

ภาคผนวก ง

คำอธิบายตำแหน่งพนักงาน บริษัท เคมสตาร์ ชิปปิ้ง จำกัด และหน้าที่รับผิดชอบหลักของพนักงานเรือแต่ละตำแหน่ง

1. พนักงานส่วนสำนักงานจัดการ หมายถึง พนักงานประจำของบริษัท ที่ปฏิบัติงานอยู่ในสำนักงานเป็นหลัก
2. พนักงานส่วนซ่อมบำรุง หมายถึง พนักงานประจำของบริษัท ที่ปฏิบัติงานกับเครื่องมือช่าง เครื่องจักร เครื่องกลึง เครื่องตัด เป็นต้น ทำงานอยู่ภายในบริเวณบริษัท
3. พนักงานส่วนกองเรือ หมายถึง พนักงานของบริษัท ที่ปฏิบัติงานอยู่ในเรือของบริษัท แบ่งเป็นสายงานปากเรือ ประกอบไปด้วย นายเรือ ต้นเรือ ต้นหน ผู้ช่วยต้นเรือ สรั่งปากเรือ สหโกชน์ นายท้าย กลาสี นักเรียนฝึกปากเรือ และสายงานห้องเครื่อง ประกอบไปด้วย ต้นกล รองต้นกล นายช่างกล สรั่งห้องเครื่อง ช่างน้ำมัน ช่างเช็ดน้ำมัน และนักเรียนฝึกห้องเครื่องนายประจำเรือ หมายถึง พนักงานเรือ ตำแหน่งนายเรือ ต้นเรือ ต้นหน ผู้ช่วยต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล และนายช่างกล
4. นายเรือ (Master) หมายถึง เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดของเรือ และมีอำนาจเต็มที่ในการทำงานบนเรือตลอดเวลาไม่ว่าเรือจะอยู่ในท่าเรือหรือในทะเลโดยเป็นไปตามกฎและข้อบังคับของบริษัท แต่ในกรณีฉุกเฉินนายเรือสามารถตัดสินใจที่จะทำการใด ๆ ที่อาจจะฝ่าฝืนกฎและข้อบังคับของบริษัท เพื่อที่จะรักษาชีวิตของคนประจำเรือ หรือป้องกันมลภาวะที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม
5. ต้นเรือ (Chief Officer) หมายถึง หัวหน้างานปากเรือ และมีหน้าที่รับผิดชอบแทนนายเรือเมื่อนายเรือไม่สามารถทำหน้าที่ได้ เป็นผู้ทำเอกสารสินค้า และดำเนินการระบบการจัดการความปลอดภัยของเรือ จัดสรรงานประจำวันให้แก่คนประจำเรือในแผนกปากเรือ ติดต่อประสานงานกับแผนกต่าง ๆ ในเรือ
6. ต้นหน (Second Officer) หมายถึง ผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการเข้าเวรยาม และการนำเรือ ต้นหนเรือจะทำหน้าที่วางแผนการเดินทาง และเป็นผู้ช่วยนายเรือตามที่ต้นเรือมอบหมายงานให้
7. ผู้ช่วยต้นเรือ (Third Officer) มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการเข้าเวรยาม และการนำเรือ ดูแลด้านงานเอกสารของฝ่ายปากเรือ เพื่อยางงานผ่านต้นหนไปยังต้นเรือและนายเรือ

8. สหโภชน (Cook) หมายถึง ผู้รับผิดชอบดูแลเสบียง ของสด ของแห้ง และอาหาร การกินบนเรือ รวมถึงประกอบอาหารให้พนักงานที่ทำงานบนเรือได้บริโภคตามหลักโภชนาการ

9. สร้างปากเรือ (Bosun) หมายถึง ผู้ดูแล ควบคุมการทำงานของนายท้าย และ กลาสี รับคำสั่งโดยตรงจากต้นเรือ ให้ทำงานส่วนที่ได้รับมอบหมายในแผนกปากเรือ เช่น งานทาสี งานใช้สมอ งานสไตร์ เป็นต้น ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและประหยัดมากที่สุด

10. นายท้าย (Able Seaman-A/B) หมายถึง ผู้ถือท้าย เตรียมธง เตรียมบันไดนำร่อง เตรียมสัญญาณและไฟประจำสถานี และเป็นผู้ช่วยนายยามขณะนำเรือ ในกรณีที่มีการร้องขอจาก นายยาม รวมถึงงานตามที่นายประจำเรือแผนกปากเรือมอบหมาย

11. กลาสี (Ordinary Seaman-O/S) หมายถึง ปฏิบัติตามคำสั่งของต้นเรือ สร้างเรือ และนายประจำเรือแผนกปากเรือ

12. นักเรียนฝึก หมายถึง นักเรียนที่ศึกษาด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ จากสถาบันการศึกษา ด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ และลงปฏิบัติงานฝึกงานบนเรือของบริษัท แบบมีกำหนดระยะเวลา เช่น 3 เดือน หรือ 1 ปี เป็นต้น มีทั้งนักเรียนฝึกแผนกปากเรือ และนักเรียนฝึกห้องเครื่อง

13. ต้นกล (Chief Engineer) หมายถึง ผู้รับผิดชอบงานด้านเทคนิค และเครื่องจักร ของเรือทั้งหมด ควบคุม ดูแลการทำงานในแผนกห้องเครื่องให้มีความปลอดภัยและประหยัดเท่าที่จะเป็นไปได้ และต้นกลยังมีหน้าที่ช่วยนายเรือดูแลระบบการจัดการด้านความปลอดภัย นอกจากนี้ ยังต้องรับผิดชอบงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในห้องเครื่องและคาดฟ้าเรือด้วย

14. รองต้นกล (Second Engineer) หมายถึง ผู้รับผิดชอบอันดับ 2 รองจากต้นกลเรือ ในกรณีที่ต้นกลเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้นั้น รองต้นกลเรือจะรักษาการณ์แทน ตรวจเช็คการทำงานต่าง ๆ ของแผนกห้องเครื่องว่าวิธีการทำงานที่ทำอยู่นั้นปลอดภัยเพียงพอ ควบคุมดูแลรายการ ของใช้ที่สิ้นเปลืองต่าง ๆ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำจืด สไตร์ต่าง ๆ และอะไหล่

15. นายช่างกล (Third /Fourth Engineer) หมายถึง ผู้มีหน้าที่ช่วยเหลือรองต้นกล ดูแลการทำงานและการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วยทั้งหมด ต้องปฏิบัติงาน ที่ได้รับมอบหมาย และรายงานข้อบกพร่องและการแก้ไขข้อบกพร่องของการทำงานให้รองต้นกล ทราบ รวมถึงช่วยรองต้นกลทำงานในงานประจำต่าง ๆ เช่น การทำรายงาน ตรวจเช็คและทำ รายงานของที่เหลืออยู่บนเรือ การกำหนดรายการซ่อมทำต่าง ๆ เป็นต้น

16. สร้างห้องเครื่อง (Fitter) หมายถึง ผู้รับผิดชอบ ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำ ของต้นกล รองต้นกล และนายช่างกล ต้องมีความมั่นใจและแม่นยำในระบบและวิธีการทำงานต่าง ๆ ของแผนกห้องเครื่องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

17. ช่างน้ำมัน (Oiler) หมายถึง ปฏิบัติตามคำสั่งหรือคำแนะนำของต้นกล รองต้นกล นายช่างกล และสรั่งกล รับผิดชอบเกี่ยวกับระดับน้ำหรือน้ำมันในถังต่าง ๆ รวมถึงการเปิด-ปิด วาล์วประจำถังด้วย

18. ช่างเช็ดน้ำมัน (Wiper) หมายถึง ผู้ดูแล ทำความสะอาดเครื่องจักร เครื่องยนต์ อุปกรณ์ในห้องเครื่องให้ปราศจากคราบน้ำมัน และสิ่งสกปรกอันเป็นอุปสรรคต่อการทำงานภายใน ห้องเครื่องทั้งหมด