

บทที่ 1

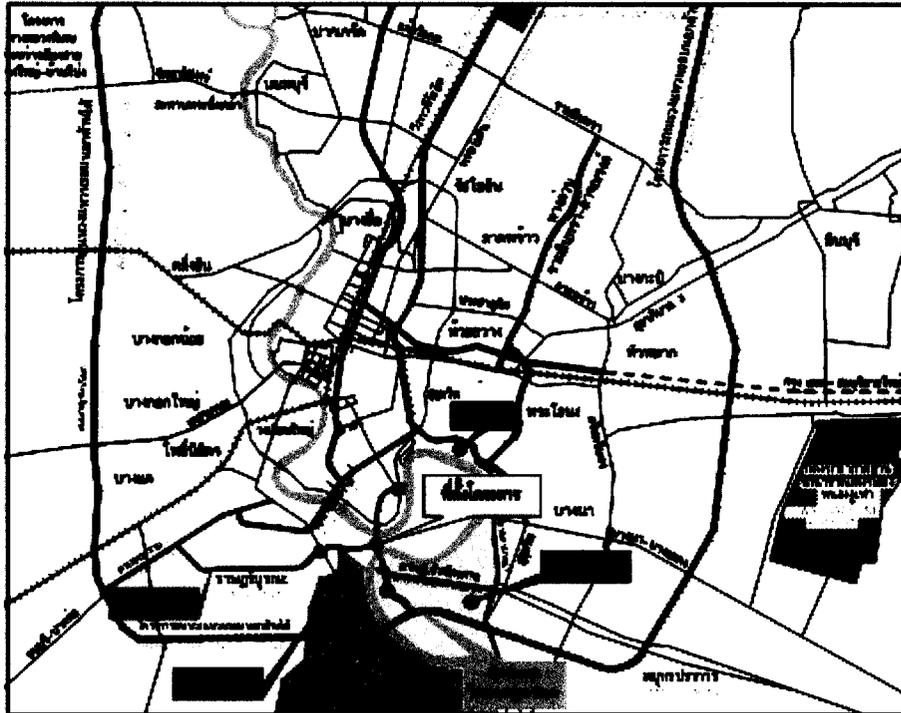
บทนำ

1. ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เป็นโครงการตามแนวพระราชดำริของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ก่อสร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2538 เพื่อ แก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด อันเนื่องมาจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยมีพระราชประสงค์ให้สร้าง เป็นถนนวงแหวนอุตสาหกรรม สำหรับรองรับรถบรรทุกที่วิ่งอยู่ในเส้นทางที่เป็นวงแหวน เชื่อม โยงพื้นที่ย่านอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการและท่าเรือคลองเตย ซึ่งต่อมา คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ.2539 ให้กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย เป็น ผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม และต่อมาในปี พ.ศ. 2545 เมื่อมีการ ปฏิรูประบบราชการ โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จึงได้โอนมาอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท การก่อสร้างโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรมมีความยาวตามวงแหวนทั้งสิ้น ประมาณ 25 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 ส่วน ได้แก่ พื้นที่ด้านใต้ พื้นที่ด้านเหนือ และพื้นที่ด้าน ตะวันตก สรุปรายละเอียดได้ดังนี้

1. พื้นที่ด้านใต้บริเวณปู้เจ้าสมิงพราย จังหวัดสมุทรปราการ โดยในอนาคตสามารถ ขยายเส้นทางไปเชื่อมกับถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้
2. พื้นที่ด้านเหนือบริเวณถนนพระราม 3 เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร
3. พื้นที่ด้านตะวันตก บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ โดยในอนาคตจะสามารถขยาย เส้นทางไปเชื่อมต่อกับถนนพระราม 2

โดยก่อสร้างเป็นสะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 2 ช่วง สูงประมาณ 54 เมตร ตัว สะพานมีความกว้าง 7 ช่องจราจร รวมช่องจราจรสำหรับรถบรรทุกทุกหนัก ในช่องทางขาขึ้น มีความ ยาวรวมทั้งสิ้น 4.2 กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นส่วนเชื่อมโยงถนนพระรามที่ 3 และถนนปู้เจ้าสมิงพรายเข้า ด้วยกัน ทำให้โครงข่ายถนนวงแหวนอุตสาหกรรมต่อเนื่องถึงกันหมด นอกจากนี้บริเวณกลาง สะพานจะมีทางแยกต่างระดับ เชื่อมต่อกับทางยกระดับ ขนาดความกว้าง 4 ช่องจราจร ความยาว ประมาณ 2.2 กิโลเมตร ไปสู่ถนนสุขสวัสดิ์ทางทิศตะวันตกได้ด้วย แสดงดังภาพที่ 1.1 – 1.4



ภาพที่ 1.1 โครงข่ายถนนในภาพรวม



ภาพที่ 1.2 โครงข่ายถนนวงแหวนอุตสาหกรรม



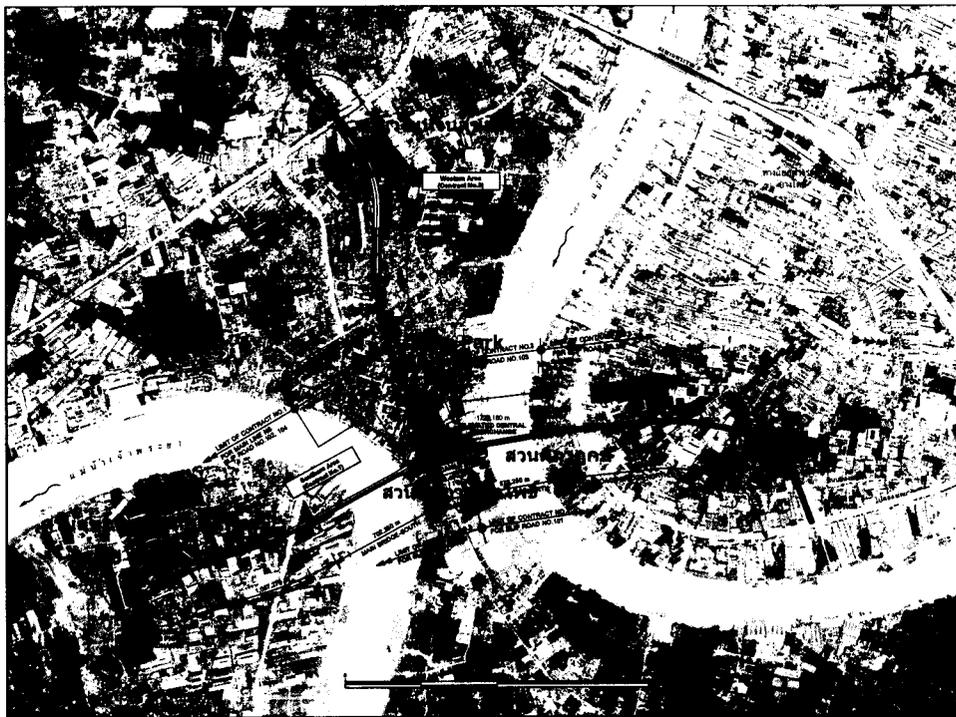
ภาพที่ 1.3 ทรรศนียภาพสะพานวงแหวนอุตสาหกรรมในเวลากลางวัน



ภาพที่ 1.4 ทรรศนียภาพสะพานวงแหวนอุตสาหกรรมในเวลากลางคืน

จากการสำรวจพื้นที่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ในจังหวัดสมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร บริเวณฝั่งถนนพระรามที่ 3 และถนนสุขสวัสดิ์ พบว่ามีสวนศรินครเขื่อนขันธ์ (สวนบางกระเจ้า) เป็นสวนสาธารณะเพียงแห่งเดียว ที่ให้ประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณดังกล่าว พักผ่อน และทำกิจกรรมด้านนันทนาการ

กรมทางหลวงชนบท ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสวนสาธารณะ และเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน จึงทำการปรับพื้นที่ว่างได้สะพาน เพื่อคืนประโยชน์สู่ชุมชนและสังคม โดยการจัดพื้นที่สวนสาธารณะกระจายทั่วทั้งโครงการ ในบริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย บริเวณทางแยกต่างระดับส่วนกลาง บริเวณถนนพระราม 3 และถนนสุขสวัสดิ์ รวมพื้นที่ 141 ไร่ หรือประมาณ 226,887 ตารางเมตร แสดงดังภาพที่ 1.5 เพื่อเป็นแหล่งนันทนาการ โดยเปิดให้ประชาชนทั่วไปได้เข้ามาพักผ่อน ใช้เป็นที่พบปะ สังสรรค์กันของผู้คน และระหว่างผู้คนกับธรรมชาติ เป็นสถานที่ออกกำลังกาย และประกอบกิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งเป็นแหล่งการแสดง และแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม ทำให้เป็นเมืองแห่งความสุข น่าอยู่อาศัย เป็นการเพิ่มคุณค่าทางเศรษฐกิจให้แก่จังหวัดสมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร

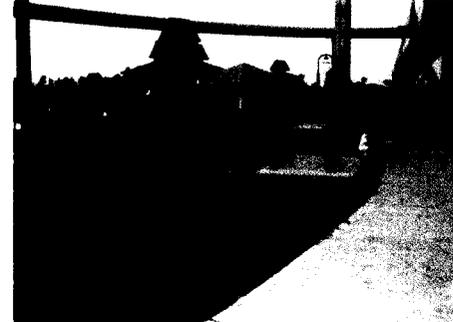
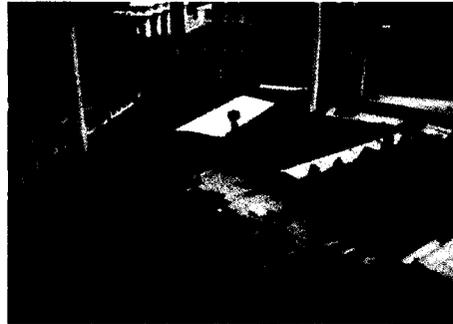


ภาพที่ 1.5 ตำแหน่งของสวนสาธารณะในโครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม

สรุปรายละเอียดของสวนสาธารณะได้ดังนี้

1. สวนสุขภาพลัดโพธิ์ (บริเวณทางต่างระดับส่วนกลาง)

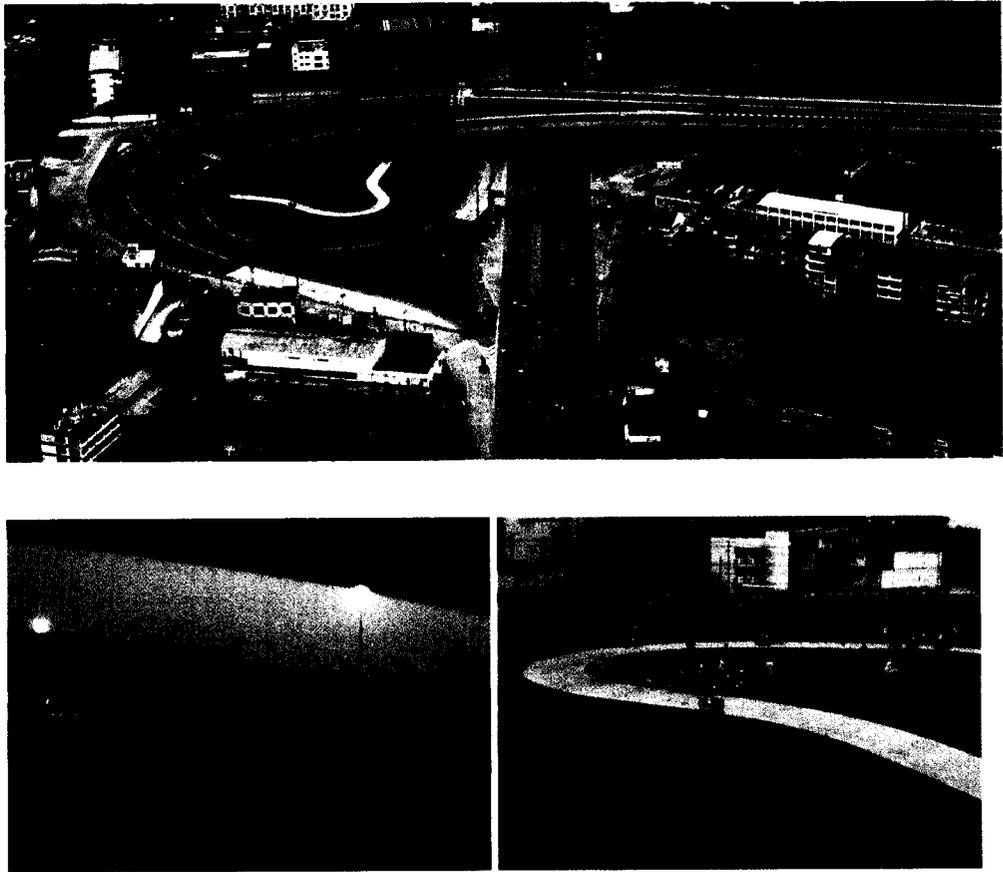
ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับส่วนกลาง มีเนื้อที่ประมาณ 101,325 ตร.ม. หรือประมาณ 63 ไร่ ประกอบด้วยอาคารพิพิธภัณฑสถานีก่อกำลังกาย 9 แห่ง ศาลาพักผ่อน สระน้ำขนาดใหญ่ ลานจอดรถ ห้องน้ำ ห้องน้ำสำหรับคนพิการ แสดงดังภาพที่ 1.6 สวนแห่งนี้ เป็นสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับประชาชนทุกกลุ่มทุกวัย เพื่อใช้เป็นสถานที่พักผ่อน ออกกำลังกาย ชื่นชมธรรมชาติ เป็นการเพิ่มคุณภาพชีวิตของชนชาวพระประแดงทั้งทางด้านกีฬา และวัฒนธรรม



ภาพที่ 1.6 ทรรศนียภาพในสวนสุขภาพลัดโพธิ์

2. สวนวงแหวนสุขสวัสดิ์

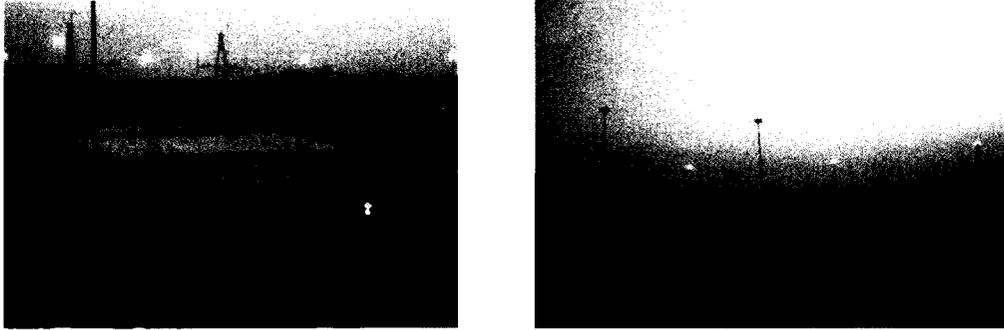
ตั้งอยู่ที่บริเวณทางแยกต่างระดับสุขสวัสดิ์ มีเนื้อที่ 16,757 ตร.ม.หรือประมาณ 10 ไร่ แสดงดังภาพที่ 1.7 สวนแห่งนี้ คือแหล่งนันทนาการเปิดที่อยู่ใกล้ชุมชน เป็นที่พบปะกันของผู้คน และธรรมชาติ เพื่อการนันทนาการ การพักผ่อน และทำกิจกรรมสำหรับสมาชิกทุกคนในครอบครัว



ภาพที่ 1.7 ทรรศนียภาพในสวนวงแหวนสุขสวัสดิ์

3. สวนสุขภาพบางหญ้าแพรก

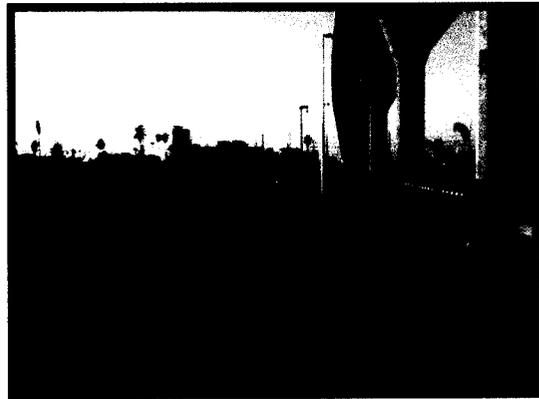
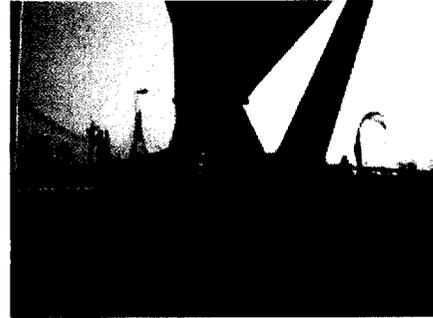
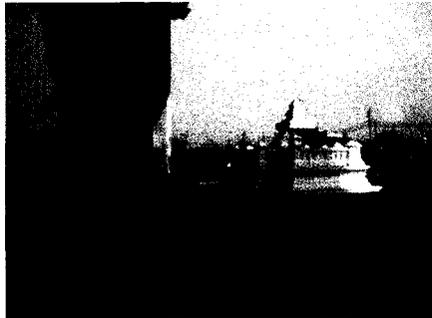
สวนสุขภาพบางหญ้าแพรก ตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับถนนปู้เจ้าสมิงพราย มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 85,904 ตร.ม.หรือประมาณ 53 ไร่ ประกอบด้วยสนามกีฬาต่าง ๆ เช่น สนามฟุตบอล 2 สนาม สนามบาสเก็ตบอล 2 สนาม สนามตะกร้อ 3 สนาม สนามเปตอง 7 สนาม และบริเวณโดยรอบมีทางเดินเชื่อมติดถึงกันทุกสนาม พร้อมทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลานจอดรถ ห้องน้ำ ห้องน้ำสำหรับคนพิการ แสดงดังภาพที่ 1.8 สวนสุขภาพบางหญ้าแพรก เหมาะสำหรับคนทุกเพศทุกวัย ได้ใช้ประโยชน์ในการออกกำลังกาย จัดกิจกรรมสาธารณะต่าง ๆ รวมถึงสามารถใช้เป็นสถานที่ในการจัดการแข่งขันกีฬาของส่วนรวม เพื่อความพร้อมเพรียงสามัคคี จึงช่วยสร้างเสริมคุณภาพชีวิตในทุกด้าน อีกทั้งยังทำให้เมืองมีชีวิต มีสีสันน่าอยู่ยิ่งขึ้น



ภาพที่ 1.8 สวนสุขภาพบางหญ้าแพรก

4. สวนศิลาฤกษ์

สวนศิลาฤกษ์ ตั้งอยู่บริเวณถนนพระรามที่ 3 มีเนื้อที่ประมาณ 13,980 ตร.ม.หรือประมาณ 9 ไร่ แสดงดังภาพที่ 1.9 สวนศิลาฤกษ์แห่งนี้ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินทรงเป็นประธาน ประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์ โครงการถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2543 สวนสาธารณะแห่งนี้ ประกอบไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน เช่น ลานจอดรถ ห้องน้ำ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ด้วยบรรยากาศริมแม่น้ำเจ้าพระยา



ภาพที่ 1.9 ทัศนียภาพในสวนศิลาฤกษ์

5. สวนสาธารณะใต้ทางยกระดับ (Strip Park)

สวนสาธารณะใต้ทางยกระดับ มีเนื้อที่ประมาณ 8,921 ตร.ม หรือประมาณ 6 ไร่ ตั้งอยู่ใต้ทางยกระดับฝั่งถนนสุขสวัสดิ์ ประกอบไปด้วย ที่จอดรถ ทางเดินออกกำลังกาย แสดงค้างภาพที่ 1.10 เหมาะสำหรับผู้คนในพื้นที่ ใช้ออกกำลังกายเพิ่มพื้นที่สีเขียวในเมือง ทำให้เกิดความชุ่มชื้นและความร่มเย็น



ภาพที่ 1.10 ทิวทัศน์ภายในสวนสาธารณะใต้ทางยกระดับ (Strip Park)

สวนสุขภาพดังกล่าวข้างต้น เป็นสถานที่สำหรับจัดนันทนาการหลากหลายกิจกรรม ได้แก่ การวิ่งออกกำลังกาย การเล่นกีฬาฟุตบอล บาสเก็ตบอล ตะกร้อ เปตอง เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นที่พักปะสังสรรค์ รับประทานอาหารของครอบครัวในวันหยุด และเข้าชมพิพิธภัณฑ์ของโครงการซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมร่วมสมัยแบบไทยรามัญ และส่วนต่าง ๆ ของพิพิธภัณฑ์ ได้จัดแสดงงานในโครงการพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ผลงานของกรมทางหลวงชนบทกับเทคโนโลยีการก่อสร้างสะพานที่มีชื่อเสียงทั้งในและต่างประเทศ และยังจัดแสดงอารยธรรมอันรุ่งเรืองของชนชาติมอญที่มีมาในอดีต และรวมไปถึงศิลปวัฒนธรรมต่าง ๆ ของชุมชนชาวพระประแดงที่มีมาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ซึ่งกรมทางหลวง

ชนบทซึ่งงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างสวนสาธารณะประมาณ 300 ล้านบาท และเปิดให้ประชาชนเข้าใช้บริการโดยไม่เก็บค่าเข้า เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2549 และจากการเก็บข้อมูลเบื้องต้น พบว่ามีผู้เข้ามาใช้บริการสวนสาธารณะทั้ง 5 แห่ง มากกว่า 30,000 คนต่อเดือน

ในแต่ละวันมีประชาชนเดินทางมาใช้บริการสวนสาธารณะของกรมทางหลวงชนบทเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่ และปัญหาในด้านต่าง ๆ ตามมา ได้แก่ การจราจรที่คับคั่ง เนื่องจากจัดเตรียมที่จอดรถไม่เพียงพอ ขยะที่เกิดจากประชาชนที่นำอาหารเข้ามารับประทาน ทำให้ต้องหาสิ่งรองรับ เพื่ออำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพิ่มขึ้น เช่น ถังขยะ หีองน้ำ และระบบรักษาความปลอดภัยของประชาชนที่เข้ามาใช้สวนสาธารณะของกรมทางหลวงชนบท ปัจจุบันการเข้ามาใช้สวนสาธารณะ ไม่มีการจัดเก็บค่าผ่านประตู ดังนั้นค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกกับประชาชน ตลอดจนการดูแลบริเวณพื้นที่สวนสาธารณะ เช่น การจัดพื้นที่สวนสาธารณะให้สวยงาม การจัดหาถังขยะที่พอเพียง หีองน้ำ ลานจอดรถ ตลอดจนการจัดจ้างยามรักษาความปลอดภัย จึงอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทที่เป็นเจ้าของพื้นที่

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น จึงมีความจำเป็นต้องประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ด้านนันทนาการของสวนสาธารณะของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งในการวิจัยครั้งนี้จะประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ด้านนันทนาการเฉพาะสวนสุขภาพลัดโพธิ์ เนื่องจากเป็นสวนสาธารณะที่สมบูรณ์แบบมากที่สุดในจำนวนสวนทั้ง 5 แห่ง การเดินทางไปสวนสุขภาพลัดโพธิ์สะดวกและมีพื้นที่ใช้สอยมากที่สุด ประกอบไปด้วย ลานกีฬา สถานีออกกำลังกาย สระน้ำขนาดใหญ่ อาคารพิพิธภัณฑ์ และพันธุ์ไม้นานาชนิดปลูกไว้ให้ศึกษา เป็นต้น และการวิจัยนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการจัดสรรงบประมาณ และวางแผนปรับปรุงพัฒนาสวนสาธารณะดังกล่าวให้มีทัศนียภาพที่งดงาม และตอบสนองต่อความต้องการของผู้มาใช้บริการ รวมทั้งให้ผู้ให้บริการเกิดความมีส่วนร่วมในการรักษาคุณภาพของสวนสาธารณะให้สามารถให้บริการ และเป็นปอดให้ผู้ที่อยู่อาศัย จังหวัดสมุทรปราการ และกรุงเทพมหานครได้อย่างยั่งยืน อีกทั้งยังเป็นแนวทางในการปรับปรุงสวนสาธารณะอื่นๆของกรมทางหลวงชนบทได้อีกด้วย

2. วัตถุประสงค์การวิจัย

การประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ทางด้านนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์มี วัตถุประสงค์ของการวิจัย 3 ประการคือ

- 2.1 เพื่อศึกษาลักษณะทั่วไปของผู้มาใช้บริการในสวนสุขภาพลัดโพธิ์
- 2.2 เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเข้ามาใช้บริการในสวนสุขภาพลัดโพธิ์
- 2.3 เพื่อประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ทางด้านนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์

ในปี พ.ศ. 2550

3. ขอบเขตของการวิจัย

3.1 การประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ด้านนันทนาการ จะประเมินเฉพาะสวนสุขภาพลัดโพธิ์ ในปี พ.ศ. 2550 โดยใช้วิธีการคิดต้นทุนในการเดินทางของบุคคล (The Individual Travel Cost Method : ITCM) เนื่องจากสวนสุขภาพลัดโพธิ์เปิดให้ประชาชนเข้ามาใช้บริการประมาณ 1 ปี ทำให้ยังไม่เป็นที่รู้จักของประชาชนที่อยู่อาศัยห่างไกลจากสวนสุขภาพลัดโพธิ์ จึงใช้วิธีการดังกล่าวในการประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ทางด้านนันทนาการ โดยใช้ข้อมูลรายบุคคล (Individual Data) ซึ่งคาดว่าจะทำให้การประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ด้านนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์ใกล้เคียงความเป็นจริงมากกว่าการประเมินมูลค่าด้วยวิธีการอื่นๆ

3.2 ประชากรที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ จะใช้ตัวแทนของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการและพักผ่อนในบริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์เท่านั้น

4. วิธีการศึกษา

4.1 ข้อมูลและการเก็บรวบรวมข้อมูล

ในการวิจัยนี้ จะเก็บข้อมูลปฐมภูมิ เป็นข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์ประชาชนที่เข้ามาพักผ่อน หรือออกกำลังกายในบริเวณสวนสุขภาพลัดโพธิ์ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ

ในการให้สัมภาษณ์ ซึ่งแบบสอบถาม ประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ 1) พฤติกรรมของผู้มาใช้บริการ และพักผ่อนในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ เช่น จำนวนครั้งของการมาพักผ่อน ค่าใช้จ่ายในการเดินทางมาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ และแหล่งนันทนาการทดแทน เป็นต้น 2) ข้อมูลทางเศรษฐกิจและสังคม เช่น อายุ เพศ ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ เป็นต้น ในการวิจัยนี้จะสุ่มผู้มาใช้บริการสวนสุขภาพลัดโพธิ์ช่วงเวลาเช้า กลางวัน และเย็น ในวันพฤหัสบดีที่ 4 ตุลาคม 2550 ถึงวันพุธที่ 10 ตุลาคม 2550 เป็นระยะเวลา 1 สัปดาห์ เพื่อเป็นตัวแทนของประชาชนผู้มาใช้บริการตลอดทั้งปี โดยแบ่งการเก็บข้อมูลเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มวันธรรมดา (วันจันทร์ – วันศุกร์) จะเก็บตัวอย่าง วันละ 42 ตัวอย่าง รวม 210 ตัวอย่าง และกลุ่มวันหยุดราชการ (วันเสาร์ – วันอาทิตย์) จะเก็บตัวอย่างวันละ 70 ตัวอย่าง รวม 140 ตัวอย่าง รวมการสุ่มตัวอย่างจากผู้เข้ามาใช้บริการที่สวนสุขภาพลัดโพธิ์ ทั้งสิ้น 350 ตัวอย่าง

4.2 การวิเคราะห์ข้อมูล

4.2.1 วิเคราะห์หาฟังก์ชันอุปสงค์ หรือฟังก์ชันการเดินทาง (Trip Generating Function) ของผู้มาใช้บริการในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ โดยฟังก์ชันอุปสงค์ เป็นความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนครั้งของการมาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ของบุคคล (V_i) และต้นทุนค่าใช้จ่ายของบุคคลในการเดินทางมายังแหล่งนันทนาการ

4.2.2 คำนวณหาส่วนเกินของผู้บริโภค หรือผู้มาพักผ่อนในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ โดยการคำนวณหาพื้นที่ ใต้กราฟของเส้นฟังก์ชันการเดินทางที่วิเคราะห์ได้ตามข้อ 4.2.1

4.3 สรุปผล และจัดทำรายงานการศึกษา

5. นิยามศัพท์

5.1 นันทนาการ หมายถึง การกระทำใด ๆ ก็ตาม ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ในการทำมาหาเลี้ยงชีพ เมื่อปฏิบัติแล้วมีส่วนช่วยระบายอารมณ์เคร่งเครียด ผ่อนคลายความเหน็ดเหนื่อย ก่อให้เกิดความพึงพอใจและรู้สึกสดชื่นภายหลัง เป็นการปรับตัวให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติภารกิจให้ดุล่วงเป็นอย่างดี (อัน นิมมานเหมินทร์, 2515 : 236)

5.2 สวนสาธารณะ หมายถึง พื้นที่นันทนาการที่จัดทำไว้เพื่อให้ประชาชนได้เข้ามาพักผ่อนหย่อนใจ หรือเข้ามาออกกำลังกาย

5.3 สวนสุขภาพ หมายถึง สวนสาธารณะที่เปิดให้ประชาชนทั่วไปได้เข้ามาพักผ่อน ใช้เป็นที่พบปะสังสรรค์กันของผู้คน และระหว่างผู้คนกับธรรมชาติ รวมถึงเป็นสถานที่ออกกำลังกายและประกอบกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งการศึกษาครั้งนี้ คือ สวนสุขภาพลัดโพธิ์

5.4 ผู้มาพักผ่อน หมายถึง ผู้ที่เข้ามาใช้บริการ พักผ่อนและออกกำลังกายในบริเวณ สวนสุขภาพลัดโพธิ์

5.5 ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง หมายถึง ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการเดินทางจาก บ้านหรือที่พักอาศัยมายังแหล่งนันทนาการ และเดินทางกลับจากแหล่งนันทนาการถึงบ้านหรือที่ ที่พักอาศัย ในการวิจัยครั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง คือ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการเดินทางไป และกลับสวนสุขภาพลัดโพธิ์ ประกอบด้วย ค่าน้ำมันรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าอาหาร น้ำดื่ม ค่าอาหารปลา เป็นต้น

5.6 Travel Cost Method (TCM) หมายถึง วิธีการประเมินมูลค่าของการพักผ่อน หย่อนใจในคุณภาพของสิ่งแวดล้อม โดยใช้ข้อมูลค่าใช้จ่ายที่ผู้ตอบสัมภาษณ์ยินดีที่จะจ่ายเพื่อเข้าไปพักผ่อนหย่อนใจ

5.7 Individual Travel Cost Method (ITCM) หมายถึง การประเมินมูลค่าของ ผลประโยชน์ด้านนันทนาการ โดยใช้วิธีการคิดต้นทุนในการเดินทางของบุคคลไปยังแหล่ง นันทนาการของบุคคลนั้นๆ

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

6.1 ทำให้ทราบถึงลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวมของผู้เข้ามาใช้บริการ ด้านนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์

6.2 ทำให้ทราบถึงปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจมาใช้บริการด้านนันทนาการของ สวนสุขภาพลัดโพธิ์ เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทนำปัจจัยดังกล่าว ไปวางแผนและจัดสรร งบประมาณในการปรับปรุงพัฒนาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ ให้ตอบสนองต่อความต้องการของผู้มาใช้ บริการได้เป็นอย่างดี

6.3 ทำให้ทราบว่าสวนสุขภาพลัดโพธิ์มีมูลค่าผลประโยชน์ทางด้านนันทนาการ และ มีส่วนช่วยให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรักษาคุณภาพ และรักษาให้สวนสุขภาพลัดโพธิ์ เป็น แหล่งพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยในจังหวัดสมุทรปราการ และกรุงเทพมหานคร ได้อย่างยั่งยืน