

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์หลักอยู่ 3 ประการ คือ (1) เพื่อศึกษาลักษณะทั่วไปของผู้มาใช้บริการสวนสุขภาพลัดโพธิ์ (2) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการมาใช้บริการสวนสุขภาพลัดโพธิ์ และ (3) ประเมินมูลค่าของผลประโยชน์ทางด้านนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์ในปี พ.ศ. 2550 โดยใช้วิธีการคิดต้นทุนในการเดินทางของบุคคล (The Individual Travel Cost Method : ITCM) เก็บข้อมูลโดยสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) จากผู้เข้ามาใช้บริการในสวนสุขภาพลัดโพธิ์ในช่วง 4 - 10 ตุลาคม พ.ศ. 2550 และตอบแบบสอบถามจำนวน 350 คน

ผลการวิจัยพบว่า ผู้เข้ามาใช้บริการสวนสุขภาพลัดโพธิ์ร้อยละ 51.4 เป็นเพศชาย ร้อยละ 31.7 มีอายุในช่วง 21-30 ปี ร้อยละ 53.4 มีสถานภาพสมรส ร้อยละ 40.9 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี และรายได้เฉลี่ยต่อเดือนเท่ากับ 13,742.86 บาท โดยร้อยละ 34 ใช้รถจักรยานยนต์ส่วนตัวในการเดินทางมาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ ร้อยละ 48.9 เดินทางมาพร้อมกับสมาชิกในครอบครัว ร้อยละ 54.3 มาวิ่งออกกำลังกาย ร้อยละ 41.1 มานั่งพักผ่อนหรือปิกนิก โดยมีความถี่ในการเข้ามามีบริการสวนสุขภาพลัดโพธิ์เท่ากับ 4.97 ครั้งต่อสัปดาห์ และมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางเฉลี่ยต่อครั้งเท่ากับ 86.74 บาท โดยร้อยละ 34.6 ไปพักผ่อนที่สวนศรีนครเขื่อนขันธ์ ร้อยละ 42.9 ไม่ไปพักผ่อนที่สวนสาธารณะอื่นทดแทนเลย ซึ่งเหตุผลในการมาใช้บริการร้อยละ 55.7 อยู่ใกล้บ้าน และผู้เข้ามาใช้บริการให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงสวนสุขภาพลัดโพธิ์ โดยร้อยละ 30 ต้องการให้เพิ่มเครื่องออกกำลังกายสำหรับผู้สูงอายุ ร้อยละ 26.6 ต้องการให้มีเครื่องเล่นสำหรับเด็ก ร้อยละ 25.1 ต้องการให้ปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่เพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความร่มรื่น จากผลการวิเคราะห์โดยการคิดต้นทุนในการเดินทางส่วนบุคคล พบว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่ออัตราการเดินทางมาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ ได้แก่ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางและรายได้ ซึ่งปัจจัยดังกล่าวทำให้ผลการประเมินมูลค่าทางนันทนาการของสวนสุขภาพลัดโพธิ์ในปี พ.ศ. 2550 มีค่าเท่ากับ 43,110,000 บาท

จากผลการวิจัยนี้ กรมทางหลวงชนบทสามารถนำมูลค่าดังกล่าวไปเปรียบเทียบกับค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานซ่อมบำรุงและดูแลรักษาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ในแต่ละปี เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการจัดสรรงบประมาณ วางแผนปรับปรุงพัฒนาสวนสุขภาพลัดโพธิ์ให้ตอบสนองต่อความต้องการของผู้มาใช้บริการ อีกทั้งยังสามารถใช้เป็นตัวอย่างในการประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนก่อสร้างและการวางแผนพัฒนาสวนสาธารณะอื่น ๆ ของกรมทางหลวงชนบทได้อีกด้วย

The objective of this study was to assess general information, factors affecting decision making, and recreation value of visitors at Sukkaparb Latpho Park in 2007. The Individual Travel Cost Method (ITCM) was used to assess the recreation value. The questionnaires were used for data collection from 350 visitors at Sukkaparb Latpho Park who were accidental sampling during 4-10 October 2007.

According to the questionnaires, both genders had equally visited Sukkaparb Latpho Park. The majority of visitors (53.4%) aged between 21-30, where 53.4% were married. 40.9% of the visitors had bachelor degree, and the average income was 13,742.86 baht per month. In term of transportation, 34% of the visitors commuted by private motorcycle, where 48.9% of them came with family. The majority of the visitors (54.3%) used the park for exercise, while 41.1% used it for recreational purposes. The averaged visiting frequency was 4.97 times per week. The averaged cost of commuting to the park is 86.74 Baht. 34.6% of the visitors also went to Srinakhonkuenkan park as an alternated park, while 42.9% of them did not go to any other alternatives. The main reason to pick this particular park was its proximity to the community. 30% of the visitors suggested that the park should provide the exercised equipment for elderly, while 26.6% suggested that the park should provide better playground for kids, and 25.1% wanted more large trees. According to the cost of transport analysis, the factors that affected the rate of coming to the park were travel cost and stipend. These factors led to the assessment of recreational value of the park in 2007 equalling 43,110,000 Baht.

Thus, the Department of Rural Roads could compare recreation value and maintenance cost of Sukkaparb Latpho Park per year in order to allocate budget, plan for development, and serve visitors' demand. Moreover, this result could be a sample to apply to other parks in this department on the cost benefit analysis, budget allocation, and development planning.