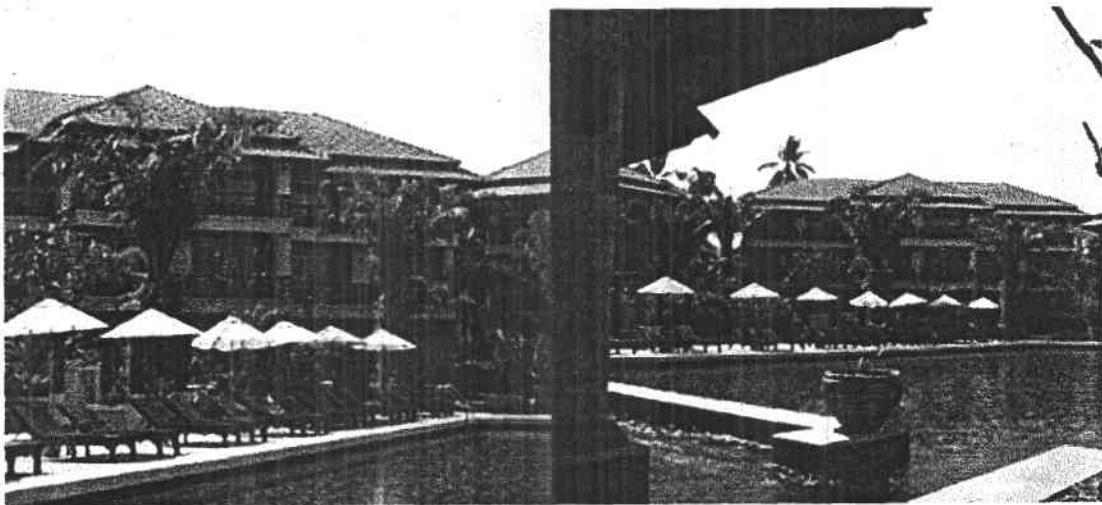
บริเวณส่วนกลางของโรงแรมเลอ เมริดียัน เขานลึก ปีซแอนด์สปา



ที่มา: ไพรสิรุ ธีรเกษตรชัย, 2547.

ภาพที่ 2.30

บริเวณอาคารชุดของโรงแรมเลอ เมริดีน เกาะลัง บีชแอนด์สปา



ที่มา: ไฟรลิซู ธีรักษ์ตรัชัย, 2547.

จากการบททวนวรรณกรรม แนวความคิด และทฤษฎี ตลอดจนงานวิจัยที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ สามารถสรุปพิสิทธิทางของการวิจัยในครั้งนี้ได้ดังนี้ การออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากคลื่นยักษ์สึนามิ นั้นต้องคำนึงถึงความสอดคล้องของการออกแบบและคลื่นยักษ์สึนามิ ไม่ควรออกแบบให้ขาวทิศทางของกระแสน้ำ ลดการปะทะกับคลื่นยักษ์สึนามิโดยตรง ออกแบบโครงสร้างหลักที่มีความแข็งแรง และเลือกใช้วัสดุที่พังทลายไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต โดยสามารถแบ่งการศึกษาออกเป็นเรื่องต่าง ๆ คือ

1. การออกแบบวางผังอาคาร พิศทาง และระยะห่างระหว่างอาคาร
2. การออกแบบพื้นที่ประชyiชนให้สอย และระบบอุปกรณ์อาคาร
3. การออกแบบรูปทรงอาคาร และช่องเปิด
4. การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม
5. การออกแบบพื้นที่ปลอดภัย และทางสัญจรฉุกเฉิน

สรุปกระบวนการศึกษา ผลงานวิจัย และงานเขียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ดังภาพที่ 2.31)

ภาพที่ 2.31

สรุปกระบวนการศึกษา ผลงานวิจัย และงานเขียนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

