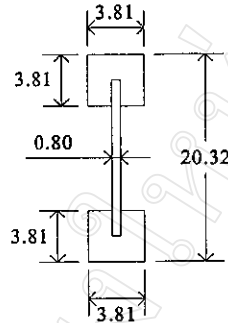


ภาคผนวก ก
ตารางการวิเคราะห์ผลการรับน้ำหนักของตงไม้รูปตัวไอ

ตาราง ก-1 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนตงพื้น ไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 8" x 1.5" x 8mm.)



โมเมนต์ความเฉื่อย = 2150 ซม.⁴

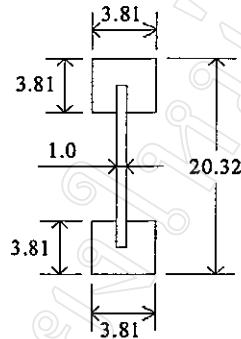
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 3 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก พลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	893	580	667	913	2857	580
	2.5	568	462	423	728	1458	423
	3.0	391	384	291	605	839	291
	3.5	285	327	211	517	525	211
	4.0	216	285	159	452	348	159
	4.5	168	252	124	400	242	124
	5.0	134	226	98	359	173	98
0.4	2.0	669	435	500	684	2142	435
	2.5	425	346	317	546	1093	317
	3.0	293	287	218	454	629	218
	3.5	213	245	158	388	393	158
	4.0	161	213	119	338	261	119
	4.5	126	189	92	300	181	92
	5.0	100	169	73	269	130	73
0.5	2.0	536	348	400	548	1714	348
	2.5	341	277	254	437	875	254
	3.0	235	230	175	363	504	175
	3.5	171	196	127	310	315	127
	4.0	129	171	96	271	209	96
	4.5	101	151	74	240	145	74
	5.0	81	136	59	216	104	59
0.6	2.0	446	290	334	457	1428	290
	2.5	284	231	212	364	729	212
	3.0	196	192	145	303	420	145
	3.5	142	164	106	259	262	106
	4.0	108	143	80	226	174	80
	4.5	84	126	62	200	121	62
	5.0	67	113	49	180	87	49

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-2 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนคงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 8" x 1.5" x 10mm.)



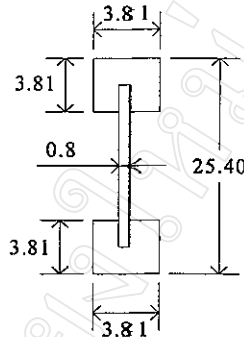
โมเมนต์ความเฉื่อย = 2184 cm⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 3.15 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุกคงที่ ตลอดทั้ง (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	906	717	677	951	2901	677
	2.5	576	571	429	759	1480	429
	3.0	397	474	295	631	852	295
	3.5	289	405	214	539	532	214
	4.0	218	353	161	470	353	161
	4.5	170	313	125	417	245	125
	5.0	136	280	99	374	175	99
0.4	2.0	680	538	508	714	2176	508
	2.5	432	429	322	569	1110	322
	3.0	298	356	221	473	639	221
	3.5	217	304	160	404	400	160
	4.0	164	265	121	353	265	121
	4.5	128	235	94	313	184	94
	5.0	102	210	75	281	132	75
0.5	2.0	543	430	406	570	1740	406
	2.5	345	342	257	455	888	257
	3.0	238	284	176	378	511	176
	3.5	173	243	128	323	319	128
	4.0	131	211	96	282	211	96
	4.5	102	187	75	250	146	75
	5.0	81	168	59	224	105	59
0.6	2.0	453	358	338	475	1450	338
	2.5	288	285	214	379	740	214
	3.0	198	237	147	315	425	147
	3.5	144	202	106	269	266	106
	4.0	109	176	80	235	176	80
	4.5	85	156	62	208	122	62
	5.0	67	140	49	186	87	49

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-3 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนคงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 10" x 1.5" x 8mm.)



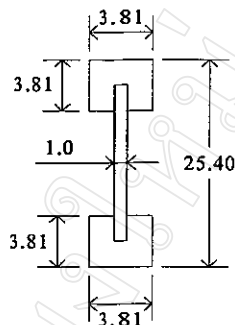
โมเมนต์ความเฉื่อย = 3793 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 3.3 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	1263	741	945	1238	5046	741
	2.5	805	591	601	988	2578	591
	3.0	555	490	414	822	1487	414
	3.5	405	419	301	703	933	301
	4.0	308	365	228	614	621	228
	4.5	241	323	178	544	433	178
	5.0	193	290	142	489	313	142
0.4	2.0	947	555	708	928	3784	555
	2.5	603	442	450	740	1933	442
	3.0	416	367	310	616	1115	310
	3.5	303	313	225	526	699	225
	4.0	230	273	170	459	465	170
	4.5	180	242	133	407	324	133
	5.0	144	217	106	366	234	106
0.5	2.0	758	444	566	742	3027	444
	2.5	482	354	360	593	1547	354
	3.0	333	294	248	493	892	248
	3.5	243	251	180	421	559	180
	4.0	184	219	136	368	372	136
	4.5	144	194	106	326	259	106
	5.0	115	173	85	293	187	85
0.6	2.0	631	370	472	619	2523	370
	2.5	402	295	300	494	1289	295
	3.0	277	245	206	410	743	206
	3.5	202	209	150	351	466	150
	4.0	153	182	113	306	310	113
	4.5	120	161	88	272	216	88
	5.0	96	144	70	244	156	70

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-4 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนตงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 10" x 1.5" x 10mm.)



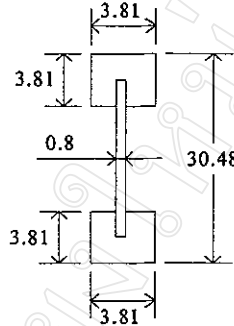
โมเมนต์ความเฉื่อย = 3887 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 3.60 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	1294	912	967	1303	5170	912
	2.5	824	728	615	1040	2641	615
	3.0	568	604	423	865	1523	423
	3.5	414	516	308	739	955	308
	4.0	314	450	233	645	636	233
	4.5	246	399	181	572	443	181
	5.0	197	358	145	514	320	145
0.4	2.0	970	684	725	977	3878	684
	2.5	618	546	461	780	1981	461
	3.0	426	453	317	648	1143	317
	3.5	311	387	231	554	716	231
	4.0	236	338	175	484	477	175
	4.5	184	299	136	429	332	136
	5.0	148	268	109	385	240	109
0.5	2.0	775	547	580	781	3101	547
	2.5	493	436	368	623	1584	368
	3.0	340	362	253	518	913	253
	3.5	248	309	184	443	572	184
	4.0	188	269	139	386	381	139
	4.5	147	239	108	343	265	108
	5.0	117	214	86	308	191	86
0.6	2.0	647	456	484	651	2585	456
	2.5	412	364	307	520	1321	307
	3.0	284	302	212	432	762	212
	3.5	207	258	154	370	477	154
	4.0	157	225	116	323	318	116
	4.5	123	199	91	286	221	91
	5.0	98	179	72	257	160	72

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-5 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 12" x 1.5" x 8mm.)



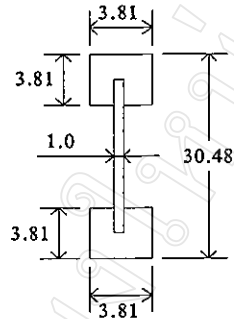
โมเมนต์ความเฉื่อย = 5994 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 3.65 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	1666	898	1247	1589	7980	898
	2.5	1062	716	794	1269	4080	716
	3.0	734	595	547	1055	2356	547
	3.5	536	508	399	903	1479	399
	4.0	408	443	303	789	987	303
	4.5	319	393	237	700	690	237
	5.0	257	352	189	628	499	189
0.4	2.0	1250	674	935	1192	5985	674
	2.5	797	537	595	952	3060	537
	3.0	550	446	411	792	1767	411
	3.5	402	381	299	677	1109	299
	4.0	306	332	227	591	740	227
	4.5	240	294	177	525	517	177
	5.0	192	264	142	471	375	142
0.5	2.0	999	538	747	953	4787	538
	2.5	636	429	475	761	2447	429
	3.0	440	356	328	632	1413	328
	3.5	321	304	239	541	887	239
	4.0	244	265	181	472	591	181
	4.5	191	235	141	419	413	141
	5.0	153	210	113	376	299	113
0.6	2.0	833	449	623	795	3990	449
	2.5	531	358	397	634	2040	358
	3.0	367	297	274	528	1178	274
	3.5	268	254	199	451	740	199
	4.0	204	222	151	394	494	151
	4.5	160	196	118	350	345	118
	5.0	128	176	95	314	250	95

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-6 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักจระบบตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 12" x 1.5" x 10mm.)



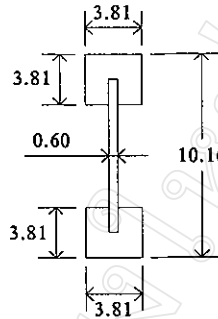
โมเมนต์ความเฉื่อย = 6193 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 4.10 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	1720	1102	1286	1686	8244	1102
	2.5	1096	879	818	1346	4214	818
	3.0	757	730	564	1120	2433	564
	3.5	552	624	411	958	1527	411
	4.0	419	544	311	836	1018	311
	4.5	328	482	243	742	711	243
	5.0	263	433	194	666	514	194
0.4	2.0	1289	826	964	1264	6182	826
	2.5	821	659	613	1009	3160	613
	3.0	567	547	422	839	1824	422
	3.5	414	467	307	718	1145	307
	4.0	314	408	233	627	763	233
	4.5	246	361	182	556	533	182
	5.0	197	324	145	499	385	145
0.5	2.0	1031	661	771	1011	4946	661
	2.5	657	527	490	807	2528	490
	3.0	453	438	338	671	1459	338
	3.5	331	374	246	574	915	246
	4.0	251	326	186	501	610	186
	4.5	196	289	145	444	426	145
	5.0	157	259	116	399	308	116
0.6	2.0	860	551	643	843	4122	551
	2.5	548	440	409	673	2107	409
	3.0	378	365	282	560	1216	282
	3.5	276	312	205	479	763	205
	4.0	210	272	156	418	509	156
	4.5	164	241	121	371	355	121
	5.0	132	216	97	333	257	97

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 150 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-7 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนคร่าวฝ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 4" x 1.5" x 6mm.)



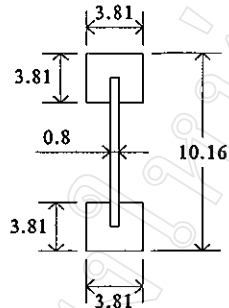
โมเมนต์ความเฉื่อย = 328.60 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 2.15 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	268	190	199	344	430	190
	2.5	169	150	124	274	216	124
	3.0	115	124	84	227	122	84
	3.5	82	105	60	193	74	60
	4.0	61	91	44	168	47	44
	4.5	47	80	33	149	30	30
	5.0	36	71	25	133	20	20
0.4	2.0	201	142	149	258	323	142
	2.5	126	113	93	205	162	93
	3.0	86	93	63	170	91	63
	3.5	62	79	45	145	55	45
	4.0	46	68	33	126	35	33
	4.5	35	60	25	111	23	23
	5.0	27	53	19	100	15	15
0.5	2.0	161	114	119	206	258	114
	2.5	101	90	74	164	130	74
	3.0	69	74	50	136	73	50
	3.5	49	63	36	116	44	36
	4.0	36	54	26	101	28	26
	4.5	28	48	20	89	18	18
	5.0	21	42	15	80	12	12
0.6	2.0	134	95	99	172	215	95
	2.5	84	75	62	137	108	62
	3.0	57	62	42	113	61	42
	3.5	41	52	30	97	37	30
	4.0	30	45	22	84	23	22
	4.5	23	40	16	74	15	15
	5.0	18	36	13	66	10	10

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 50 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-8 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบบค้ำฟ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 4" x 1.5" x 8mm.)



โมเมนต์ความเฉื่อย = 329 ซม.⁴

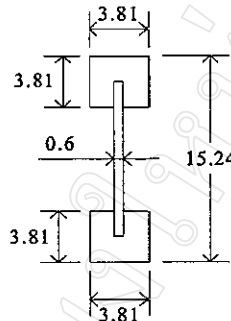
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 2.25 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุกคงที่ ตลอดทั้ง (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	268	255	199	351	430	199
	2.5	169	202	125	280	217	125
	3.0	115	167	84	232	122	84
	3.5	82	142	60	197	74	60
	4.0	61	123	44	172	47	44
	4.5	47	109	33	152	30	30
	5.0	36	97	25	136	20	20
0.4	2.0	201	191	149	264	323	149
	2.5	127	152	93	210	162	93
	3.0	86	125	63	174	91	63
	3.5	62	107	45	148	55	45
	4.0	46	93	33	129	35	33
	4.5	35	82	25	114	23	23
	5.0	27	73	19	102	15	15
0.5	2.0	161	114	119	206	258	114
	2.5	101	90	74	164	130	74
	3.0	69	74	50	136	73	50
	3.5	49	63	36	116	44	36
	4.0	36	54	26	101	28	26
	4.5	28	48	20	89	18	18
	5.0	21	42	15	80	12	12
0.6	2.0	134	95	99	172	215	95
	2.5	84	75	62	137	108	62
	3.0	57	62	42	113	61	42
	3.5	41	52	30	97	37	30
	4.0	30	45	22	84	23	22
	4.5	23	40	16	74	15	15
	5.0	18	36	13	66	10	10

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 50 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-9 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักจระบบค้ำฝ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 6" x 1.5" x 6mm.)



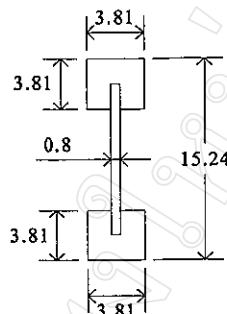
โมเมนต์ความเฉื่อย = 1005 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 2.40 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุกคงที่ ตลอดทั้ง (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	555	314	414	597	1333	314
	2.5	352	250	262	476	678	250
	3.0	242	207	180	396	389	180
	3.5	176	176	130	338	242	130
	4.0	133	153	98	295	160	98
	4.5	103	135	75	261	110	75
	5.0	82	121	60	234	78	60
0.4	2.0	416	236	311	448	999	236
	2.5	264	187	197	357	509	187
	3.0	182	155	135	297	292	135
	3.5	132	132	97	253	182	97
	4.0	100	115	73	221	120	73
	4.5	77	101	57	196	82	57
	5.0	62	91	45	176	58	45
0.5	2.0	333	188	248	358	799	188
	2.5	211	150	157	286	407	150
	3.0	145	124	108	237	233	108
	3.5	105	106	78	203	145	78
	4.0	79	92	58	177	96	58
	4.5	62	81	45	156	66	45
	5.0	49	72	36	140	46	36
0.6	2.0	277	157	207	299	666	157
	2.5	176	125	131	238	339	125
	3.0	121	103	90	198	195	90
	3.5	88	88	65	169	121	65
	4.0	66	77	49	147	80	49
	4.5	52	68	38	131	55	38
	5.0	41	60	30	117	39	30

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 50 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-10 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบบค้ำฝ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 6" x 1.5" x 8mm.)



โมเมนต์ความเฉื่อย = 1013 ซม.⁴

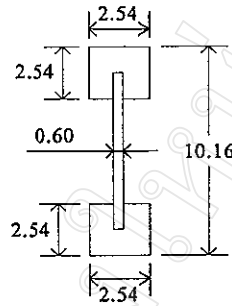
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 2.55 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	558	417	416	615	1341	416
	2.5	354	332	263	490	682	263
	3.0	243	275	180	407	391	180
	3.5	176	234	130	348	243	130
	4.0	133	204	97	303	160	97
	4.5	103	180	75	268	110	75
	5.0	82	161	59	241	77	59
0.4	2.0	418	312	312	461	1006	312
	2.5	265	249	197	368	512	197
	3.0	182	206	135	305	293	135
	3.5	132	176	97	261	182	97
	4.0	99	153	73	227	120	73
	4.5	77	135	56	201	82	56
	5.0	61	121	44	180	58	44
0.5	2.0	334	250	249	369	804	249
	2.5	212	198	157	294	409	157
	3.0	145	164	107	244	234	107
	3.5	105	140	77	208	145	77
	4.0	79	122	58	181	95	58
	4.5	61	108	44	160	65	44
	5.0	48	96	35	144	46	35
0.6	2.0	279	208	208	307	670	208
	2.5	176	165	131	245	341	131
	3.0	121	137	90	203	195	90
	3.5	88	117	64	173	121	64
	4.0	66	101	48	151	79	48
	4.5	51	90	37	134	54	37
	5.0	40	80	29	120	38	29

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 50 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-11 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบบแป้หลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 4" x 1" x 6mm.)



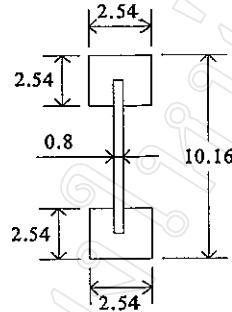
โมเมนต์ความเฉื่อย = 200.79 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 1.20 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	165	208	122	419	264	122
	2.5	104	166	77	334	133	77
	3.0	71	137	52	278	75	52
	3.5	51	117	37	238	46	37
	4.0	38	102	28	207	29	28
	4.5	29	90	21	184	20	20
	5.0	23	81	16	165	13	13
0.4	2.0	123	156	92	314	198	92
	2.5	78	124	58	251	100	58
	3.0	53	103	39	208	56	39
	3.5	38	88	28	178	34	28
	4.0	29	77	21	156	22	21
	4.5	22	68	16	138	15	15
	5.0	17	61	12	124	10	10
0.5	2.0	98	124	73	251	158	73
	2.5	62	99	46	200	79	46
	3.0	42	82	31	166	45	31
	3.5	30	70	22	142	27	22
	4.0	22	61	16	124	17	16
	4.5	17	54	12	110	11	11
	5.0	13	48	9	98	7	7
0.6	2.0	82	104	61	209	132	61
	2.5	52	83	38	167	67	38
	3.0	35	69	26	139	38	26
	3.5	26	59	19	119	23	19
	4.0	19	51	14	104	15	14
	4.5	15	45	10	92	10	10
	5.0	11	40	8	83	7	7

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 30 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-12 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระดานแป้นหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 4" x 1" x 8mm.)



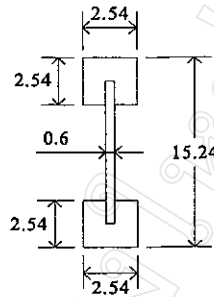
โมเมนต์ความเฉื่อย = 203 ซม.⁴
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 1.25 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	164	207	121	418	263	121
	2.5	103	165	76	333	132	76
	3.0	70	136	51	277	74	51
	3.5	50	116	36	237	45	36
	4.0	37	101	27	206	28	27
	4.5	28	89	20	183	19	19
	5.0	22	80	15	164	12	12
0.4	2.0	122	155	91	313	197	91
	2.5	77	123	57	250	99	57
	3.0	52	102	38	207	55	38
	3.5	37	87	27	177	33	27
	4.0	28	76	20	155	21	20
	4.5	21	67	15	137	14	14
	5.0	16	60	11	123	9	9
0.5	2.0	98	124	73	251	158	73
	2.5	62	99	46	200	79	46
	3.0	42	82	31	166	45	31
	3.5	30	70	22	142	27	22
	4.0	22	61	16	124	17	16
	4.5	17	54	12	110	11	11
	5.0	13	48	9	98	7	7
0.6	2.0	82	104	61	209	132	61
	2.5	52	83	38	167	67	38
	3.0	35	69	26	139	38	26
	3.5	26	59	19	119	23	19
	4.0	19	51	14	104	15	14
	4.5	15	45	10	92	10	10
	5.0	11	40	8	83	7	7

หมายเหตุ :  พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 30 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-13 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 6" x 1" x 6mm.)



โมเมนต์ความเฉื่อย = 579 ซม.⁴

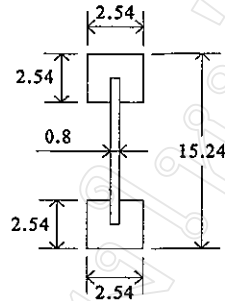
น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 1.45 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	320	328	238	734	768	238
	2.5	203	262	151	586	391	151
	3.0	139	217	103	488	224	103
	3.5	101	185	74	417	139	74
	4.0	76	162	56	364	92	56
	4.5	59	143	43	323	63	43
	5.0	47	128	34	291	44	34
0.4	2.0	239	246	179	550	576	179
	2.5	152	196	113	439	293	113
	3.0	104	163	77	365	168	77
	3.5	75	139	56	313	104	56
	4.0	57	121	42	273	68	42
	4.5	44	107	32	242	47	32
	5.0	35	96	25	218	33	25
0.5	2.0	192	197	143	440	461	143
	2.5	122	157	90	352	234	90
	3.0	84	130	62	293	134	62
	3.5	61	111	45	250	84	45
	4.0	46	97	34	219	55	34
	4.5	35	86	26	194	38	26
	5.0	28	77	20	174	27	20
0.6	2.0	159	164	119	366	383	119
	2.5	101	130	75	293	195	75
	3.0	69	108	51	243	112	51
	3.5	50	92	37	208	69	37
	4.0	38	80	27	182	45	27
	4.5	29	71	21	161	31	21
	5.0	23	64	16	145	22	16

หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 30 กก./ตร.ม.

ตาราง ก-14 ผลการวิเคราะห์กำลังรับน้ำหนักกระบวนแป้หลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม.

(LIVELOAD CAPACITY FOR I-JOIST 6" x 1" x 8mm.)



โมเมนต์ความเฉื่อย = 597 ซม.⁴

น้ำหนักบรรทุกคงที่ = 1.65 กก./ม.

ระยะห่าง (ม.)	ระยะช่วง พาด (ม.)	Wb (กก./ตร.ม.)	Ws (กก./ตร.ม.)	Wf (กก./ตร.ม.)	Wq (กก./ตร.ม.)	Wd (กก./ตร.ม.)	น้ำหนักบรรทุก ปลอดภัย (กก./ตร.ม.)
0.3	2.0	328	429	245	787	790	245
	2.5	208	342	154	628	402	154
	3.0	143	284	105	522	230	105
	3.5	103	242	76	447	143	76
	4.0	78	211	57	390	94	57
	4.5	60	187	44	346	64	44
	5.0	47	168	34	311	45	34
0.4	2.0	246	321	183	589	592	183
	2.5	155	256	115	471	301	115
	3.0	106	212	79	391	172	79
	3.5	77	181	56	335	106	56
	4.0	58	158	42	292	70	42
	4.5	45	140	32	259	47	32
	5.0	35	125	25	233	33	25
0.5	2.0	197	257	146	472	474	146
	2.5	124	205	92	376	241	92
	3.0	85	170	63	313	138	63
	3.5	62	145	45	268	85	45
	4.0	46	126	34	234	56	34
	4.5	36	112	26	207	38	26
	5.0	28	100	20	186	27	20
0.6	2.0	164	214	122	393	395	122
	2.5	104	171	77	314	201	77
	3.0	71	142	53	261	115	53
	3.5	52	121	38	223	71	38
	4.0	39	106	28	195	47	28
	4.5	30	94	22	173	32	22
	5.0	24	84	17	156	22	17

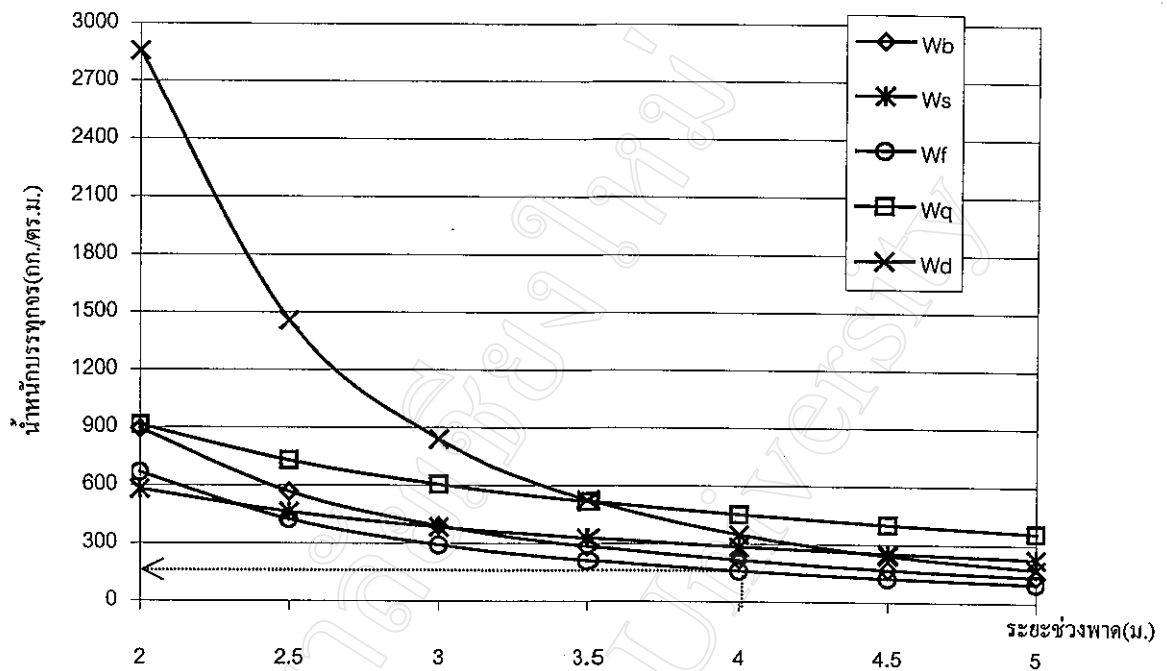
หมายเหตุ : พื้นที่แรเงาแสดงน้ำหนักบรรทุกคงที่ต่ำกว่า 30 กก./ตร.ม.

ภาคผนวก ข

รูปภาพแสดงการวิเคราะห์ผลการรับน้ำหนักของตงไม้รูปตัวไอ

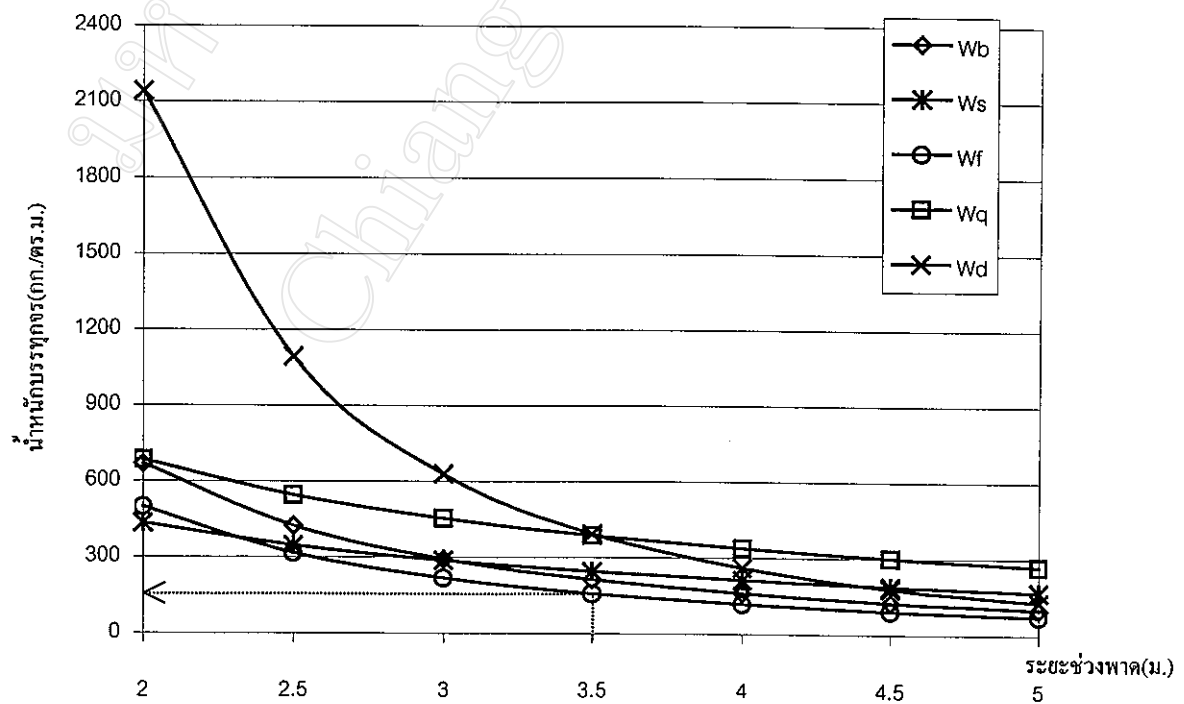
รูป ข-1 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3 ม.

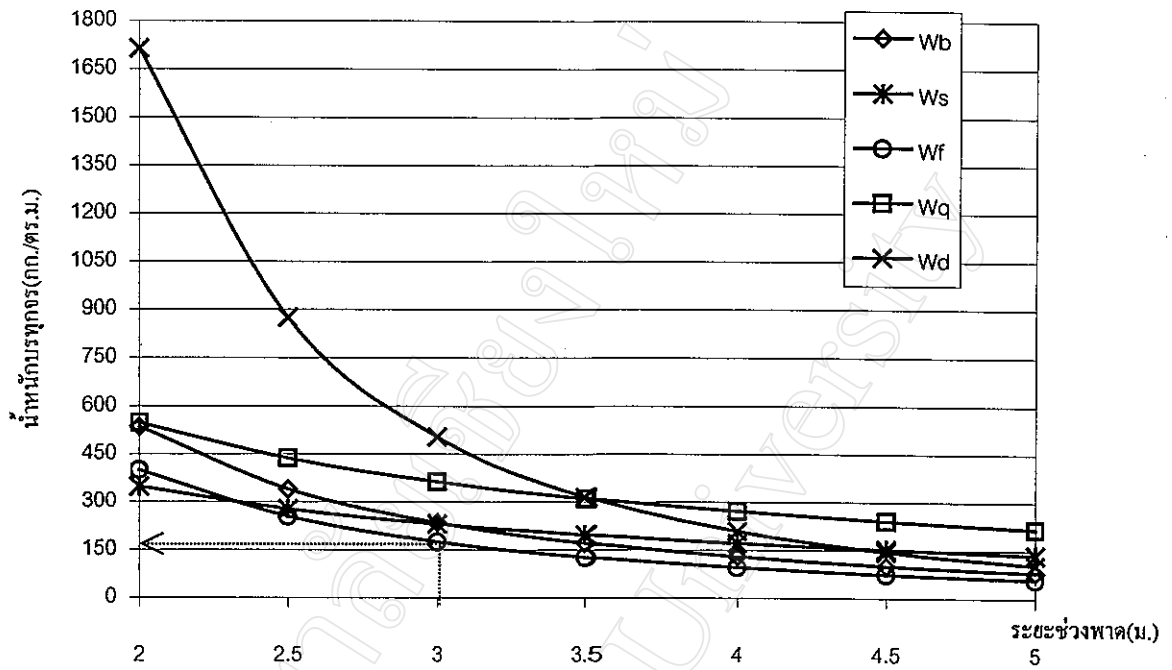


รูป ข-2 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

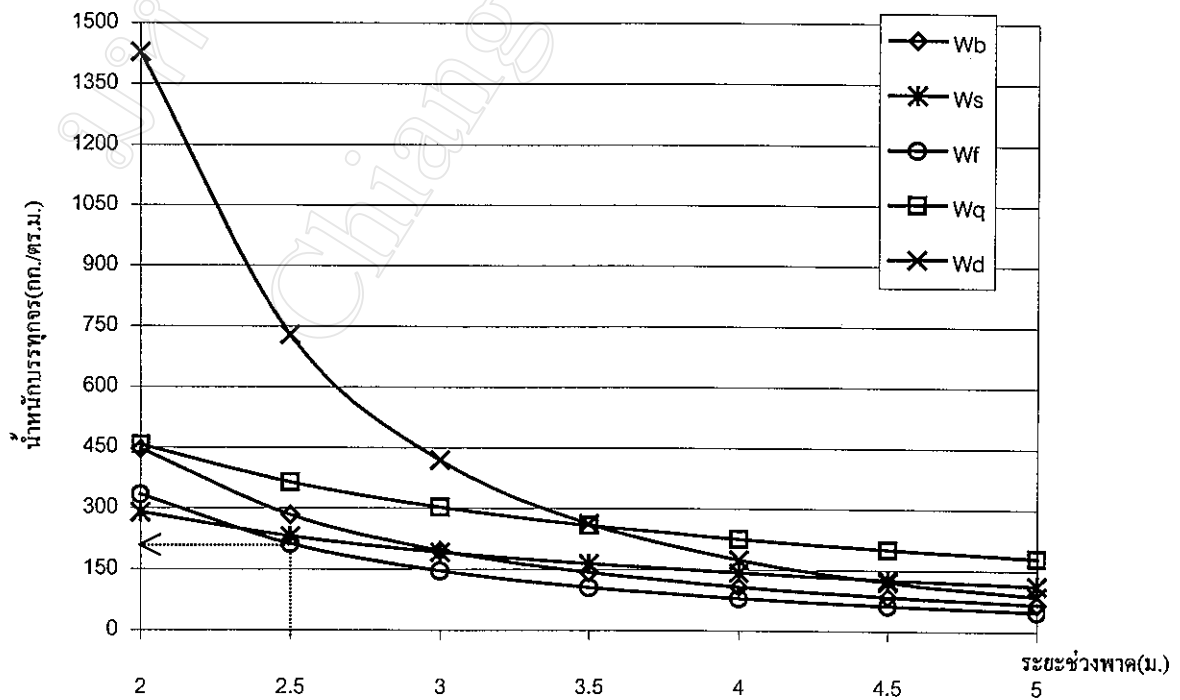
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4 ม.



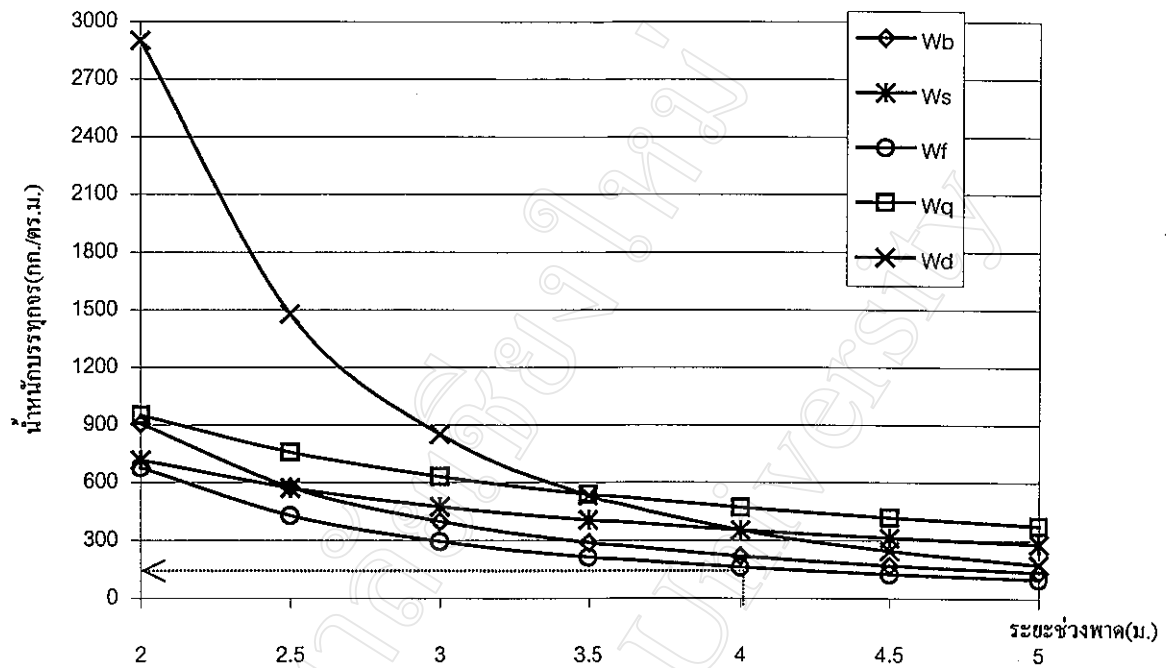
รูป ข-3 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5 ม.



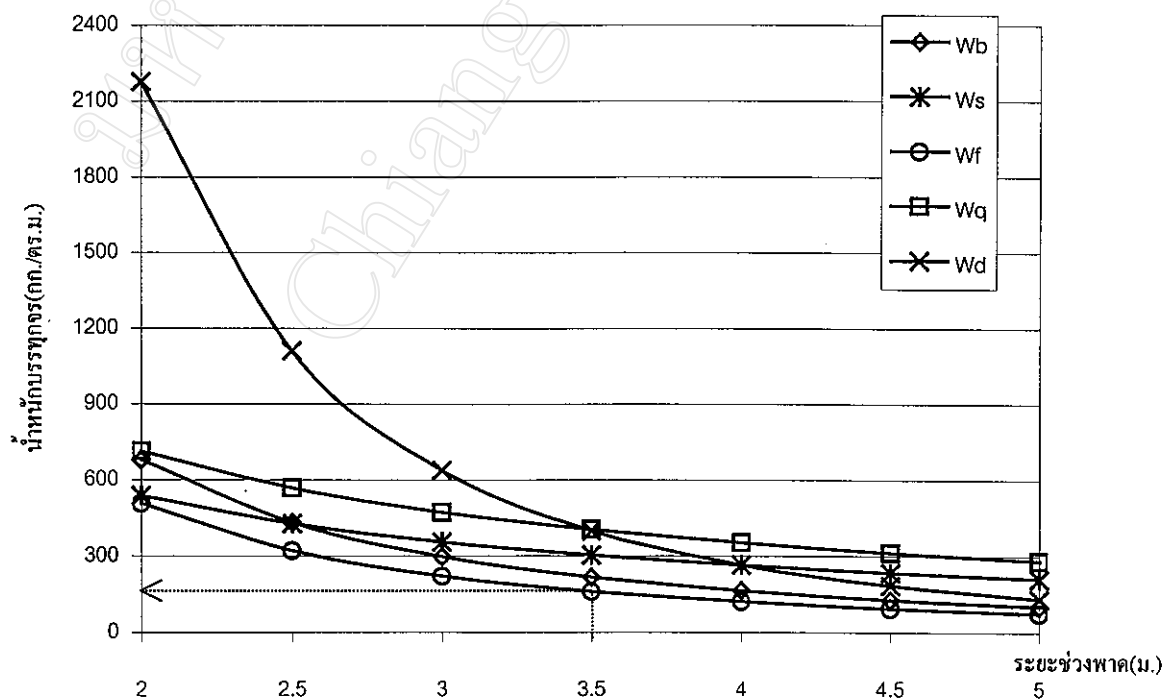
รูป ข-4 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6 ม.



รูป ข-5 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคองพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.3ม.

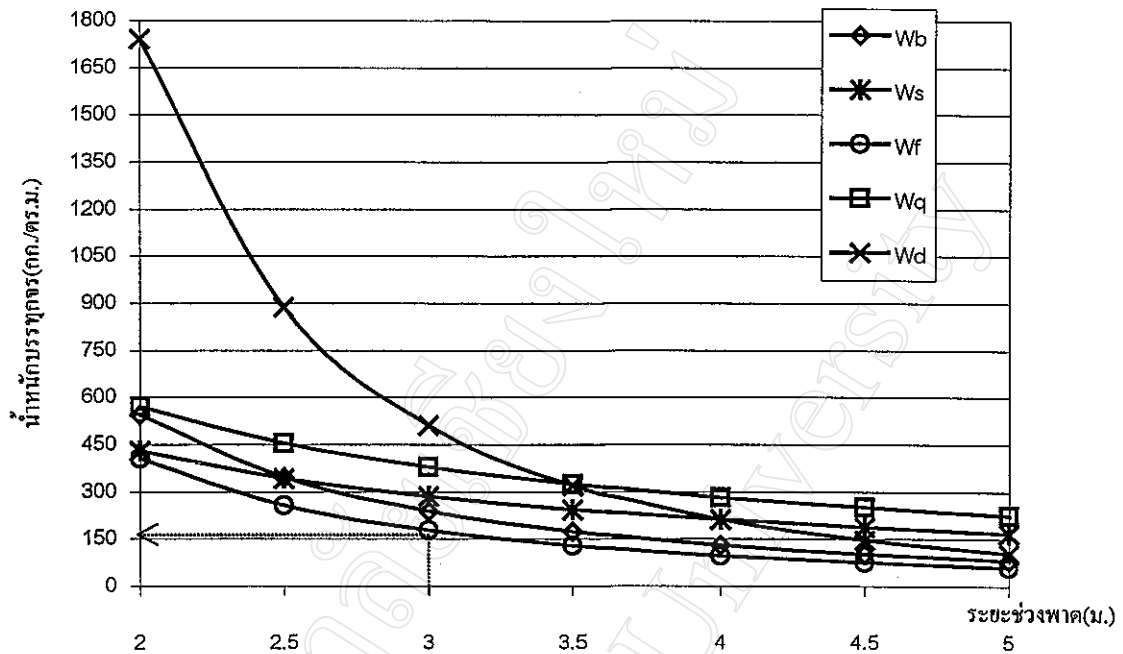


รูป ข-6 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคองพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.4ม.



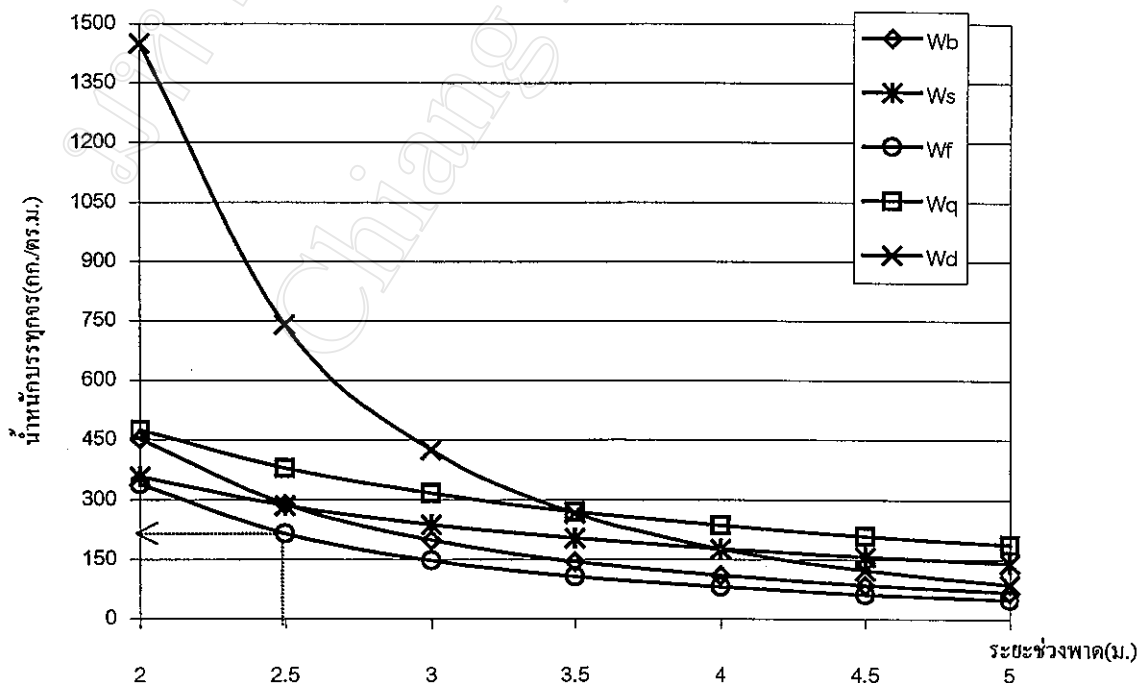
รูป ข-7 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.5 ม.



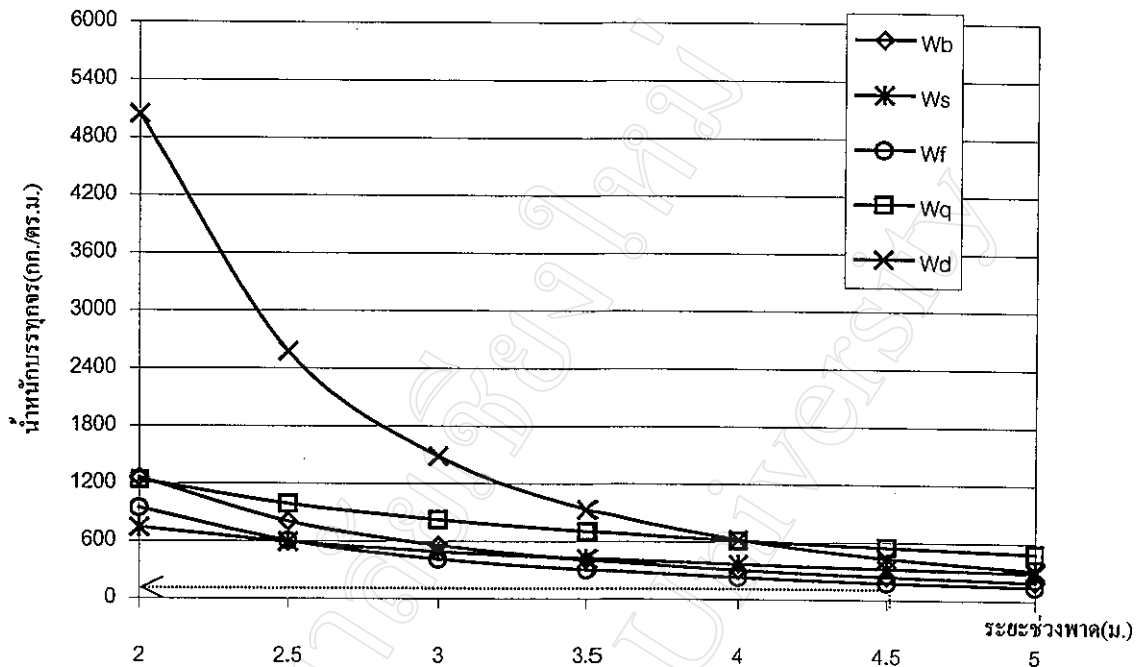
รูป ข-8 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบตงพื้นไม้ขนาด 8 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.6 ม.



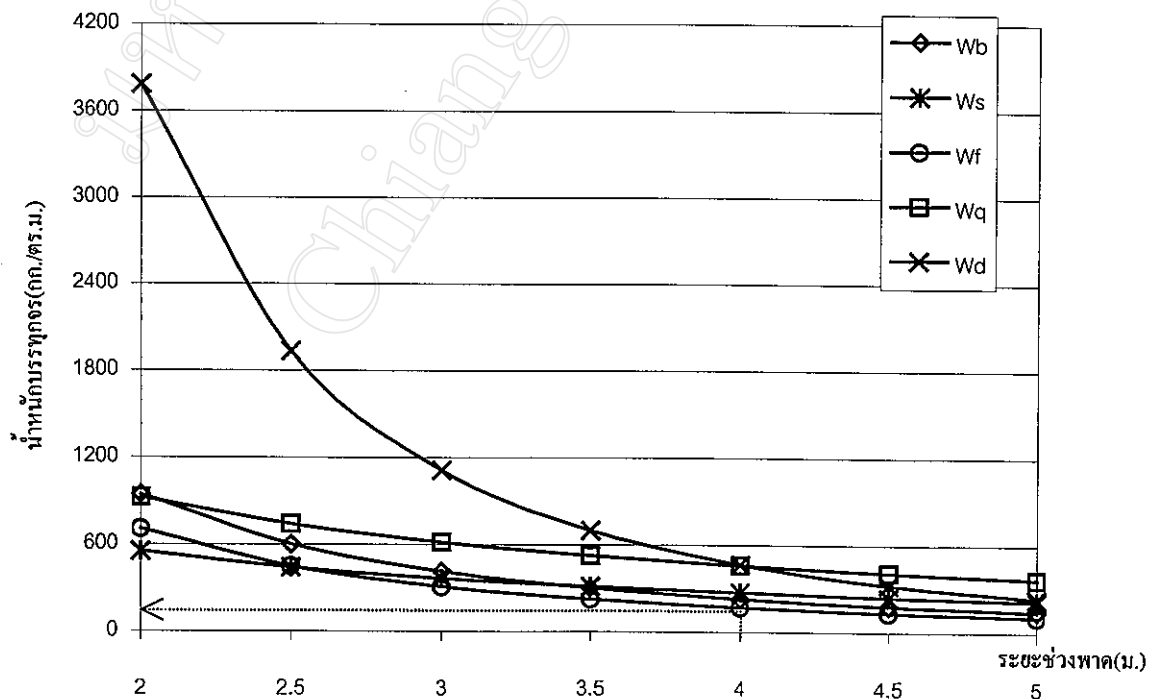
รูป ข-9 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกและระยะช่วงพาด

ระบบคองพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3 ม.

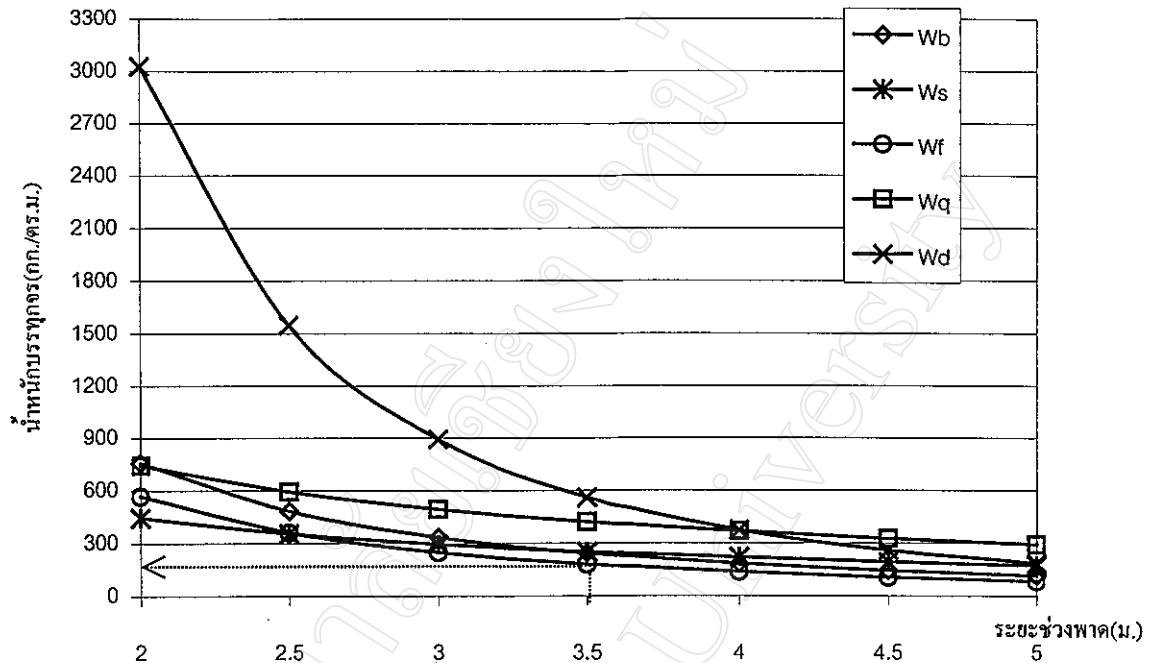


รูป ข-10 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกและระยะช่วงพาด

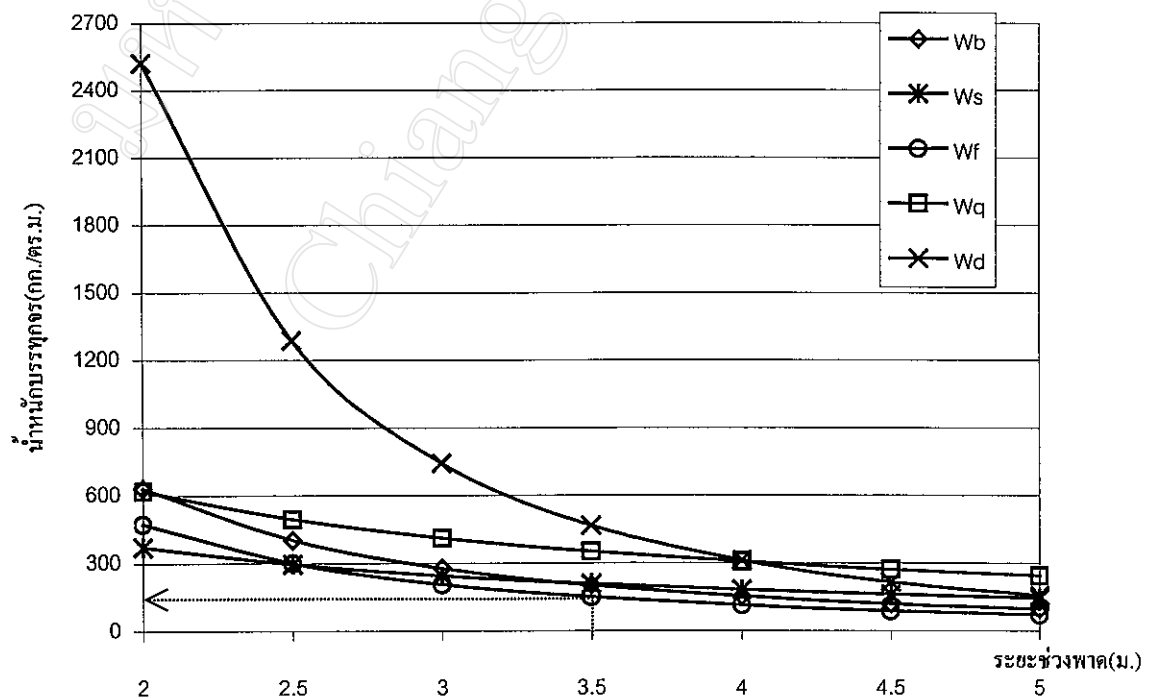
ระบบคองพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4 ม.



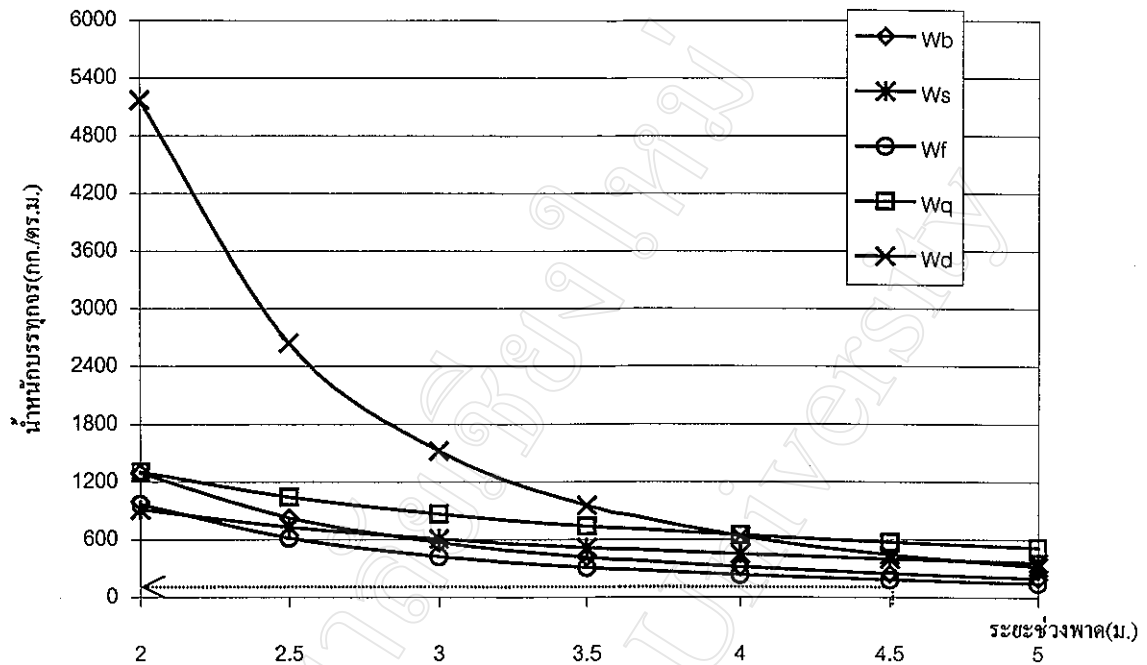
รูป ข-11 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคตพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5ม.



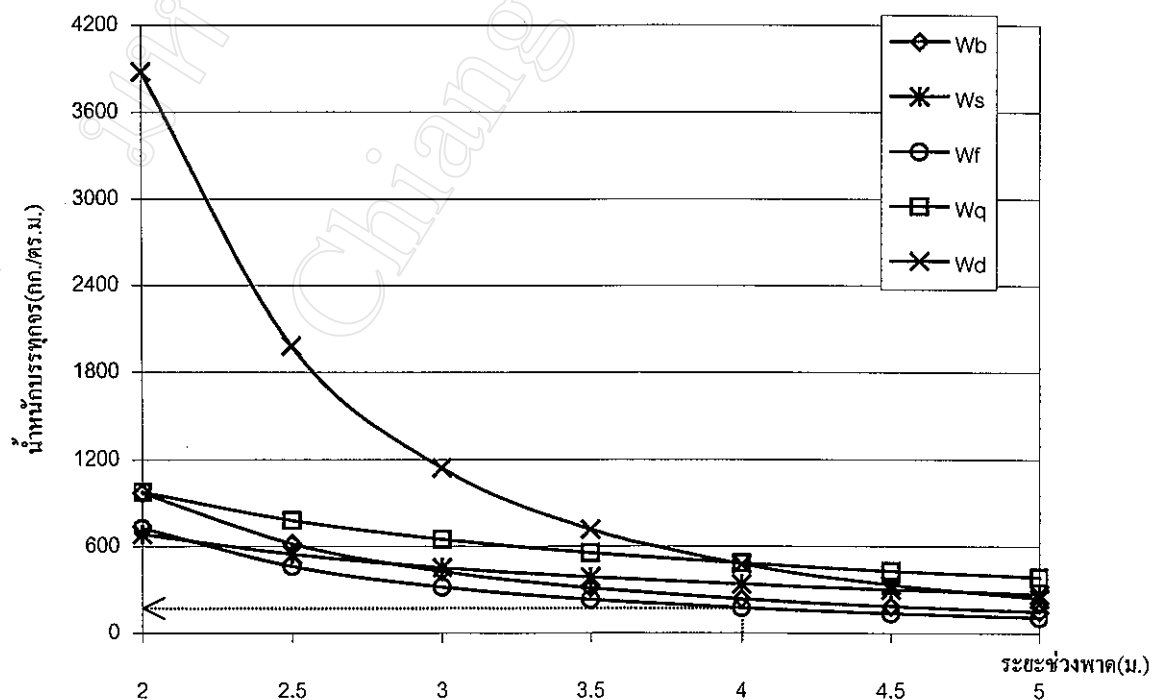
รูป ข-12 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคตพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6ม.



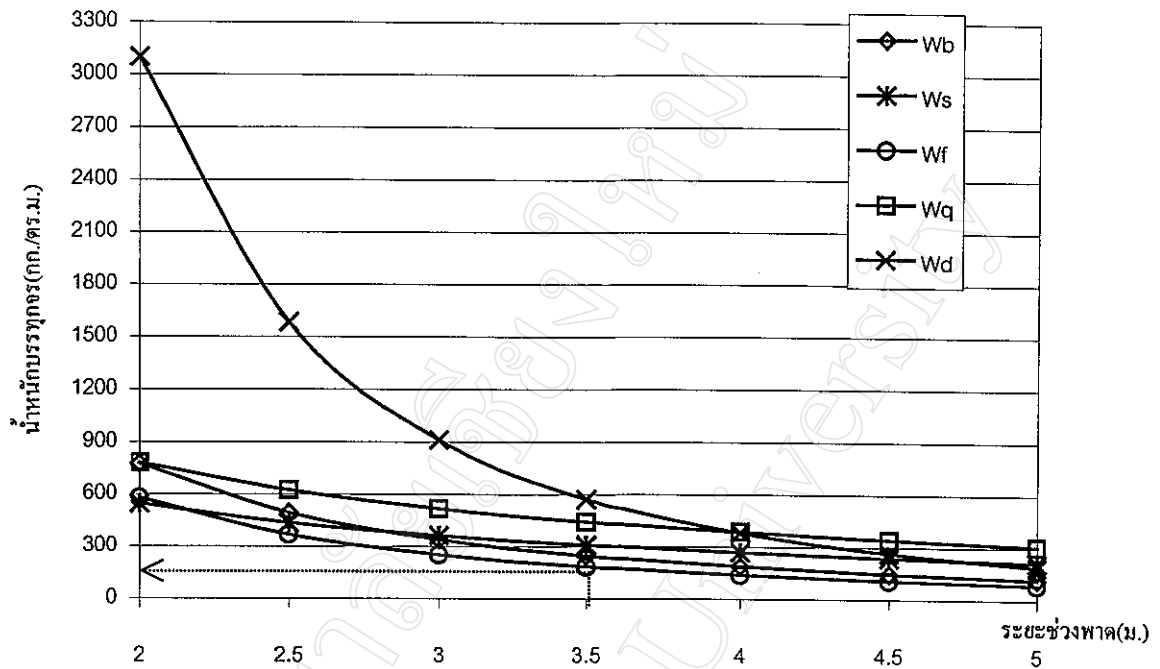
รูป ข-13 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบดงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.3 ม.



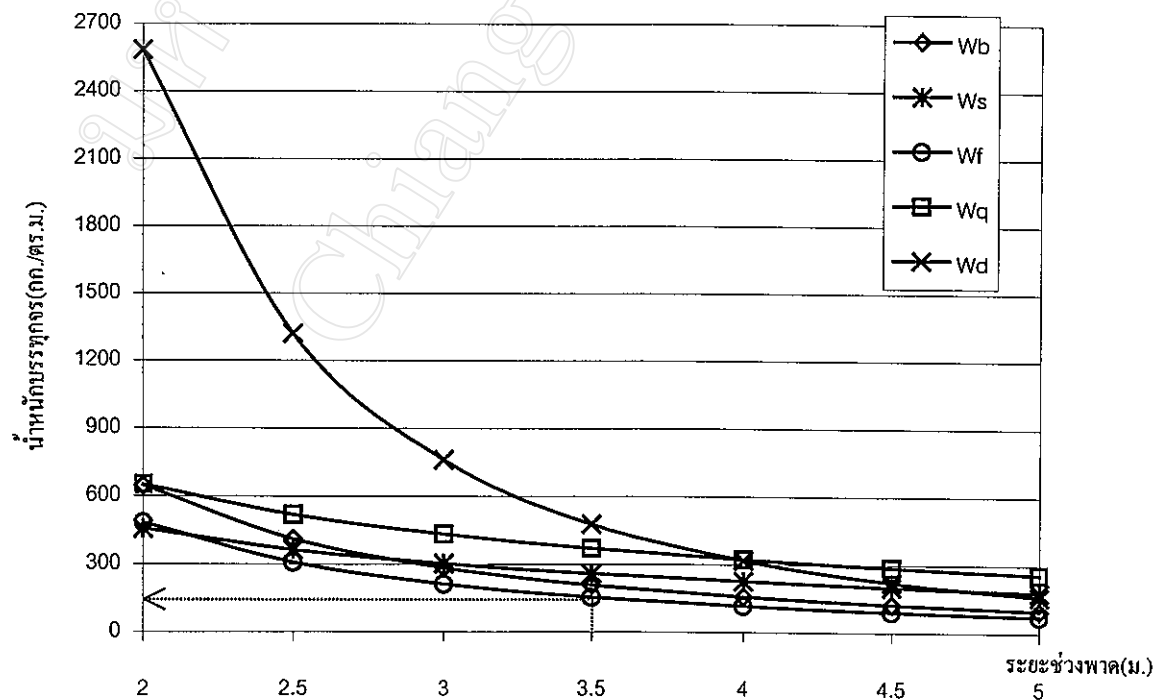
รูป ข-14 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบดงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.4 ม.



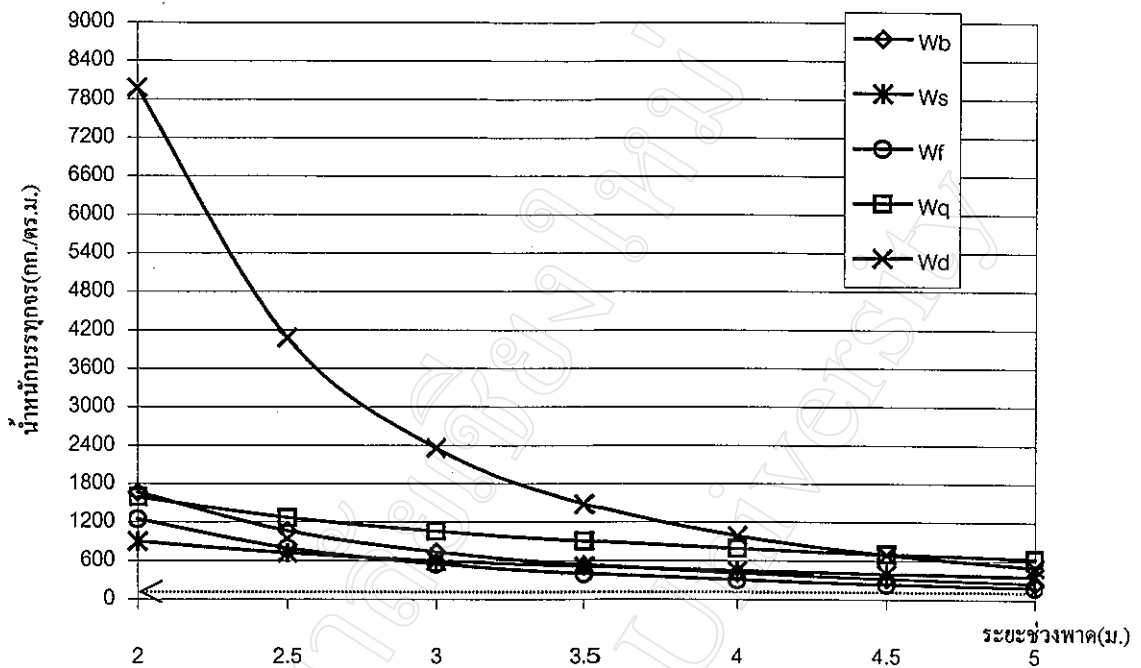
รูป ข-15 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.5ม.



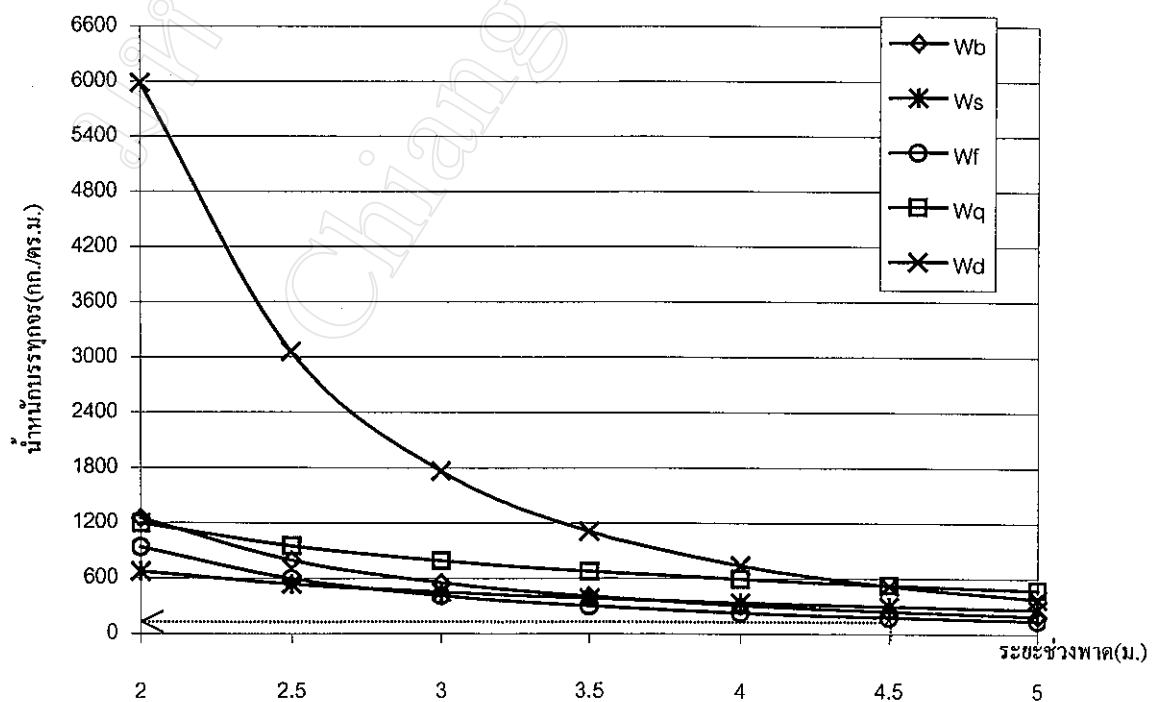
รูป ข-16 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 10 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.6ม.



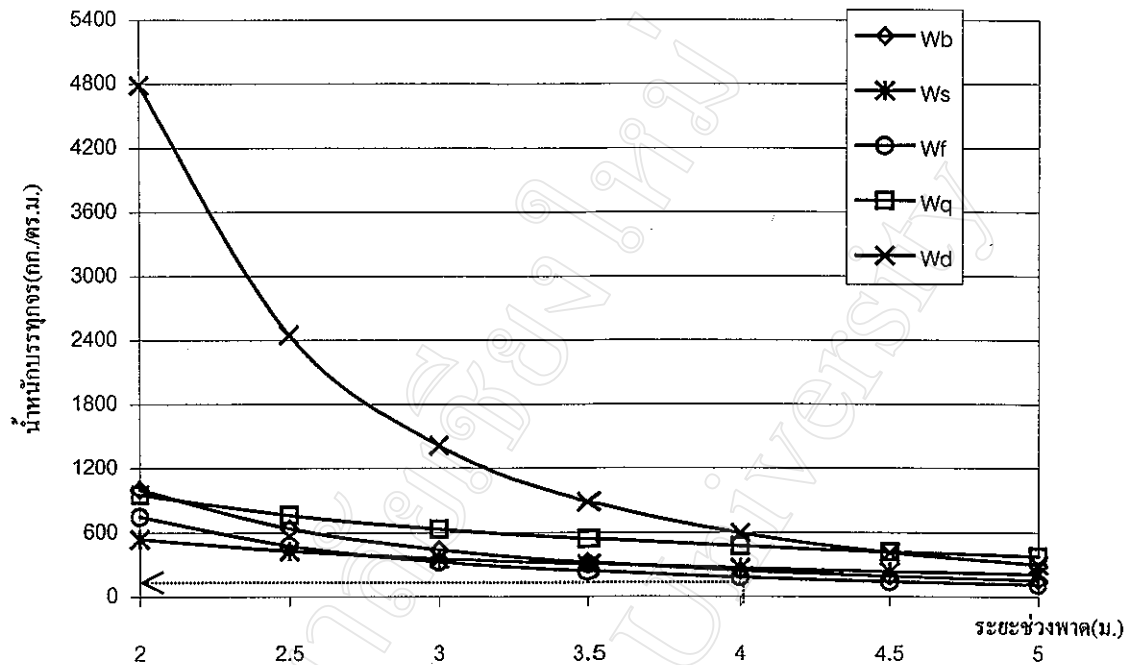
รูป ข-17 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3ม.



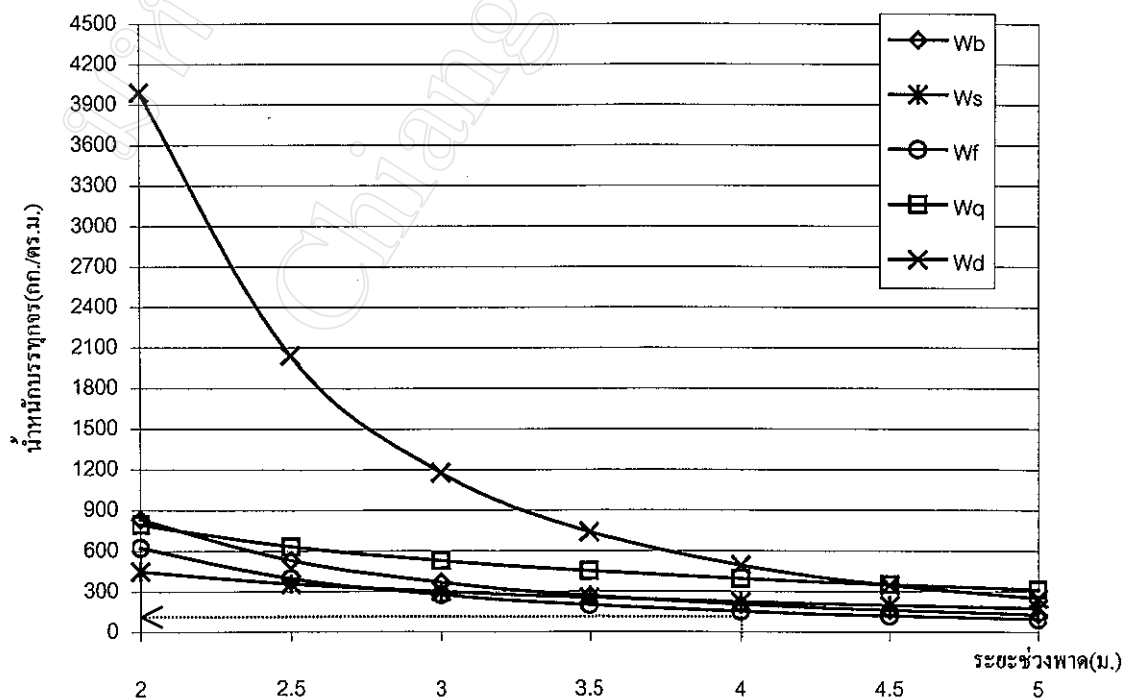
รูป ข-18 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4ม.



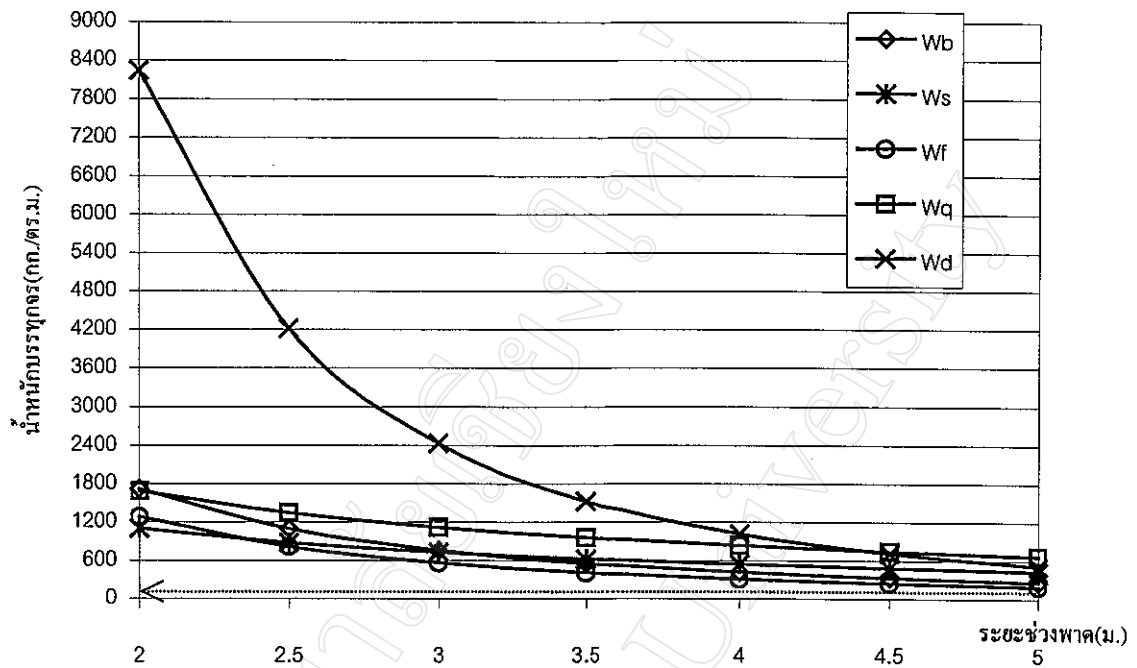
รูป ข-19 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12นิ้ว x 1.5นิ้ว x 8มม. @ 0.5ม.



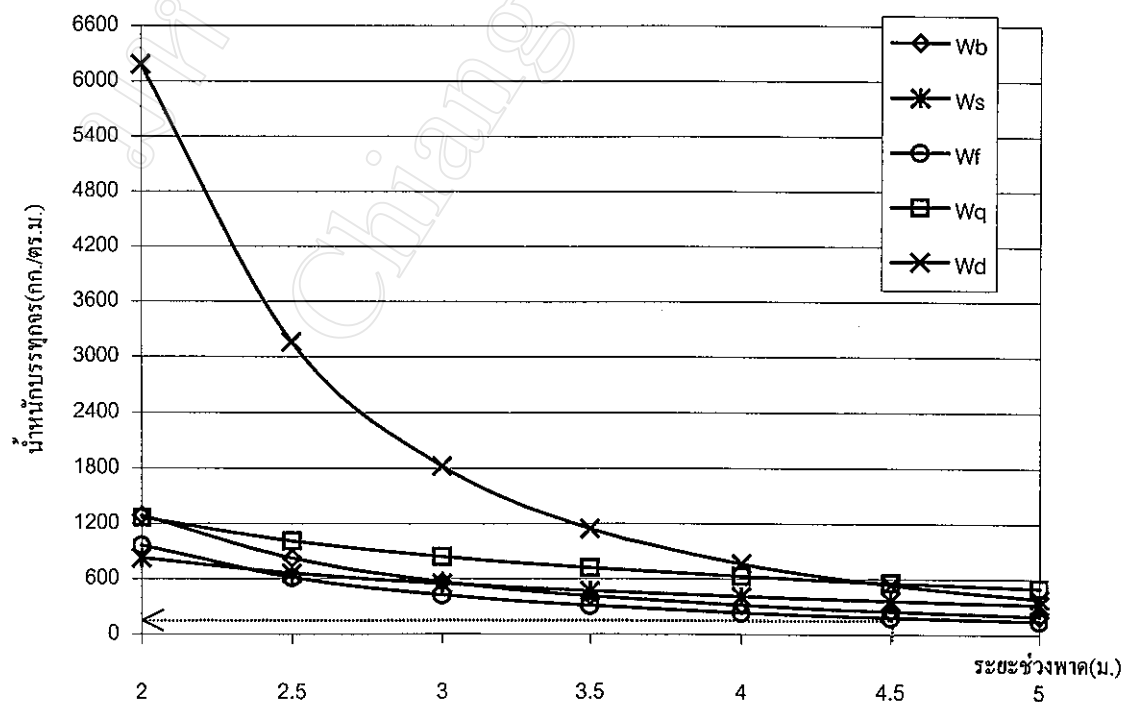
รูป ข-20 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12นิ้ว x 1.5นิ้ว x 8มม. @ 0.6ม.



รูป ข-21 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.3 ม.

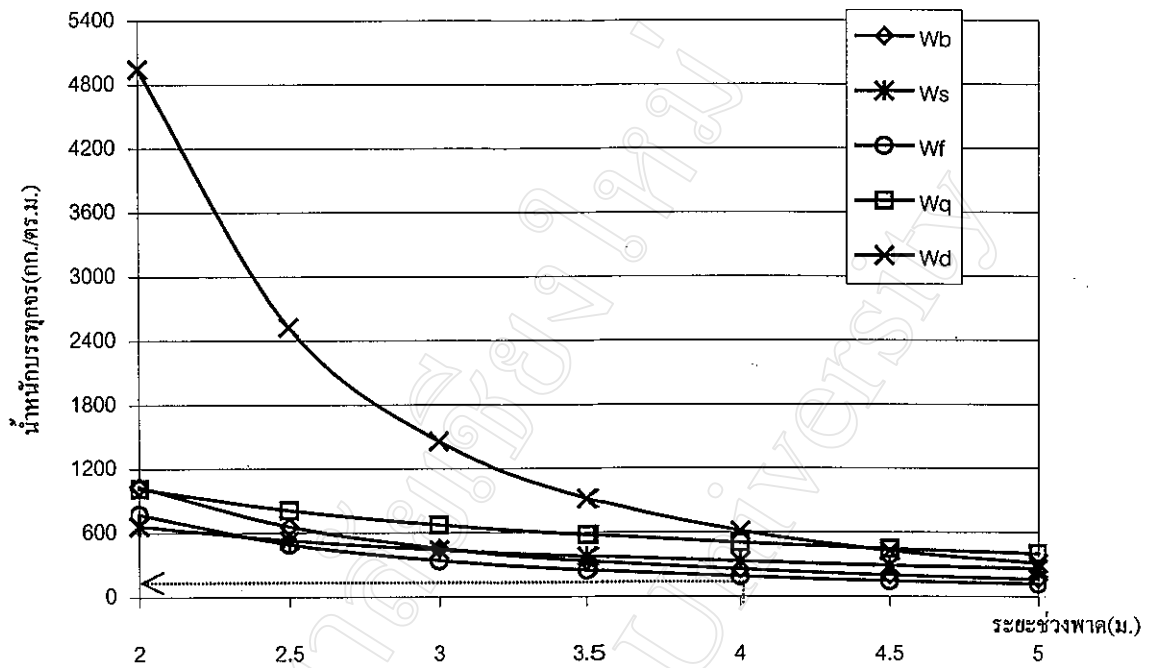


รูป ข-22 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบตงพื้นไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.4 ม.



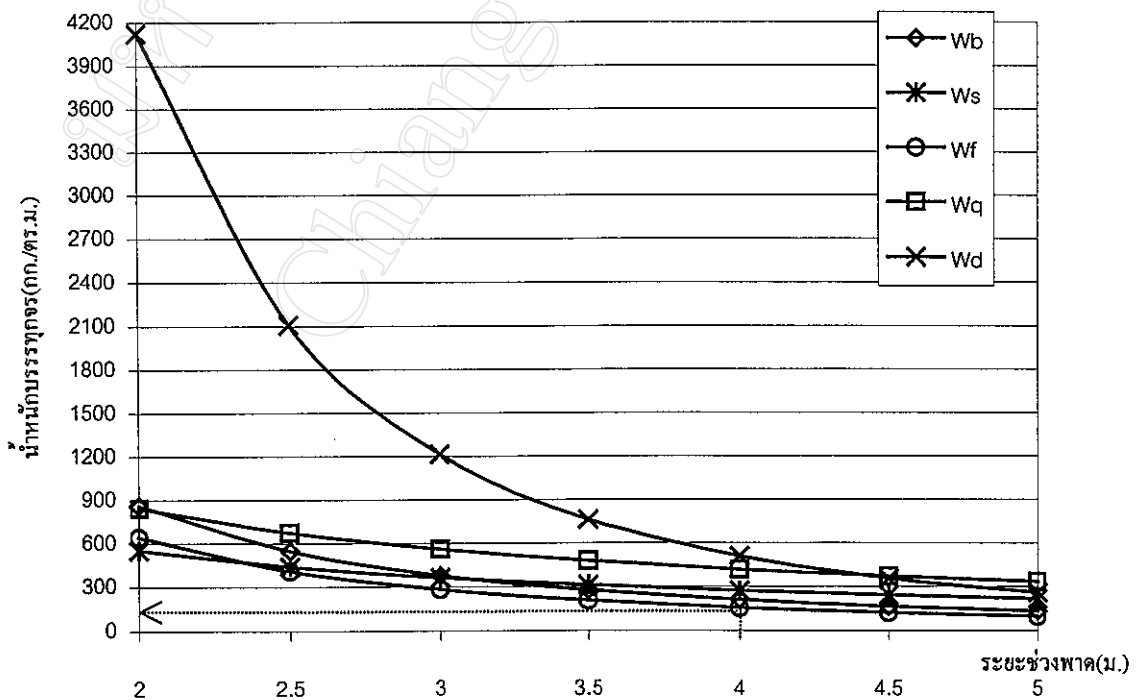
รูป ข-23 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกและระยะช่วงพาด

ระบบคงพื้น ไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.5 ม.

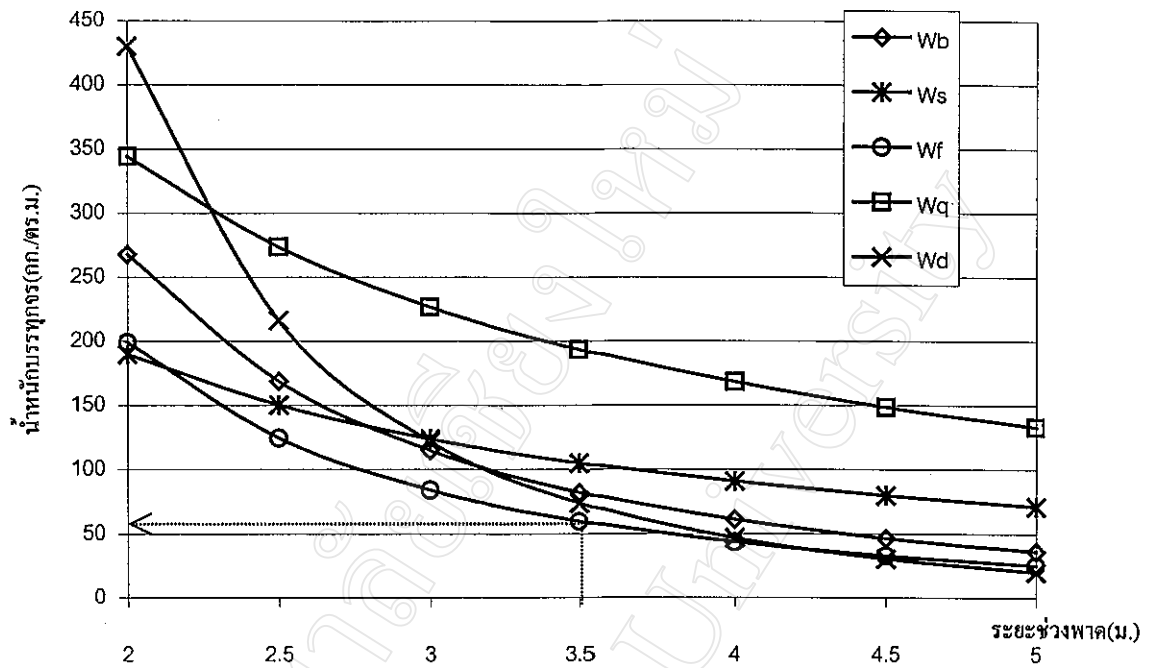


รูป ข-24 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกและระยะช่วงพาด

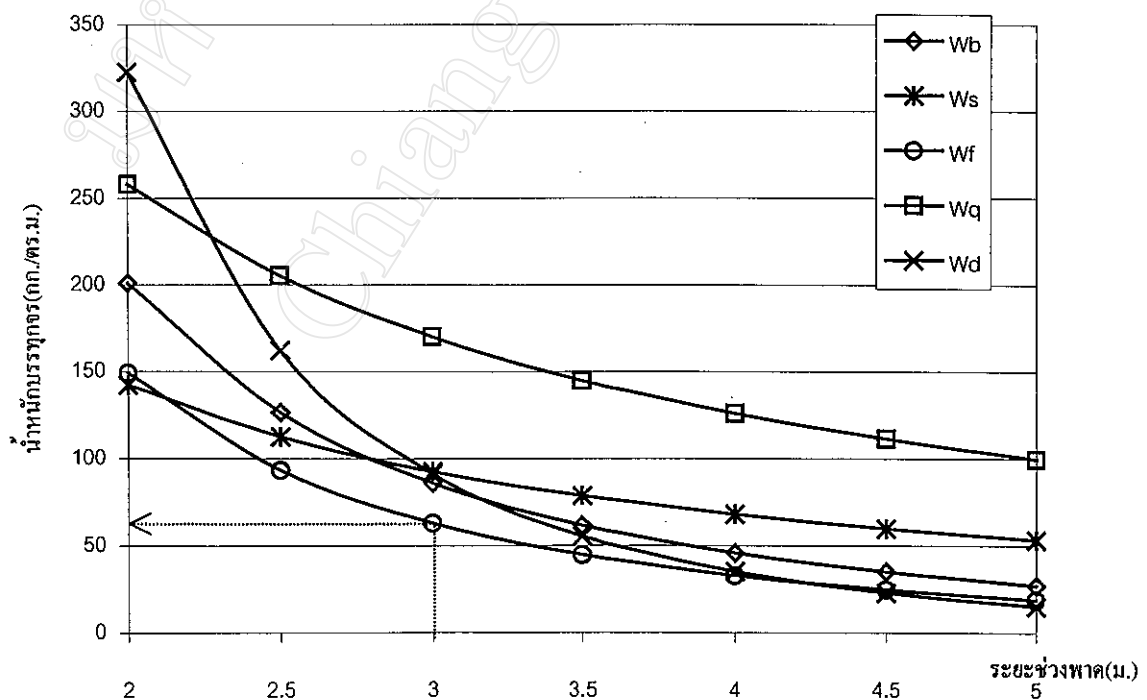
ระบบคงพื้น ไม้ขนาด 12 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 10 มม. @ 0.6 ม.



รูป ข-25 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.3 ม.

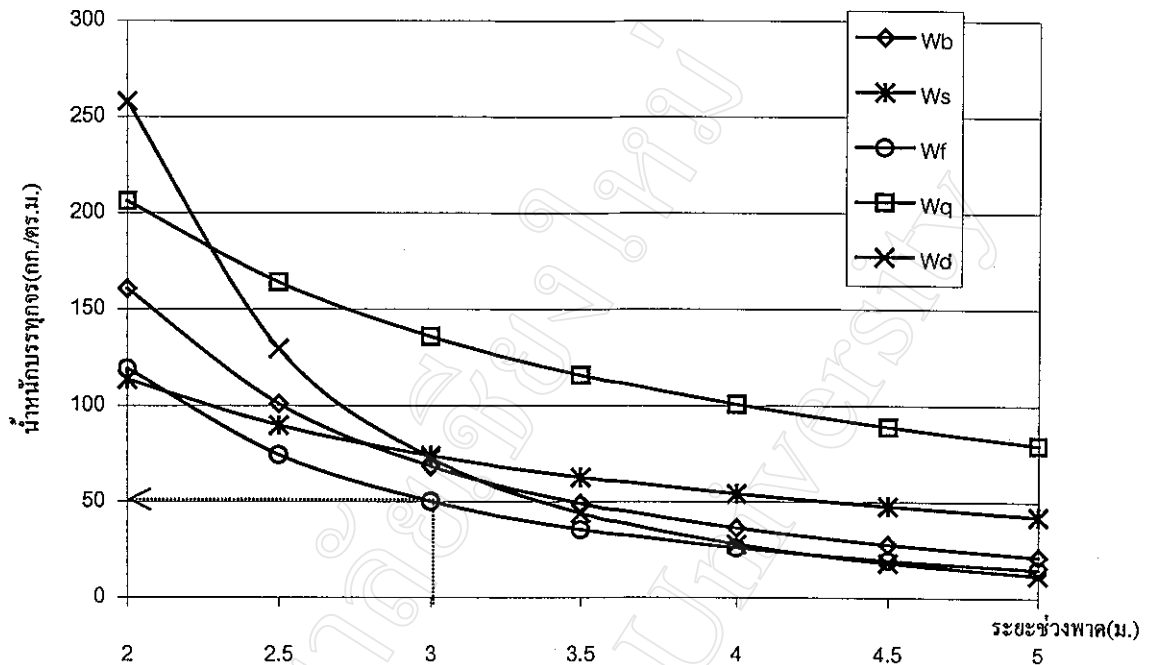


รูป ข-26 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.4 ม.



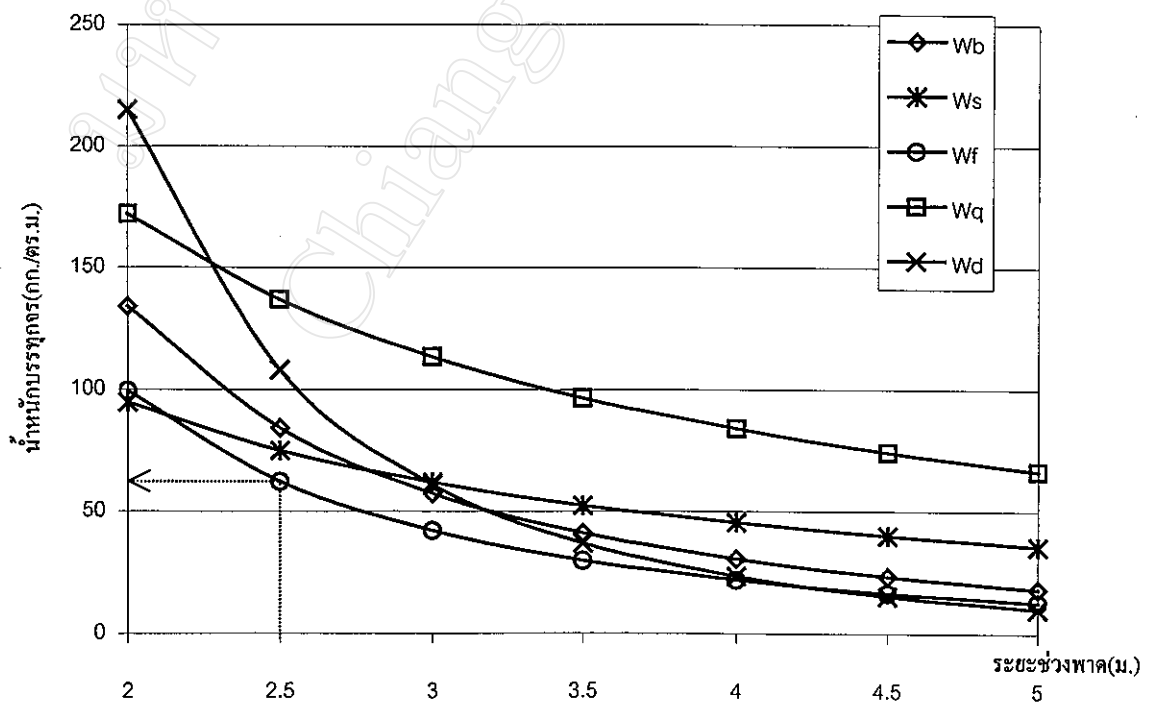
รูป ข-27 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.5 ม.



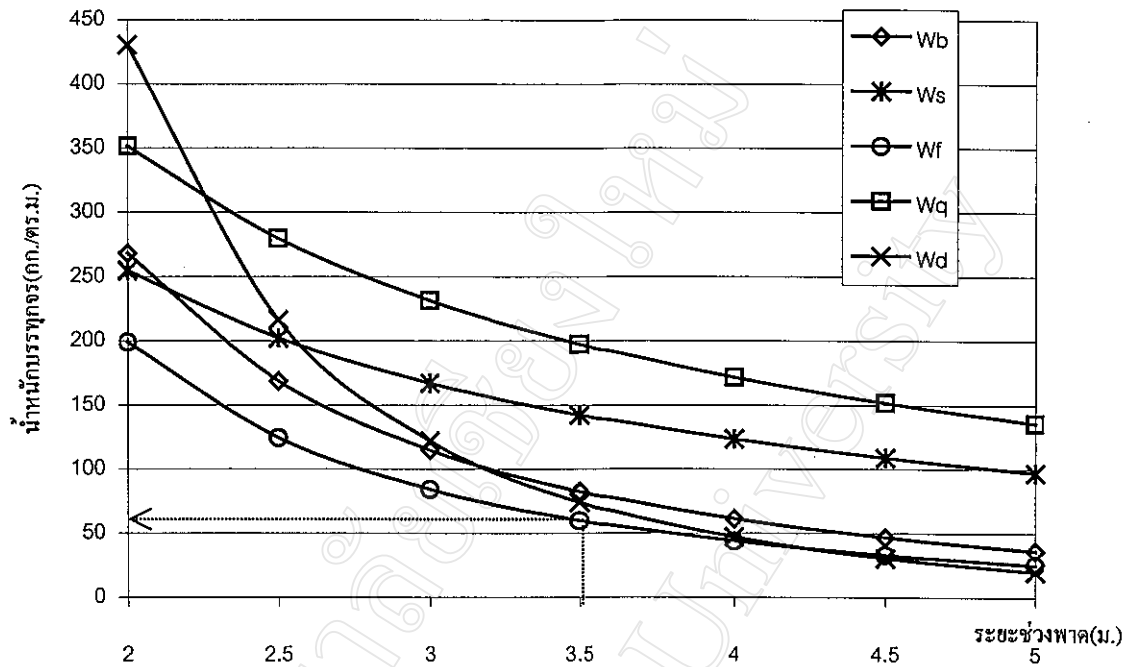
รูป ข-28 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.6 ม.



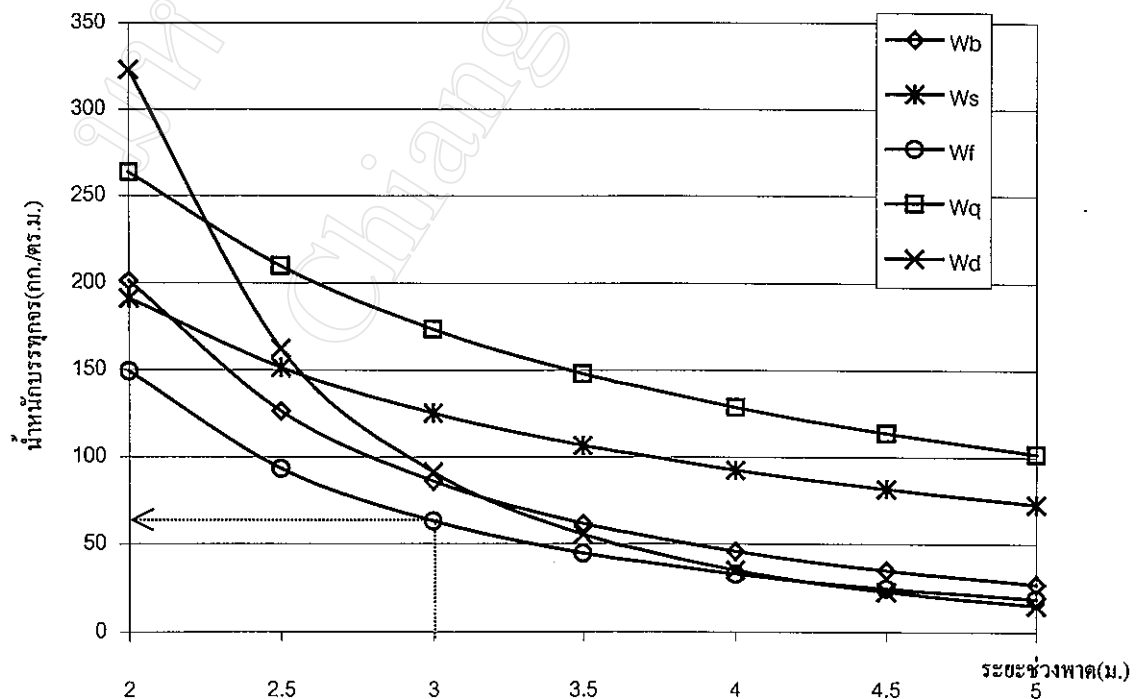
รูป ข-29 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3 ม.

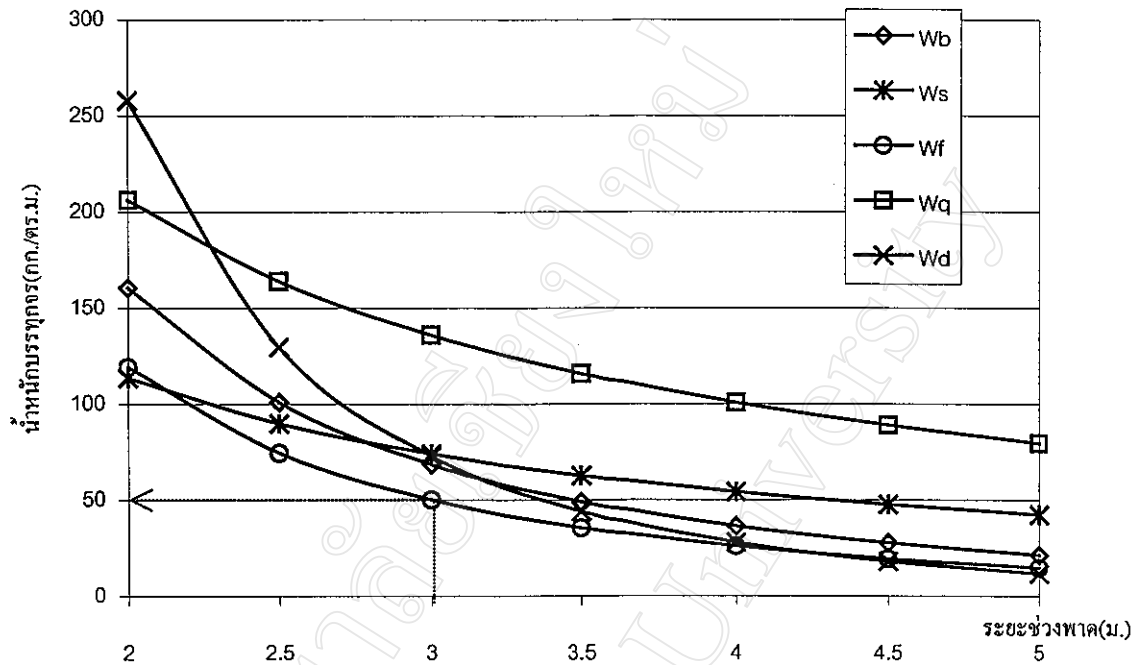


รูป ข-30 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

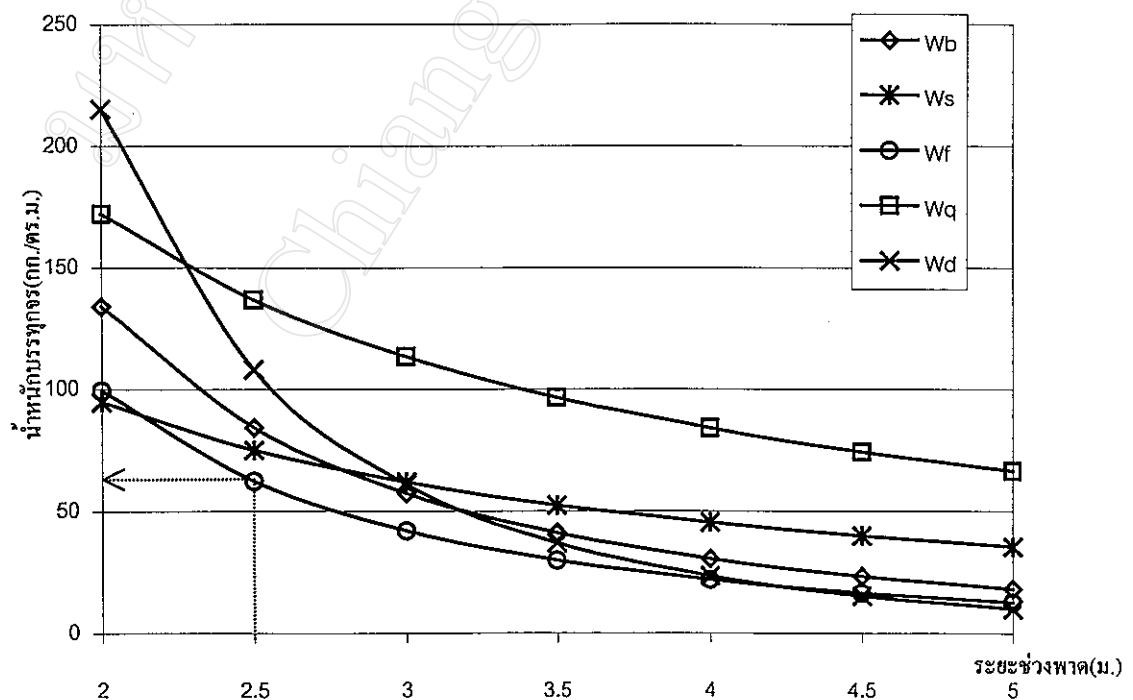
ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4 ม.



รูป ข-31 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5ม.

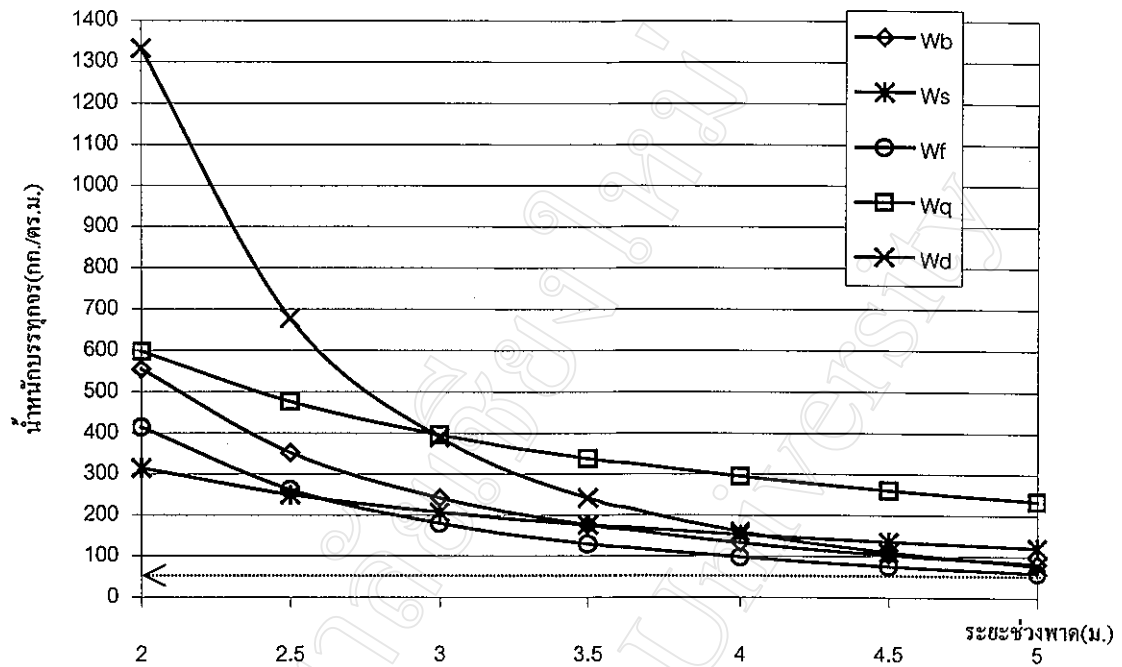


รูป ข-32 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ้าไม้ขนาด 4 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6ม.



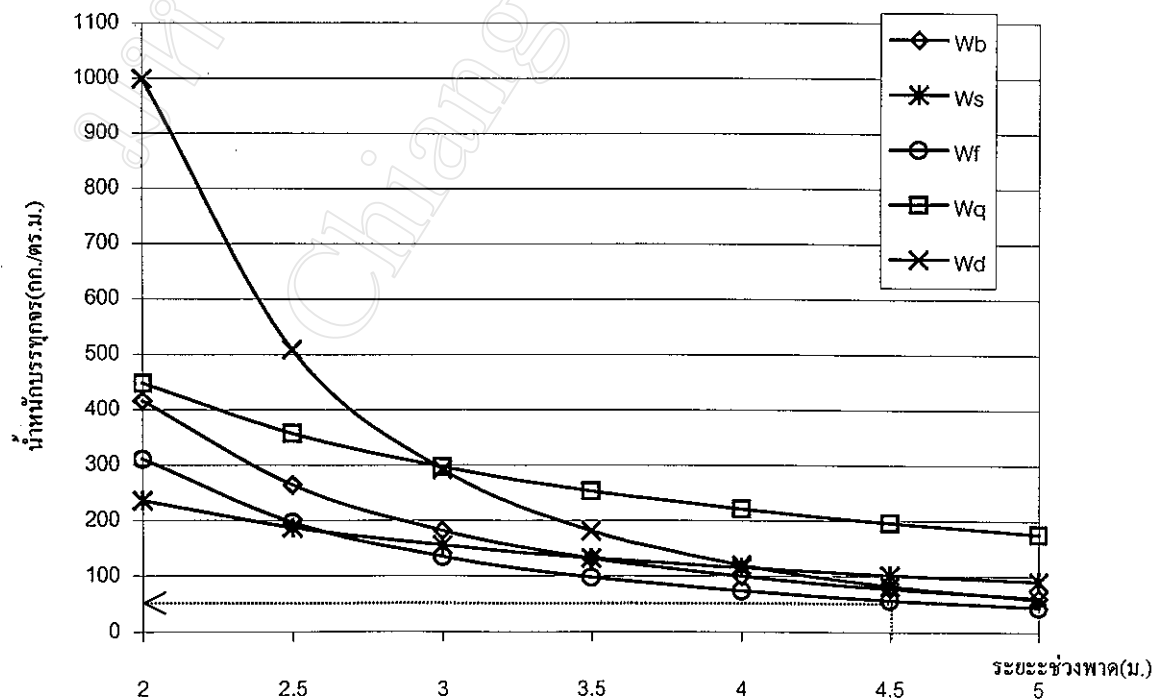
รูป ข-33 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.3ม.

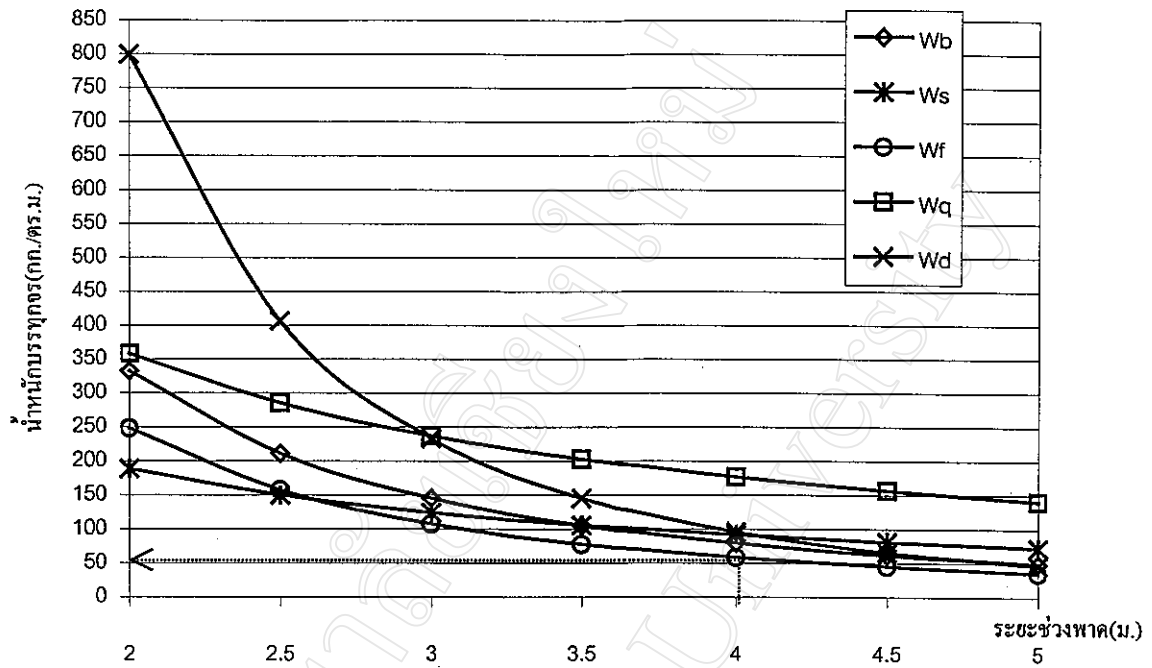


รูป ข-34 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด

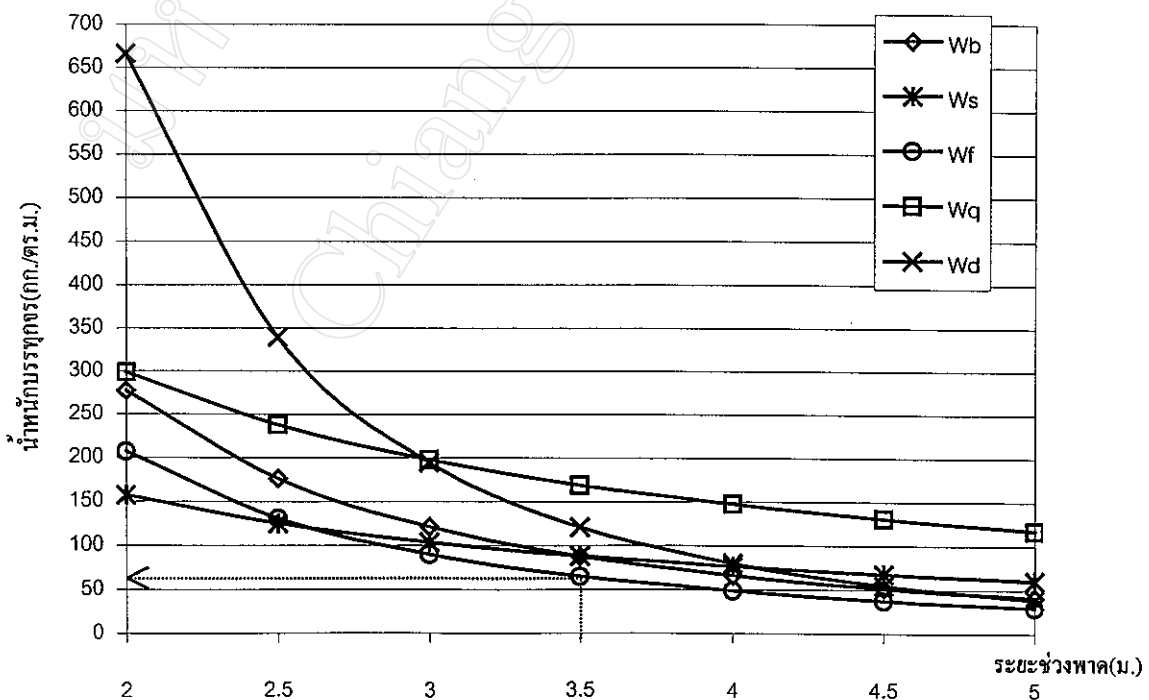
ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.4ม.



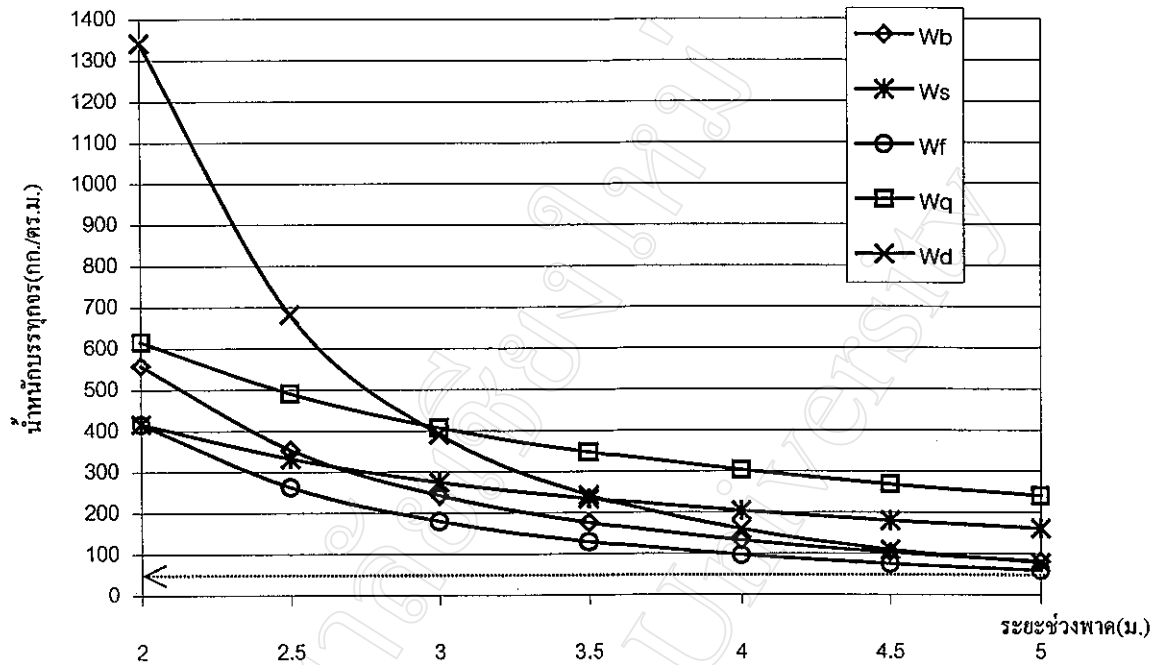
รูป ข-35 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบค้ำฟ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.5 ม.



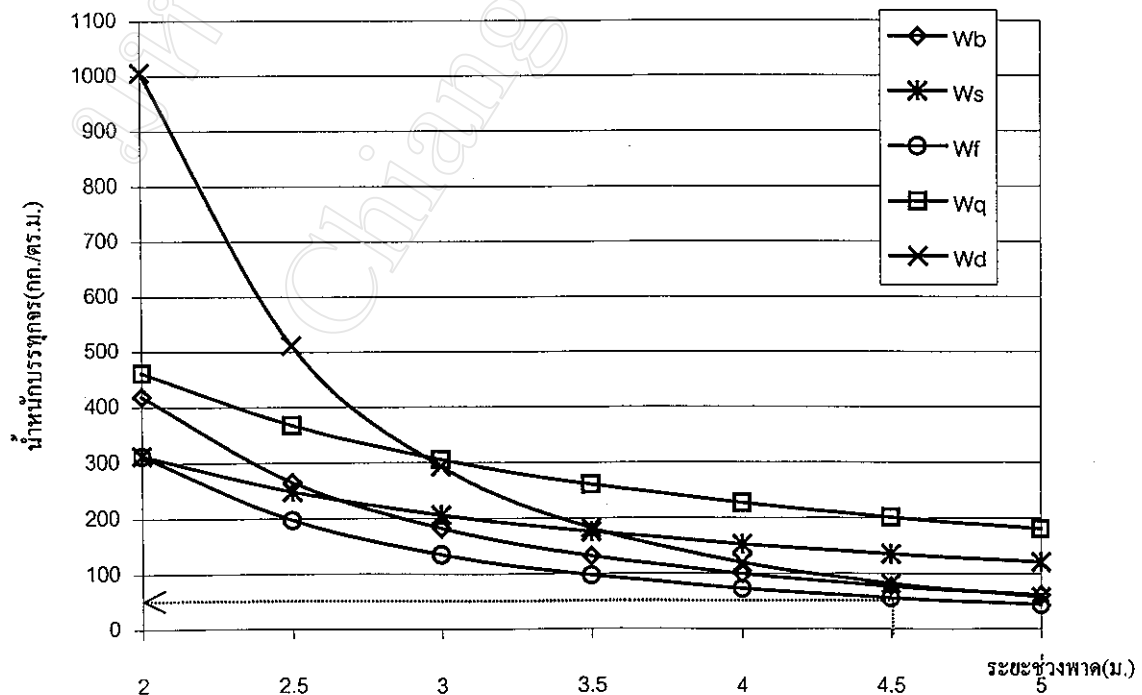
รูป ข-36 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบค้ำฟ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 6 มม. @ 0.6 ม.



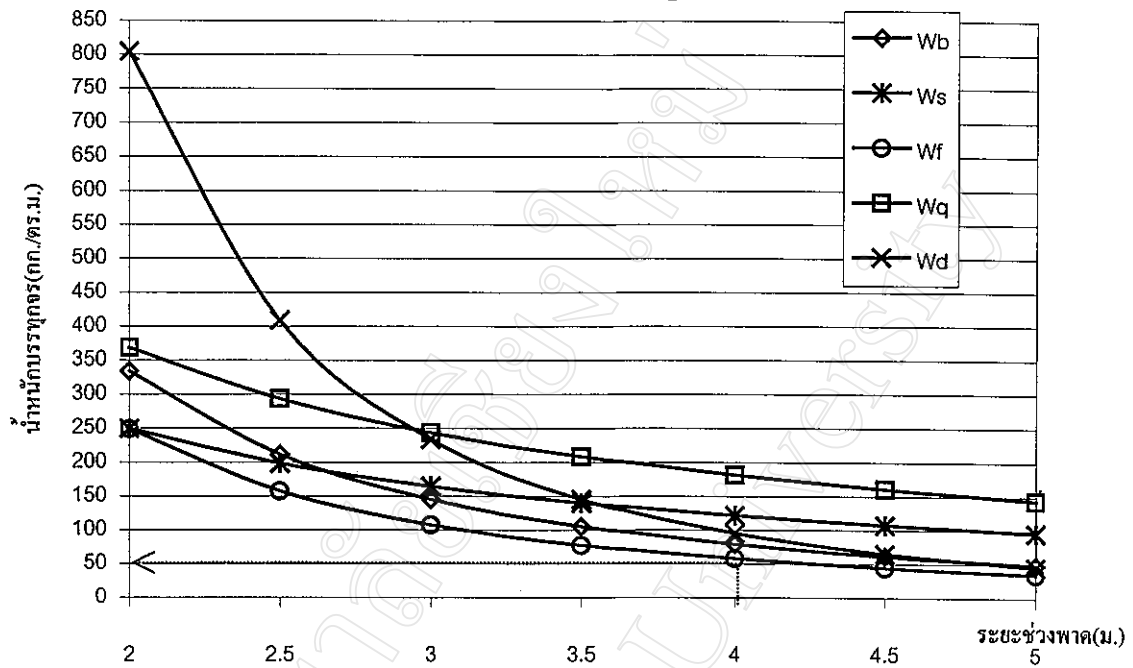
รูป ข-37 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบค้ำฟ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3 ม.



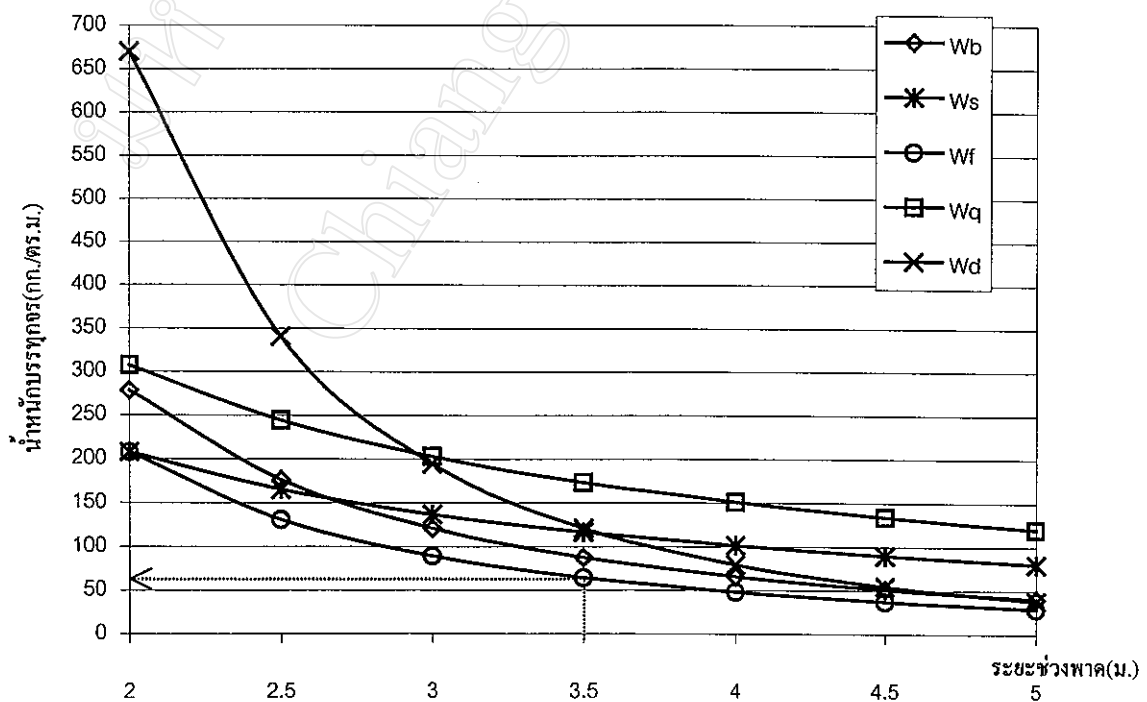
รูป ข-38 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบค้ำฟ้าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4 ม.



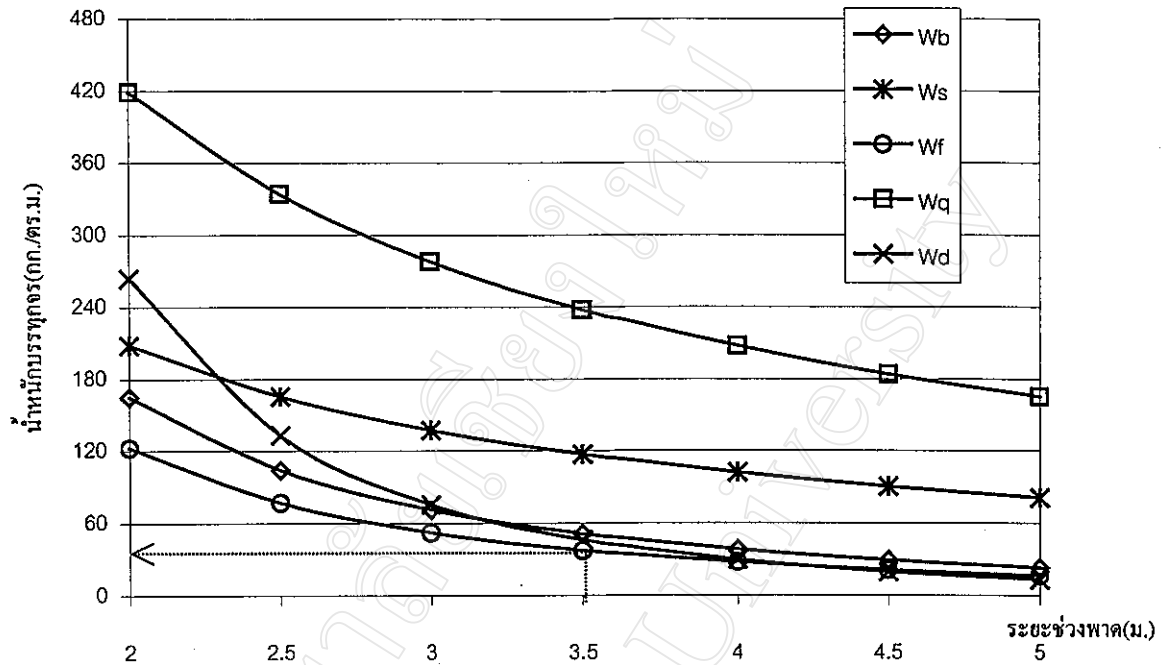
รูป ข-39 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5ม.



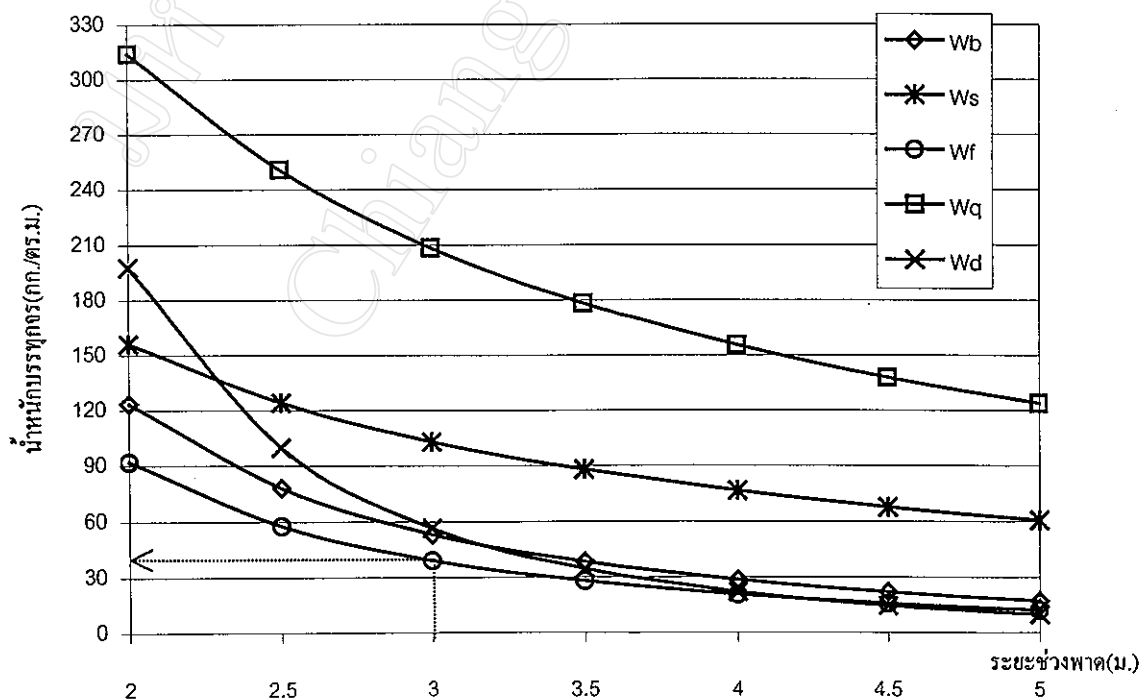
รูป ข-40 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบคร่าวฝ่าไม้ขนาด 6 นิ้ว x 1.5 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6ม.



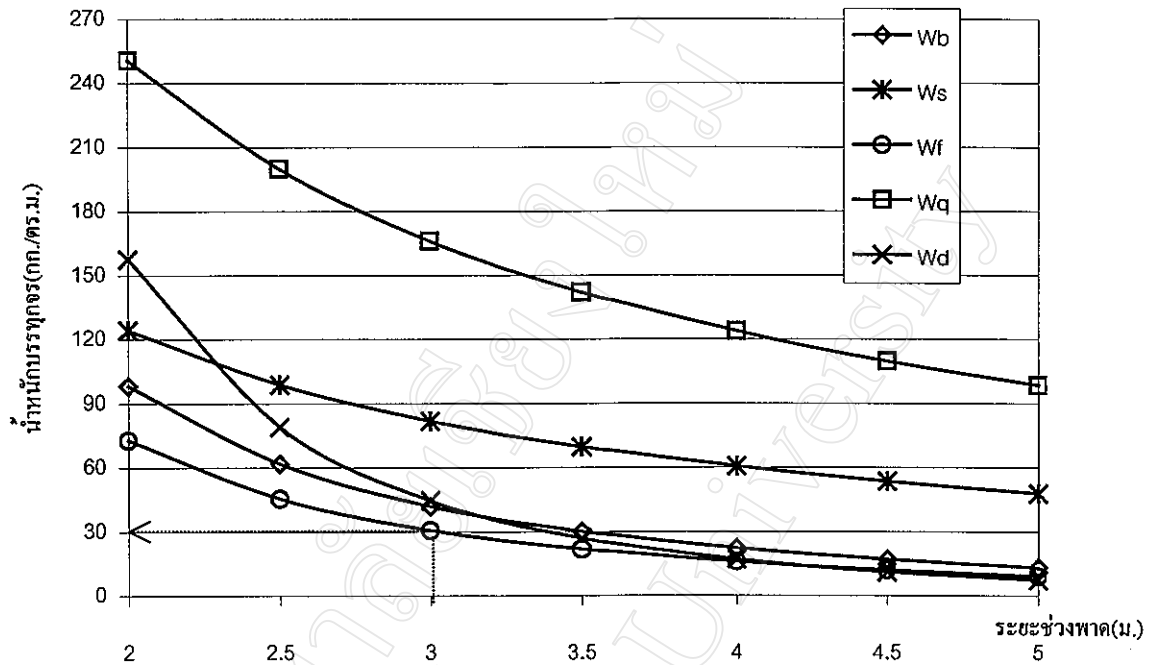
รูป ข-41 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.3ม.



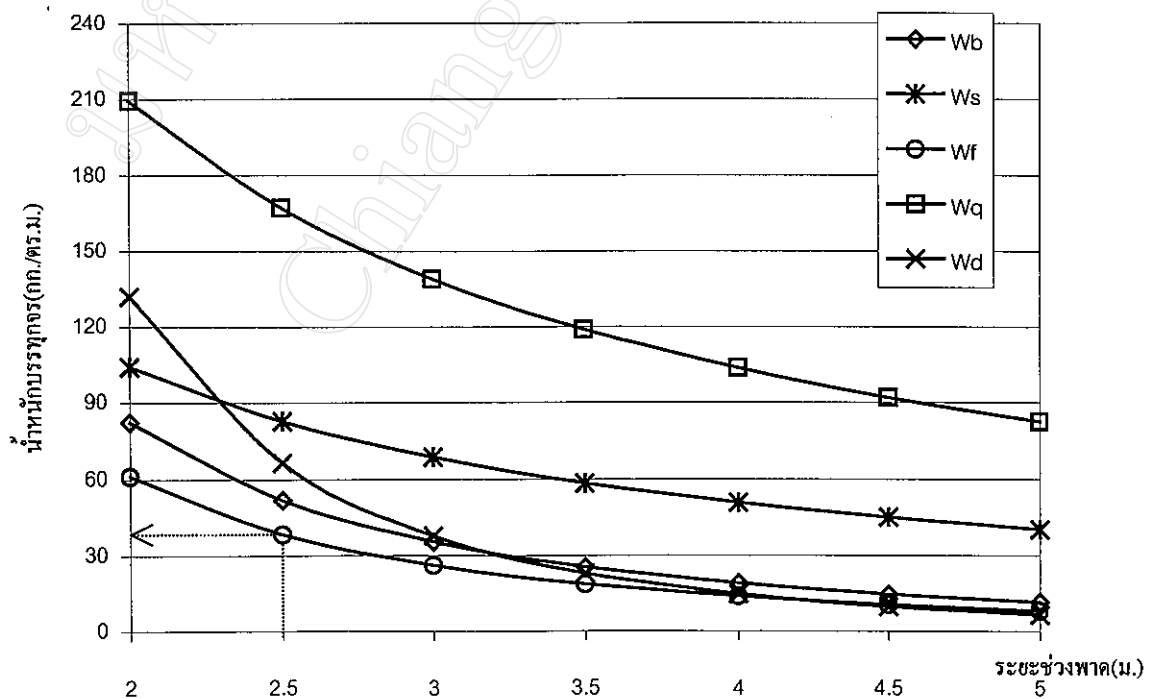
รูป ข-42 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.4ม.



รูป ข-43 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.5ม.

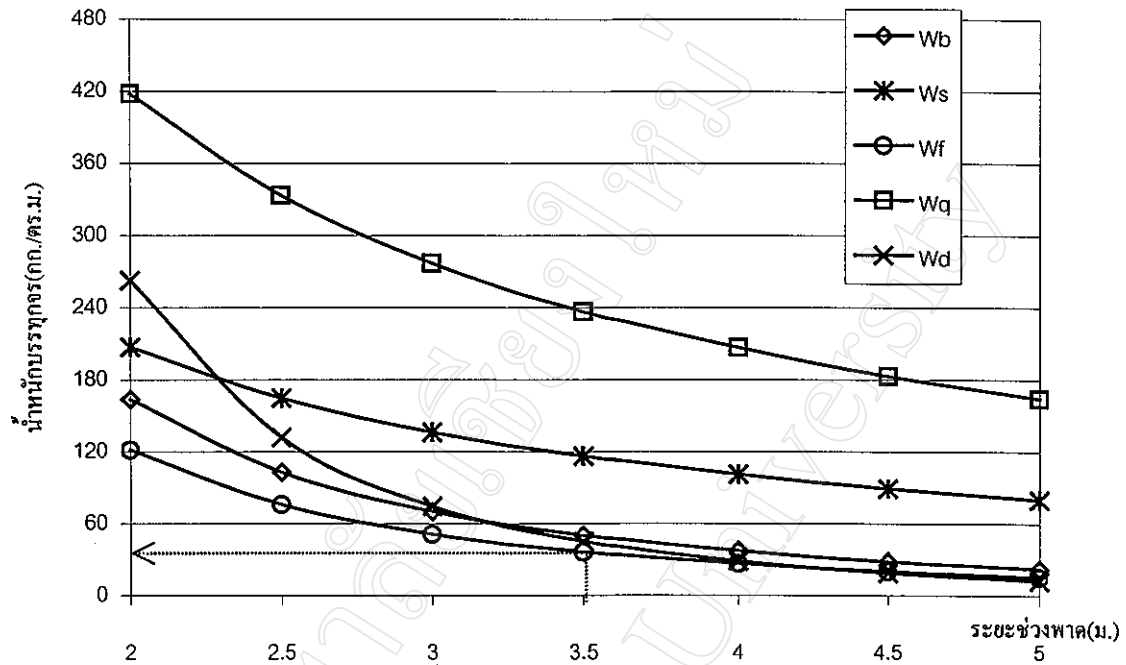


รูป ข-44 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.6ม.



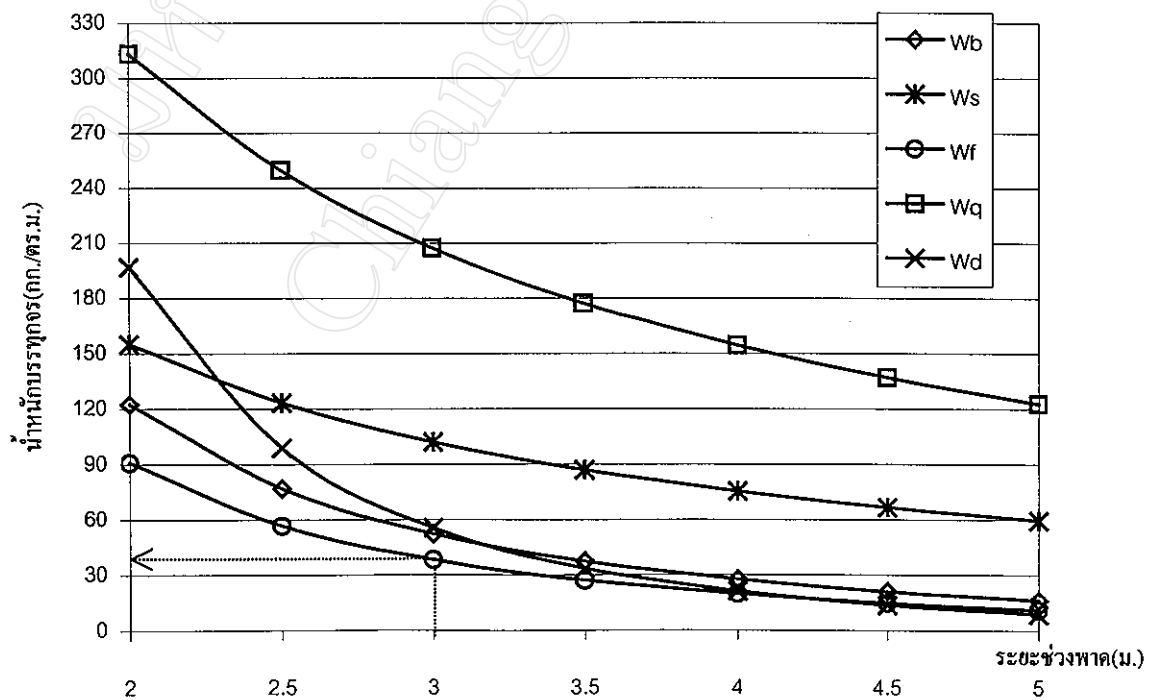
รูป ข-45 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรบรรทุกและระยะช่วงพาด

ระบบแปะหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3ม.

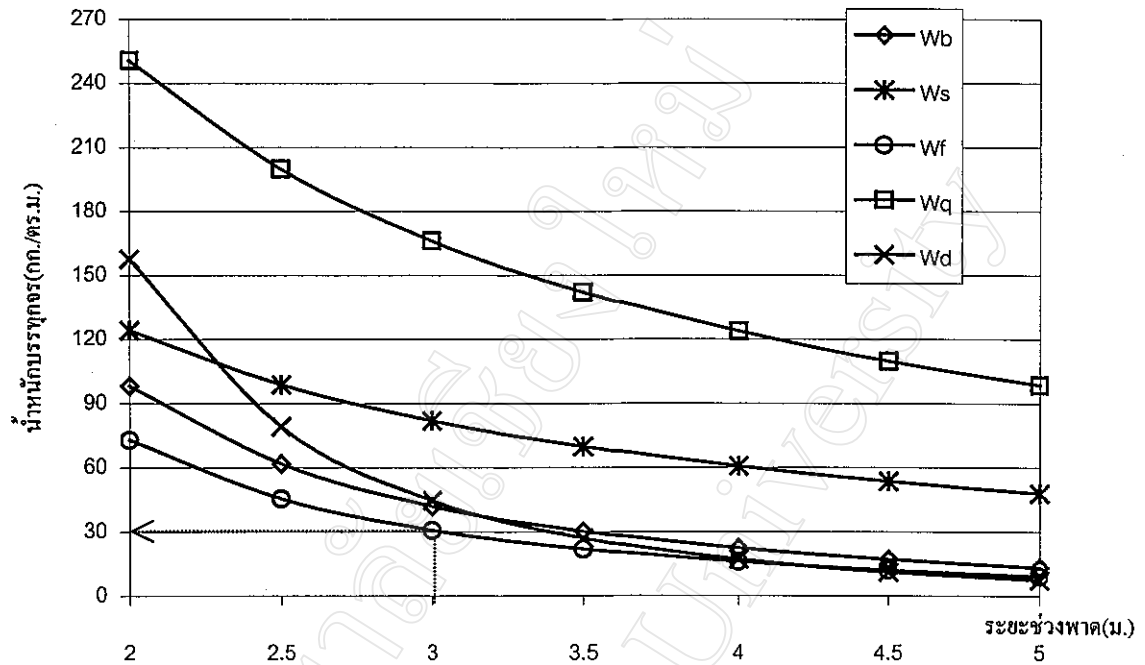


รูป ข-46 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรบรรทุกและระยะช่วงพาด

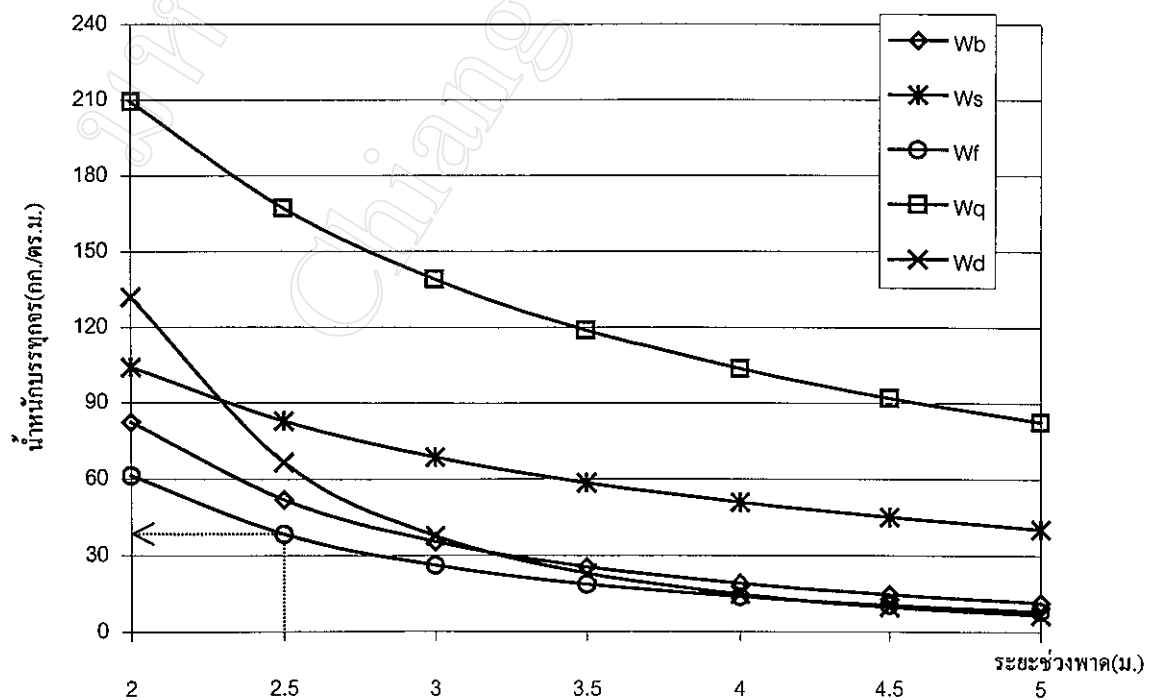
ระบบแปะหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4ม.



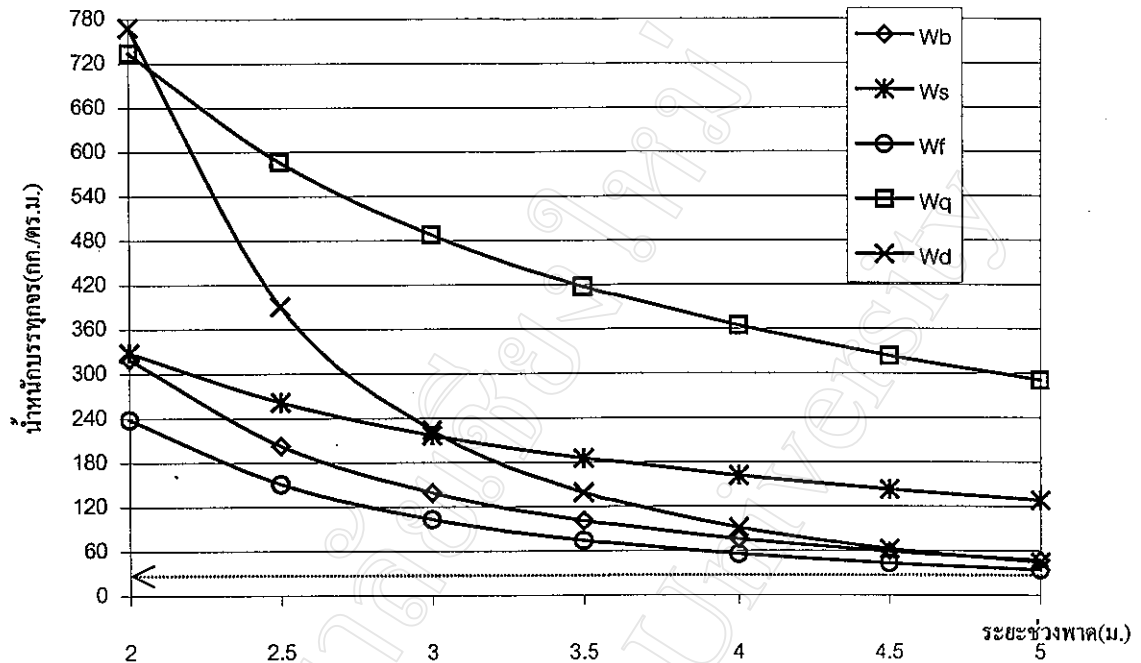
รูป ข-47 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5 ม.



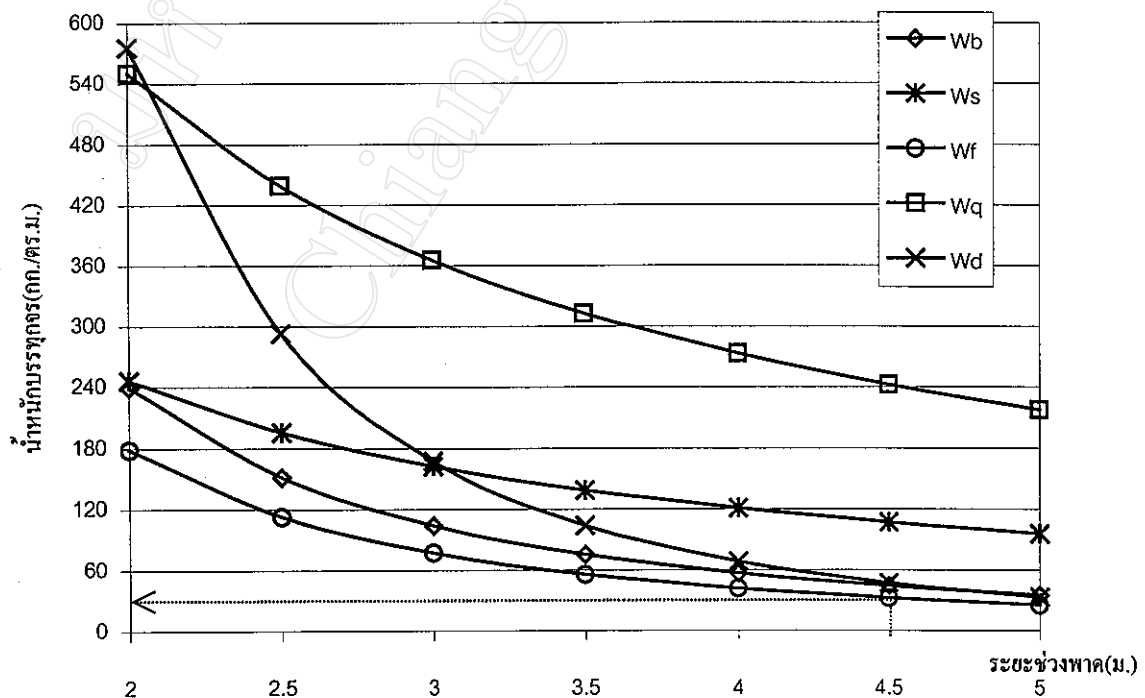
รูป ข-48 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 4 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6 ม.



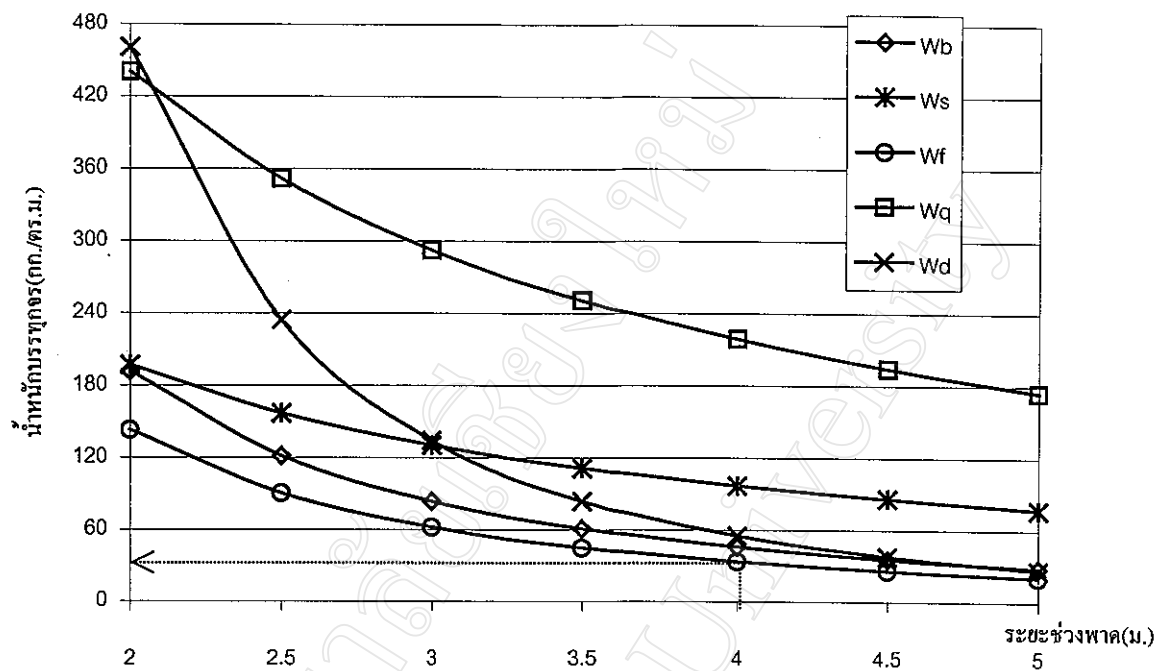
รูป ข-49 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.3ม.



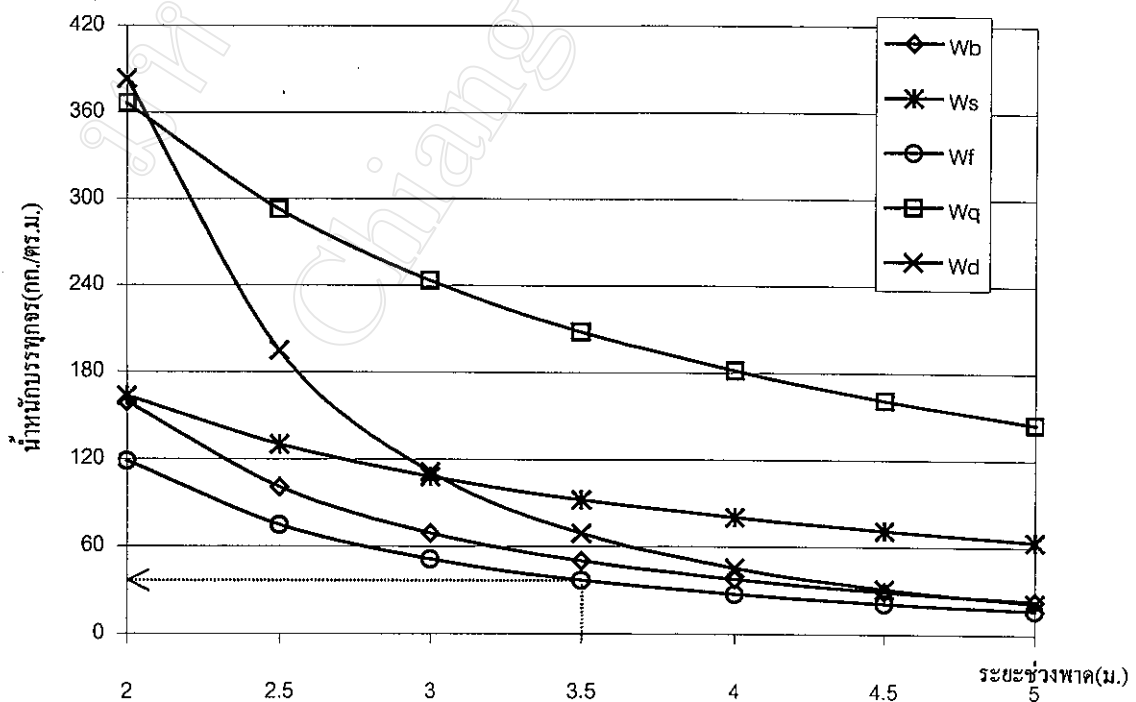
รูป ข-50 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.4ม.



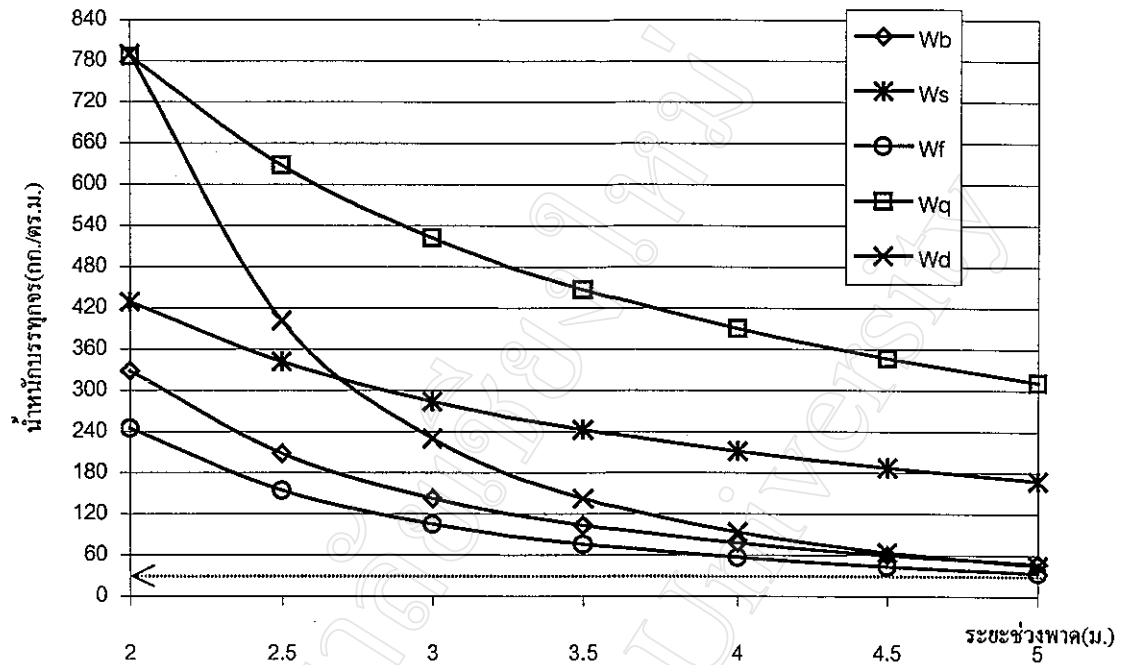
รูป ข-51 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.5ม.



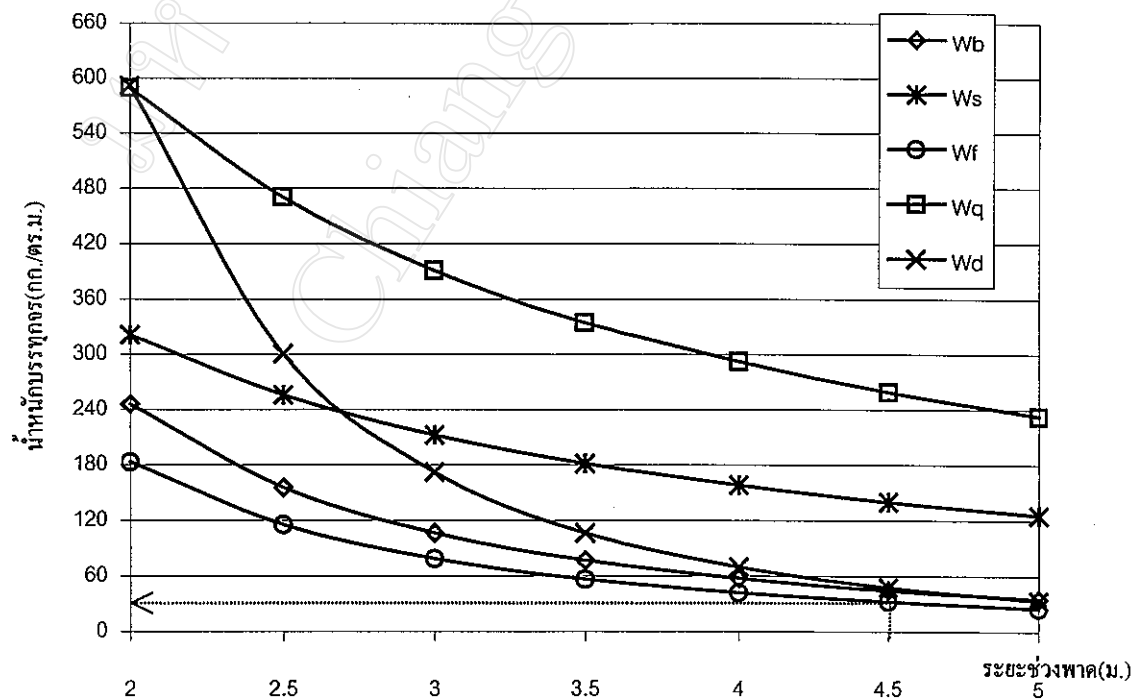
รูป ข-52 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 มม. @ 0.6ม.



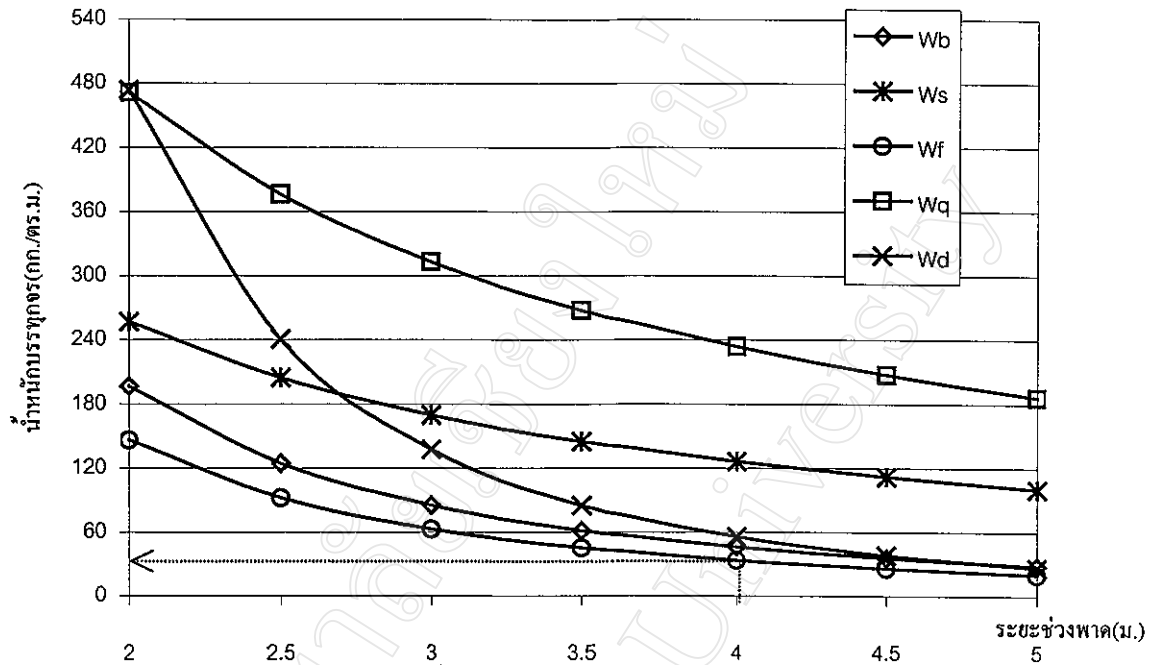
รูป ข-53 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.3ม.



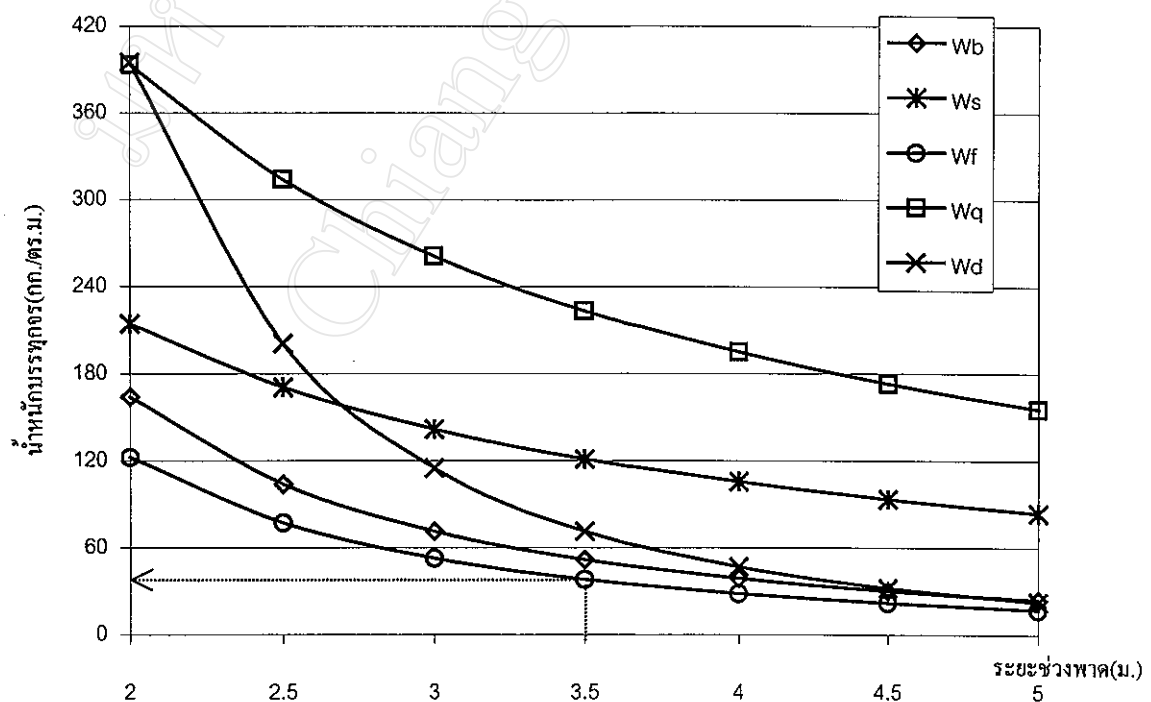
รูป ข-54 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.4ม.



รูป ข-55 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.5ม.

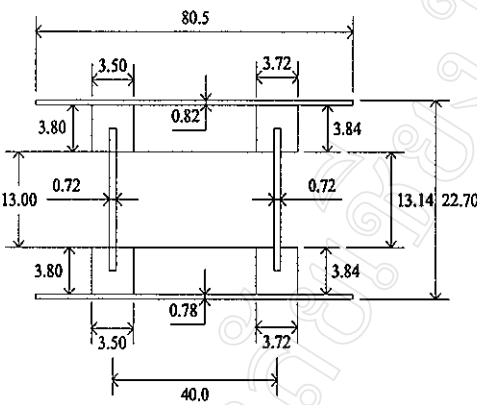


รูป ข-56 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักรรทุกจรและระยะช่วงพาด
ระบบแปะหลังคาขนาด 6 นิ้ว x 1 นิ้ว x 8 มม. @ 0.6ม.

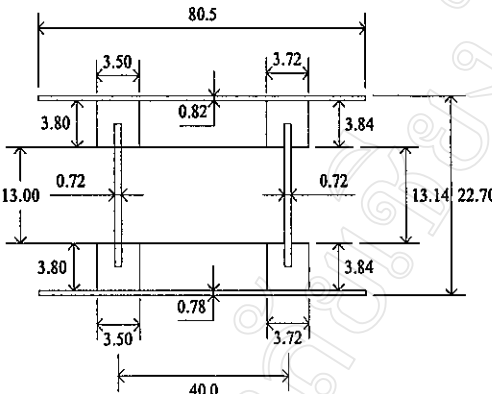


ภาคผนวก ค
ตารางบันทึกผลข้อมูลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักตงไม้รูปตัวไอ

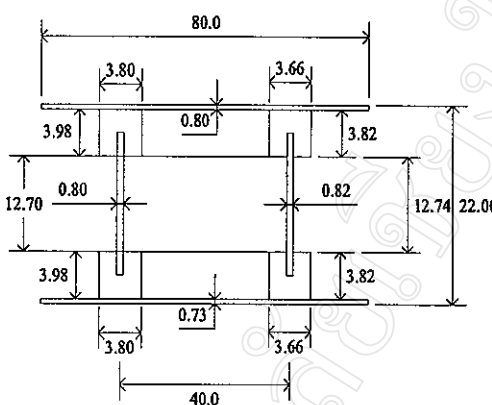
ตาราง ค-1 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB1

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB1				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ชาย 2.041E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขา 2.231E-05 ม⁴ น้ำหนัก 51.85 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่งตัว		ระยะแฉ่งตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	91.38	0	0	0.00
5	153.48	49	49	0.49
10	215.58	123	127	1.25
15	277.68	200	199	2.00
20	339.78	276	275	2.76
25	401.88	346	345	3.46
30	463.98	428	426	4.27
35	526.08	495	495	4.95
40	588.18	565	569	5.67
45	650.28	638	643	6.41
50	712.38	710	718	7.14
55	774.48	794	801	7.98
60	836.58	880	888	8.84
65	898.68	961	968	9.65
70	960.78	1044	1051	10.48
75	1022.88	1116	1125	11.21
80	1084.98	1200	1211	12.06
85	1147.08	1279	1289	12.84
90	1209.18	1360	1370	13.65
95	1271.28	1451	1464	14.58

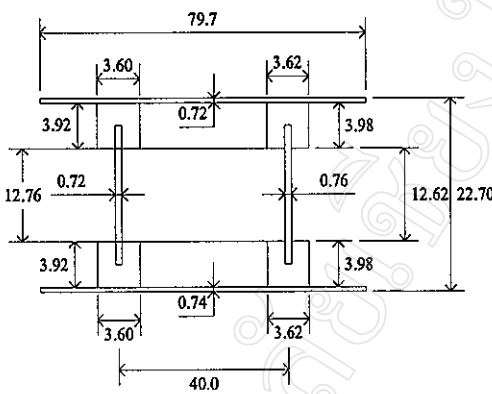
ตาราง ก-1 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB1 (ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB1				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $2.041\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $2.231\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 51.85 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1333.38	1535	1554	15.45
105	1395.48	1674	1668	16.71
110	1457.58	1760	1754	17.57
115	1519.68	1851	1844	18.48
120	1581.78	1950	1942	19.46
125	1643.88	2065	2054	20.60
130	1705.98	2167	2153	21.60
135	1768.08	2274	2257	22.66
140	1830.18	2405	2376	23.91
145	1892.28	2652	2571	26.12
150	1954.38	2773	2688	27.31
155	2016.48	2955	2876	29.16
160	2078.58	3089	3008	30.49
165	2140.68	3261	3179	32.20

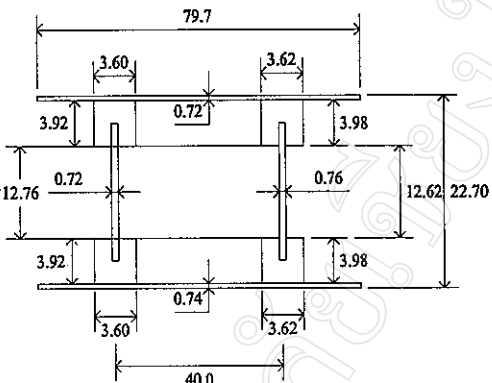
ตาราง ก-2 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB2 (ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB2				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซ้าย 2.28E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา 2.092E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.15 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว			ระยะแอนตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1333.38	1591	1611	16.01
105	1395.48	1680	1700	16.90
110	1457.58	1782	1802	17.92
115	1519.68	1891	1911	19.01
120	1581.78	1990	2008	19.99
125	1643.88	2088	2108	20.98
130	1705.98	2193	2213	22.03
135	1768.08	2288	2307	22.98
140	1830.18	2397	2417	24.07
145	1892.28	2502	2524	25.13
150	1954.38	2624	2643	26.34
155	2016.48	2752	2778	27.65

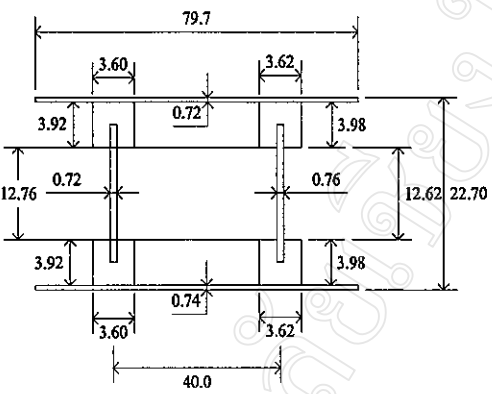
ตาราง ก-3 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB3

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB3				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 2.124E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอชวา 2.15E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.24 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	91.38	0	0	0.00
5	153.48	71	78	0.75
10	215.58	140	145	1.43
15	277.68	210	213	2.12
20	339.78	285	286	2.86
25	401.88	351	350	3.51
30	463.98	420	418	4.19
35	526.08	493	492	4.93
40	588.18	551	562	5.57
45	650.28	625	640	6.33
50	712.38	683	702	6.93
55	774.48	755	775	7.65
60	836.58	825	847	8.36
65	898.68	900	925	9.13
70	960.78	972	997	9.85
75	1022.88	1054	1080	10.67
80	1084.98	1116	1145	11.31
85	1147.08	1184	1213	11.99
90	1209.18	1256	1288	12.72
95	1271.28	1340	1373	13.57

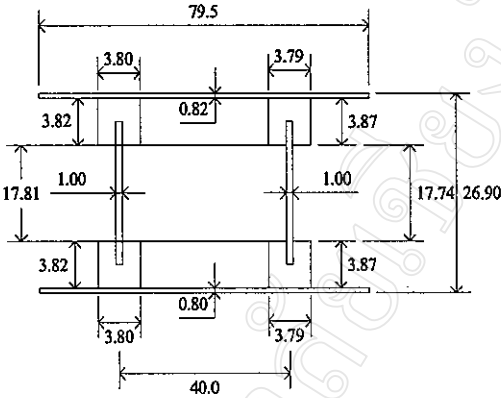
ตาราง ก-3 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB3(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB3				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 2.124E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา 2.15E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.24 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอมตัว		ระยะแอมตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1333.38	1416	1450	14.33
105	1395.48	1486	1522	15.04
110	1457.58	1580	1614	15.97
115	1519.68	1660	1693	16.77
120	1581.78	1745	1778	17.62
125	1643.88	1829	1862	18.46
130	1705.98	1921	1952	19.37
135	1768.08	2005	2038	20.22
140	1830.18	2078	2111	20.95
145	1892.28	2170	2205	21.88
150	1954.38	2257	2291	22.74
155	2016.48	2340	2374	23.57
160	2078.58	2450	2485	24.68
165	2140.68	2542	2577	25.60
170	2202.78	2650	2679	26.65
175	2264.88	2743	2774	27.59
180	2326.98	2844	2874	28.59
185	2389.08	2956	2987	29.72
190	2451.18	3062	3091	30.77
195	2513.28	3194	3223	32.09

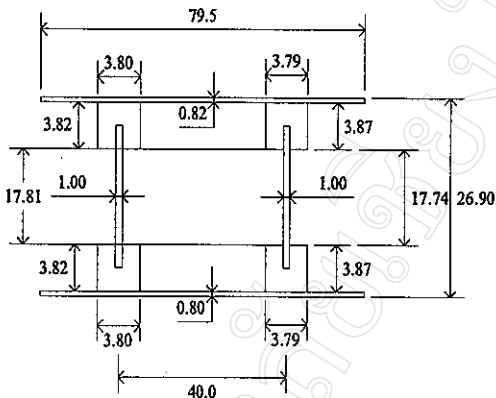
ตาราง ก-3 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB3(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB3				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ชาย 2.124E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์วา 2.15E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.24 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
200	2575.38	3343	3360	33.52
205	2637.48	3518	3519	35.19
210	2699.58	3772	3750	37.61
215	2761.68	3994	3970	39.82

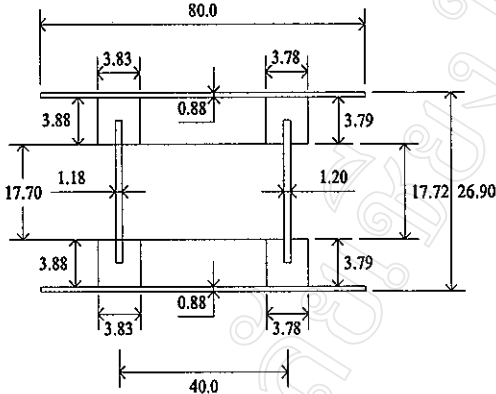
ตาราง ก-4 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB4

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB4				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $3.902E-05$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $3.927E-05$ ม⁴ น้ำหนัก 74.08 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ข้อ	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	76.17	0	0	0.00
4	125.85	55	60	0.58
8	175.53	129	140	1.35
12	225.21	193	210	2.02
16	274.89	264	288	2.76
20	324.57	345	381	3.63
24	374.25	408	451	4.30
28	423.93	497	550	5.24
32	473.61	577	636	6.07
36	523.29	651	716	6.84
40	572.97	738	812	7.75
44	622.65	809	892	8.51
48	672.33	891	982	9.37
52	722.01	958	1057	10.08
56	771.69	1028	1138	10.83
60	821.37	1109	1226	11.68
64	871.05	1168	1298	12.33
68	920.73	1243	1384	13.14
72	970.41	1315	1467	13.91
76	1020.09	1387	1557	14.72

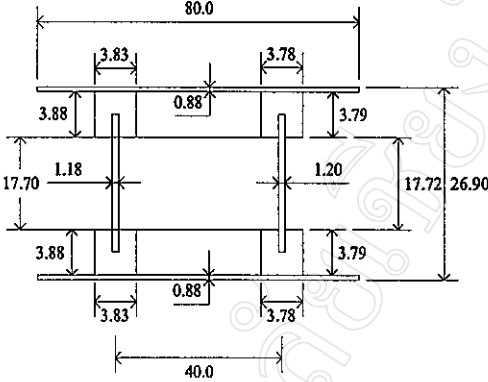
ตาราง ก-4 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB4(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB4				
				
โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย		3.902E-05	ม ⁴	
โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอชวา		3.927E-05	ม ⁴	
น้ำหนัก		74.08	กก.	
ระยะรอยต่อประสานไม้		1.50	ม.	
ระยะช่วงพาด		3.50	ม.	
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
80	1069.77	1467	1651	15.59
84	1119.45	1534	1744	16.39
88	1169.13	1593	1840	17.17
92	1218.81	1629	1930	17.80
96	1268.49	1668	2018	18.43
100	1318.17	1672	2108	18.90
104	1367.85	1660	2194	19.27
108	1417.53	1640	2315	19.78
112	1467.21	1639	2404	20.22
116	1516.89	1630	2488	20.59
120	1566.57	1625	2594	21.10
124	1616.25	1627	2685	21.56
128	1665.93	1629	2797	22.13
132	1715.61	1658	2425	20.42
136	1765.29	1660	2500	20.80
140	1814.97	1670	3110	23.90
144	1864.65	1681	3192	24.37
148	1914.33	1710	3325	25.18
152	1964.01	1726	3415	25.71

ตาราง ก-5 ข้อมูลบันทึกการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB5

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB5				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $4.043\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา $3.908\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 71.24 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
0	76.17	0	0	0.00
5	138.27	99	89	0.94
10	200.37	190	170	1.80
15	262.47	293	265	2.79
20	324.57	398	367	3.83
25	386.67	500	465	4.83
30	448.77	607	569	5.88
35	510.87	702	665	6.84
40	572.97	809	770	7.90
45	635.07	902	864	8.83
50	697.17	994	955	9.75
55	759.27	1086	1049	10.68
60	821.37	1186	1148	11.67
65	883.47	1288	1250	12.69
70	945.57	1386	1346	13.66
75	1007.67	1496	1452	14.74
80	1069.77	1596	1551	15.74
85	1131.87	1704	1658	16.81
90	1193.97	1810	1765	17.88
95	1256.07	1904	1860	18.82
100	1318.17	2010	1967	19.89

ตาราง ก-5 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB5(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB5				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ น้ำหนัก ระยะรอยต่อประสานไม้ ระยะช่วงพาด		
		4.043E-05 3.908E-05 71.24 1.50 4.00		
		ม⁴ ม⁴ กก. ม. ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่งตัว			ระยะแฉ่งตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
105	1380.27	2110	2070	20.90
110	1442.37	2211	2180	21.96
115	1504.47	2323	2293	23.08
120	1566.57	2449	2430	24.40
125	1628.67	2553	2544	25.49
130	1690.77	2660	2659	26.60
135	1752.87	2786	2788	27.87
140	1814.97	2894	2908	29.01
145	1877.07	3008	3025	30.17
150	1939.17	3124	3148	31.36
155	2001.27	3238	3260	32.49
160	2063.37	3363	3391	33.77
165	2125.47	3470	3500	34.85
170	2187.57	3603	3640	36.22
175	2249.67	3960	3928	39.44
180	2311.77	4068	4045	40.57
185	2373.87	4204	4191	41.98
190	2435.97	4324	4318	43.21
195	2498.07	4461	4472	44.67
200	2560.17	4608	4632	46.20
205	2622.27	4738	4780	47.59

ตาราง ก-6 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB6

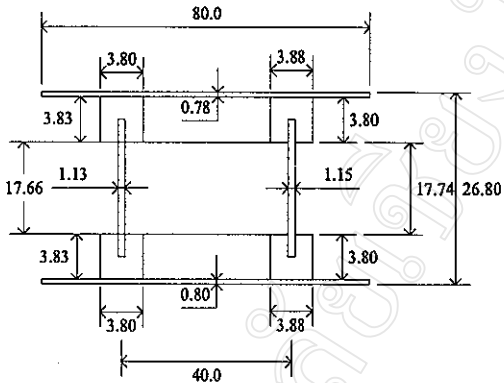
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้

ดงพื้นไม้ : FB6

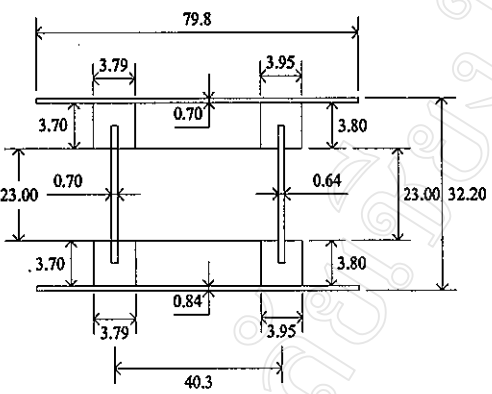
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	3.915E-05	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	3.991E-05	ม ⁴
น้ำหนัก	73.54	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.50	ม.
ระยะช่วงพาด	4.00	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
		x0.01 มม.	x0.01 มม.	
0	75.02	0	0	0.00
5	137.12	70	95	0.83
10	199.22	215	229	2.22
15	261.32	331	333	3.32
20	323.42	504	481	4.93
25	385.52	639	602	6.21
30	447.62	782	734	7.58
35	509.72	920	860	8.90
40	571.82	1065	995	10.30
45	633.92	1205	1126	11.66
50	696.02	1330	1245	12.88
55	758.12	1448	1362	14.05
60	820.22	1580	1490	15.35
65	882.32	1702	1610	16.56
70	944.42	1825	1728	17.77
75	1006.52	1945	1845	18.95
80	1068.62	2065	1960	20.13
85	1130.72	2180	2068	21.24
90	1192.82	2320	2203	22.62
95	1254.92	2440	2315	23.78

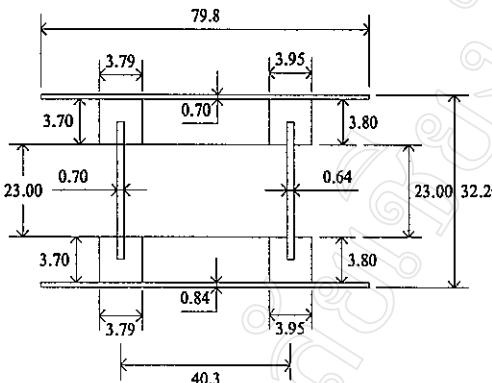
ตาราง ก-6 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB6

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB6				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซี่ 3.915E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์วา 3.991E-05 ม⁴ น้ำหนัก 73.54 กก. ระยะรอยต่อประสานเนื้อ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	75.02	0	0	0.00
5	137.12	70	95	0.83
10	199.22	215	229	2.22
15	261.32	331	333	3.32
20	323.42	504	481	4.93
25	385.52	639	602	6.21
30	447.62	782	734	7.58
35	509.72	920	860	8.90
40	571.82	1065	995	10.30
45	633.92	1205	1126	11.66
50	696.02	1330	1245	12.88
55	758.12	1448	1362	14.05
60	820.22	1580	1490	15.35
65	882.32	1702	1610	16.56
70	944.42	1825	1728	17.77
75	1006.52	1945	1845	18.95
80	1068.62	2065	1960	20.13
85	1130.72	2180	2068	21.24
90	1192.82	2320	2203	22.62
95	1254.92	2440	2315	23.78

ตาราง ก-7 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB7

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB7				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ชาย 5.74E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขา 6.075E-05 ม⁴ น้ำหนัก 74.77 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	54.39	0	0	0.00
5	116.49	58	59	0.59
10	178.59	132	130	1.31
15	240.69	207	198	2.03
20	302.79	279	265	2.72
25	364.89	365	350	3.58
30	426.99	441	425	4.33
35	489.09	530	509	5.20
40	551.19	600	576	5.88
45	613.29	677	652	6.65
50	675.39	745	718	7.32
55	737.49	811	782	7.97
60	799.59	884	856	8.70
65	861.69	949	921	9.35
70	923.79	1014	985	10.00
75	985.89	1091	1057	10.74
80	1047.99	1157	1125	11.41
85	1110.09	1231	1192	12.12
90	1172.19	1300	1259	12.80
95	1234.29	1375	1334	13.55

ตาราง ก-7 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB7(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ ตงพื้นไม้ : FB7  โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย $5.74E-05$ m^4 โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา $6.075E-05$ m^4 น้ำหนัก 74.77 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.				
PROVINGRING	ระยะแอนตัว			ระยะแอนตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1296.39	1444	1406	14.25
105	1358.49	1515	1471	14.93
110	1420.59	1577	1533	15.55
115	1482.69	1648	1600	16.24
120	1544.79	1718	1666	16.92
125	1606.89	1800	1744	17.72
130	1668.99	1880	1818	18.49
135	1731.09	1960	1896	19.28
140	1793.19	2041	1975	20.08
145	1855.29	2135	2063	20.99
150	1917.39	2210	2130	21.70
155	1979.49	2295	2212	22.54
160	2041.59	2357	2273	23.15
165	2103.69	2435	2351	23.93
170	2165.79	2540	2460	25.00
175	2227.89	2615	2536	25.76
180	2289.99	2707	2621	26.64
185	2352.09	2800	2705	27.53
190	2414.19	2891	2786	28.39
195	2476.29	3000	2880	29.40

ตาราง ค-8 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB8

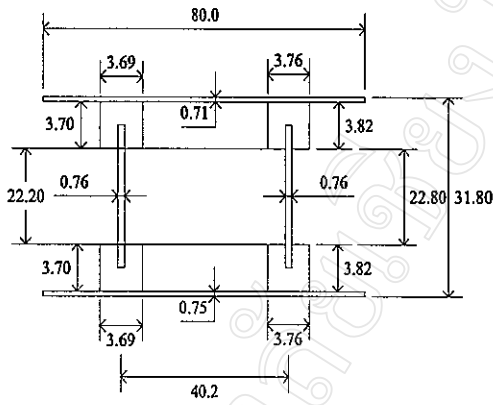
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้

ดงพื้นไม้ : FB8

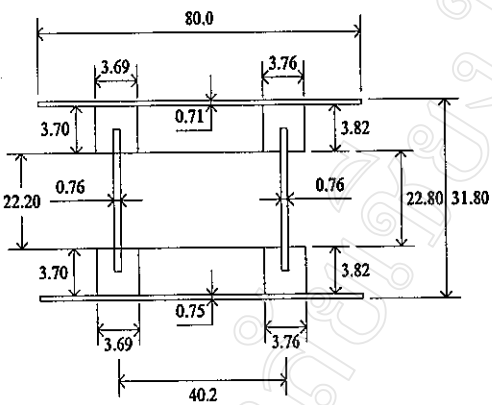
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	5.303E-05	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	5.875E-05	ม ⁴
น้ำหนัก	74.49	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.50	ม.
ระยะช่วงพาด	4.00	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่งตัว		ระยะแฉ่งตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	52.11	0	0	0.00
5	114.21	72	82	0.77
10	176.31	181	200	1.91
15	238.41	296	289	2.93
20	300.51	409	376	3.93
25	362.61	515	466	4.91
30	424.71	608	520	5.64
35	486.81	693	598	6.46
40	548.91	763	669	7.16
45	611.01	826	735	7.81
50	673.11	897	807	8.52
55	735.21	961	877	9.19
60	797.31	1030	951	9.91
65	859.41	1105	1034	10.70
70	921.51	1165	1103	11.34
75	983.61	1238	1185	12.12
80	1045.71	1315	1278	12.97
85	1107.81	1374	1350	13.62
90	1169.91	1446	1438	14.42
95	1232.01	1508	1517	15.13

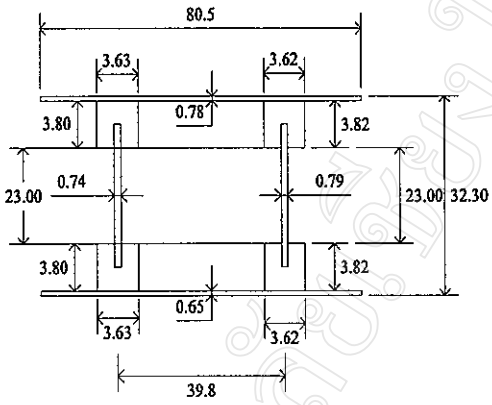
ตาราง ก-8 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB8 (ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB8				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์ซ้าย 5.303E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์ขวา 5.875E-05 ม⁴ น้ำหนัก 74.49 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1294.11	1576	1600	15.88
105	1391.65	1635	1677	16.56
110	1453.75	1698	1760	17.29
115	1515.85	1759	1844	18.02
120	1577.95	1822	1930	18.76
125	1640.05	1888	2017	19.53
130	1702.15	1955	2108	20.32
135	1764.25	2025	2202	21.14
140	1826.35	2098	2298	21.98
145	1888.45	2170	2393	22.82
150	1950.55	2238	2476	23.57
155	2012.65	2290	2548	24.19
160	2074.75	2365	2645	25.05
165	2136.85	2425	2728	25.77
170	2198.95	2510	2824	26.67
175	2261.05	2582	2922	27.52
180	2323.15	2649	3010	28.30
185	2385.25	2698	3084	28.91
190	2447.35	2782	3190	29.86
195	2509.45	2815	3298	30.57

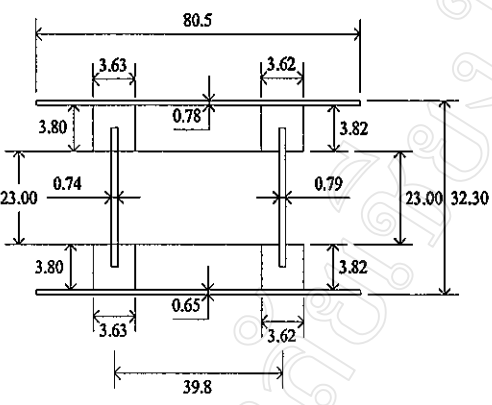
ตาราง ก-8 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB8 (ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB8				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.303\text{E-}05$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.875\text{E-}05$ ม⁴ น้ำหนัก 74.49 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย	
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
200	2571.55	2965	3422	31.94
205	2633.65	3033	3510	32.72
210	2695.75	3120	3635	33.78
215	2757.85	3260	3800	35.30
220	2819.95	3405	3984	36.95

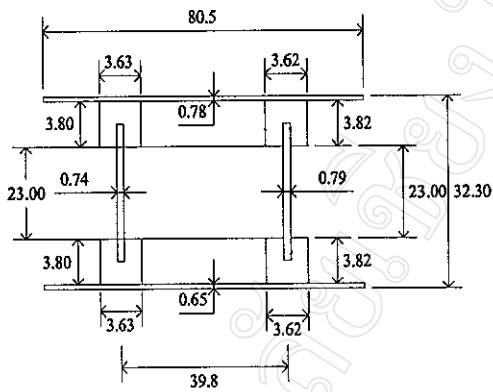
ตาราง ก-9 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB9

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB9				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 5.737E-05 ม.⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 5.808E-05 ม.⁴ น้ำหนัก 77.62 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	52.11	0	0	0.00
5	114.21	48	52	0.50
10	176.31	110	108	1.09
15	238.41	177	174	1.76
20	300.51	239	234	2.37
25	362.61	305	300	3.03
30	424.71	376	360	3.68
35	486.81	434	419	4.27
40	548.91	500	485	4.93
45	611.01	553	543	5.48
50	673.11	614	607	6.11
55	735.21	677	672	6.75
60	797.31	739	734	7.37
65	859.41	792	789	7.91
70	921.51	850	848	8.49
75	983.61	917	915	9.16
80	1045.71	982	979	9.81
85	1107.81	1048	1045	10.47
90	1169.91	1113	1112	11.13
95	1232.01	1184	1182	11.83

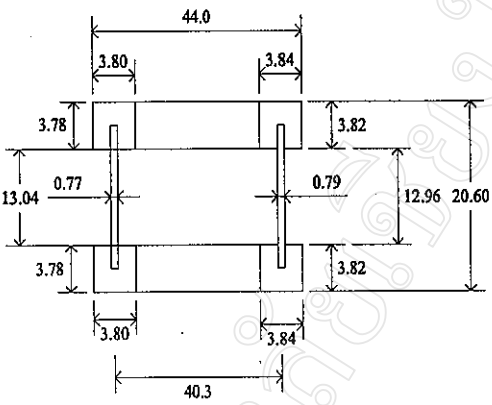
ตาราง ก-9 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB9(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB9				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.737\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.808\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 77.62 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1294.11	1245	1244	12.45
105	1391.65	1307	1305	13.06
110	1453.75	1371	1370	13.71
115	1515.85	1448	1446	14.47
120	1577.95	1510	1508	15.09
125	1640.05	1583	1580	15.82
130	1702.15	1666	1660	16.63
135	1764.25	1730	1724	17.27
140	1826.35	1802	1798	18.00
145	1888.45	1895	1888	18.92
150	1950.55	1959	1952	19.56
155	2012.65	2034	2025	20.30
160	2074.75	2115	2110	21.13
165	2136.85	2202	2193	21.98
170	2198.95	2270	2252	22.61
175	2261.05	2342	2330	23.36
180	2323.15	2445	2430	24.38
185	2385.25	2523	2505	25.14
190	2447.35	2620	2592	26.06
195	2509.45	2709	2682	26.96

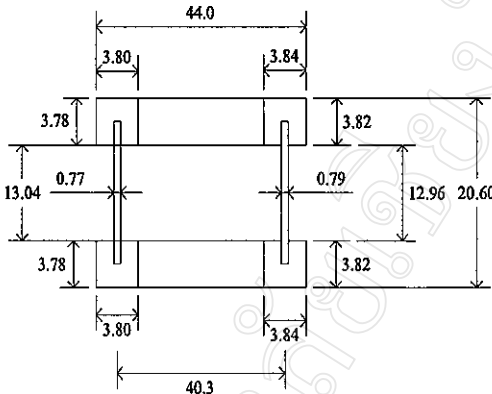
ตาราง ก-9 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB9(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB9				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซี่ 5.737E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์วา 5.808E-05 ม⁴ น้ำหนัก 77.62 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
200	2571.55	2810	2782	27.96
205	2633.65	2928	2893	29.11
210	2695.75	3013	2970	29.92
215	2757.85	3090	3048	30.69
220	2819.95	3192	3145	31.69
225	2882.05	3274	3215	32.45
230	2944.15	3372	3310	33.41
235	3006.25	3502	3440	34.71
240	3068.35	3623	3550	35.87
245	3130.45	3719	3650	36.85
250	3192.55	3833	3755	37.94
255	3254.65	3990	3890	39.40
260	3316.75	4005	3978	39.92

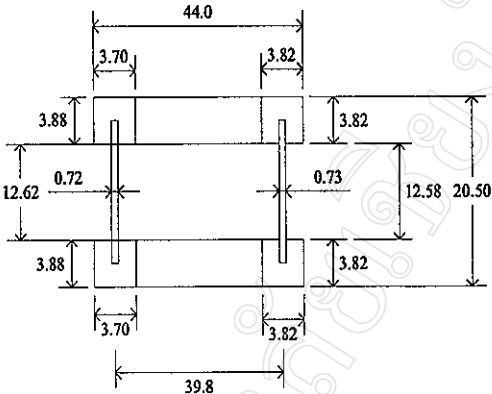
ตาราง ท-10 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB10

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB10				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $2.208\text{E-}05$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $2.244\text{E-}05$ ม⁴ น้ำหนัก 21.50 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว			ระยะแอนตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	52.50	0	0	0.00
5	114.60	96	88	0.92
10	176.70	195	170	1.83
15	238.80	295	265	2.80
20	300.90	387	355	3.71
25	363.00	470	445	4.58
30	425.10	552	537	5.45
35	487.20	630	621	6.26
40	549.30	713	713	7.13
45	611.40	794	805	8.00
50	673.50	885	903	8.94
55	735.60	960	988	9.74
60	797.70	1048	1093	10.71
65	859.80	1130	1186	11.58
70	921.90	1210	1277	12.44
75	984.00	1288	1371	13.30
80	1046.10	1377	1472	14.25
85	1108.20	1463	1572	15.18
90	1170.30	1530	1655	15.93
95	1232.40	1614	1762	16.88

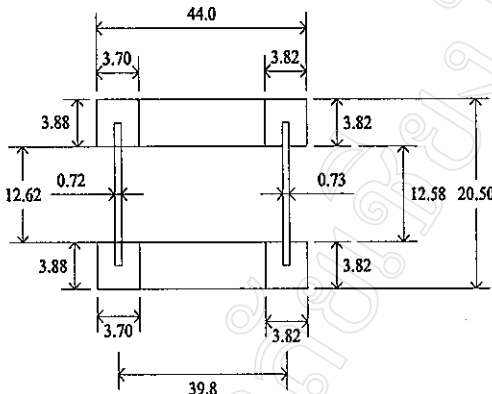
ตาราง ก-10 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB10(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB10				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซ้าย 2.208E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา 2.244E-05 ม⁴ น้ำหนัก 21.50 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นคิ้ว			ระยะแฉ่นคิ้วเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1294.50	1688	1853	17.71
105	1356.60	1775	1962	18.69
110	1418.70	1872	2085	19.79
115	1480.80	1958	2191	20.75
120	1542.90	2048	2310	21.79
125	1605.00	2145	2436	22.91
130	1667.10	2230	2540	23.85
135	1729.20	2344	2720	25.32

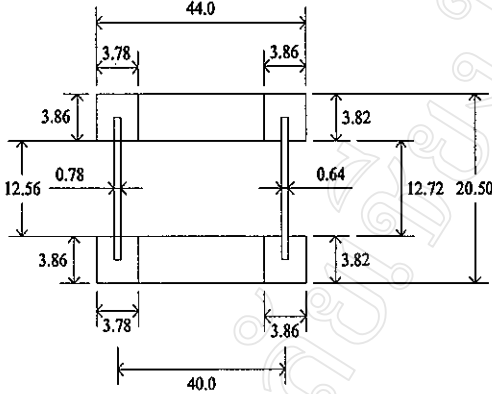
ตาราง ก-11 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB11

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB11				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์ซ้าย 2.111E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์ขวา 2.119E-05 ม⁴ น้ำหนัก 21.66 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	100.81	0	0	0.00
5	162.91	98	65	0.82
10	225.01	187	137	1.62
15	287.11	275	215	2.45
20	349.21	362	296	3.29
25	411.31	452	384	4.18
30	473.41	540	471	5.06
35	535.51	629	561	5.95
40	597.61	721	676	6.99
45	659.71	808	769	7.89
50	721.81	886	858	8.72
55	783.91	971	950	9.61
60	846.01	1055	1043	10.49
65	908.11	1142	1141	11.42
70	970.21	1228	1230	12.29
75	1032.31	1318	1321	13.20
80	1094.41	1404	1404	14.04
85	1156.51	1510	1507	15.09
90	1218.61	1595	1590	15.93
95	1280.71	1702	1690	16.96

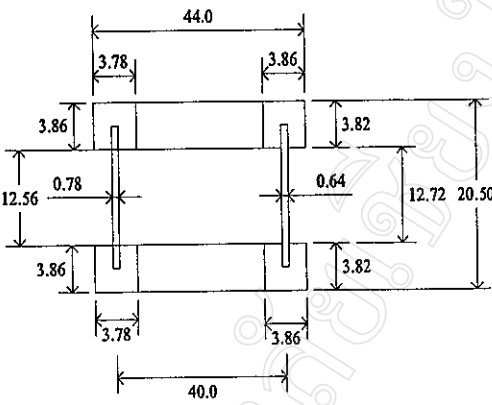
ตาราง ก-11 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB11(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB11				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 2.111E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 2.119E-05 ม⁴ น้ำหนัก 21.66 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1342.81	1790	1772	17.81
105	1404.91	1902	1868	18.85
110	1467.01	1992	1953	19.73
115	1529.11	2103	2055	20.79
120	1591.21	2197	2143	21.70
125	1653.31	2315	2248	22.82
130	1715.41	2435	2359	23.97
135	1777.51	2558	2468	25.13
140	1839.61	2654	2552	26.03
145	1901.71	2809	2673	27.41
150	1963.81	2958	2792	28.75
155	2025.91	3147	2915	30.31

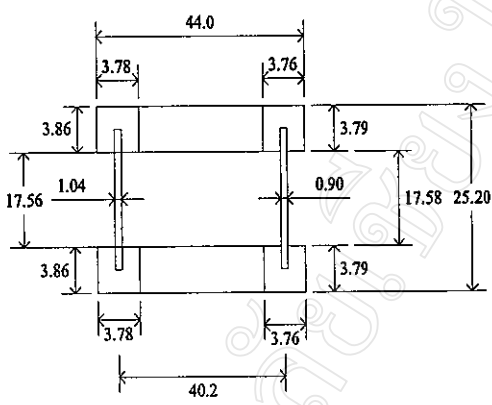
ตาราง ก-12 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB12

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB11				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $2.132\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซา $2.163\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 21.51 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	100.81	0	0	0.00
5	162.91	80	74	0.77
10	225.01	146	137	1.42
15	287.11	227	217	2.22
20	349.21	302	290	2.96
25	411.31	388	375	3.82
30	473.41	470	456	4.63
35	535.51	555	553	5.54
40	597.61	638	639	6.39
45	659.71	732	729	7.31
50	721.81	813	810	8.12
55	783.91	903	897	9.00
60	846.01	982	974	9.78
65	908.11	1078	1067	10.73
70	970.21	1162	1147	11.55
75	1032.31	1262	1241	12.52
80	1094.41	1353	1326	13.40
85	1156.51	1462	1429	14.46
90	1218.61	1560	1522	15.41
95	1280.71	1672	1633	16.53

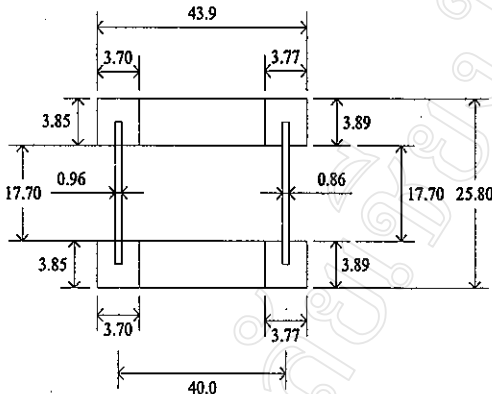
ตาราง ก-12 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB12(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB11				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $2.132\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาวา $2.163\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 21.51 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1342.81	1774	1736	17.55
105	1404.91	1887	1850	18.69
110	1467.01	1967	1930	19.49
115	1529.11	2085	2050	20.68
120	1591.21	2179	2142	21.61
125	1653.31	2296	2257	22.77
130	1715.41	2394	2356	23.75
135	1777.51	2512	2473	24.93
140	1839.61	2615	2576	25.96
145	1901.71	2740	2699	27.20
150	1963.81	2872	2840	28.56
155	2025.91	3020	3002	30.11
160	2088.01	3132	3160	31.46
165	2150.11	3298	3330	33.14
170	2212.21	3430	3485	34.58
175	2274.31	3530	3716	36.23

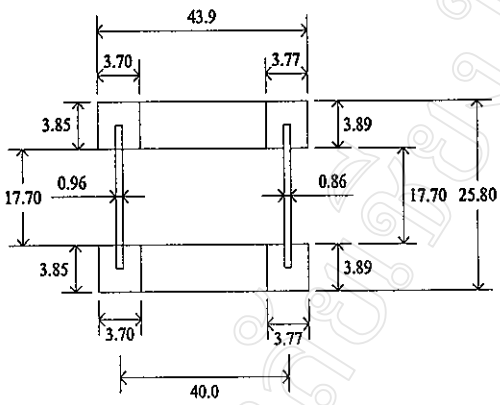
ตาราง ค-13 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB13

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB13				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซ้าย 3.853E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา 3.696E-05 ม⁴ น้ำหนัก 33.70 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย	
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
0	87.55	0	0	0.00
5	149.65	141	140	1.41
10	211.75	278	255	2.67
15	273.85	417	373	3.95
20	335.95	544	478	5.11
25	398.05	694	605	6.50
30	460.15	820	715	7.68
35	522.25	967	845	9.06
40	584.35	1092	963	10.28
45	646.45	1321	1216	12.69
50	708.55	1447	1335	13.91
55	770.65	1591	1481	15.36
60	832.75	1707	1600	16.54
65	894.85	1838	1731	17.85
70	956.95	1972	1868	19.20
75	1019.05	2112	2009	20.61
80	1081.15	2240	2135	21.88
85	1143.25	2400	2293	23.47
90	1205.35	2539	2439	24.89
95	1267.45	2680	2577	26.29
100	1329.55	2845	2740	27.93

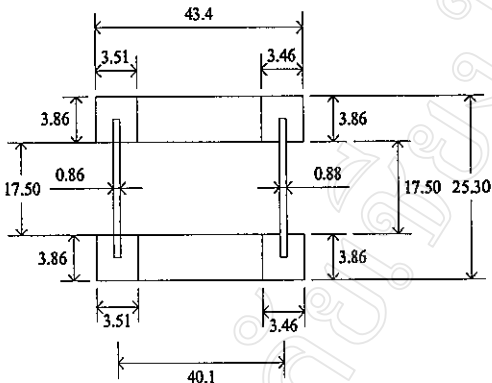
ตาราง ก-14 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB14

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB14				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $3.787\text{E-}05$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอจวา $3.852\text{E-}05$ ม^4 น้ำหนัก 33.89 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	74.18	0	0	0.00
5	136.28	119	122	1.21
10	198.38	236	242	2.39
15	260.48	368	380	3.74
20	322.58	493	513	5.03
25	384.68	618	650	6.34
30	446.78	747	790	7.69
35	508.88	860	907	8.84
40	570.98	1114	1075	10.95
45	633.08	1222	1143	11.83
50	695.18	1338	1255	12.97
55	757.28	1446	1362	14.04
60	819.38	1570	1480	15.25
65	881.48	1696	1600	16.48
70	943.58	1828	1724	17.76
75	1005.68	1949	1842	18.96
80	1067.78	2077	1967	20.22
85	1129.88	2207	2193	22.00
90	1191.98	2430	2379	24.05
95	1254.08	2549	2499	25.24

ตาราง ก-14 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB14(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB14				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $3.787E-05$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $3.852E-05$ ม⁴ น้ำหนัก 33.89 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1316.18	2669	2622	26.46
105	1378.28	2792	2744	27.68
110	1440.38	2937	2899	29.18
115	1502.48	3072	3038	30.55
120	1564.58	3233	3200	32.17

ตาราง ก-15 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB15

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้				
ตงพื้นไม้ : FB15				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.509E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.473E-05 ม⁴ น้ำหนัก 33.69 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว			ระยะแอนตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	74.18	0	0	0.00
5	136.28	118	144	1.31
10	198.38	223	274	2.49
15	260.48	355	430	3.93
20	322.58	465	562	5.14
25	384.68	605	725	6.65
30	446.78	722	858	7.90
35	508.88	962	992	9.77
40	570.98	1072	1118	10.95
45	633.08	1189	1245	12.17
50	695.18	1302	1368	13.35
55	757.28	1433	1511	14.72
60	819.38	1544	1636	15.90
65	881.48	1685	1795	17.40
70	943.58	1813	1938	18.76
75	1005.68	1952	2090	20.21
80	1067.78	2096	2252	21.74
85	1129.88	2262	2434	23.48
90	1191.98	2518	2730	26.24

ตาราง ก-16 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้ FB16

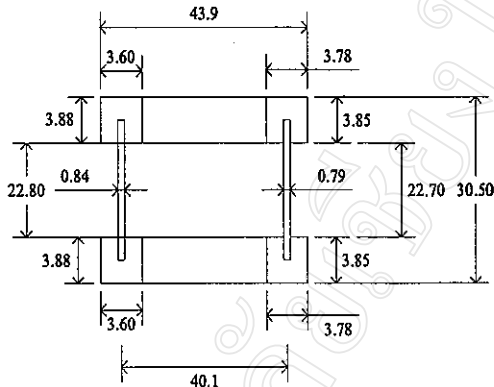
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงพื้นไม้

ตงพื้นไม้ : FB16

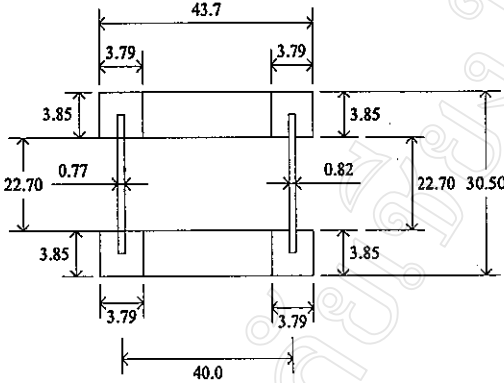
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	5.755E-05	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	5.875E-05	ม ⁴
น้ำหนัก	34.48	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.50	ม.
ระยะช่วงพาด	4.00	ม.

PROVINGRING		ระยะแฉ่งตัว		ระยะแฉ่งตัวเฉลี่ย
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	
0	62.59	0	0	0.00
5	124.69	63	74	0.74
10	186.79	150	170	1.70
15	248.89	230	265	2.65
20	310.99	323	371	3.71
25	373.09	403	471	4.71
30	435.19	485	568	5.68
35	497.29	579	653	6.53
40	559.39	668	755	7.55
45	621.49	683	836	8.36
50	683.59		935	9.35
55	745.69		1022	10.22
60	807.79		1100	11.00
65	869.89		1188	11.88
70	931.99		1275	12.75
75	994.09		1358	13.58
80	1056.19		1456	14.56
85	1118.29		1535	15.35
90	1180.39		1635	16.35
95	1242.49		1718	17.18
100	1304.59		1845	18.45

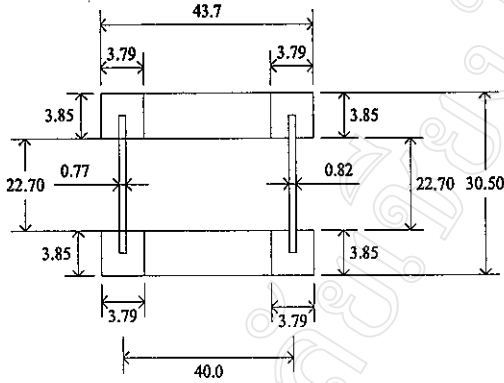
ตาราง ก-17 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB17

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB17				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.836E-05$ m^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา $5.935E-05$ m^4 น้ำหนัก 34.73 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่งตัว			ระยะแฉ่งตัวเฉลี่ย
RDG. ข้อ	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	62.59	0	0	0.00
5	124.69	68	107	0.88
10	186.79	114	174	1.44
15	248.89	179	264	2.22
20	310.99	252	364	3.08
25	373.09	318	455	3.87
30	435.19	395	550	4.73
35	497.29	473	632	5.53
40	559.39	547	714	6.31
45	621.49	610	782	6.96
50	683.59	680	862	7.71
55	745.69	745	935	8.40
60	807.79	825	1023	9.24
65	869.89	893	1096	9.95
70	931.99	976	1188	10.82
75	994.09	1045	1265	11.55
80	1056.19	1135	1365	12.50
85	1118.29	1213	1452	13.33
90	1180.39	1295	1547	14.21
95	1242.49	1372	1732	15.52
100	1304.59	1460	1829	16.45
105	1366.69	1540	1918	17.29

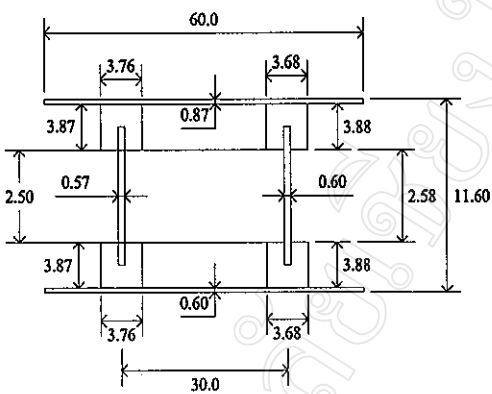
ตาราง ก-18 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB18

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ ดงพื้นไม้ : FB18 				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 5.929E-05 ม⁴		
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 5.978E-05 ม⁴		
		น้ำหนัก 34.38 กก.		
		ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม.		
		ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	62.59	0	0	0.00
5	124.69	58	58	0.58
10	186.79	139	123	1.31
15	248.89	215	195	2.05
20	310.99	293	264	2.79
25	373.09	365	335	3.50
30	435.19	447	414	4.31
35	497.29	532	485	5.09
40	559.39	617	565	5.91
45	621.49	674	625	6.50
50	683.59	755	702	7.29
55	745.69	825	775	8.00
60	807.79	900	851	8.76
65	869.89	965	917	9.41
70	931.99	1053	1005	10.29
75	994.09	1136	1087	11.12
80	1056.19	1216	1169	11.93
85	1118.29	1300	1250	12.75
90	1180.39	1392	1350	13.71
95	1242.49	1472	1434	14.53

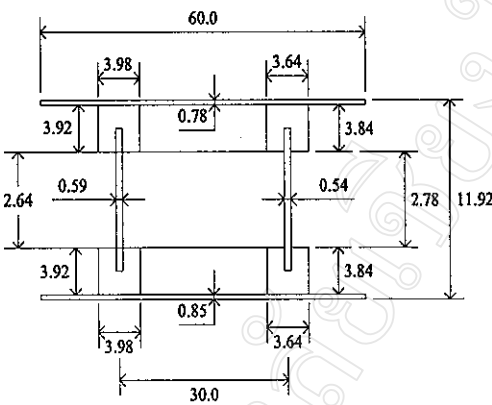
ตาราง ค-18 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้ FB18(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบดงพื้นไม้				
ดงพื้นไม้ : FB18				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ชาย 5.929E-05 ม ⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา 5.978E-05 ม ⁴ น้ำหนัก 34.38 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
100	1304.59	1553	1517	15.35
105	1366.69	1636	1604	16.20
110	1428.79	1732	1692	17.12
115	1490.89	1825	1790	18.08
120	1552.99	1920	1888	19.04
125	1615.09	2008	1975	19.92

ตาราง ก-19 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ WB1

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้				
คร่าวฟ้าไม้ : WB1				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.324E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.346E-06 ม⁴ น้ำหนัก 39.69 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.19	0	0	0.00
5	110.29	265	260	2.63
10	172.39	550	545	5.48
15	234.49	875	865	8.70
20	296.59	1190	1185	11.88
25	358.69	1560	1555	15.58
30	420.79	1960	1955	19.58
35	482.89	2413	2410	24.12
40	544.99	2850	2855	28.53
45	607.09	3303	3320	33.12
50	669.19	3790	3815	38.03
55	731.29	4348	4380	43.64

ตาราง ก-20 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้ WB2

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้				
ค้ำฟ้าไม้ : WB2				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $3.766\text{E-}06$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา $3.416\text{E-}06$ ม⁴ น้ำหนัก 39.69 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	79.38	0	0	0.00
2	104.22	128	140	1.34
4	129.06	290	305	2.98
6	153.90	420	450	4.35
8	178.74	552	591	5.72
10	203.58	707	748	7.28
12	228.42	865	915	8.90
14	253.26	1040	1097	10.69
16	278.10	1204	1266	12.35
18	302.94	1341	1408	13.75
20	327.78	1486	1558	15.22
22	352.62	1645	1725	16.85
24	377.46	1838	1924	18.81
26	402.30	1985	2081	20.33
28	427.14	2135	2233	21.84
30	451.98	2300	2400	23.50
32	476.82	2500	2613	25.57
34	501.66	2682	2797	27.40
36	526.50	2832	2950	28.91
38	551.34	2998	3121	30.60

ตาราง ก-20 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB2(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้

คร่าวฝ้าไม้ : WB2

โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ้าย	3.766E-06	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา	3.416E-06	ม ⁴
น้ำหนัก	39.69	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.00	ม.
ระยะช่วงพาด	3.00	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	576.18	3200	3335	32.68
42	601.02	3375	3508	34.42
44	625.86	3582	3725	36.54
46	650.70	3760	3907	38.34
48	675.54	3950	4102	40.26
50	700.38	4132	4292	42.12
52	725.22	4350	4515	44.33
54	750.06	4575	4743	46.59
80	1072.98			

ตาราง ก-21 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB3

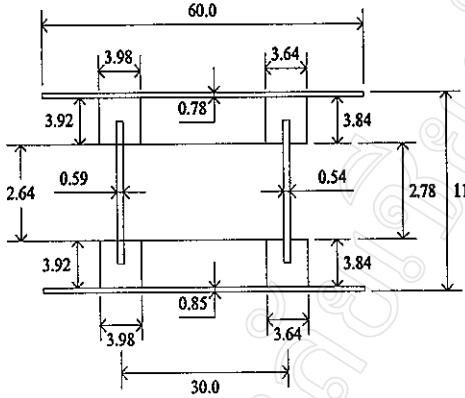
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้

คร่าวฝ้าไม้ : WB3

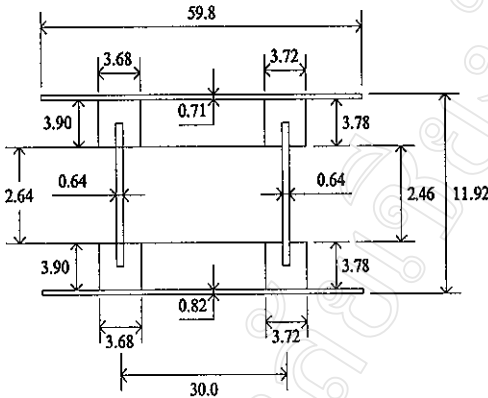
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ้าย	3.766E-06	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา	3.416E-06	ม ⁴
น้ำหนัก	39.69	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.00	ม.
ระยะช่วงพาด	3.00	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	79.38	0	0	0.00
2	104.22	140	149	1.45
4	129.06	260	275	2.68
6	153.90	361	385	3.73
8	178.74	473	505	4.89
10	203.58	600	650	6.25
12	228.42	735	790	7.63
14	253.26	882	949	9.16
16	278.10	991	1065	10.28
18	302.94	1135	1118	11.27
20	327.78	1275	1268	12.72
22	352.62	1457	1467	14.62
24	377.46	1650	1670	16.60
26	402.30	1766	1798	17.82
28	427.14	1891	1932	19.12
30	451.98	2065	2118	20.92
32	476.82	2265	2330	22.98
34	501.66	2425	2500	24.63
36	526.50	2574	2660	26.17
38	551.34	2733	2830	27.82

ตาราง ค-21 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้วฝไม้ WB3(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้วฝไม้				
ค้วฝไม้ : WB3				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.766E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.416E-06 ม⁴ น้ำหนัก 39.69 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	576.18	2950	3060	30.05
42	601.02	3163	3287	32.25
44	625.86	3340	3476	34.08
46	650.70	3533	3675	36.04
48	675.54	3731	3882	38.07
50	700.38	3915	4072	39.94
52	725.22	4141	4307	42.24
54	750.06	4325	4494	44.10
56	774.90	4505	4682	45.94
58	799.74	4785	4818	48.02
80				

ตาราง ก-22 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB4

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB4				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขา น้ำหนัก ระยะรอยต่อประสานไม้ ระยะช่วงพาด		
		3.443E-06 ม⁴ 3.080E-06 ม⁴ 44.67 กก. 1.25 ม. 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ		ระยะแอนตัว	
RDG.	กก.	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	ระยะแอนตัวเฉลี่ย
ช่อง				
		x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
0	48.19	0	0	0.00
2	73.03	138	148	1.43
4	97.87	335	359	3.47
6	122.71	512	549	5.31
8	147.55	699	746	7.23
10	172.39	918	983	9.51
12	197.23	1177	1259	12.18
14	222.07	1485	1584	15.35
16	246.91	1711	1824	17.68
18	271.75	1980	2104	20.42
20	296.59	2288	2420	23.54
22	321.43	2680	2831	27.56
24	346.27	3006	3168	30.87
26	371.11	3292	3463	33.78
28	395.95	3628	3808	37.18
30	420.79	4000	4184	40.92
32	445.63	4467	4557	45.12
34	470.47	4908	4790	48.49

ตาราง ก-23 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ WB5

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้

ค้ำฟ้าไม้ : WB5

โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย	2.930E-06	ม ⁴
โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซา	3.094E-06	ม ⁴
น้ำหนัก	45.42	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.25	ม.
ระยะช่วงพาด	3.50	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.19	0	0	0.00
2	73.03	207	189	1.98
4	97.87	475	442	4.59
6	122.71	750	704	7.27
8	147.55	975	917	9.46
10	172.39	1215	1133	11.74
12	197.23	1475	1367	14.21
14	222.07	1768	1632	17.00
16	246.91	2098	1936	20.17
18	271.75	2365	2179	22.72
20	296.59	2640	2440	25.40
22	321.43	2955	2740	28.48
24	346.27	3425	3188	33.07
26	371.11	3788	3540	36.64
28	395.95	4340	4084	42.12
30	420.79	4995	4640	48.18

ตาราง ก-24 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB6

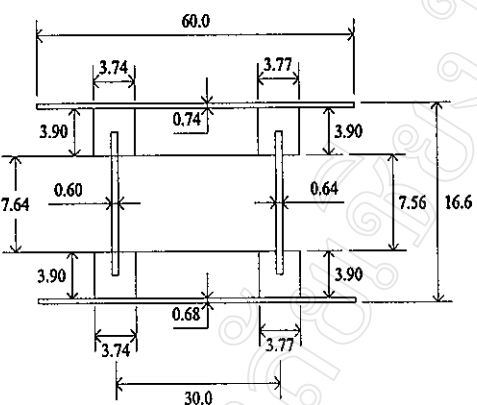
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้

คร่าวฝ้าไม้ : WB6

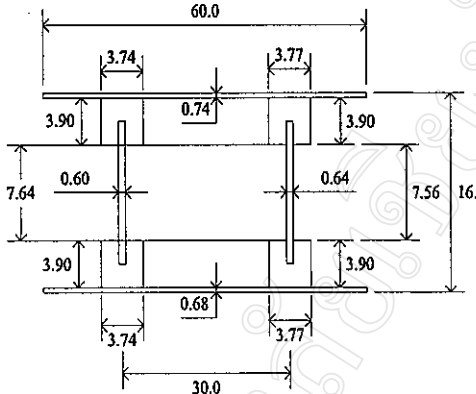
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	3.347E-06	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขา	2.968E-06	ม ⁴
น้ำหนัก	45.09	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.25	ม.
ระยะช่วงพาด	3.50	ม.

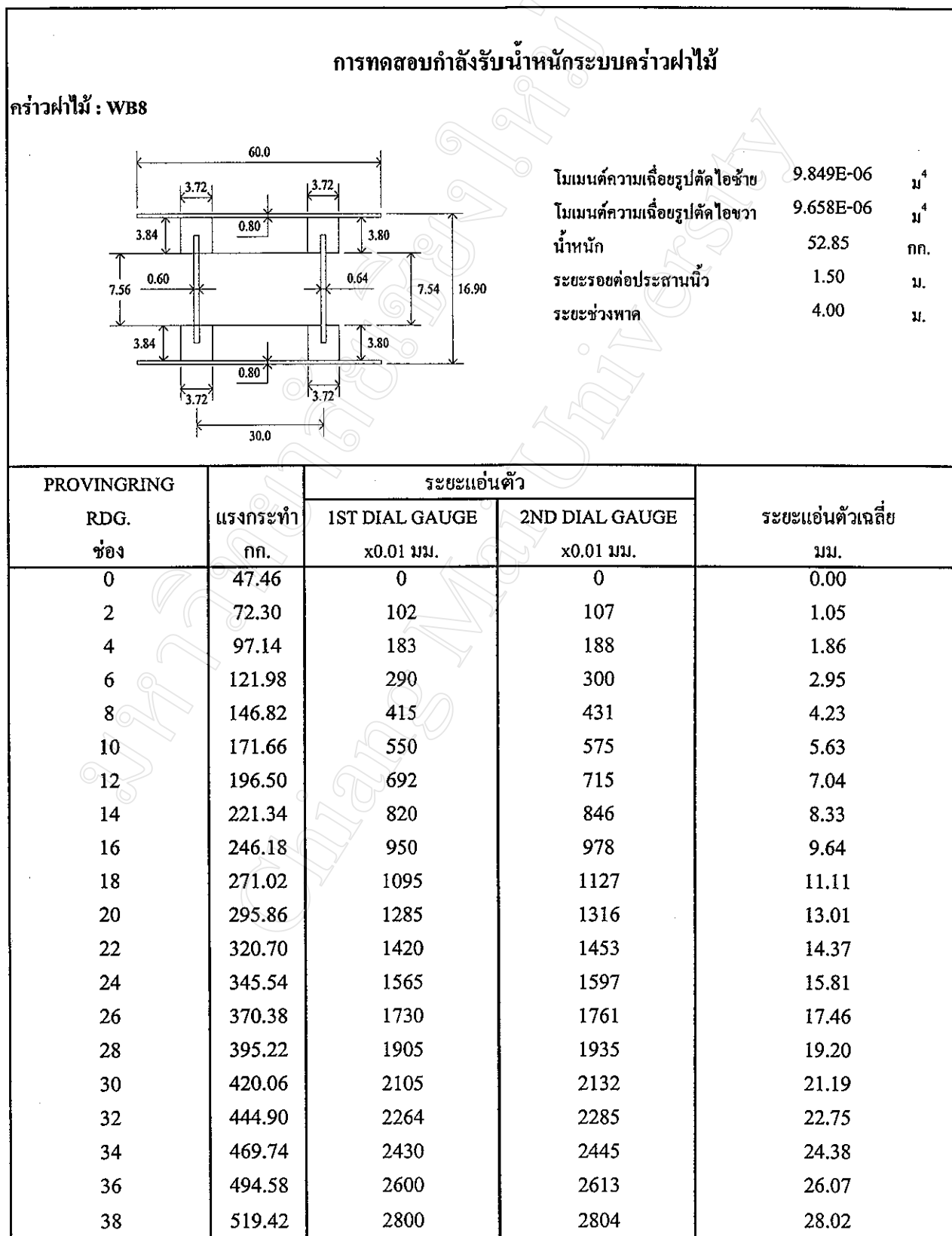
PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.19	0	0	0.00
2	73.03	160	165	1.63
4	97.87	355	368	3.62
6	122.71	595	623	6.09
8	147.55	825	859	8.42
10	172.39	1048	1089	10.69
12	197.23	1280	1332	13.06
14	222.07	1530	1590	15.60
16	246.91	1833	1907	18.70
18	271.75	2082	2165	21.24
20	296.59	2350	2444	23.97
22	321.43	2580	2679	26.30
24	346.27	2896	3008	29.52
26	371.11	3226	3351	32.89
28	395.95	3548	3688	36.18
30	420.79	3857	4007	39.32
32	445.63	4174	4335	42.55
34	470.47	4482	4655	45.69

ตาราง ก-25 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ WB7

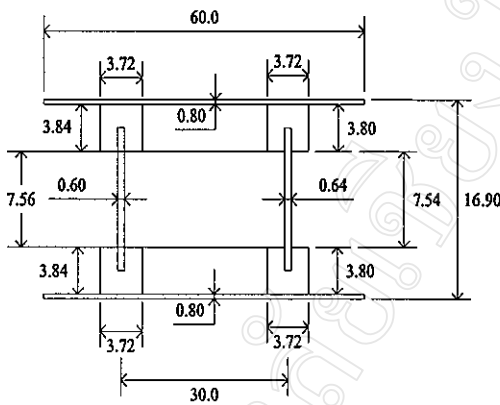
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้				
คร่าวฟ้าไม้ : WB7				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซี่ 1.030E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์วา 1.026E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.63 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	47.46	0	0	0.00
2	72.30	180	161	1.71
4	97.14	210	275	2.43
6	121.98	355	399	3.77
8	146.82	508	533	5.21
10	171.66	709	712	7.11
12	196.50	915	896	9.06
14	221.34	1065	1032	10.49
16	246.18	1215	1164	11.90
18	271.02	1400	1328	13.64
20	295.86	1610	1516	15.63
22	320.70	1815	1706	17.61
24	345.54	1978	1857	19.18
26	370.38	2142	2010	20.76
28	395.22	2338	2192	22.65
30	420.06	2565	2408	24.87
32	444.90	2773	2605	26.89
34	469.74	2936	2762	28.49
36	494.58	3177	2998	30.88
38	519.42	3410	3226	33.18

ตาราง ก-25 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB7(ต่อ)

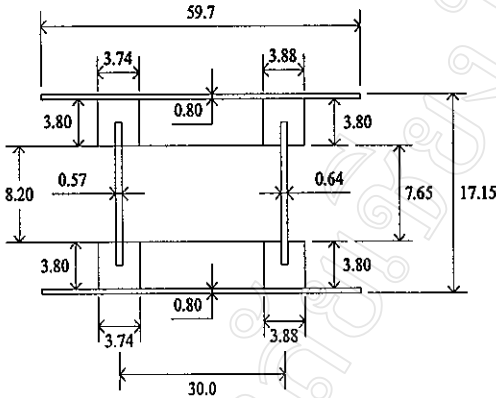
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB7				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 1.030E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 1.026E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.63 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	544.26	3625	3442	35.34
42	569.10	3866	3679	37.73
44	593.94	4060	3869	39.65
46	618.78	4248	4050	41.49
48	643.62	4470	4270	43.70
50	668.46	4710	4507	46.09



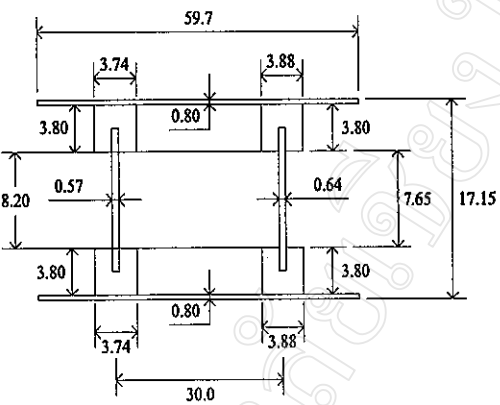
ตาราง ก-26 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB8(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB8				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 9.849E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 9.658E-06 ม⁴ น้ำหนัก 52.85 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	544.26	3025	3016	30.21
42	569.10	3188	3147	31.68
44	593.94	3388	3344	33.66
46	618.78	3550	3491	35.21
48	643.62	3790	3698	37.44
50	668.46	3970	3859	39.15
52	693.30	4163	4028	40.96
54	718.14	4394	4233	43.14
56	742.98	4644	4450	45.47
58	767.82	4968	4730	48.49

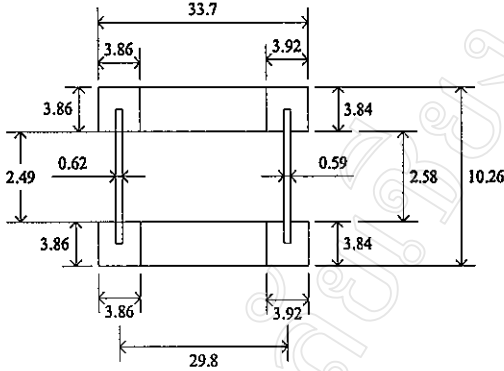
ตาราง ก-27 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB9

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB9				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 1.084E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา 1.026E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.43 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	47.46	0	0	0.00
2	72.30	123	141	1.32
4	97.14	242	274	2.58
6	121.98	372	419	3.96
8	146.82	485	544	5.15
10	171.66	618	686	6.52
12	196.50	750	831	7.91
14	221.34	907	998	9.53
16	246.18	1055	1155	11.05
18	271.02	1190	1303	12.47
20	295.86	1332	1449	13.91
22	320.70	1510	1634	15.72
24	345.54	1690	1820	17.55
26	370.38	1762	2002	18.82
28	395.22	2018	2162	20.90
30	420.06	2174	2325	22.50
32	444.90	2378	2538	24.58
34	469.74	2577	2747	26.62
36	494.58	2775	2951	28.63
38	519.42	2932	3112	30.22

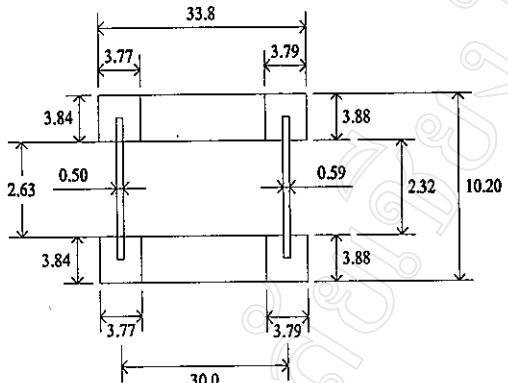
ตาราง ก-27 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้ WB9(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้				
ค้ำฟ้าไม้ : WB9				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 1.084E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 1.026E-05 ม⁴ น้ำหนัก 52.43 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	544.26	3115	3302	32.09
42	569.10	3316	3514	34.15
44	593.94	3548	3752	36.50
46	618.78	3752	3967	38.60
48	643.62	3931	4154	40.43
50	668.46	4140	4380	42.60
52	693.30	4374	4633	45.04

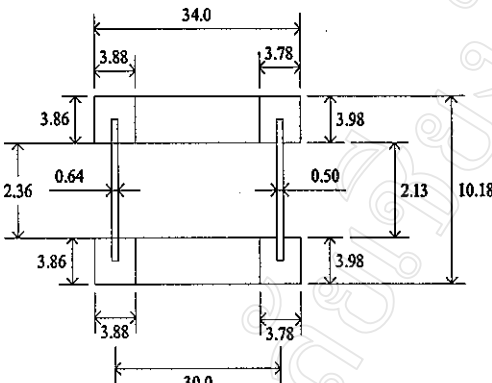
ตาราง ก-28 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB10

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB10				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 3.382E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 3.48E-06 ม⁴ น้ำหนัก 15.57 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	56.15	0	0	0.00
2	80.99	250	234	2.42
4	105.83	433	406	4.20
6	130.67	635	598	6.17
8	155.51	870	817	8.44
10	180.35	1118	1046	10.82
12	205.19	1411	1299	13.55
14	230.03	1623	1486	15.55
16	254.87	1863	1707	17.85
18	279.71	2108	1934	20.21
20	304.55	2390	2195	22.93
22	329.39	2716	2500	26.08
24	354.23	2955	2724	28.40
26	379.07	3205	2959	30.82
28	403.91	3488	3223	33.56
30	428.75	3810	3525	36.68
32	453.59	4134	3833	39.84
34	478.43	4368	4056	42.12
36	503.27	4635	4312	44.74
38	528.11	4908	4578	47.43

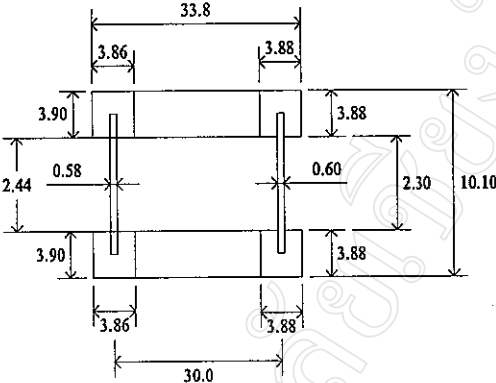
ตาราง ก-29 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ WB11

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้				
คร่าวฟ้าไม้ : WB11				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.393E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.201E-06 ม⁴ น้ำหนัก 15.64 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉกตัว			ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG. ข้อ	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	56.16	0	0	0.00
2	81.00	212	216	2.14
4	105.84	360	373	3.67
6	130.68	545	560	5.53
8	155.52	769	753	7.61
10	180.36	1015	985	10.00
12	205.20	1190	1155	11.73
14	230.04	1395	1359	13.77
16	254.88	1653	1622	16.38
18	279.72	1915	1895	19.05
20	304.56	2145	2138	21.42
22	329.40	2380	2385	23.83
24	354.24	2607	2627	26.17
26	379.08	2875	2913	28.94
28	403.92	3170	3228	31.99
30	428.76	3465	3554	35.10
32	453.60	3733	3853	37.93
34	478.44	4016	4176	40.96
36	503.28	4347	4553	44.50
38	528.12	4745	4863	48.04

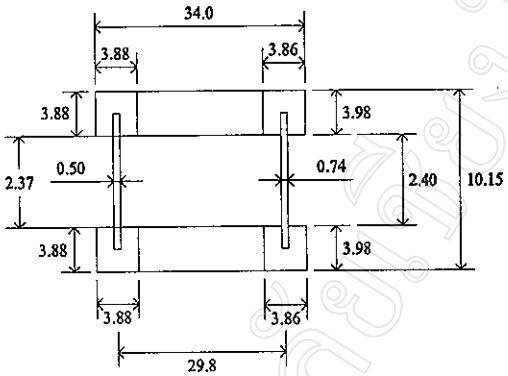
ตาราง ก-30 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB12

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB12				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.276E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.234E-06 ม⁴ น้ำหนัก 16.33 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	56.16	0	0	0.00
2	81.00	277	248	2.63
4	105.84	490	455	4.73
6	130.68	704	685	6.95
8	155.52	938	932	9.35
10	180.36	1181	1178	11.80
12	205.20	1375	1379	13.77
14	230.04	1622	1653	16.38
16	254.88	1846	1871	18.59
18	279.72	2139	2175	21.57
20	304.56	2415	2464	24.40
22	329.40	2640	2699	26.70
24	354.24	2909	2972	29.41
26	379.08	3179	3248	32.14
28	403.92	3506	3588	35.47
30	428.76	3820	3921	38.71
32	453.60	4080	4190	41.35
34	478.44	4379	4499	44.39
36	503.28	4720	4850	47.85

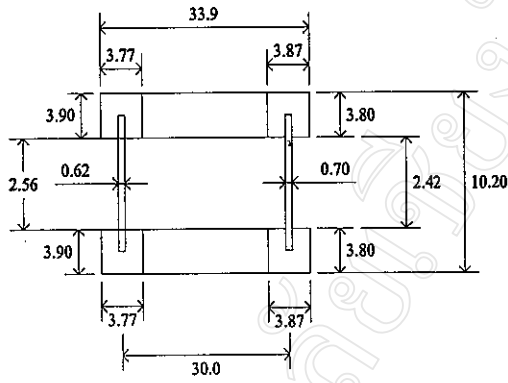
ตาราง ก-31 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้ WB13

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้				
ค้ำฟ้าไม้ : WB13				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	3.414E-06	ม ⁴
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	3.259E-06	ม ⁴
		น้ำหนัก	17.92	กก.
		ระยะรอยต่อประสาน	1.25	ม.
		ระยะช่วงพาด	3.50	ม.
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	52.15	0	0	0.00
2	76.99	284	265	2.75
4	101.83	573	543	5.58
6	126.67	880	840	8.60
8	151.51	1235	1176	12.06
10	176.35	1576	1511	15.44
12	201.19	1827	1849	18.38
14	226.03	2015	2134	20.75
16	250.87	2430	2450	24.40
18	275.71	2745	2774	27.60
20	300.55	3132	3166	31.49
22	325.39	3530	3576	35.53
24	350.23	3888	3937	39.13
26	375.07	4260	4317	42.89
28	399.91	4630	4688	46.59
42	573.79			

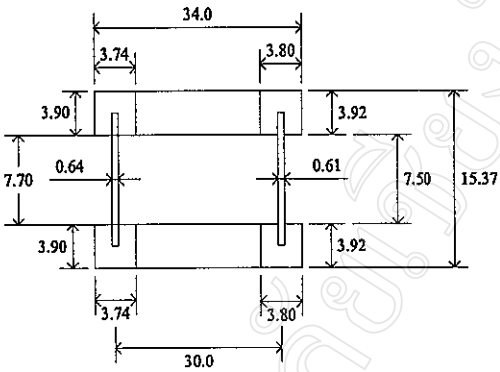
ตาราง ก-32 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้ WB14

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้				
ค้ำฟ้าไม้ : WB14				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 3.324E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 3.541E-06 ม⁴ น้ำหนัก 18.37 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	56.16	0	0	0.00
2	81.00	370	418	3.94
4	105.84	605	672	6.39
6	130.68	871	942	9.07
8	155.52	1184	1271	12.28
10	180.36	1604	1709	16.57
12	205.20	2000	2119	20.60
14	230.04	2312	2445	23.79
16	254.88	2666	2815	27.41
18	279.72	3088	3256	31.72
20	304.56	3564	3750	36.57
22	329.40	3993	4205	40.99
24	354.24	4409	4640	45.25

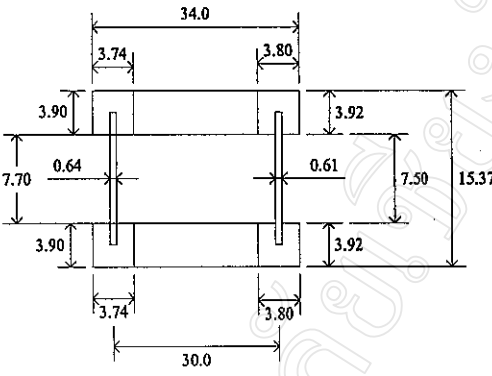
ตาราง ค-33 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ WB15

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฟ้าไม้ คร่าวฟ้าไม้ : WB15  โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาช 3.449E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอชวา 3.207E-06 ม⁴ น้ำหนัก 17.89 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.				
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	52.15	0	0	0.00
2	76.99	317	340	3.29
4	101.83	635	664	6.50
6	126.67	938	962	9.50
8	151.51	1267	1289	12.78
10	176.35	1575	1613	15.94
12	201.19	1872	1930	19.01
14	226.03	2059	2228	21.44
16	250.87	2334	2573	24.54
18	275.71	2714	3033	28.74
20	300.55	3120	3468	32.94
22	325.39	3462	3842	36.52
24	350.23	3820	4228	40.24
26	375.07	4298	4631	44.65
28	399.91	4712	4947	48.30
35	486.85			

ตาราง ก-34 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB16

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ คร่าวฝ้าไม้ : WB16  โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 1.043E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 1.031E-05 ม⁴ น้ำหนัก 21.84 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.				
PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.46	0	0	0.00
2	73.3	152	138	1.45
4	98.14	318	287	3.03
6	122.98	500	453	4.77
8	147.82	670	603	6.37
10	172.66	818	735	7.77
12	197.5	1000	902	9.51
14	222.34	1153	1047	11.00
16	247.18	1332	1224	12.78
18	272.02	1487	1369	14.28
20	296.86	1630	1506	15.68
22	321.7	1800	1672	17.36
24	346.54	1981	1842	19.12
26	371.38	2190	2037	21.14
28	396.22	2376	2214	22.95
30	421.06	2535	2364	24.50
32	445.9	2705	2532	26.19
34	470.74	2900	2727	28.14
36	495.58	3120	2934	30.27
38	520.42	3293	3106	32.00
40	545.26	3465	3295	33.80

ตาราง ก-34 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้ WB16(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคร่าวฝ้าไม้				
คร่าวฝ้าไม้ : WB16				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 1.043E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 1.031E-05 ม⁴ น้ำหนัก 21.84 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
42	570.1	3860	3847	38.54
44	594.94	4095	4142	41.19
46	619.78	4340	4425	43.83

ตาราง ก-35 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคราวฝ้าไม้ WB17

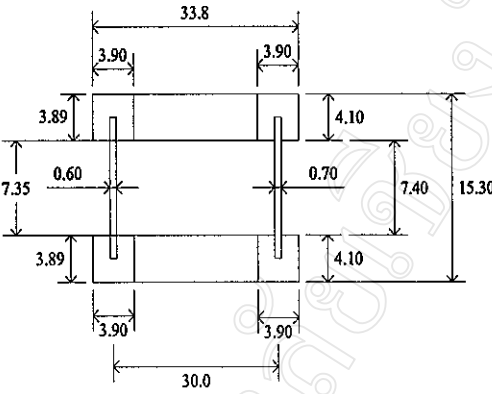
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบคราวฝ้าไม้

คราวฝ้าไม้ : WB17

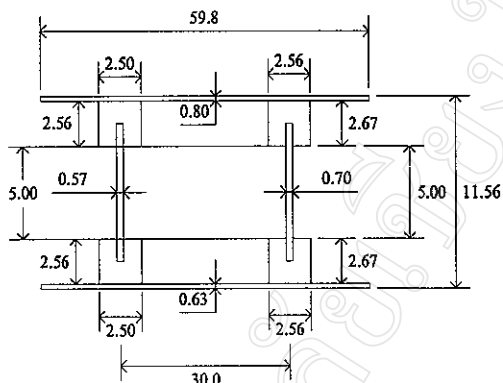
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย	1.019E-05	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา	1.023E-05	ม ⁴
น้ำหนัก	21.93	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.50	ม.
ระยะช่วงพาด	4.00	ม.

PROVINGRING		ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
0	48.46	0	0	0.00
2	73.30	218	181	2.00
4	98.14	382	337	3.60
6	122.98	535	482	5.09
8	147.82	705	639	6.72
10	172.66	880	805	8.43
12	197.50	1079	1002	10.41
14	222.34	1218	1144	11.81
16	247.18	1362	1292	13.27
18	272.02	1520	1462	14.91
20	296.86	1700	1650	16.75
22	321.70	1893	1859	18.76
24	346.54	2030	2015	20.23
26	371.38	2170	2160	21.65
28	396.22	2325	2317	23.21
30	421.06	2518	2521	25.20
32	445.90	2735	2752	27.44
34	470.74	2870	2897	28.84
36	495.58	3025	3059	30.42
38	520.42	3225	3278	32.52
40	545.26	3440	3520	34.80
42	570.10	3718	3858	37.88

ตาราง ค-36 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้ WB18(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบค้ำฟ้าไม้				
ค้ำฟ้าไม้ : WB18				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 1.016E-05 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซวา 1.117E-05 ม⁴ น้ำหนัก 15.57 กก. ระยะรอยต่อประสานไม้ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	545.26	3710	3880	37.95
42	570.10	3858	4031	39.45
44	594.94	4050	4228	41.39
46	619.78	4211	4390	43.01
48	644.62	4420	4606	45.13
50	669.46	4628	4824	47.26

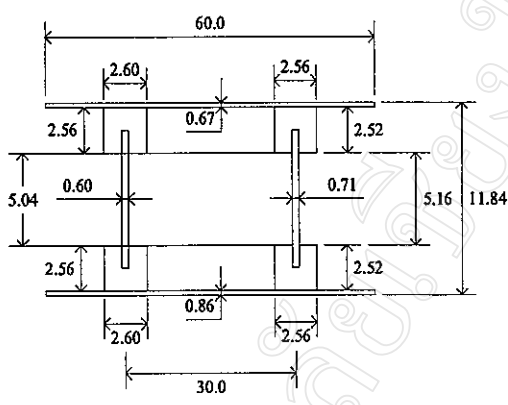
แปลหลังคา : PB1



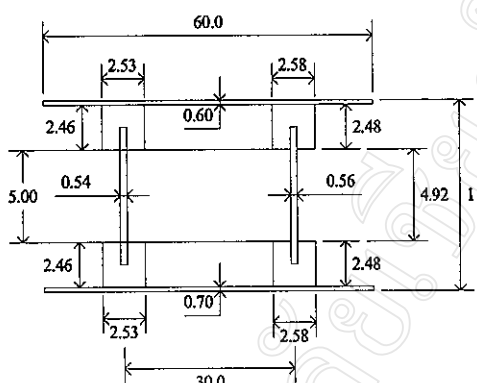
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	1.958E-06	m ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์	2.165E-06	m ⁴
น้ำหนัก	30.35	กก.
ระยะรอยต่อประสานนิ้ว	1.00	m.
ระยะช่วงพาด	3.00	m.

PROVINGRING		ระยะแอนด์ตัว		ระยะแอนด์ตัวเฉลี่ย มม.
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	
0	54.98	0	0	0.00
2	79.82	104	78	0.91
4	104.66	260	223	2.42
6	129.50	468	413	4.41
8	154.34	686	614	6.50
10	179.18	885	895	8.90
12	204.02	1137	1136	11.37
14	228.86	1373	1366	13.70
16	253.70	1650	1640	16.45
18	278.54	2010	1980	19.95
20	303.38	2342	2308	23.25
22	328.22	2534	2502	25.18
24	353.06	2954	2924	29.39
26	377.90	3335	3307	33.21
28	402.74	3716	3692	37.04
30	427.58	4154	4132	41.43
32	452.42	4641	4625	46.33

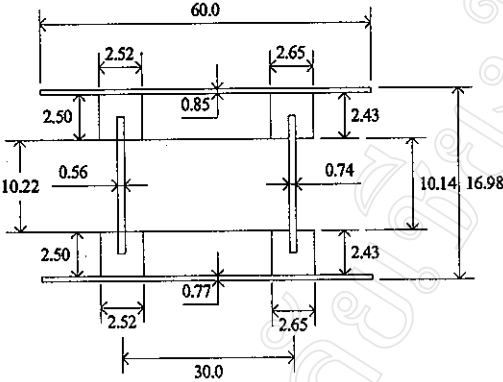
ตาราง ค-38 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB2

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา แปهلึงคา : PB2  โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 2.059E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 2.052E-06 ม⁴ น้ำหนัก 32.67 กก. ระยะรอยต่อประสานแนว 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.				
PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	54.98	0	0	0.00
2	79.82	146	163	1.55
4	104.66	295	328	3.12
6	129.50	458	517	4.88
8	154.34	672	763	7.18
10	179.18	910	1028	9.69
12	204.02	1162	1309	12.36
14	228.86	1355	1522	14.39
16	253.70	1596	1785	16.91
18	278.54	1822	2040	19.31
20	303.38	2135	2394	22.65
22	328.22	2440	2734	25.87
24	353.06	2678	2995	28.37
26	377.90	3030	3379	32.05
28	402.74	3375	3763	35.69
30	427.58	3818	4240	40.29
32	452.42	4155	4610	43.83

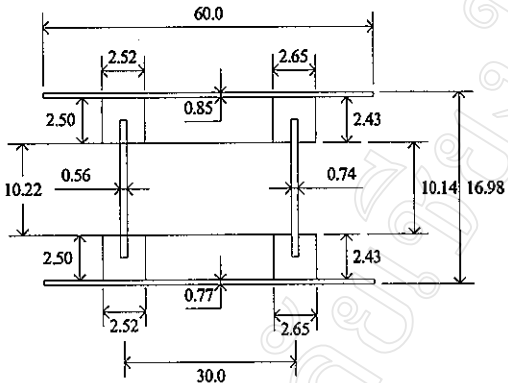
ตาราง ค-39 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB3

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB3				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ 1.851E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ 1.873E-06 ม⁴ น้ำหนัก 31.28 กก. ระยะรอยต่อประสาน 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG.		1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
0	54.98	0	0	0.00
2	79.82	168	154	1.61
4	104.66	360	329	3.45
6	129.50	612	570	5.91
8	154.34	774	721	7.48
10	179.18	1045	966	10.06
12	204.02	1312	1229	12.71
14	228.86	1585	1496	15.41
16	253.70	1866	1775	18.21
18	278.54	2094	1996	20.45
20	303.38	2352	2257	23.05
22	328.22	2650	2564	26.07
24	353.06	2976	2906	29.41
26	377.90	3212	3257	32.35
28	402.74	3520	3574	35.47
30	427.58	3862	3929	38.96
32	452.42	4179	4248	42.14
34	477.26	4592	4665	46.29

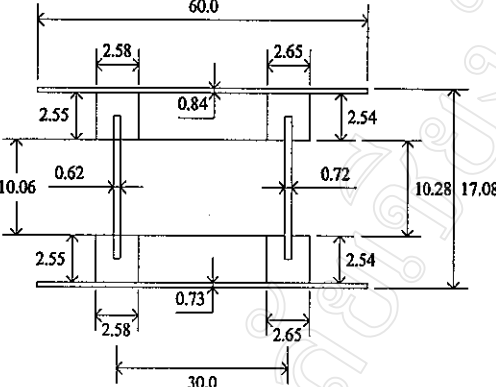
ตาราง ก-40 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB4

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB4				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 5.660E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา 5.794E-06 ม⁴ น้ำหนัก 40.92 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	141	110	1.26
4	97.76	317	260	2.89
6	122.60	450	394	4.22
8	147.44	555	505	5.30
10	172.28	674	627	6.51
12	197.12	800	766	7.83
14	221.96	959	934	9.47
16	246.80	1106	1087	10.97
18	271.64	1232	1225	12.29
20	296.48	1365	1365	13.65
22	321.32	1523	1532	15.28
24	346.16	1690	1708	16.99
26	371.00	1850	1878	18.64
28	395.84	1985	2022	20.04
30	420.68	2142	2185	21.64
32	445.52	2325	2376	23.51
34	470.36	2506	2562	25.34
36	495.20	2669	2729	26.99
38	520.04	2825	2885	28.55

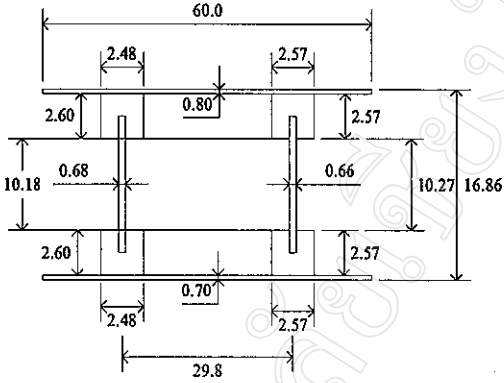
ตาราง ก-40 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB4(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB4				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 5.660E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 5.794E-06 ม⁴ น้ำหนัก 40.92 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
40	544.88	2982	3040	30.11
42	569.72	3192	3253	32.23
44	594.56	3358	3418	33.88
46	619.40	3545	3601	35.73
48	644.24	4352	4313	43.33

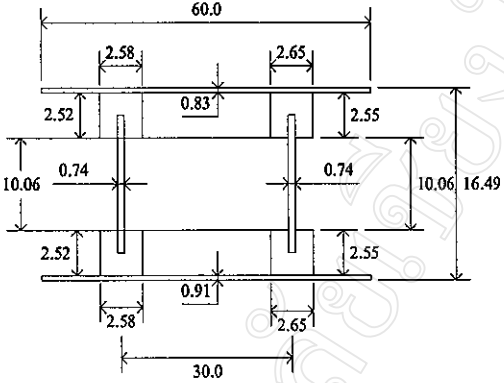
ตาราง ก-41 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB5

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB5				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ น้ำหนัก ระยะรอยต่อประสาน ระยะช่วงพาด		
		5.828E-06 ม⁴ 6.255E-06 ม⁴ 40.92 กก. 1.25 ม. 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	114	108	1.11
4	97.76	235	220	2.28
6	122.60	365	344	3.55
8	147.44	511	483	4.97
10	172.28	663	633	6.48
12	197.12	818	785	8.02
14	221.96	953	915	9.34
16	246.80	1098	1055	10.77
18	271.64	1242	1200	12.21
20	296.48	1410	1363	13.87
22	321.32	1574	1526	15.50
24	346.16	1746	1698	17.22
26	371.00	1908	1862	18.85
28	395.84	2070	2030	20.50
30	420.68	2297	2245	22.71
32	445.52	2456	2410	24.33
34	470.36	2619	2582	26.01
36	495.20	2793	2763	27.78
38	520.04	2975	2955	29.65

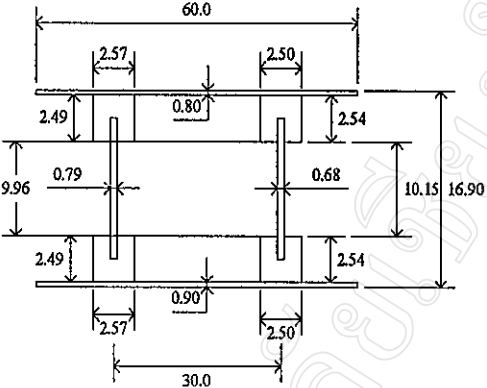
ตาราง ค-42 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB6

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB6				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.936\text{E-}06$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $6.113\text{E-}06$ ม^4 น้ำหนัก 40.05 กก. ระยะรอยต่อประสานนี้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	91	83	0.87
4	97.76	203	195	1.99
6	122.60	320	315	3.18
8	147.44	415	408	4.12
10	172.28	510	500	5.05
12	197.12	627	612	6.20
14	221.96	750	732	7.41
16	246.80	900	880	8.90
18	271.64	1022	1000	10.11
20	296.48	1145	1120	11.33
22	321.32	1287	1261	12.74
24	346.16	1422	1392	14.07
26	371.00	1604	1670	16.37
28	395.84	1754	1817	17.86
30	420.68	1880	1943	19.12
32	445.52	2055	2116	20.86
34	470.36	2250	2312	22.81
36	495.20	2434	2495	24.65
38	520.04	2605	2675	26.40

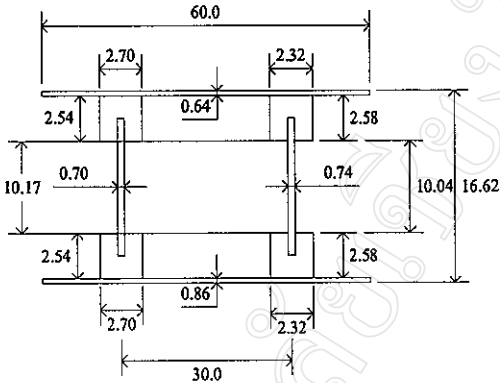
ตาราง ค-43 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB7

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB7				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ น้ำหนัก ระยะรอยต่อประสาน ระยะช่วงพาด		
		5.841E-06 6.074E-06 47.45 1.50 4.00		
		ม⁴ ม⁴ กก. ม. ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย
RDG.	กก.	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	มม.
ช่อง		x0.01 มม.	x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	165	172	1.69
4	97.76	372	385	3.79
6	122.60	584	614	5.99
8	147.44	775	814	7.95
10	172.28	979	1028	10.04
12	197.12	1180	1231	12.06
14	221.96	1435	1495	14.65
16	246.80	1690	1754	17.22
18	271.64	1892	1955	19.24
20	296.48	2094	2155	21.25
22	321.32	2331	2392	23.62
24	346.16	2598	2656	26.27
26	371.00	2829	2883	28.56
28	395.84	3075	3128	31.02
30	420.68	3315	3370	33.43
32	445.52	3564	3615	35.90
34	470.36	3857	3908	38.83
36	495.20	4122	4170	41.46
38	520.04	4360	4445	44.03
40	544.88	4600	4645	46.23

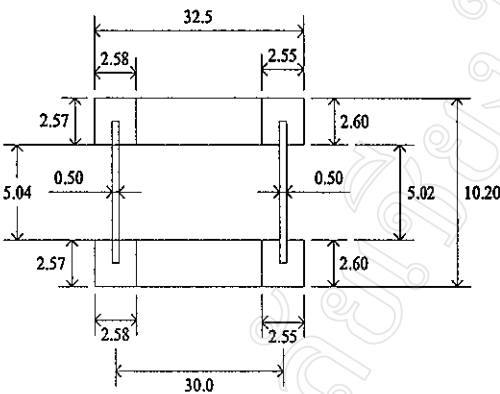
ตาราง ก-44 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB8

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB8				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ชาย 5.676E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา 5.774E-06 ม⁴ น้ำหนัก 47.03 กก. ระยะรอยต่อประสานแนว 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	139	184	1.62
4	97.76	295	346	3.21
6	122.60	453	509	4.81
8	147.44	620	682	6.51
10	172.28	799	870	8.35
12	197.12	990	1070	10.30
14	221.96	1155	1248	12.02
16	246.80	1290	1423	13.57
18	271.64	1474	1625	15.50
20	296.48	1680	1843	17.62
22	321.32	1885	2065	19.75
24	346.16	2083	2275	21.79
26	371.00	2248	2452	23.50
28	395.84	2435	2669	25.52
30	420.68	2640	2897	27.69
32	445.52	2871	3158	30.15
34	470.36	3097	3399	32.48
36	495.20	3248	3576	34.12
38	520.04	3482	3820	36.51
40	544.88	3770	4120	39.45
42	569.72	4059	4414	42.37
44	594.56	4320	4681	45.01

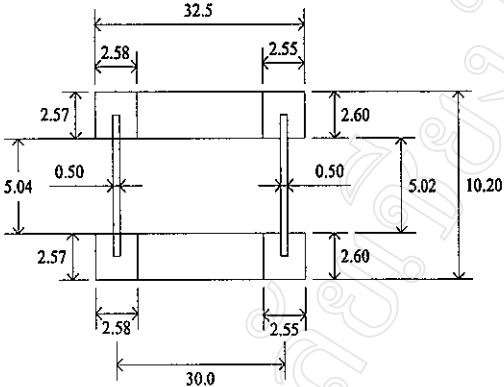
ตาราง ก-45 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB9

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB9				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 6.227E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอชวา 5.457E-06 ม⁴ น้ำหนัก 44.82 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	48.08	0	0	0.00
2	72.92	155	166	1.61
4	97.76	359	378	3.69
6	122.60	565	597	5.81
8	147.44	823	768	7.96
10	172.28	1068	1022	10.45
12	197.12	1292	1250	12.71
14	221.96	1545	1512	15.29
16	246.80	1825	1802	18.14
18	271.64	2132	2115	21.24
20	296.48	2387	2377	23.82
22	321.32	2600	2598	25.99
24	346.16	2837	2844	28.41
26	371.00	3069	3092	30.81
28	395.84	3367	3403	33.85
30	420.68	3642	3702	36.72
32	445.52	4158	4257	42.08
34	470.36	4511	4642	45.77

ตาราง ก-46 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB10

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB10				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์ซาย 2.0463E-06 ม ⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซ์วา 2.0522E-06 ม ⁴ น้ำหนัก 9.35 กก. ระยะรอยต่อประสานน้ำ 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	53.68	0	0	0.00
1	66.10	218	218	2.18
2	78.52	390	392	3.91
3	90.94	550	574	5.62
4	103.36	685	743	7.14
5	115.78	832	938	8.85
6	128.20	974	1110	10.42
7	140.62	1102	1268	11.85
8	153.04	1234	1430	13.32
9	165.46	1366	1582	14.74
10	177.88	1526	1760	16.43
11	190.30	1699	1948	18.24
12	202.72	1885	2151	20.18
13	215.14	2088	2368	22.28
14	227.56	2290	2584	24.37
15	239.98	2512	2817	26.65
16	252.40	2715	2998	28.57
17	264.82	2877	3170	30.24
18	277.24	3042	3346	31.94
19	289.66	3245	3558	34.02

ตาราง ก-46 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB10(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB10				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 2.0463E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 2.0522E-06 ม⁴ น้ำหนัก 9.35 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
20	302.08	3427	3748	35.88
21	314.50	3637	3968	38.03
22	326.92	3834	4172	40.03
23	339.34	4055	4406	42.31
24	351.76	4315	4682	44.99
25	364.18	4585	4966	47.76

ตาราง ก-47 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบตงฝ่าไม้ PB11

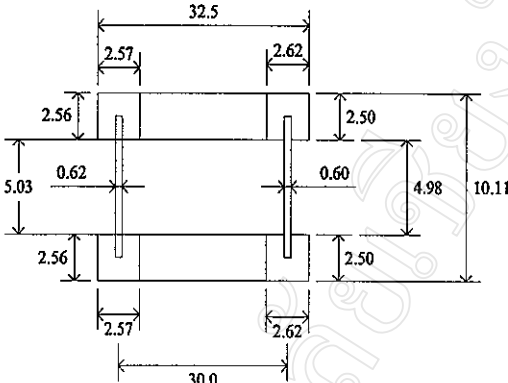
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปะหลังคา

แปะหลังคา : PB11

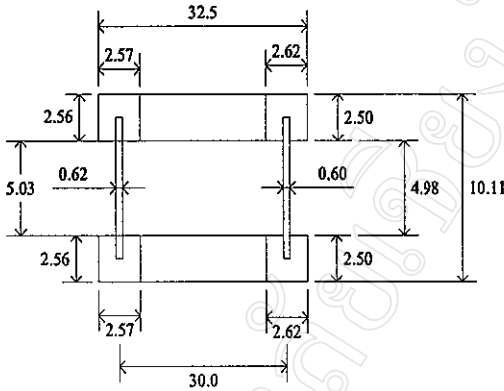
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ซ้าย	1.988E-06	ม ⁴
โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์ขวา	2.020E-06	ม ⁴
น้ำหนัก	9.24	กก.
ระยะรอยต่อประสานไม้	1.00	ม.
ระยะช่วงพาด	3.00	ม.

PROVINGRING RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	53.68	0	0	0.00
1	66.10	200	206	2.03
2	78.52	325	329	3.27
3	90.94	482	480	4.81
4	103.36	618	621	6.20
5	115.78	765	758	7.62
6	128.20	910	907	9.09
7	140.62	1113	1020	10.67
8	153.04	1273	1182	12.28
9	165.46	1491	1400	14.46
10	177.88	1660	1580	16.20
11	190.30	1783	1705	17.44
12	202.72	1955	1875	19.15
13	215.14	2096	2015	20.56
14	227.56	2300	2202	22.51
15	239.98	2490	2387	24.39
16	252.40	2709	2602	26.56
17	264.82	2964	2851	29.08
18	277.24	3237	3113	31.75
19	289.66	3502	3380	34.41

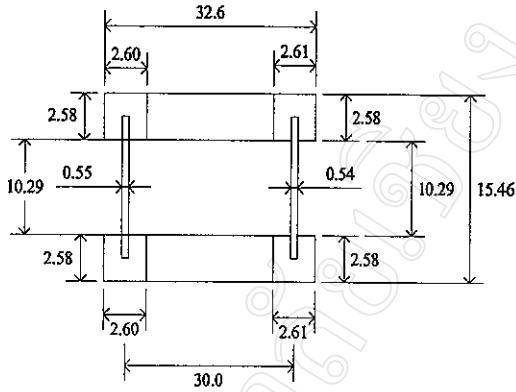
ตาราง ค-48 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB12

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB12				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 2.033E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 1.962E-06 ม⁴ น้ำหนัก 9.16 กก. ระยะรอยต่อประสานแนว 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ห้อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	53.68	0	0	0.00
1	66.10	162	141	1.52
2	78.52	280	240	2.60
3	90.94	435	370	4.03
4	103.36	590	503	5.47
5	115.78	727	618	6.73
6	128.20	898	760	8.29
7	140.62	1109	945	10.27
8	153.04	1290	1105	11.98
9	165.46	1415	1302	13.59
10	177.88	1567	1436	15.02
11	190.30	1720	1572	16.46
12	202.72	1852	1690	17.71
13	215.14	2027	1842	19.35
14	227.56	2190	1985	20.88
15	239.98	2369	2144	22.57
16	252.40	2594	2342	24.68
17	264.82	2806	2527	26.67
18	277.24	3035	2720	28.78
19	289.66	3298	2942	31.20

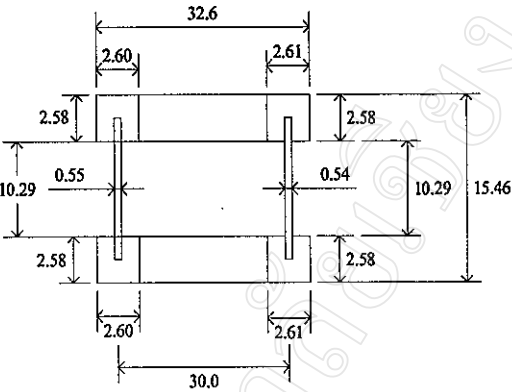
ตาราง ก-48 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB12(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB12				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $2.033\text{E-}06 \text{ ม}^4$ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $1.962\text{E-}06 \text{ ม}^4$ น้ำหนัก 9.16 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.00 ม. ระยะช่วงพาด 3.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
20	302.08	3462	2985	32.24
21	314.50	3715	3202	34.59
22	326.92	3896	3360	36.28
23	339.34	4082	3524	38.03
24	351.76	4192	3708	39.50
26	376.60	4648	4108	43.78

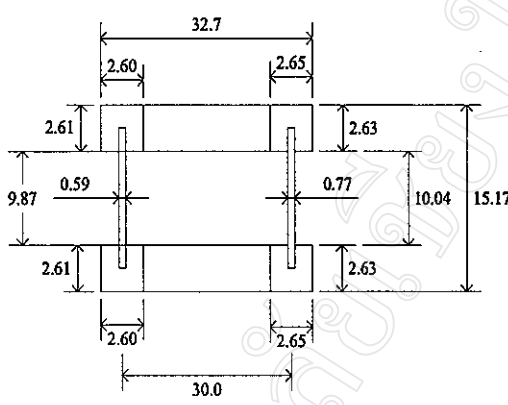
ตาราง ก-49 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB13

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา แปهلึงคา : PB13  โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 6.129E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 6.142E-06 ม⁴ น้ำหนัก 12.34 กก. ระยะรอยต่อประสานแนว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.				
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว			ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	138	123	1.31
2	74.22	230	210	2.20
3	86.64	328	295	3.12
4	99.06	445	398	4.22
5	111.48	575	508	5.42
6	123.90	690	607	6.49
7	136.32	844	745	7.95
8	148.74	938	829	8.84
9	161.16	1048	925	9.87
10	173.58	1140	1006	10.73
11	186.00	1250	1110	11.80
12	198.42	1368	1220	12.94
13	210.84	1480	1325	14.03
14	223.26	1610	1445	15.28
15	235.68	1740	1565	16.53
16	248.10	1885	1695	17.90
17	260.52	2015	1810	19.13
18	272.94	2132	1913	20.23

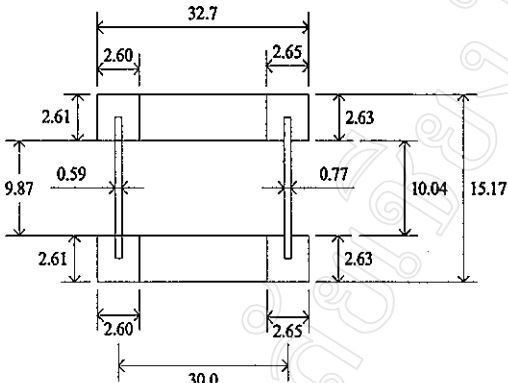
ตาราง ค-49 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB13(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB13				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์แซบ 6.129E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซ์วา 6.142E-06 ม⁴ น้ำหนัก 12.34 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว			ระยะแอนตัวเฉลี่ย
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
19	285.36	2208	1979	20.94
20	297.78	2340	2092	22.16
21	310.20	2447	2183	23.15
22	322.62	2594	2310	24.52
23	335.04	2688	2390	25.39
24	347.46	2831	2515	26.73
25	359.88	2977	2639	28.08
26	372.30	3151	2788	29.70
27	384.72	3347	2950	31.49

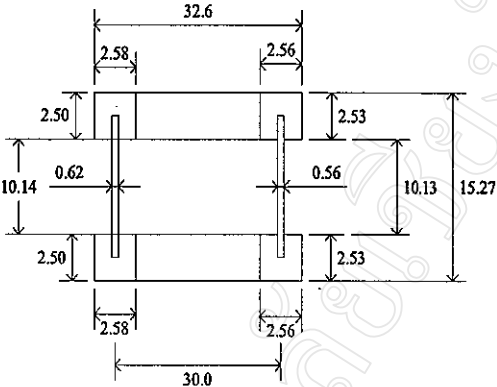
ตาราง ก-50 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB14

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB14				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 5.834E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 6.324E-06 ม⁴ น้ำหนัก 12.76 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	105	105	1.05
2	74.22	195	185	1.90
3	86.64	255	252	2.54
4	99.06	348	345	3.47
5	111.48	452	400	4.26
6	123.90	560	553	5.57
7	136.32	645	638	6.42
8	148.74	712	705	7.09
9	161.16	786	779	7.83
10	173.58	875	865	8.70
11	186.00	975	966	9.71
12	198.42	1048	1038	10.43
13	210.84	1161	1150	11.56
14	223.26	1248	1238	12.43
15	235.68	1358	1348	13.53
16	248.10	1515	1512	15.14
17	260.52	1605	1603	16.04
18	272.94	1692	1692	16.92
19	285.36	1770	1772	17.71

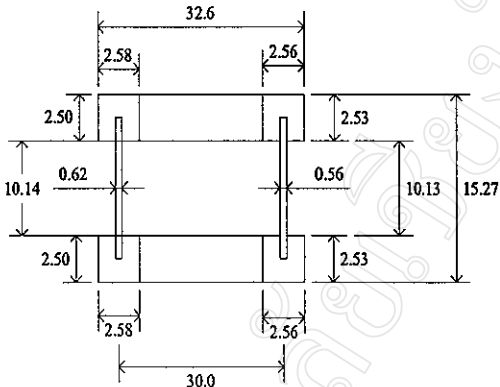
ตาราง ก-50 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา PB14(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแป้หลังคา				
แป้หลังคา : PB14				
		โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอซาย 5.834E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเค้นรูปตัดไอขวา 6.324E-06 ม⁴ น้ำหนัก 12.76 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
20	297.78	1853	1857	18.55
21	310.20	1948	1954	19.51
22	322.62	2052	2059	20.56
23	335.04	2157	2165	21.61
24	347.46	2286	2297	22.92
25	359.88	2404	2413	24.09
26	372.30	2555	2569	25.62
27	384.72	2670	2685	26.78
28	397.14	2804	2820	28.12
29	409.56	2945	2930	29.38
30	421.98	3112	3106	31.09

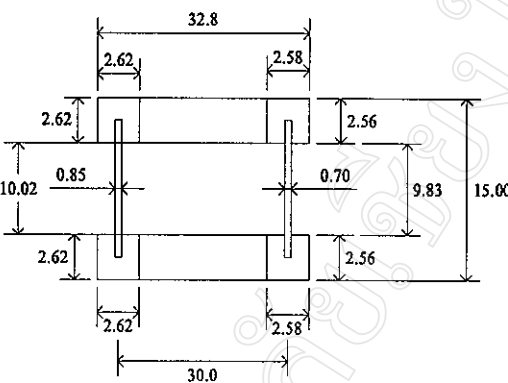
ตาราง ก-51 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB15

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB15				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย 5.758E-06 ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา 5.745E-06 ม⁴ น้ำหนัก 12.42 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	120	129	1.25
2	74.22	200	223	2.12
3	86.64	295	329	3.12
4	99.06	388	433	4.11
5	111.48	480	535	5.08
6	123.90	565	627	5.96
7	136.32	692	758	7.25
8	148.74	807	880	8.44
9	161.16	938	1023	9.81
10	173.58	1030	1122	10.76
11	186.00	1108	1208	11.58
12	198.42	1197	1305	12.51
13	210.84	1316	1435	13.76
14	223.26	1426	1563	14.95
15	235.68	1525	1678	16.02
16	248.10	1640	1807	17.24
17	260.52	1773	1953	18.63
18	272.94	1908	2106	20.07
19	285.36	2054	2252	21.53

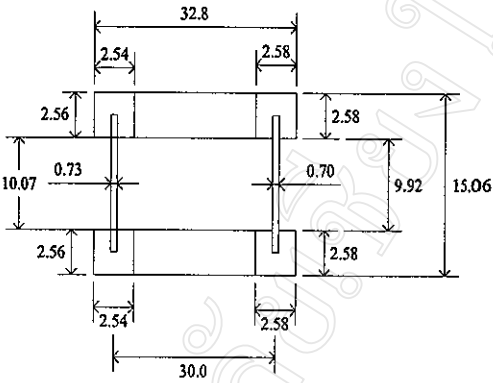
ตาราง ก-51 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังน้ำหนักระบบแปหลังคา PB15(ต่อ)

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักกระบบแปหลังคา				
แปหลังคา : PB15				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.758\text{E-}06$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.745\text{E-}06$ ม⁴ น้ำหนัก 12.42 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.25 ม. ระยะช่วงพาด 3.50 ม.		
PROVINGRING	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย	
RDG. ช่อง	แรงกระทำ กก.	1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	มม.
20	297.78	2144	2358	22.51
21	310.20	2275	2498	23.87
22	322.62	2438	2647	25.43

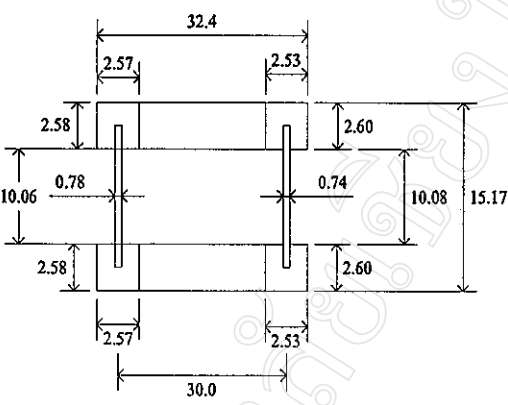
ตาราง ก-52 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB16

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB16				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $6.275E-06$ m^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.696E-06$ m^4 น้ำหนัก 15.21 กก. ระยะรอยต่อประสานน้ำ 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแฉกตัว		ระยะแฉกตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	222	205	2.14
2	74.22	371	345	3.58
3	86.64	485	458	4.72
4	99.06	615	590	6.03
5	111.48	740	718	7.29
6	123.90	870	833	8.52
7	136.32	1010	948	9.79
8	148.74	1172	1078	11.25
9	161.16	1330	1230	12.80
10	173.58	1510	1406	14.58
11	186.00	1695	1585	16.40
12	198.42	1858	1733	17.96
13	210.84	1998	1862	19.30
14	223.26	2128	1985	20.57
15	235.68	2290	2134	22.12
16	248.10	2446	2282	23.64
17	260.52	2615	2437	25.26
18	272.94	2818	2624	27.21
19	285.36	3020	2806	29.13
20	297.78	3265	2970	31.18

ตาราง ก-53 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB17

การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB17				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $5.878E-06$ ม⁴ โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.844E-06$ ม⁴ น้ำหนัก 15.06 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	ระยะแฉ่นตัว		ระยะแฉ่นตัวเฉลี่ย	
RDG.	แรงกระทำ	1ST DIAL GAUGE	2ND DIAL GAUGE	
ช่อง	กก.	x0.01 มม.	x0.01 มม.	มม.
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	220	205	2.13
2	74.22	365	340	3.53
3	86.64	500	467	4.84
4	99.06	618	580	5.99
5	111.48	745	700	7.23
6	123.90	875	825	8.50
7	136.32	1032	978	10.05
8	148.74	1180	1125	11.53
9	161.16	1470	1313	13.92
10	173.58	1624	1467	15.46
11	186.00	1850	1700	17.75
12	198.42	1985	1836	19.11
13	210.84	2110	1973	20.42
14	223.26	2240	2105	21.73
15	235.68	2355	2230	22.93
16	248.10	2505	2386	24.46
17	260.52	2675	2564	26.20
18	272.94	2738	2730	27.34
19	285.36	2916	2917	29.17
20	297.78	3095	3090	30.93
21	310.20	3373	3285	33.29

ตาราง ค-54 ข้อมูลบันทึกผลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา PB18

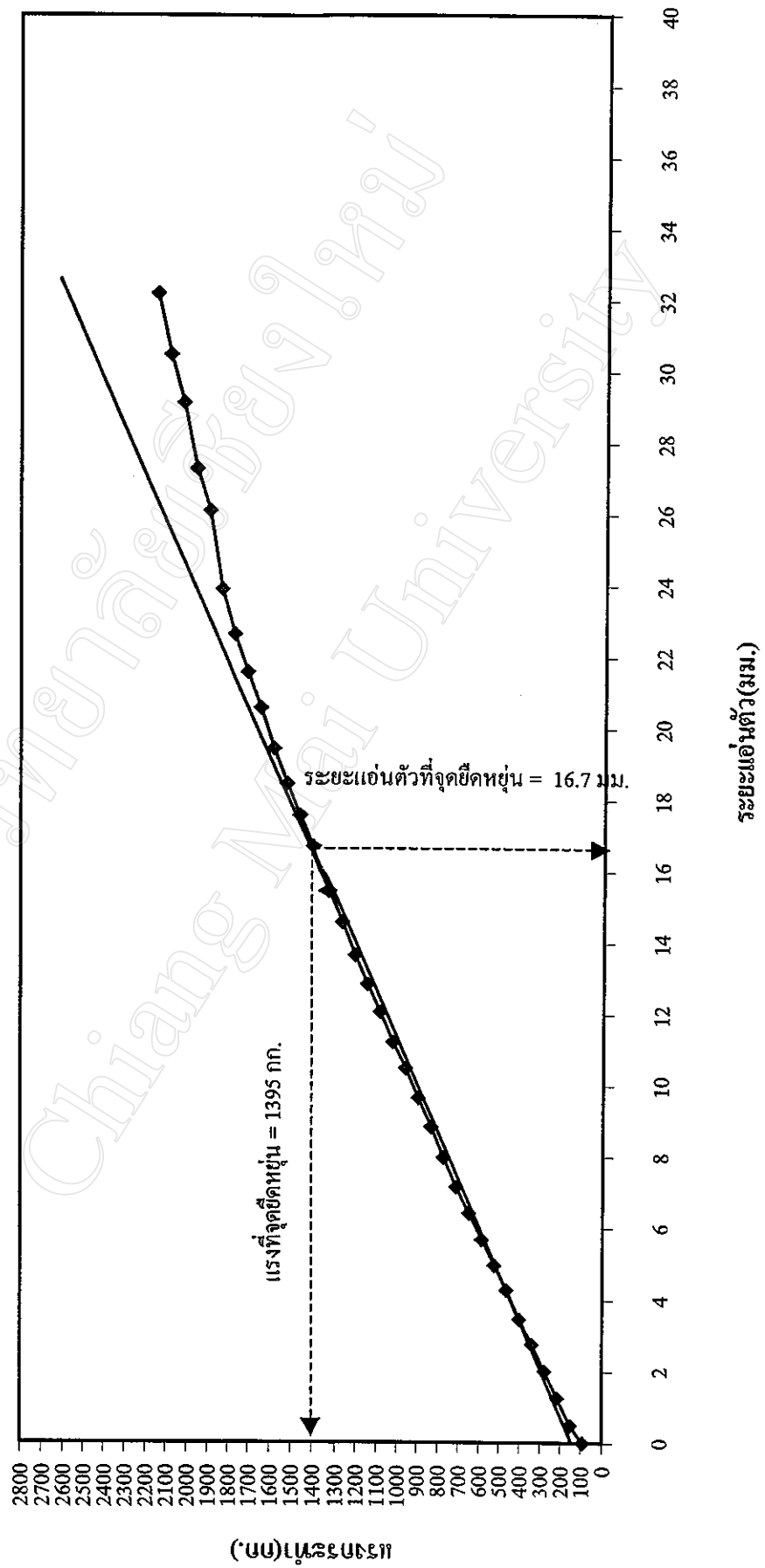
การทดสอบกำลังรับน้ำหนักระบบแปهلึงคา				
แปهلึงคา : PB18				
		โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอซาย $6.032\text{E-}06$ ม^4 โมเมนต์ความเฉื่อยรูปตัดไอขวา $5.994\text{E-}06$ ม^4 น้ำหนัก 15.45 กก. ระยะรอยต่อประสานนิ้ว 1.50 ม. ระยะช่วงพาด 4.00 ม.		
PROVINGRING	แรงกระทำ กก.	ระยะแอนตัว		ระยะแอนตัวเฉลี่ย มม.
RDG. ช่อง		1ST DIAL GAUGE x0.01 มม.	2ND DIAL GAUGE x0.01 มม.	
0	49.38	0	0	0.00
1	61.80	178	191	1.85
2	74.22	343	368	3.56
3	86.64	450	483	4.67
4	99.06	555	598	5.77
5	111.48	656	707	6.82
6	123.90	765	825	7.95
7	136.32	900	968	9.34
8	148.74	1035	1115	10.75
9	161.16	1159	1242	12.01
10	173.58	1346	1445	13.96
11	186.00	1476	1590	15.33
12	198.42	1655	1783	17.19
13	210.84	1764	1902	18.33
14	223.26	1882	2031	19.57
15	235.68	2009	2170	20.90
16	248.10	2159	2332	22.46
17	260.52	2312	2498	24.05
18	272.94	2465	2660	25.63
19	285.36	2624	2832	27.28
20	297.78	2855	3075	29.65

ภาคผนวก ง

รูปกราฟแสดงความสัมพันธ์ข้อมูลการทดสอบกำลังรับน้ำหนักตงไม้รูปตัวไอ

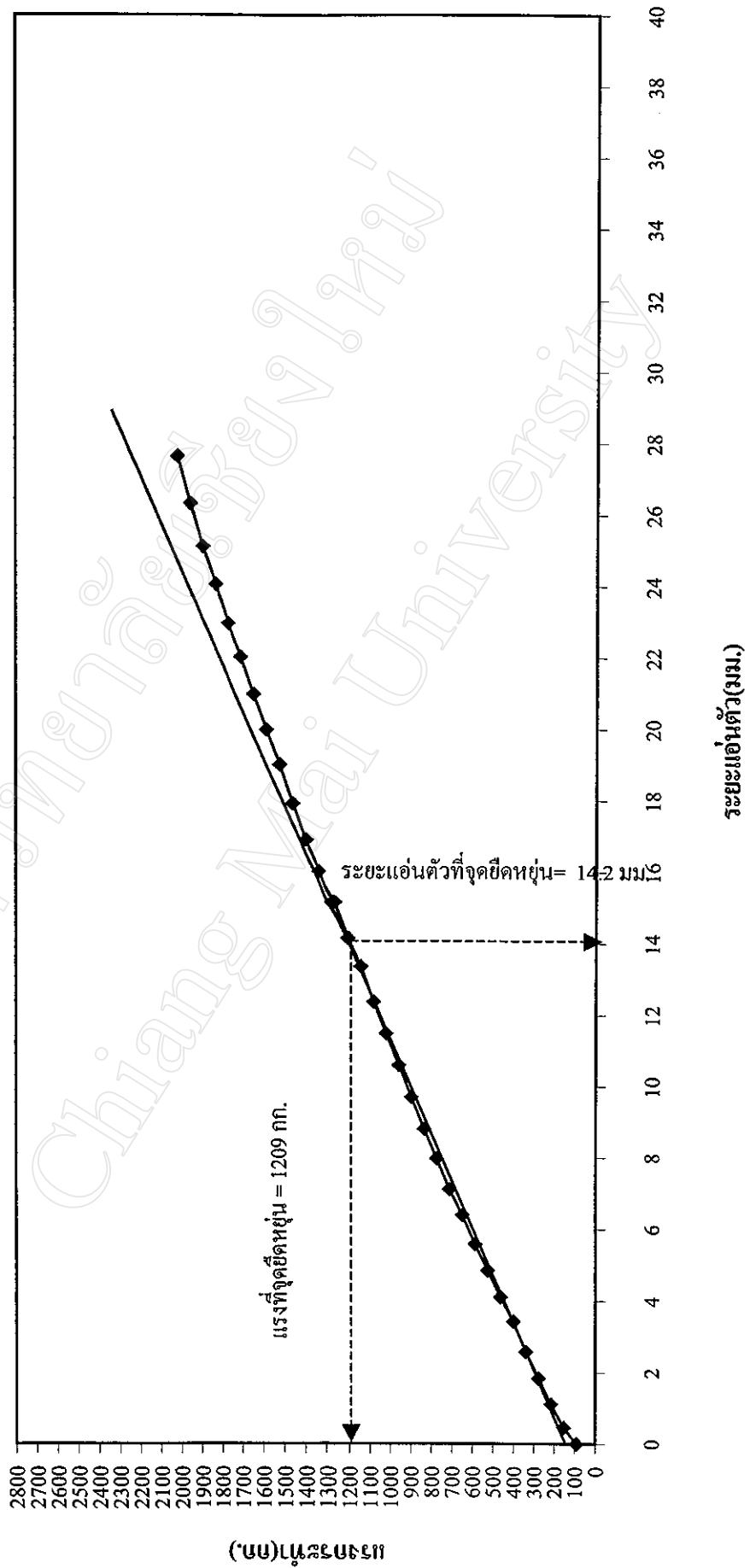
รูป ง-1 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวตงพื้นไม้ FB1

SAMPLE : FB1 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



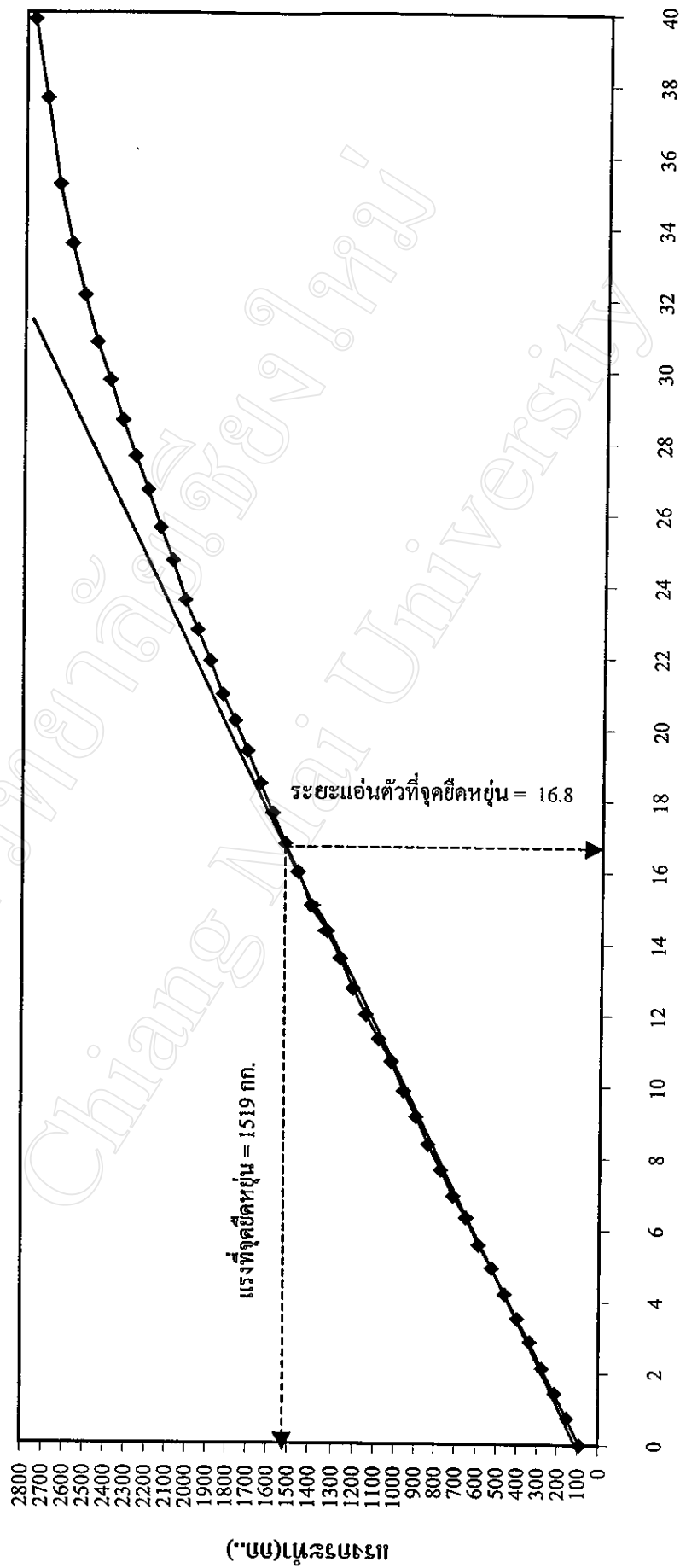
รูป ง-2 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวต่งพื้นไม้ FB2

SAMPLE : FB2 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



รูป ง-3 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB3

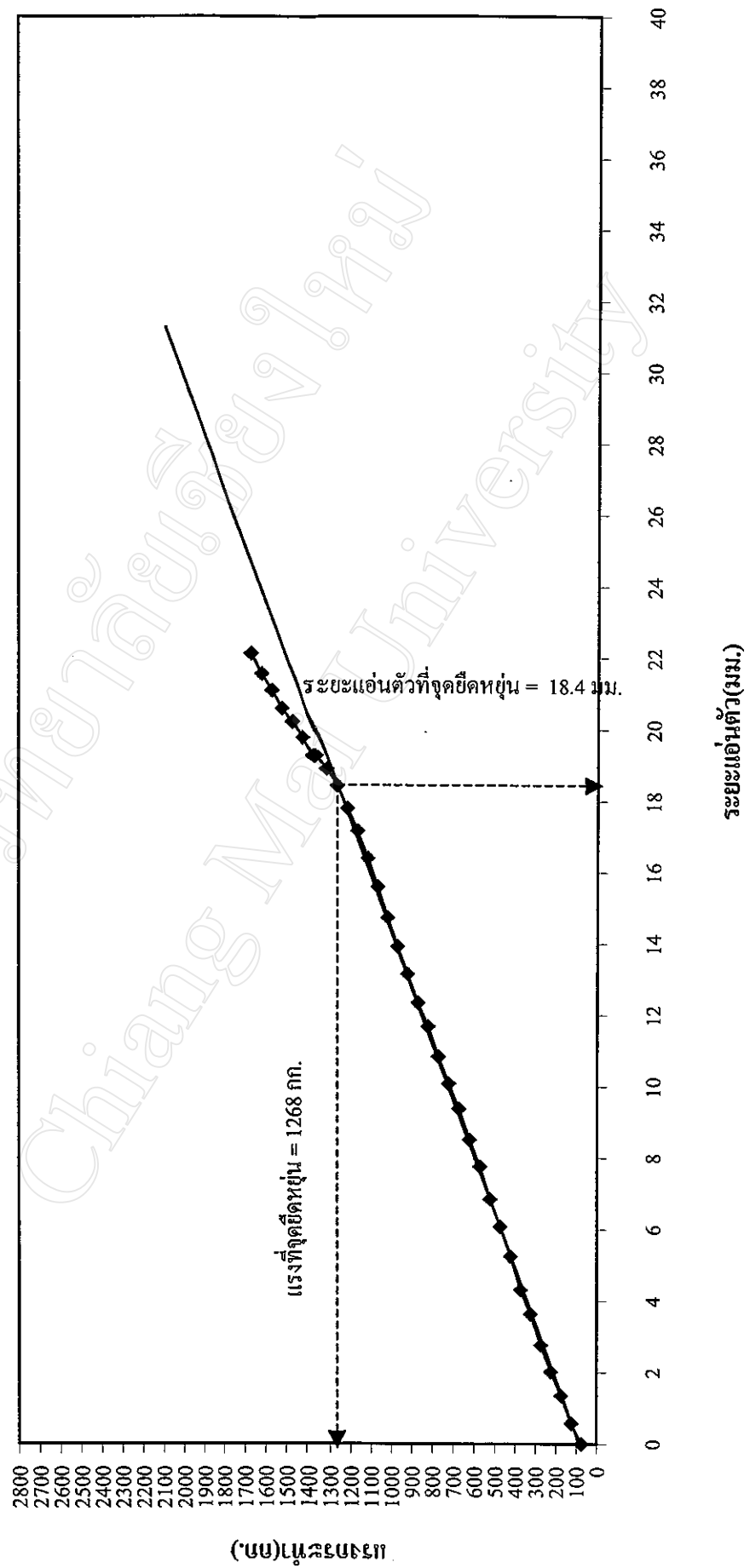
SAMPLE : FB3 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



ระยะแอนตัว (มม.)

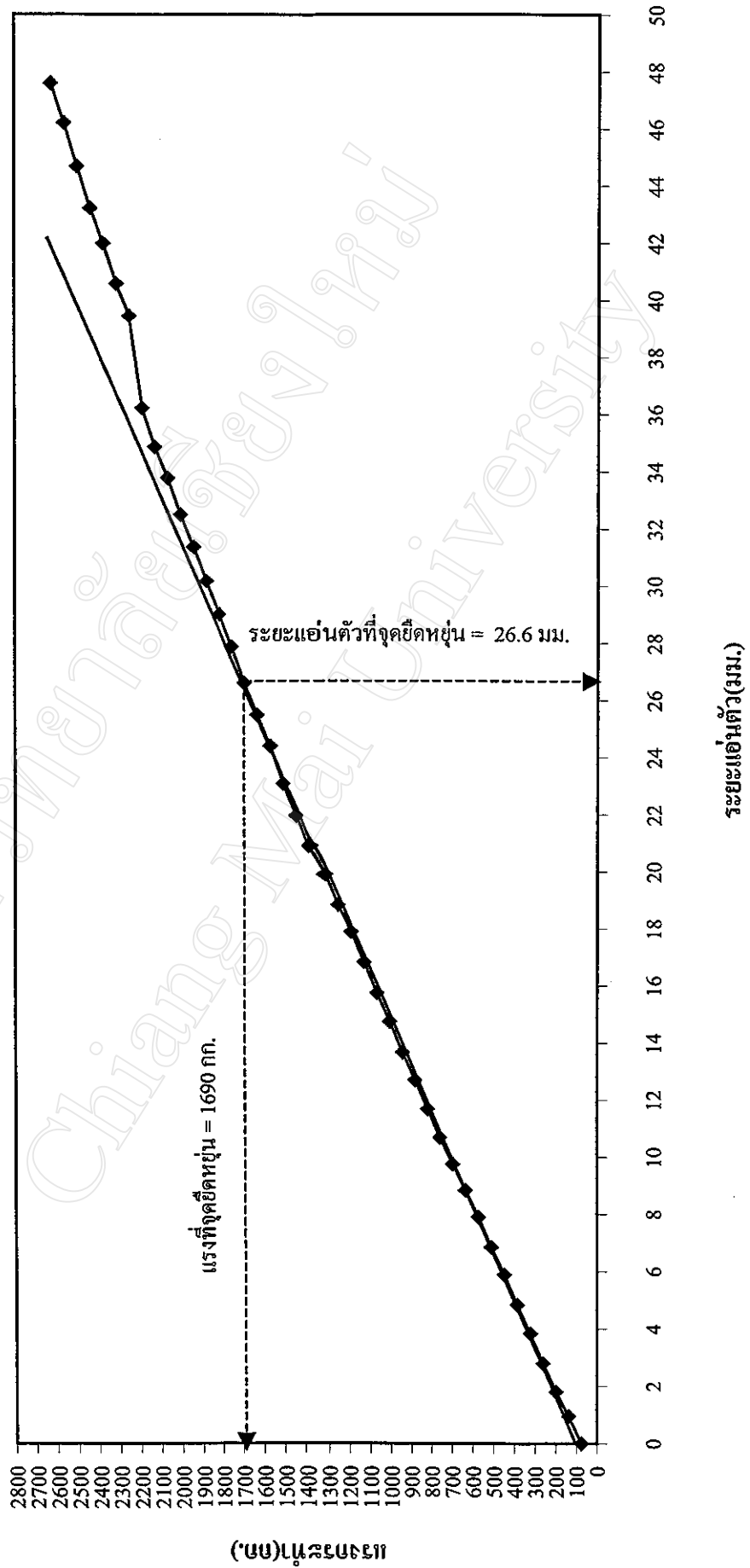
รูป ง-4 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB4

SAMPLE : FB4 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



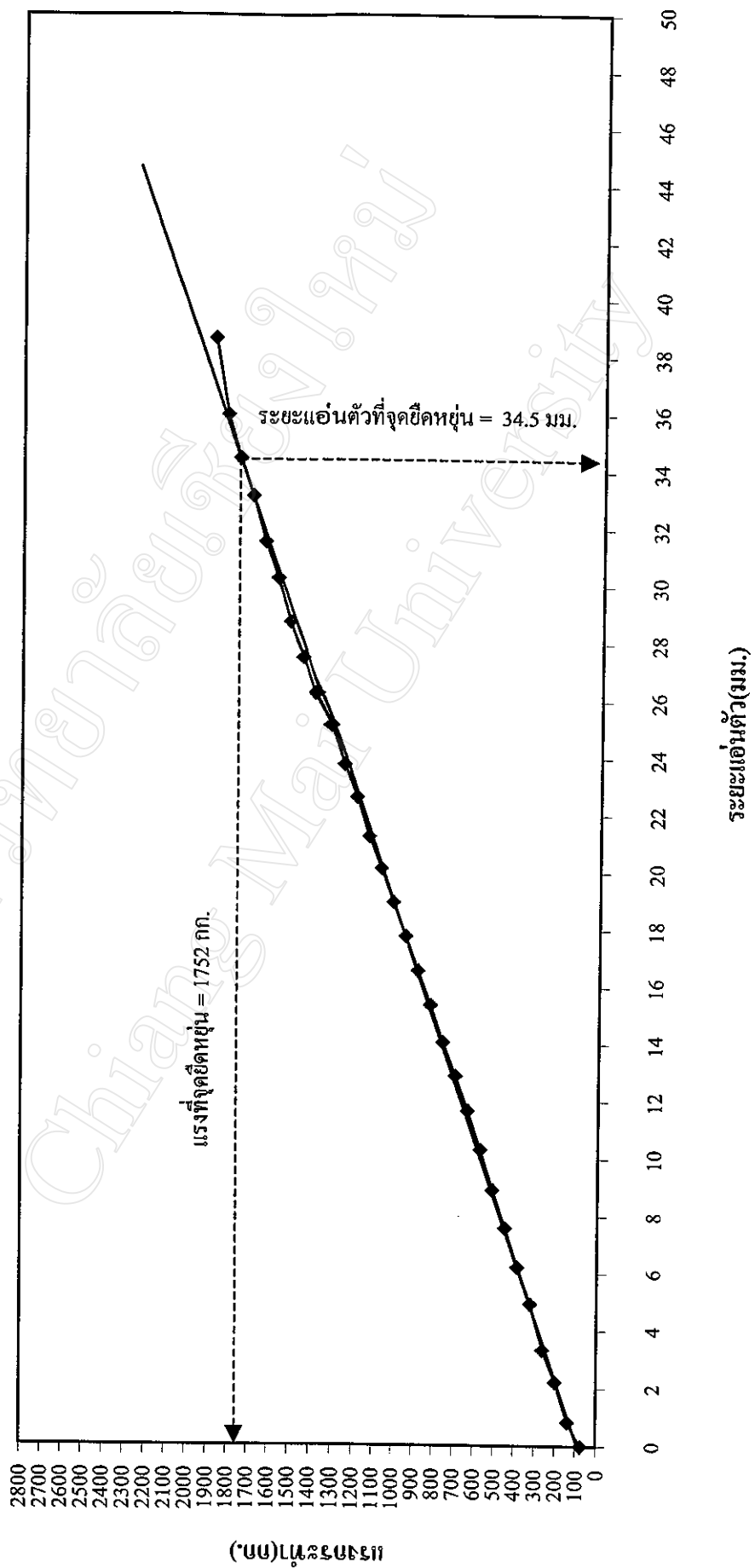
รูป ง-5 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวของแผ่นไม้ FB5

SAMPLE : FB5 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



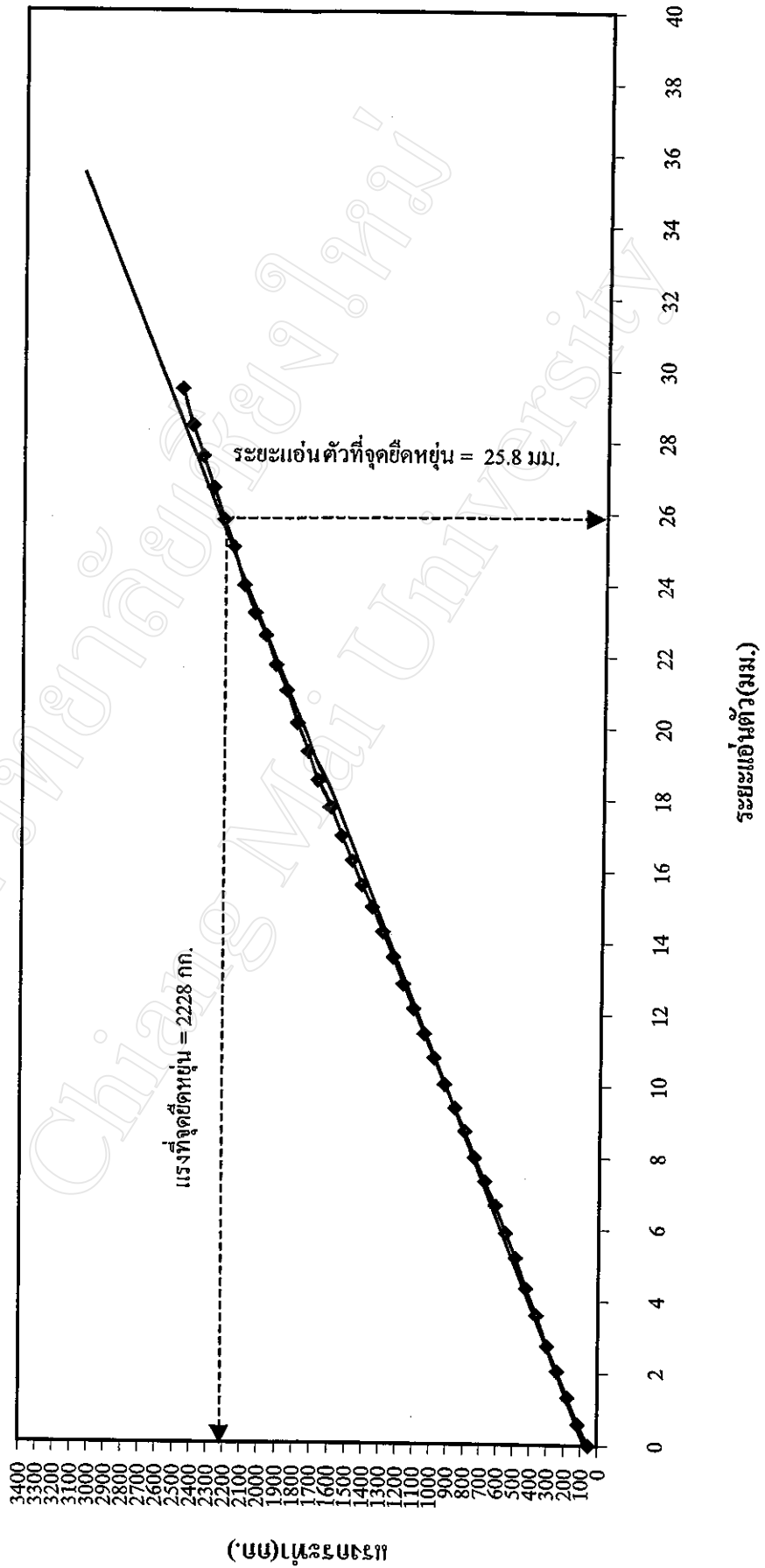
รูป ง-6 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB6

SAMPLE : FB6 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



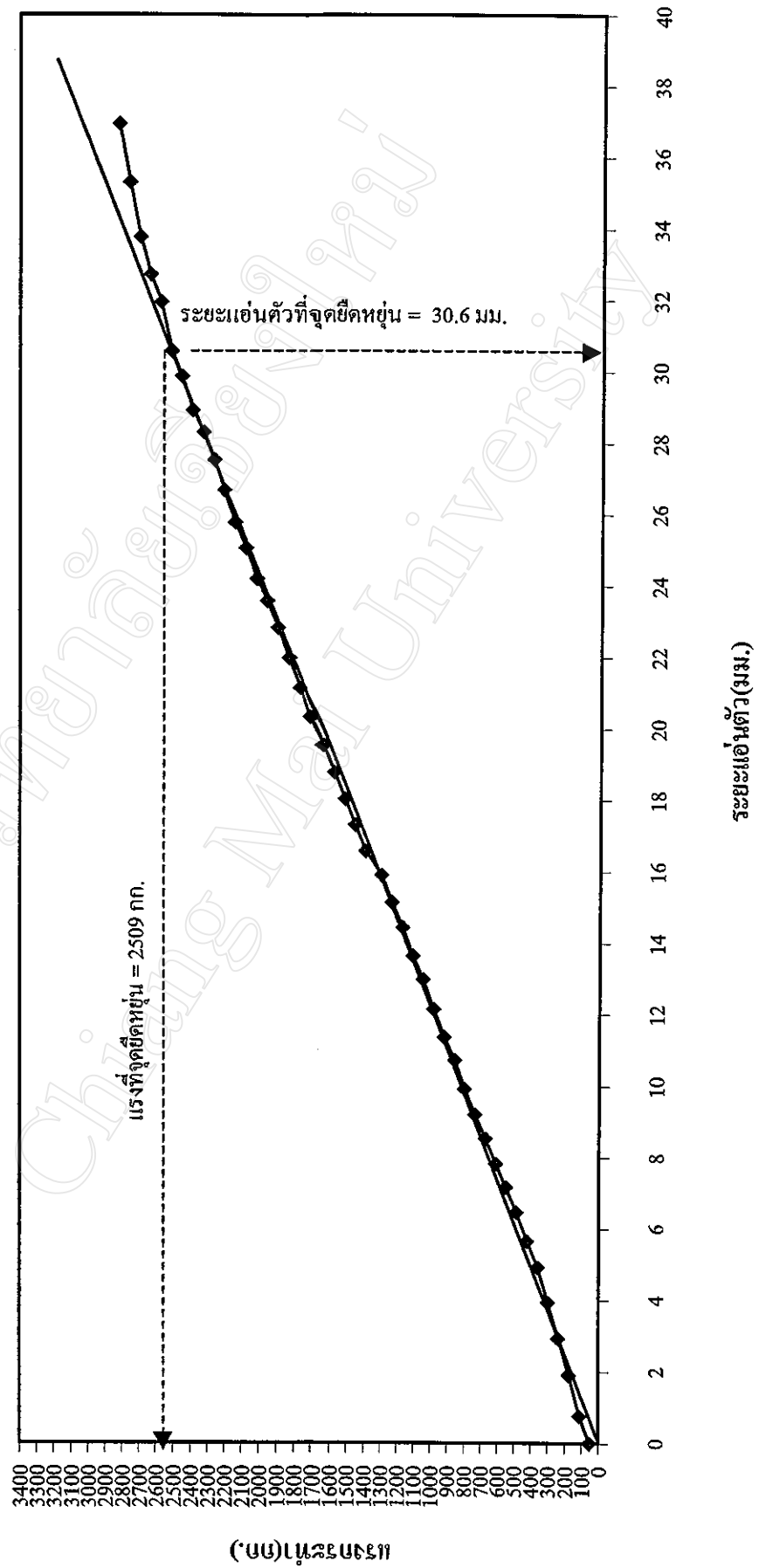
รูป ง-7 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวตงพื้นไม้ FB7

SAMPLE : FB7 Joist System : 2 - 12"x1.5"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



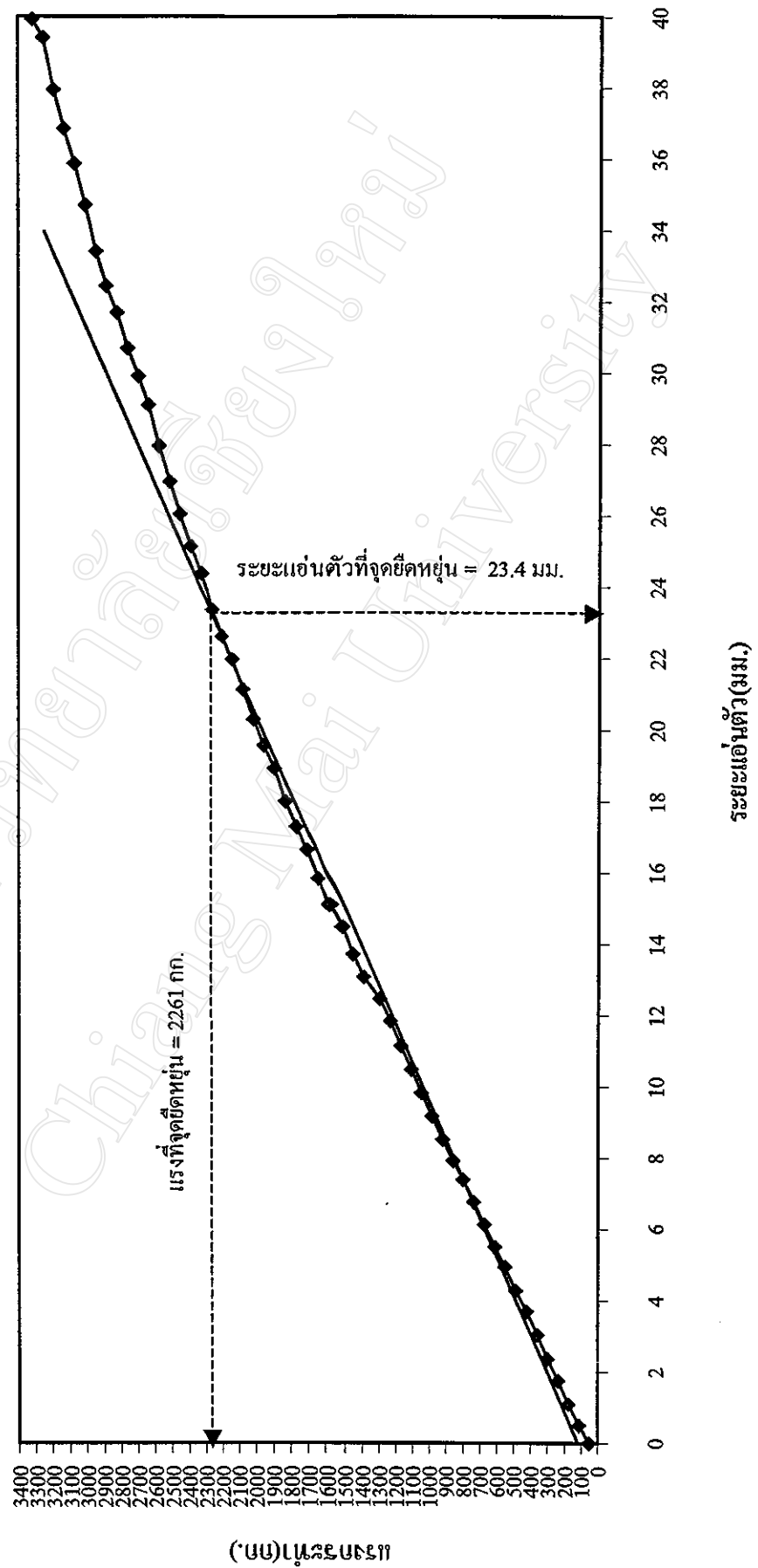
รูป ง-8 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวตงพื้นไม้ FB8

SAMPLE : FB8 Joist System : 2 - 12"x1.5"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



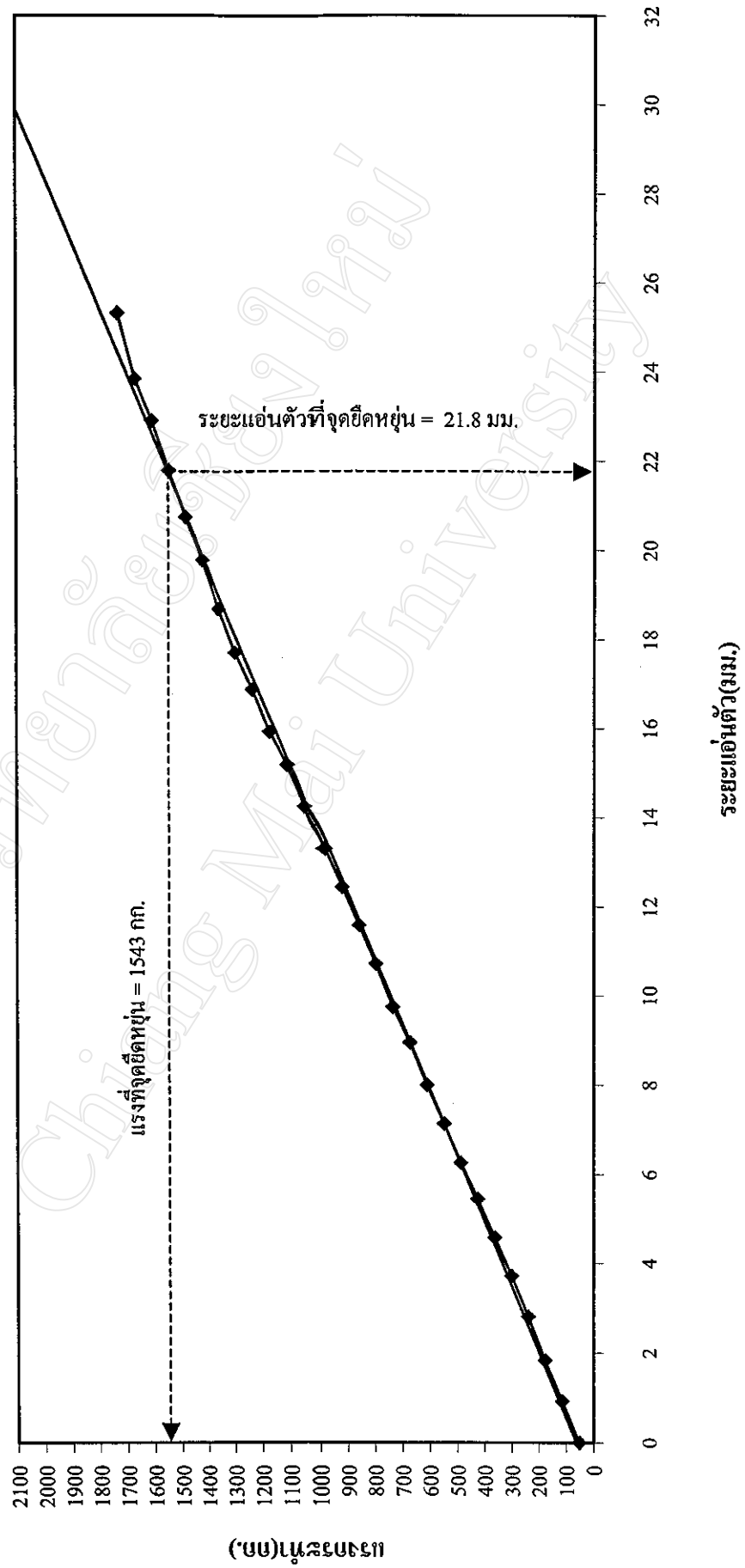
รูป ง-9 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวตงพื้นไม้ FB9

SAMPLE: FB9 Joist System : 2-12"x1.5"x8mm. With plate; L = 4.00 m.; a = 1.50 m.



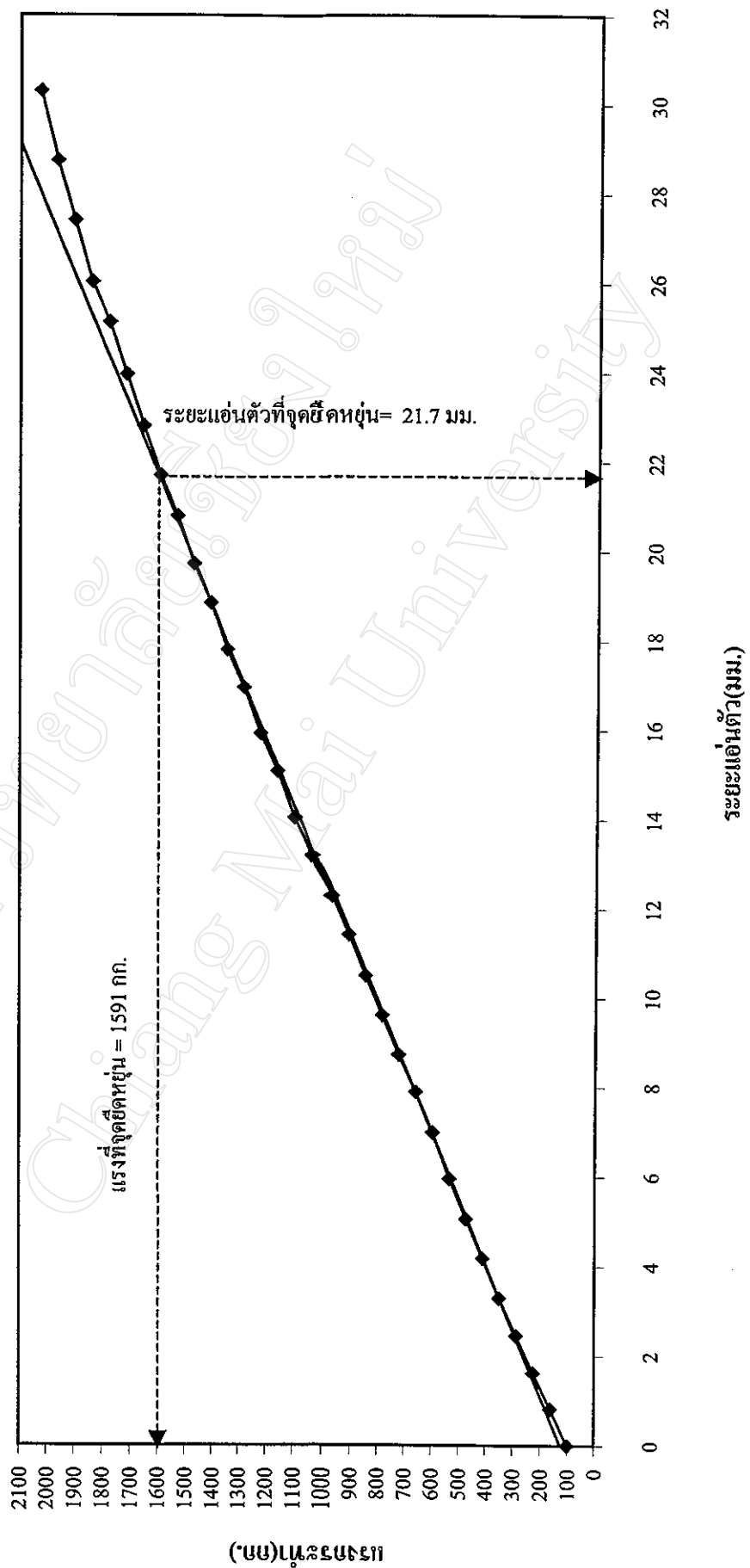
รูป ง-10 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพินไม้ FB10

SAMPLE: FB10 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. Without plate; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



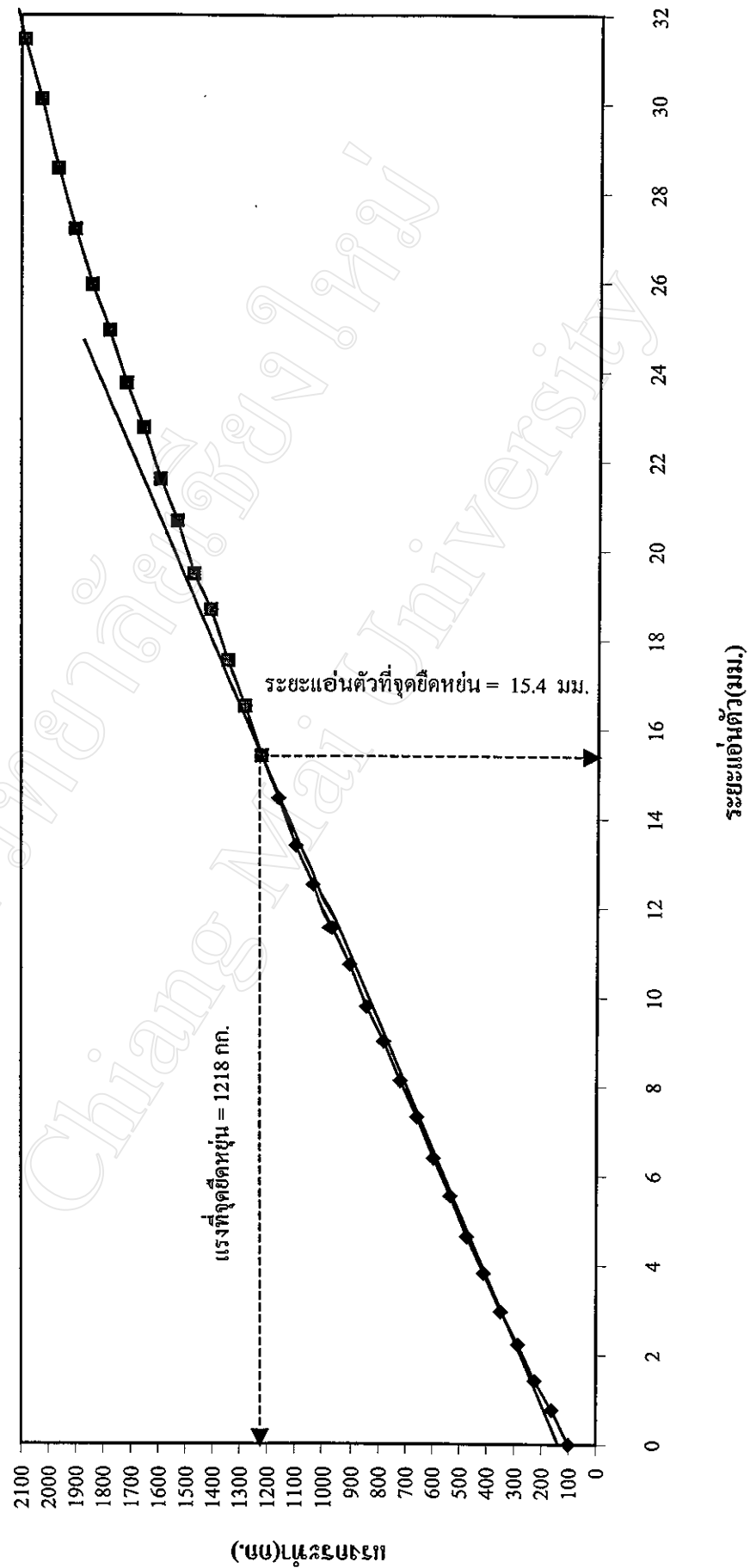
รูป ง-11 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB11

SAMPLE : FB11 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



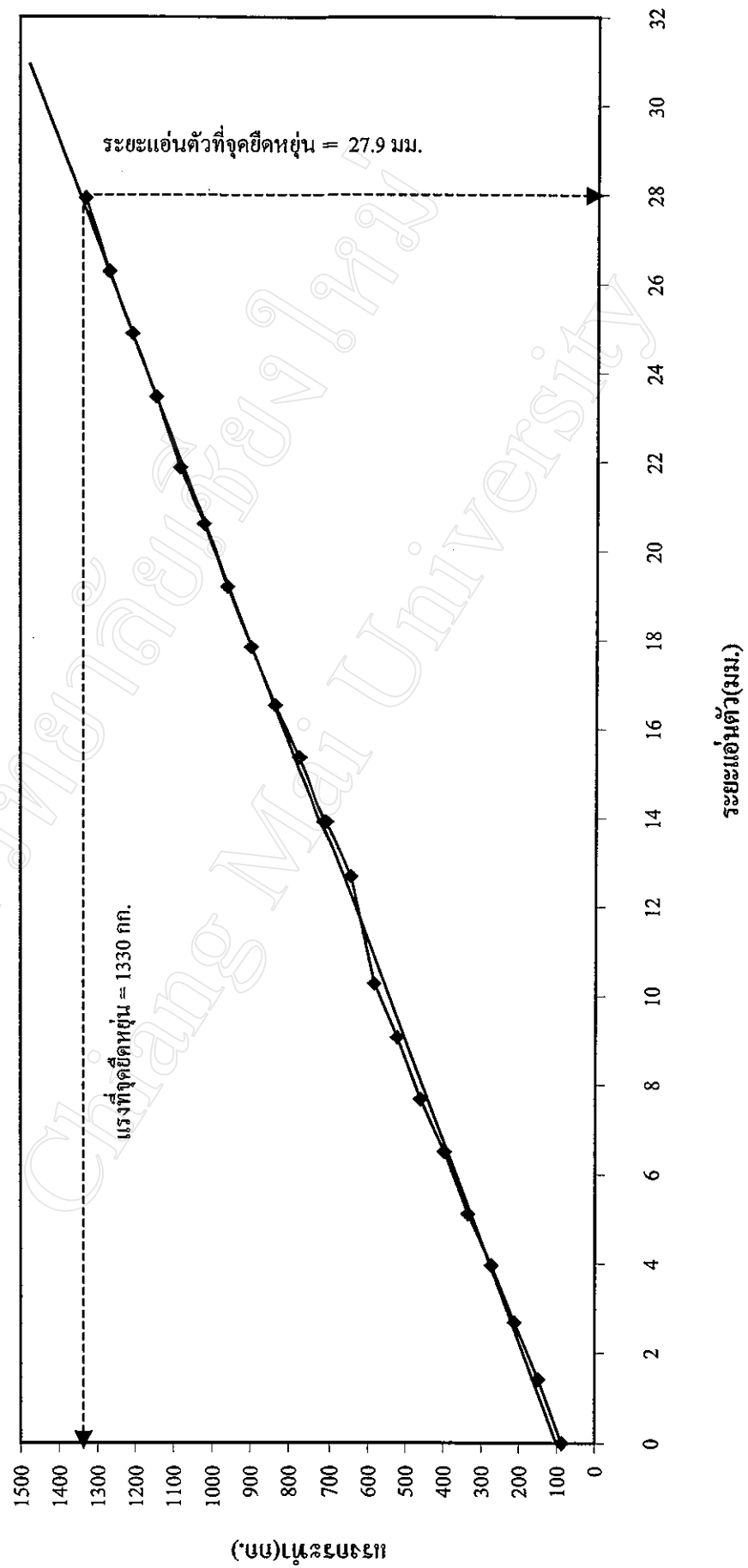
รูป ง-12 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพินไม้ FB12

SAMPLE : FB12 Joist System : 2 - 8"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



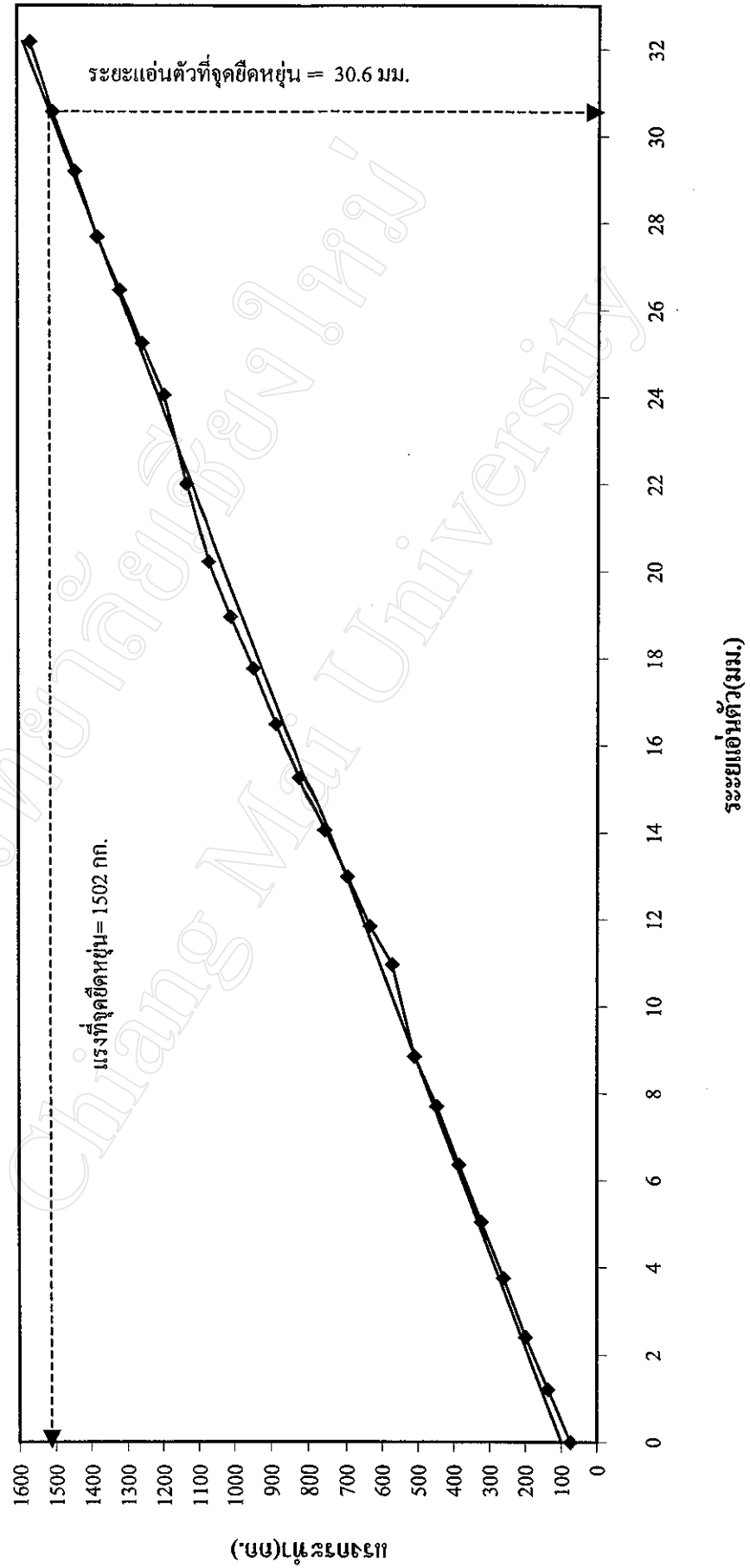
รูป ง-13 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพไม FB13

SAMPLE : FB13 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



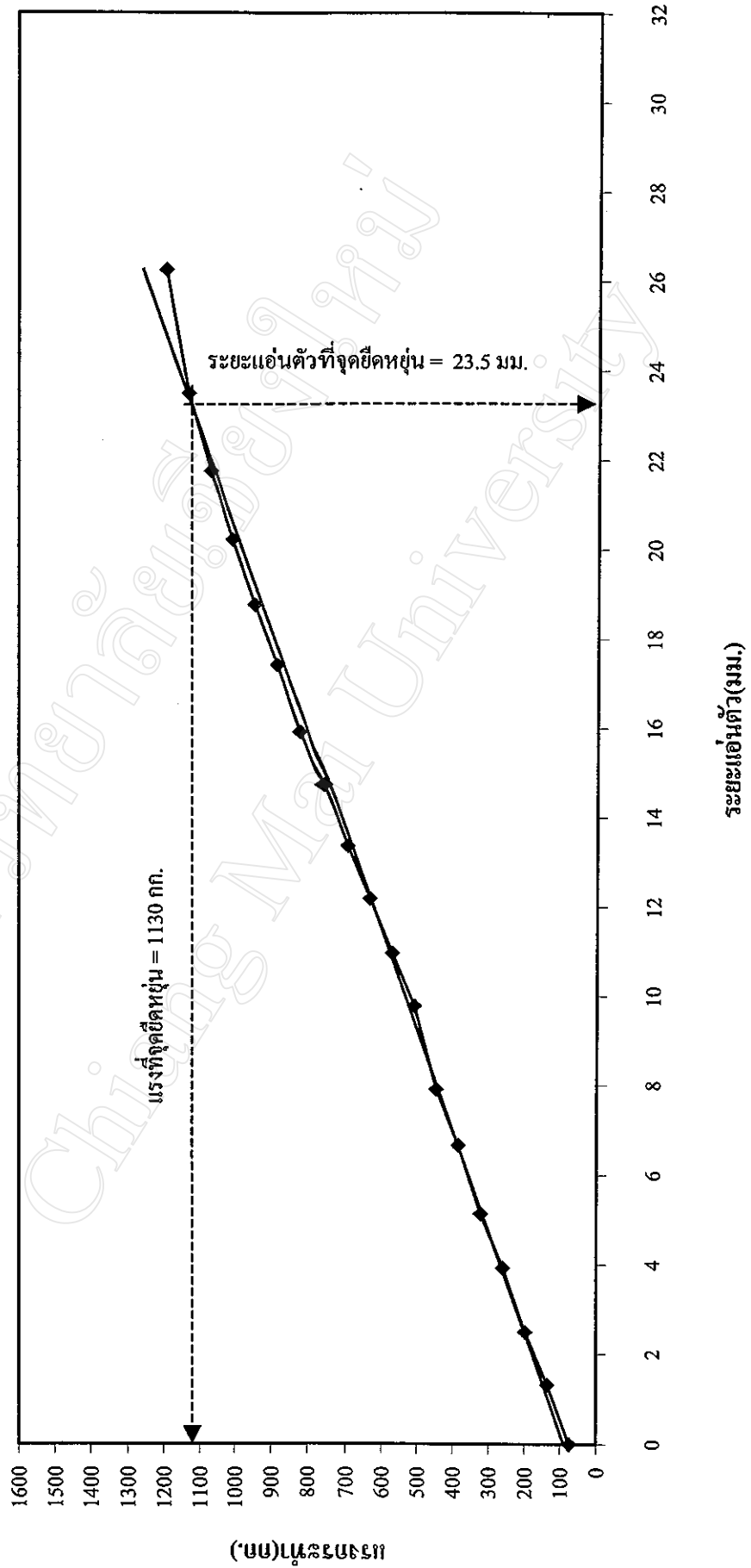
รูป ง-14 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB14

SAMPLE: FB14 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



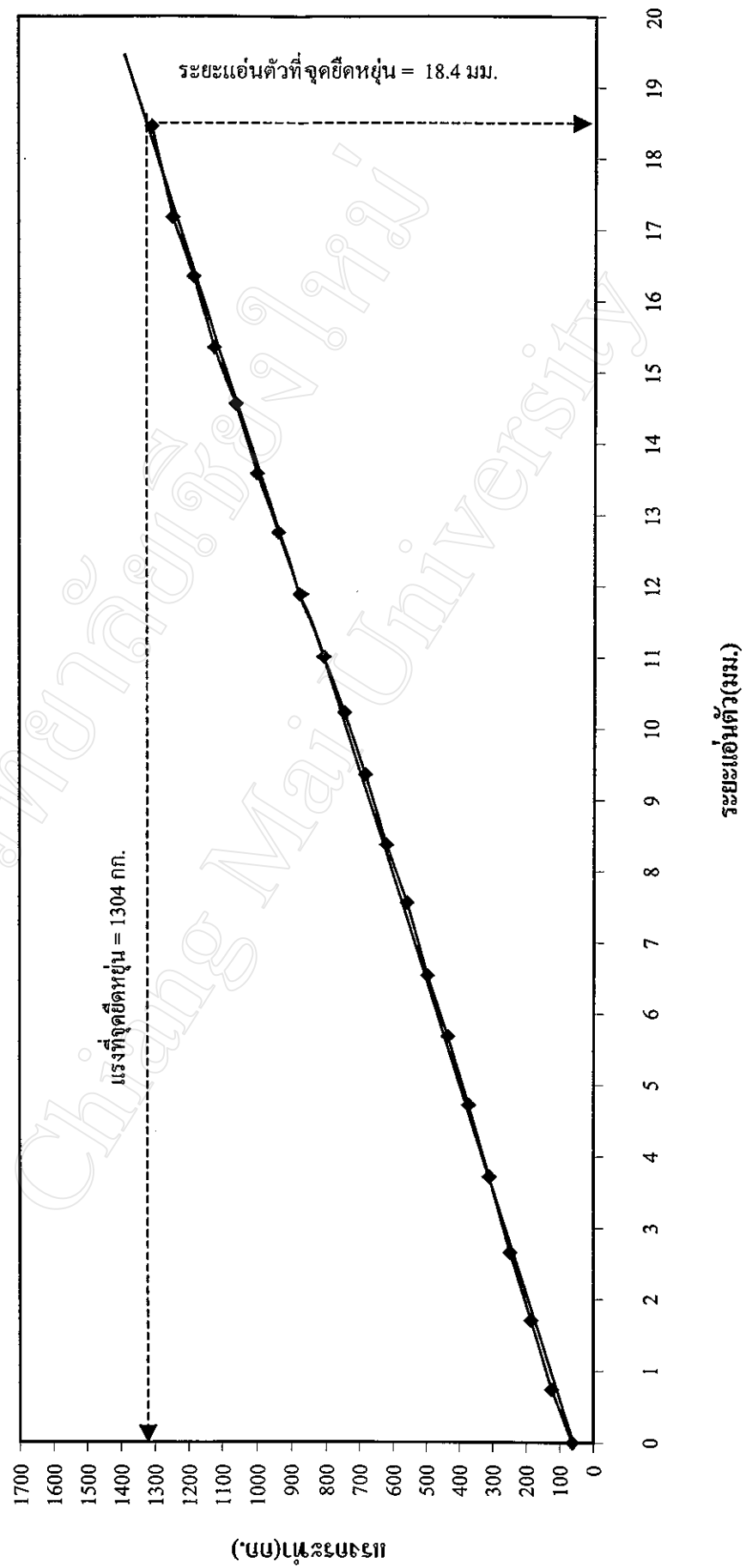
รูป ง-15 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพไม FB15

SAMPLE : FB15 Joist System : 2 - 10"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



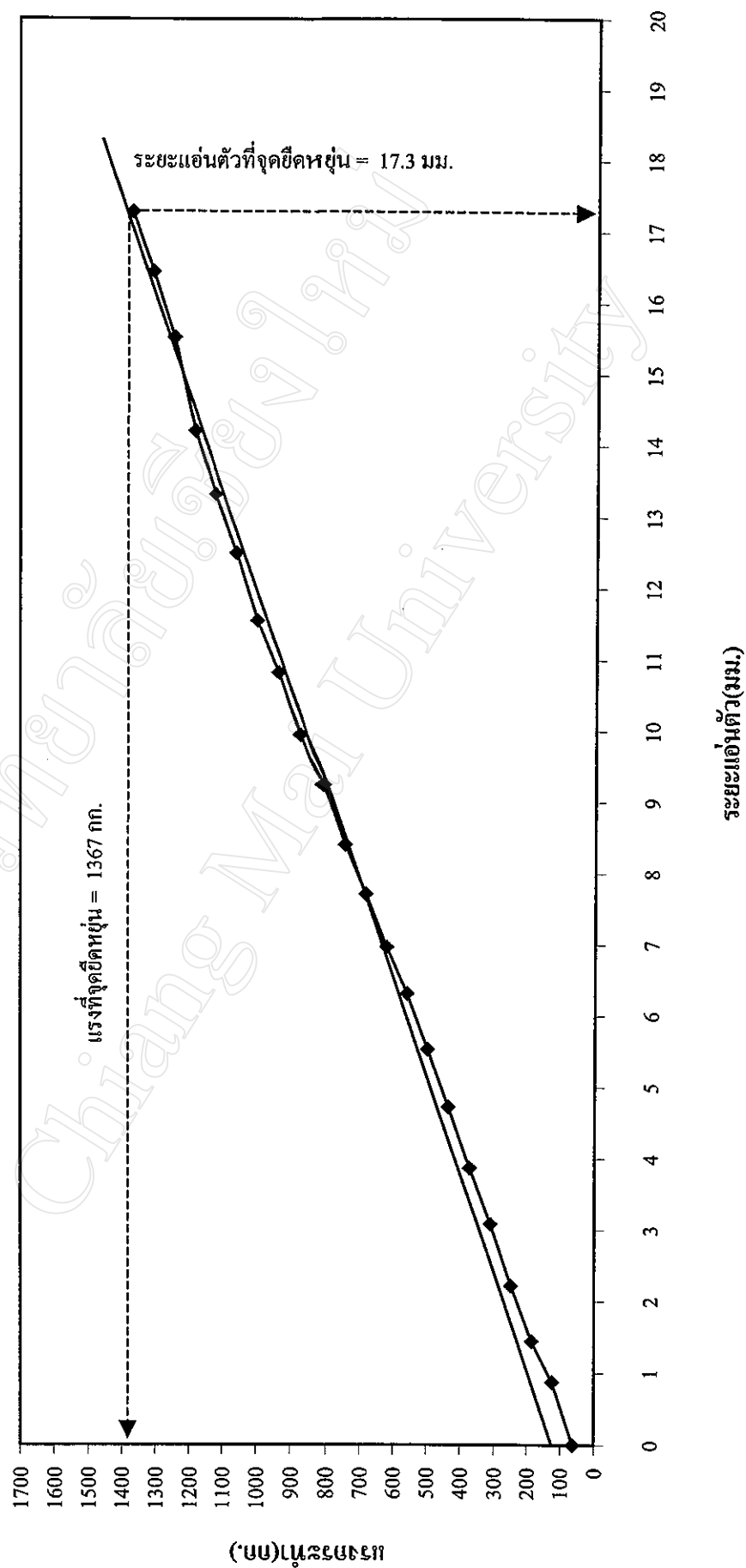
รูป จ-16 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB16

SAMPLE : FB16 Joist System : 2 - 12"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



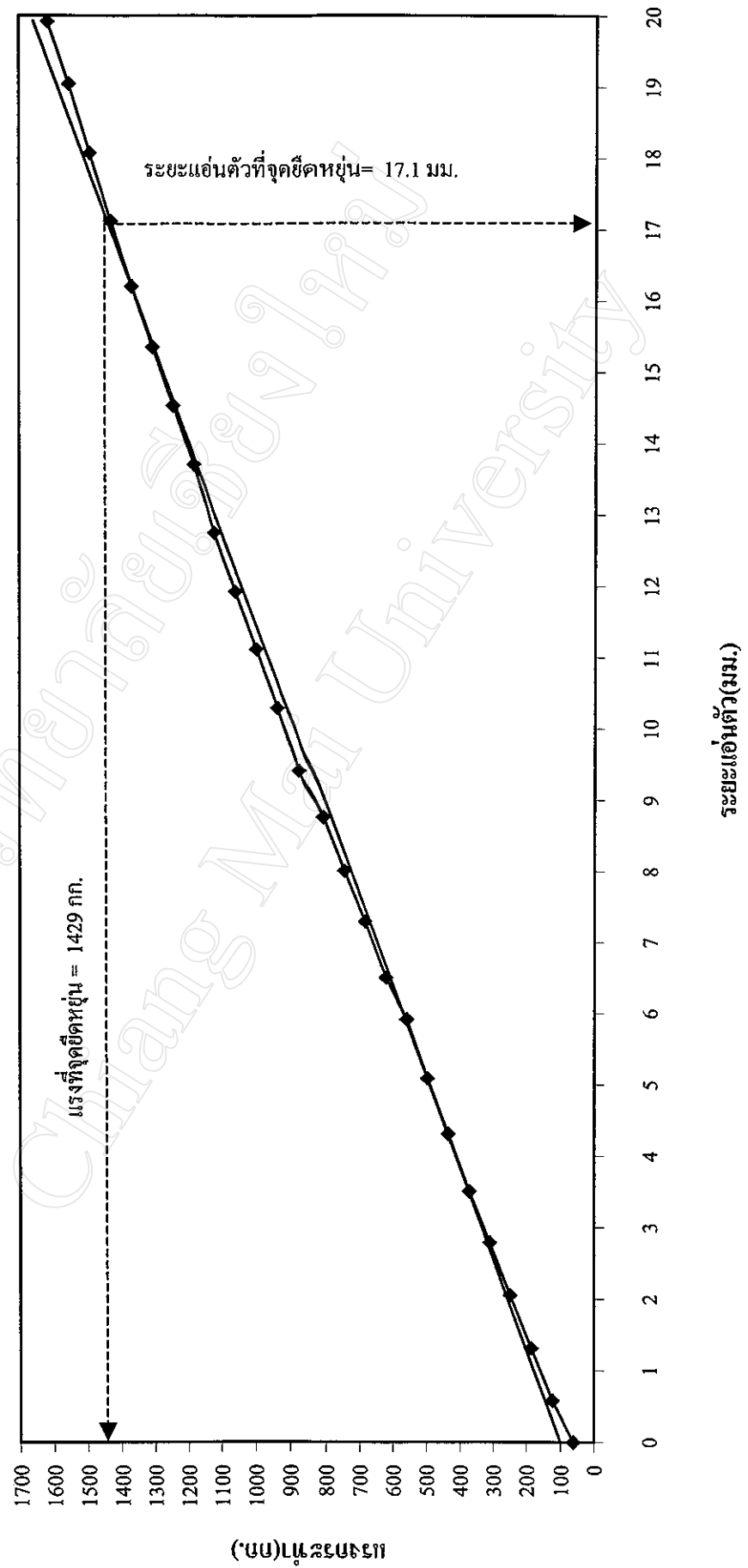
รูป ง-17 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวตงพื้นไม้ FB17

SAMPLE: FB17 Joist System : 2 - 12"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



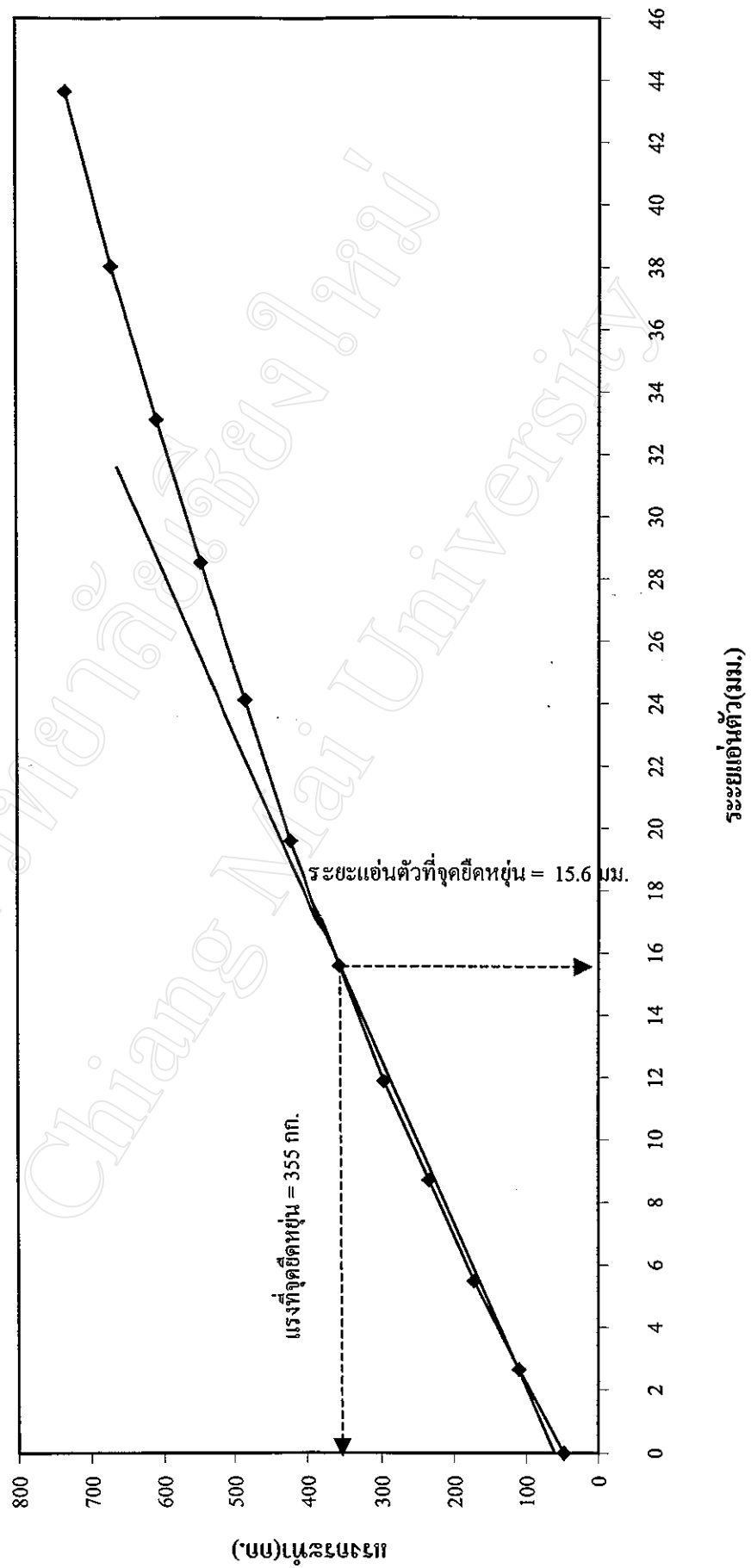
รูป ง-18 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวตงพื้นไม้ FB18

SAMPLE : FB18 Joist System : 2 - 12"x1.5"x8mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



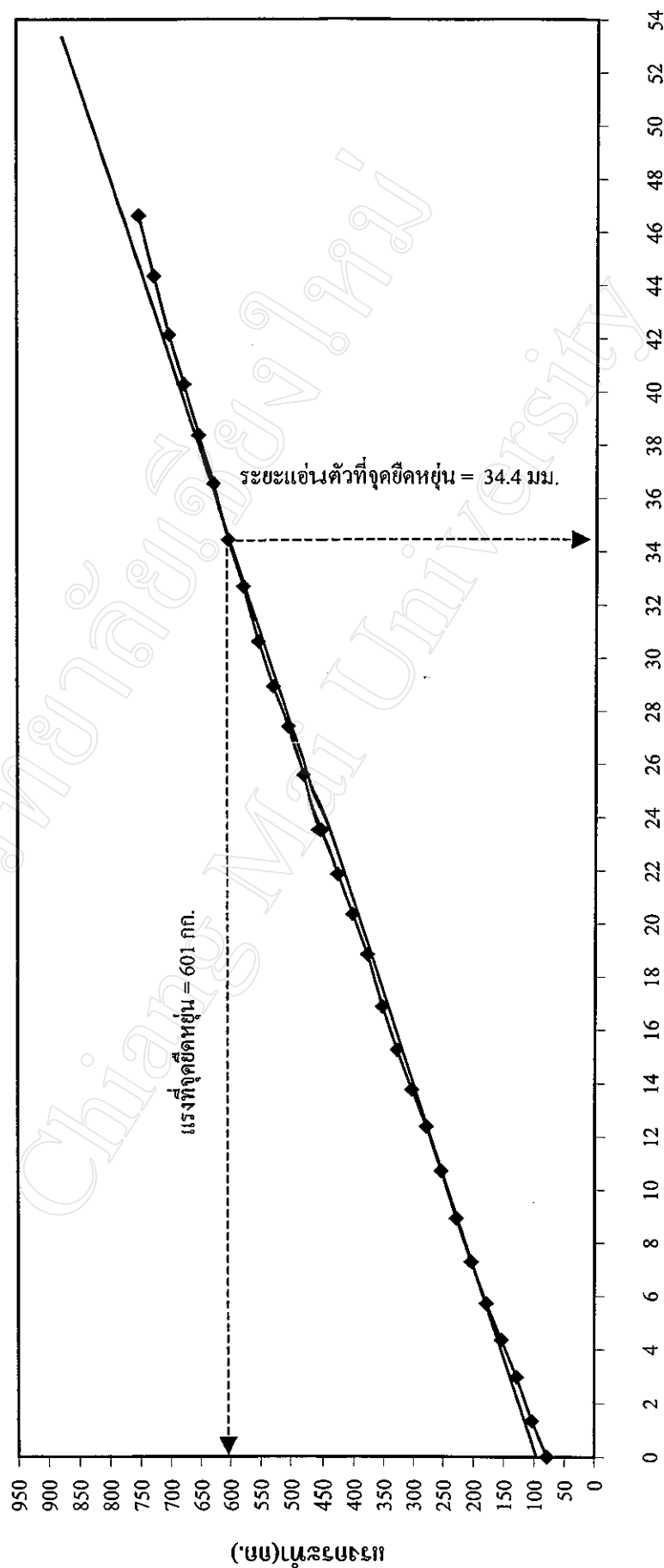
รูป ง-19 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวคร่าวๆ WBI

SAMPLE : WBI Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate L : 3.00 m. a : 1.00 m.



รูป ง-20 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวคร่าวๆ WB2

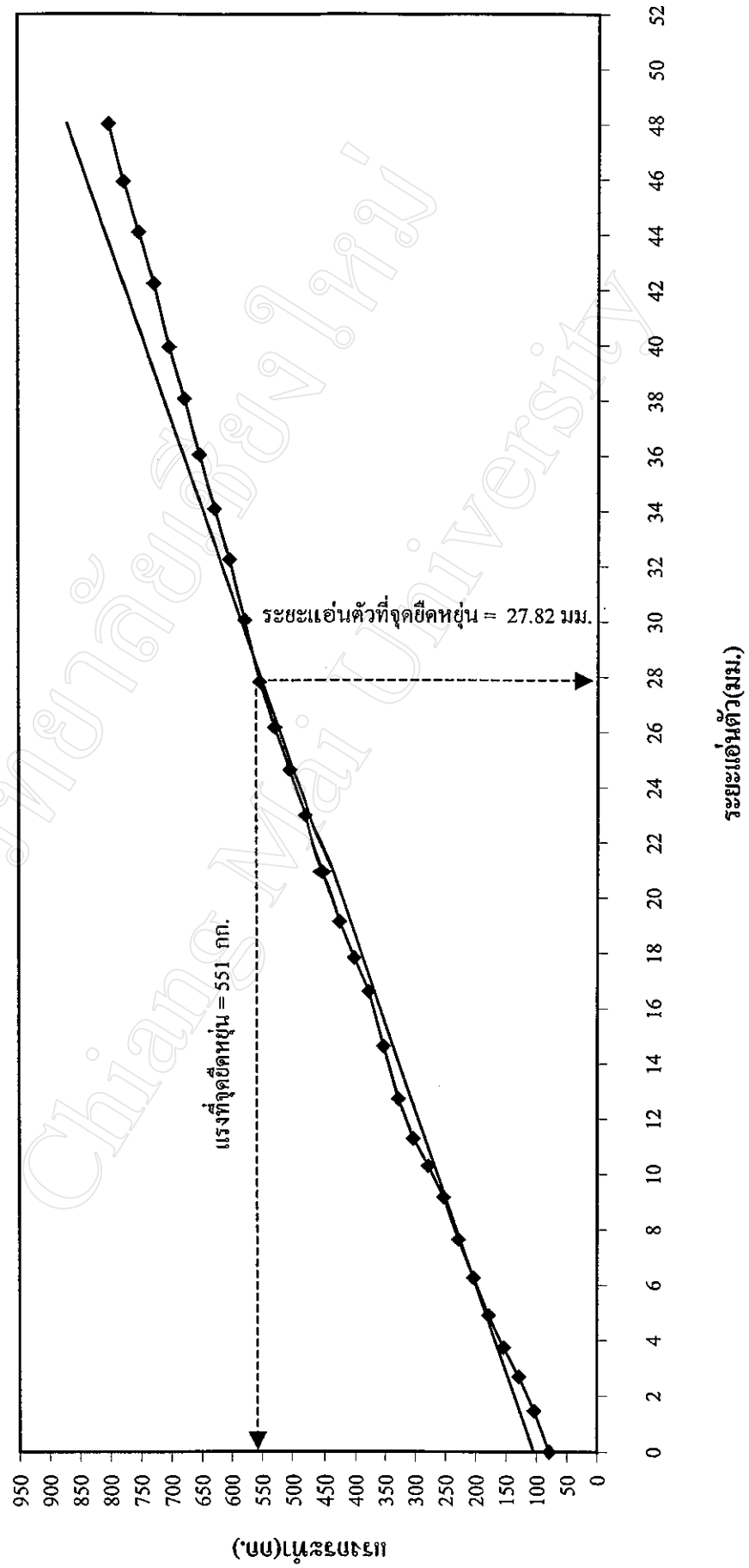
SAMPLE : WB2 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



ระยะแอ่นตัว(มม.)

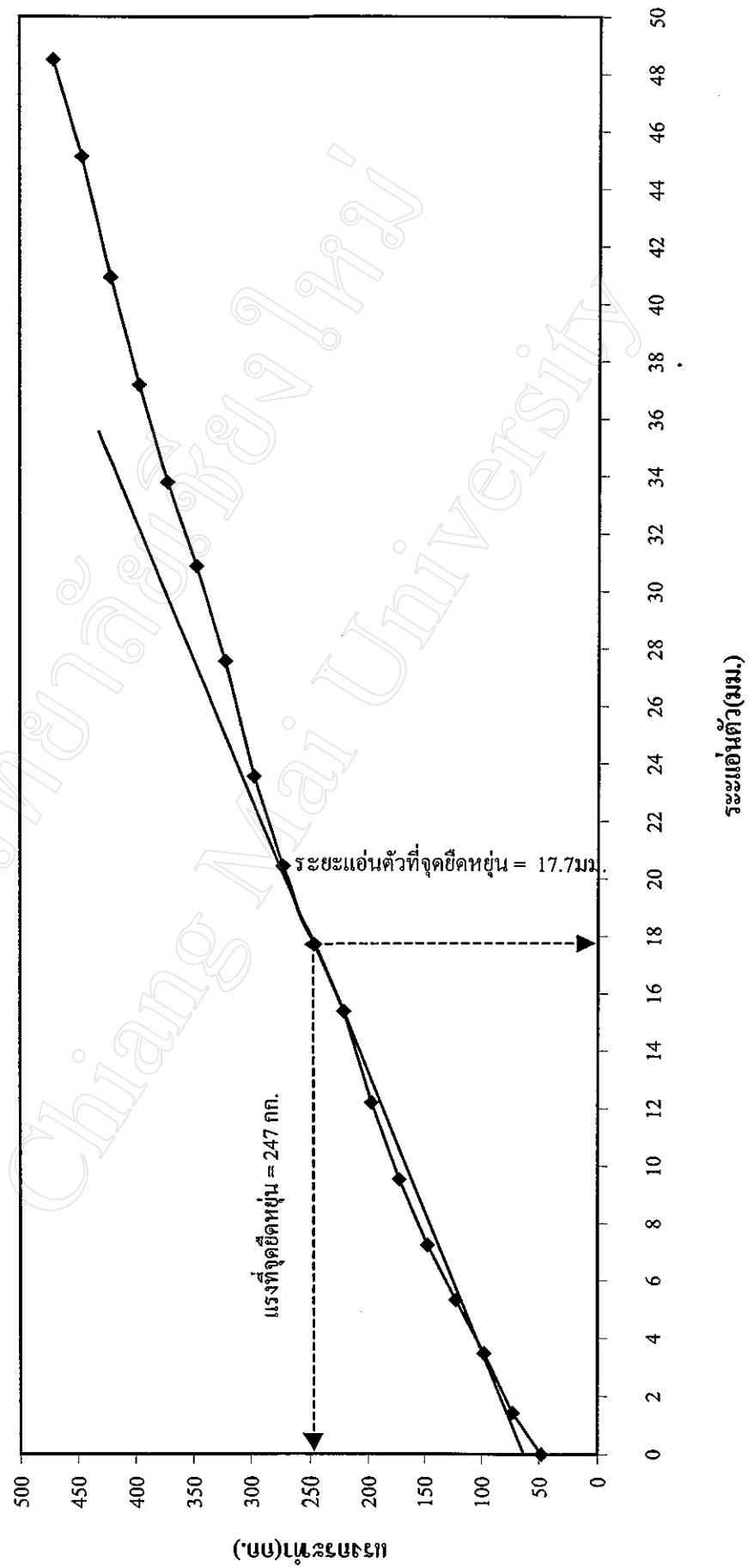
รูป จ-21 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB3

SAMPLE : WB3 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



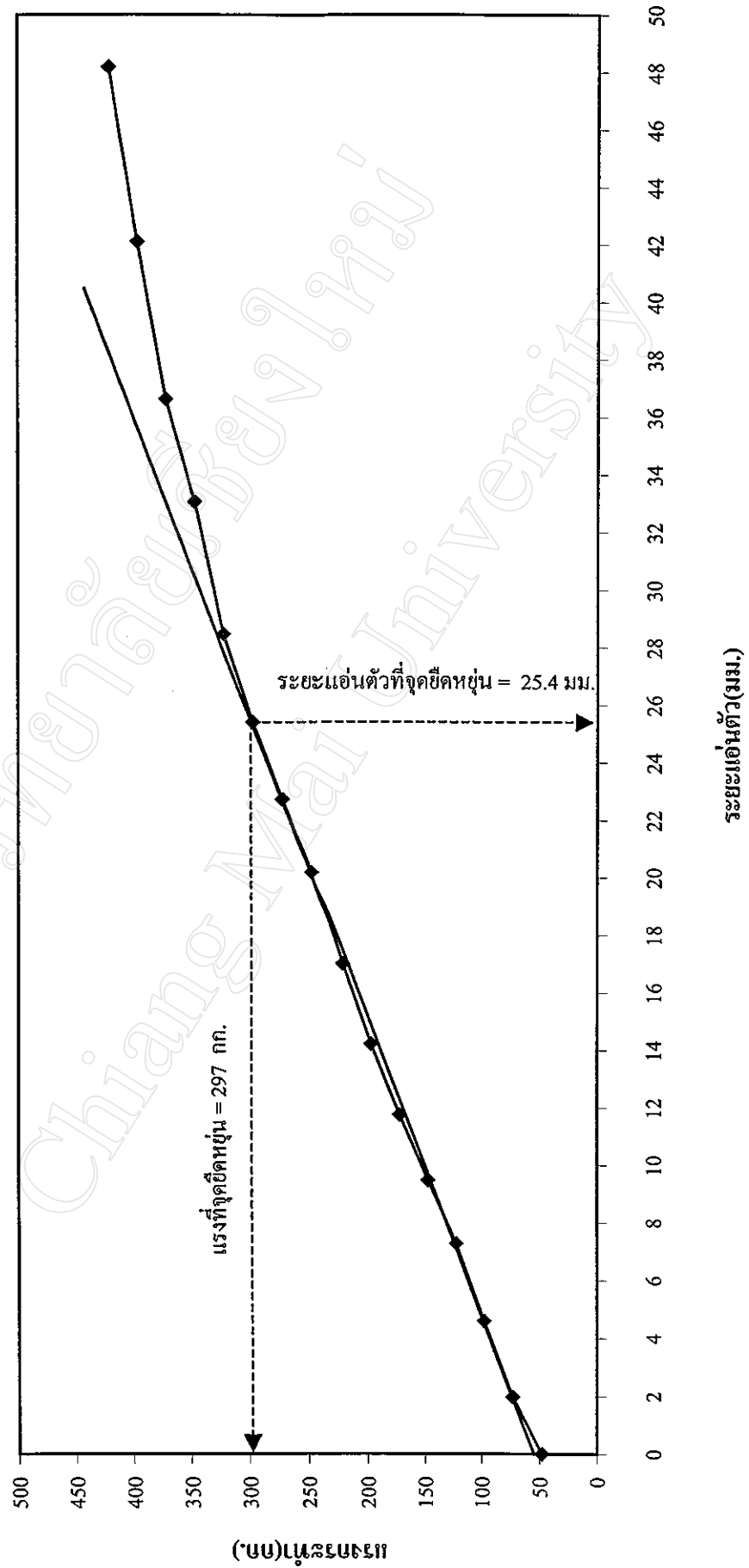
รูป ง-22 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB4

SAMPLE : WB4 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



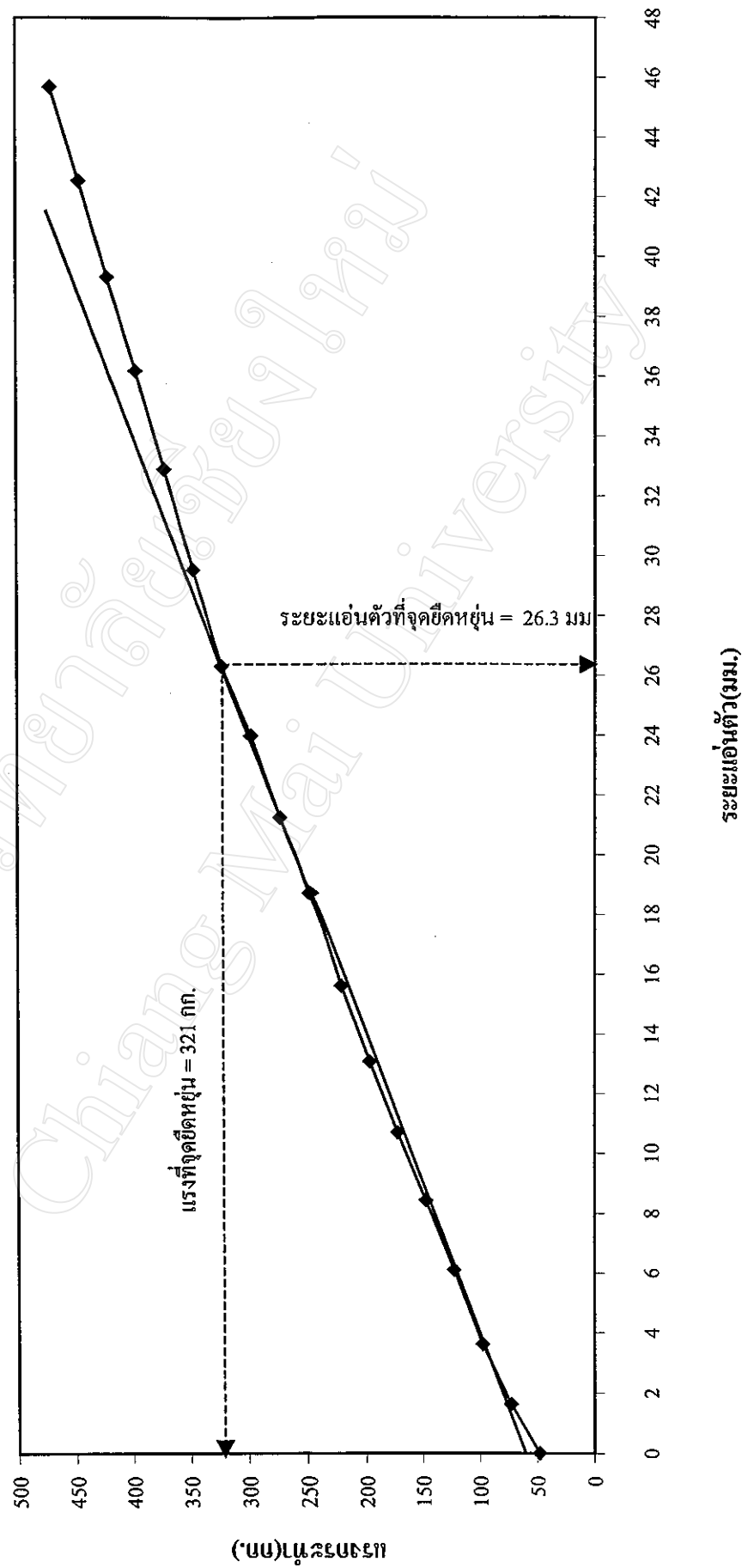
รูป ง-23 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวสำหรับ WB5

SAMPLE : WB5 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



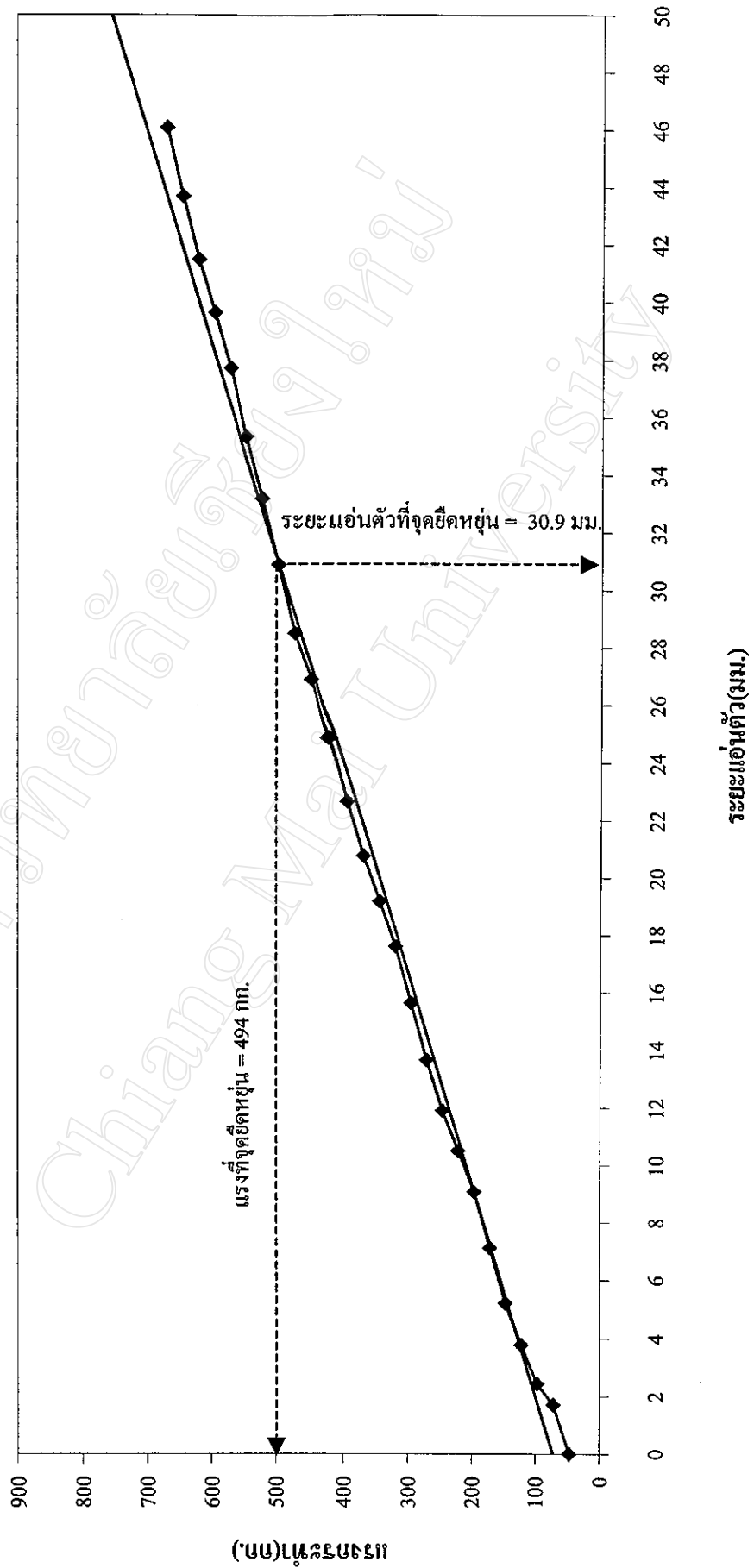
รูป ง-24 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะเอนตัวคร่าวไม้ WB6

SAMPLE : WB6 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



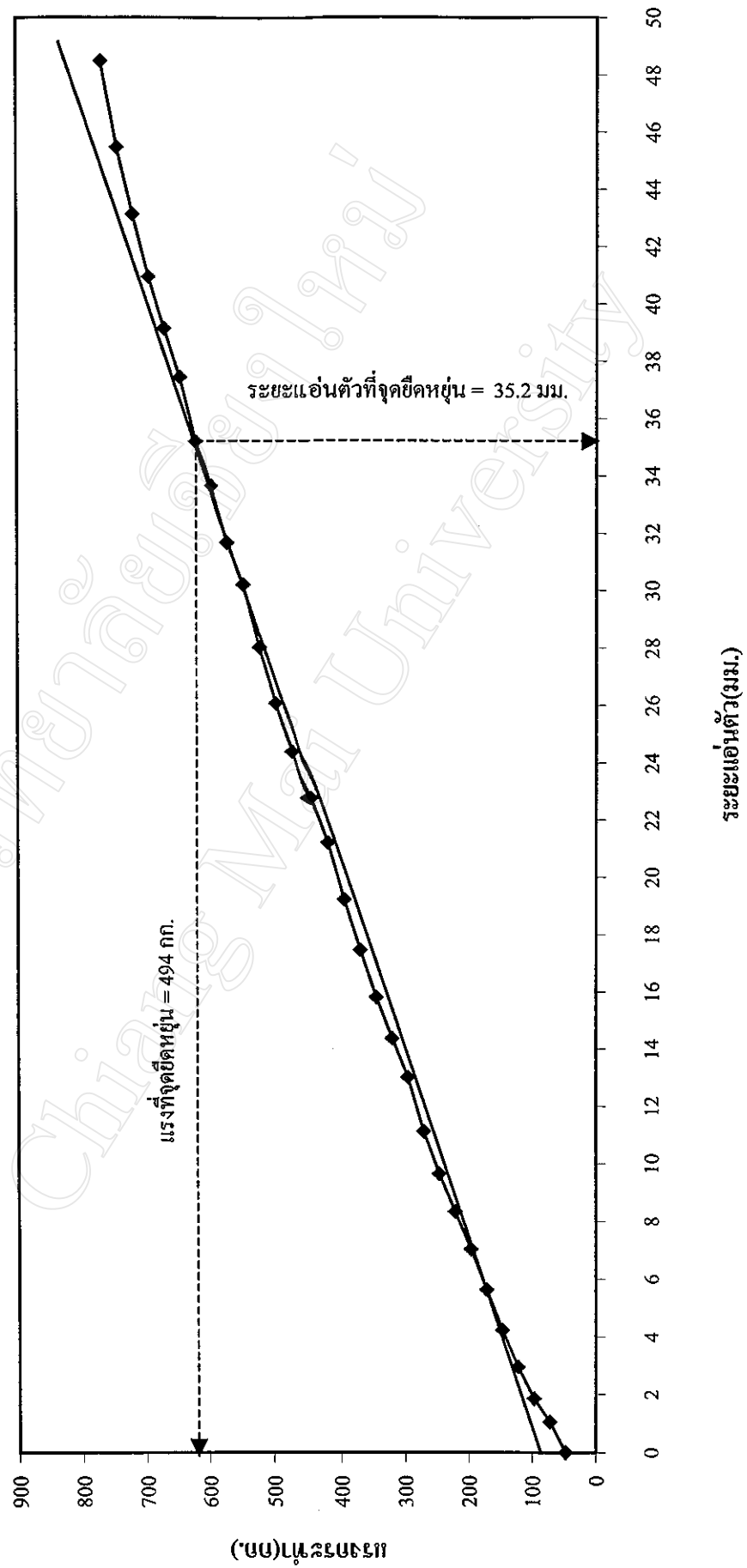
รูป 4-25 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB7

SAMPLE : WB7 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



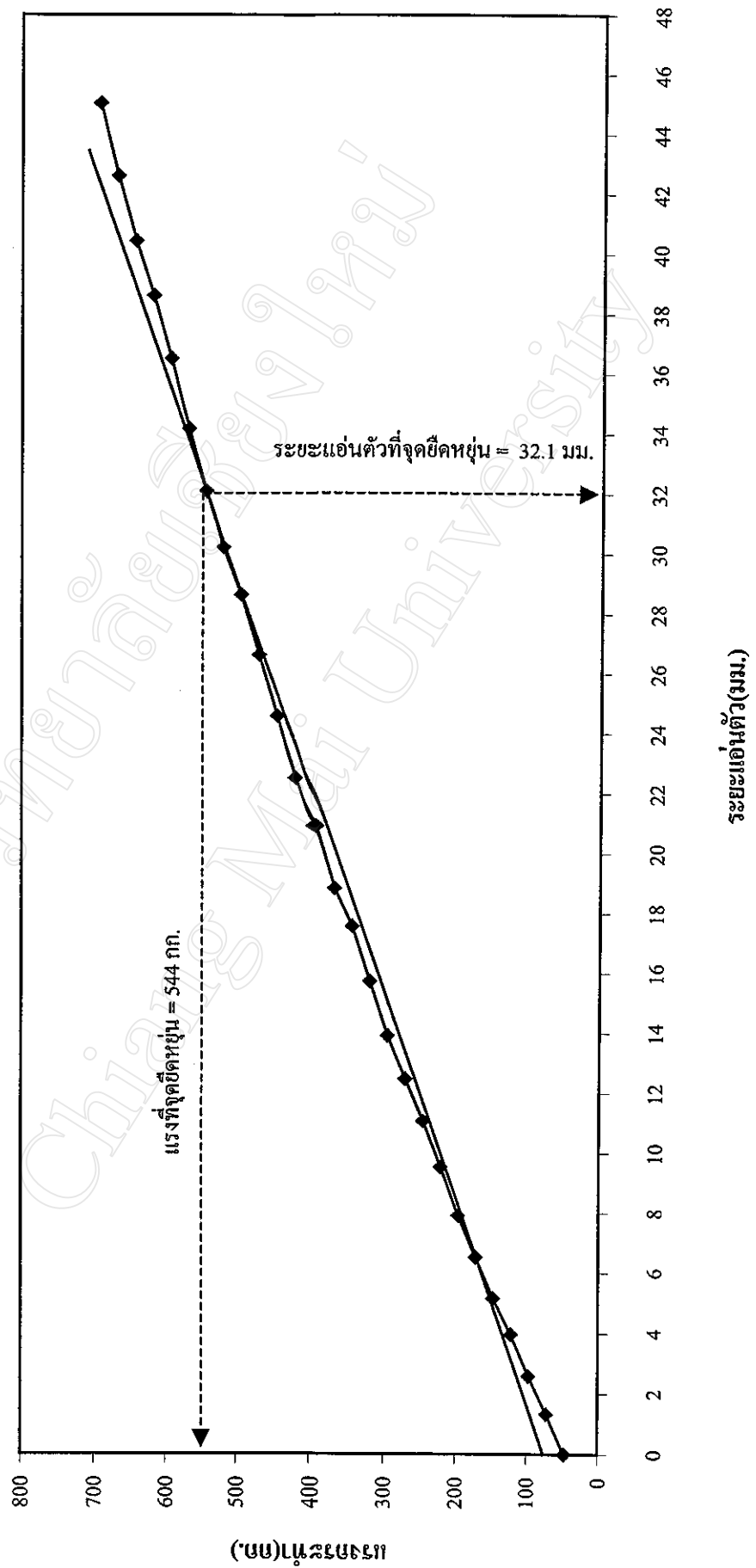
รูป ง-26 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB8

SAMPLE : WB8 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



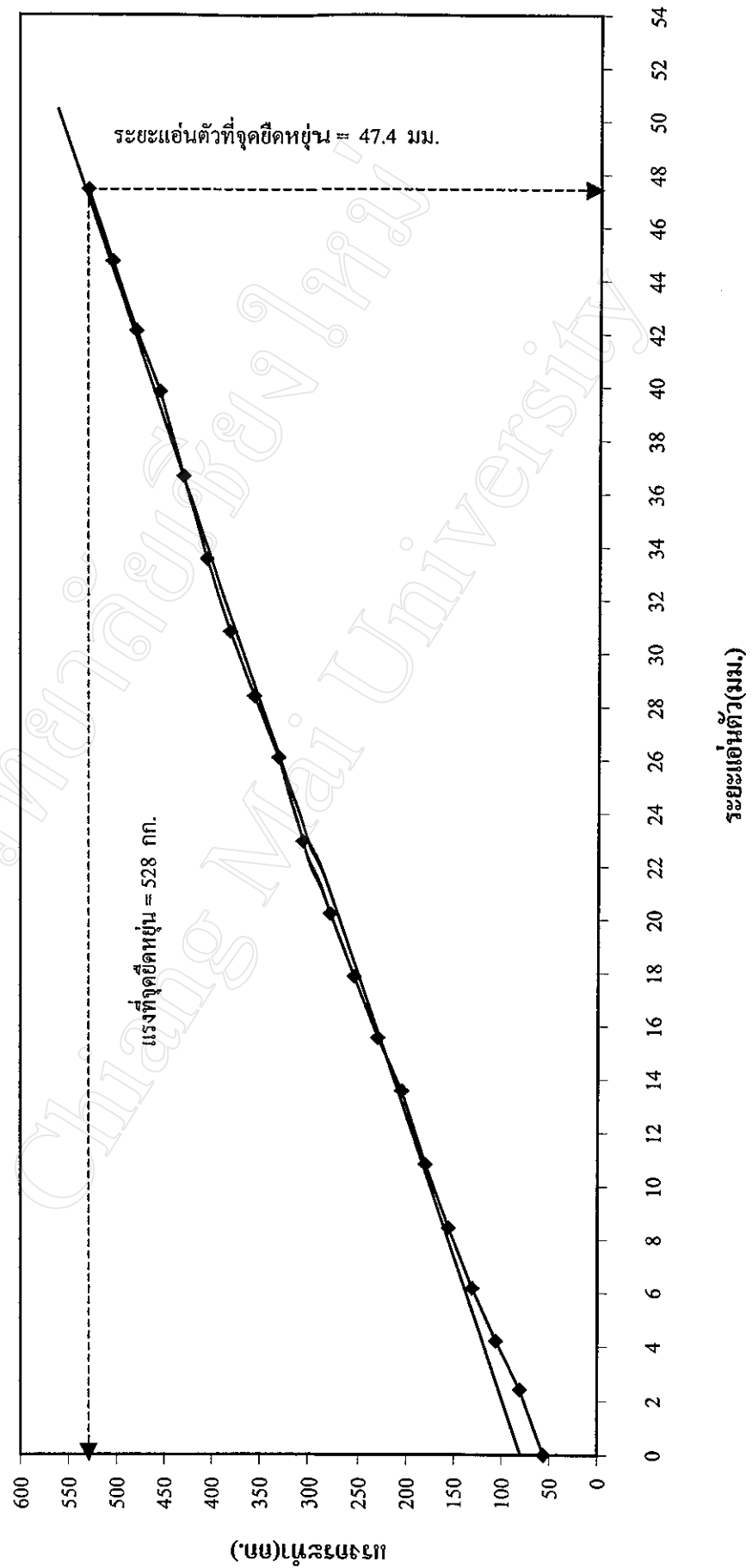
รูป ง-27 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวคร่าวไม้ WB9

SAMPLE : WB9 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



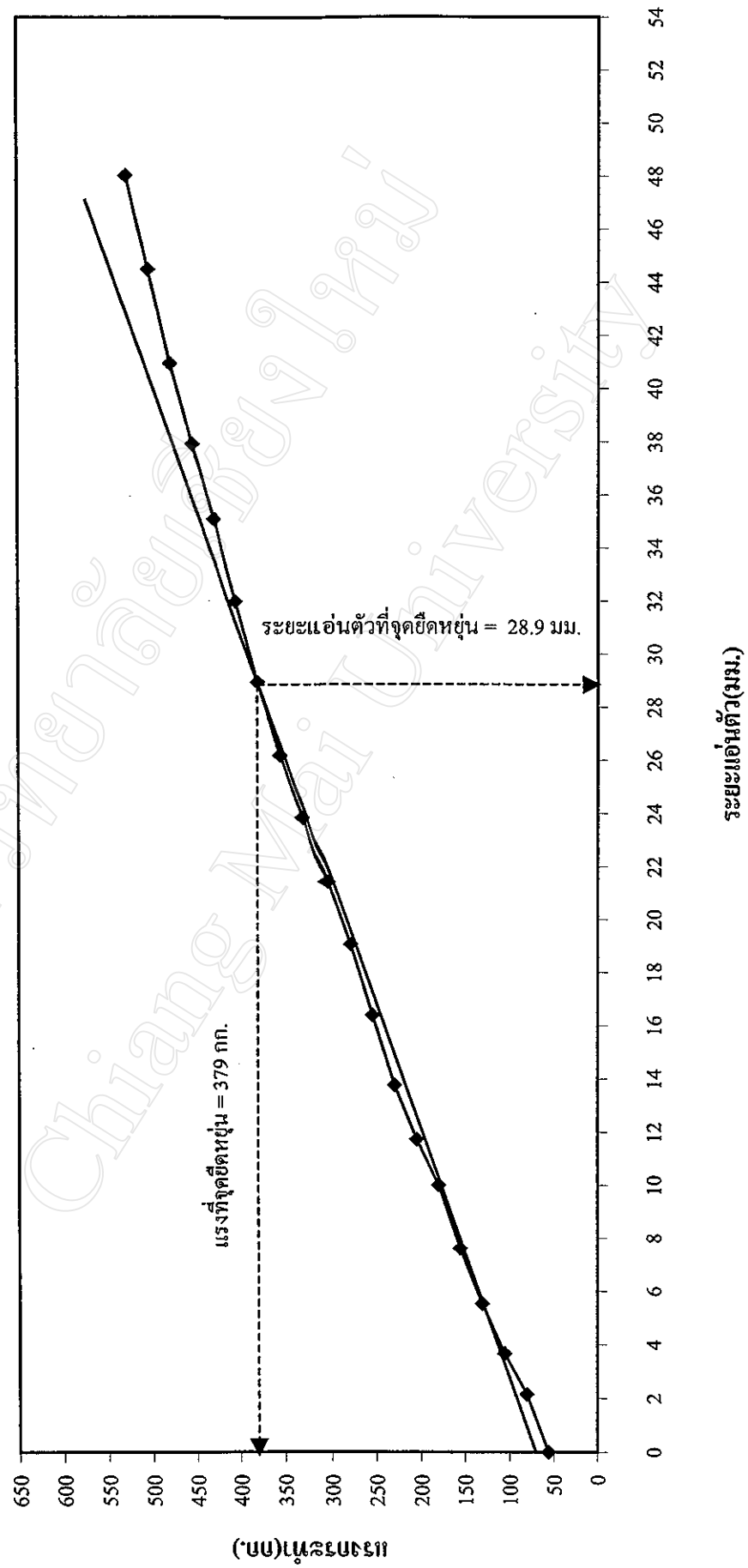
รูป ง-28 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB10

SAMPLE: WB10 Joist System : 2-4"x1.5"x6mm. Without plate; L = 3.00 m.; a = 1.00 m.



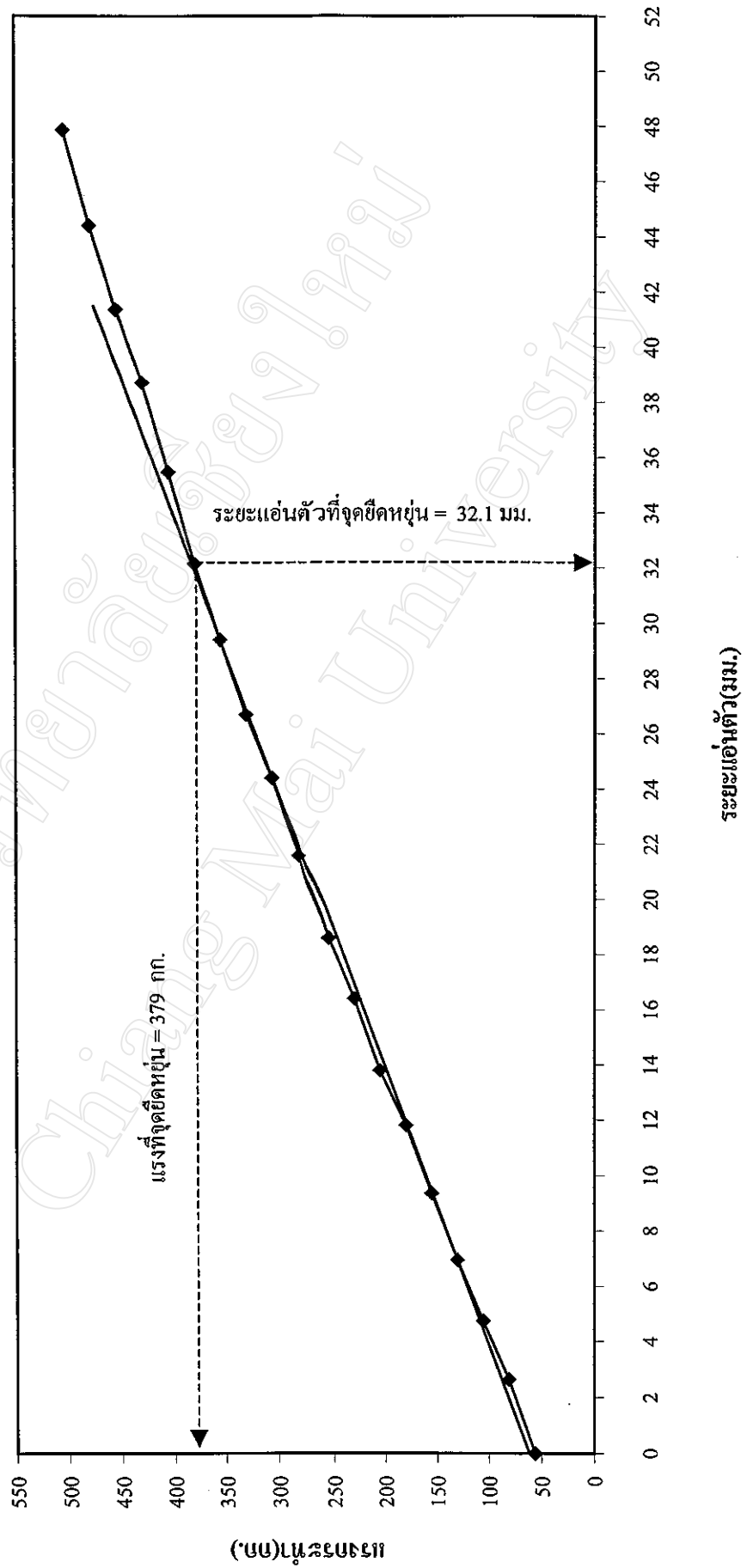
รูป ง-29 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB11

SAMPLE : WB11 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



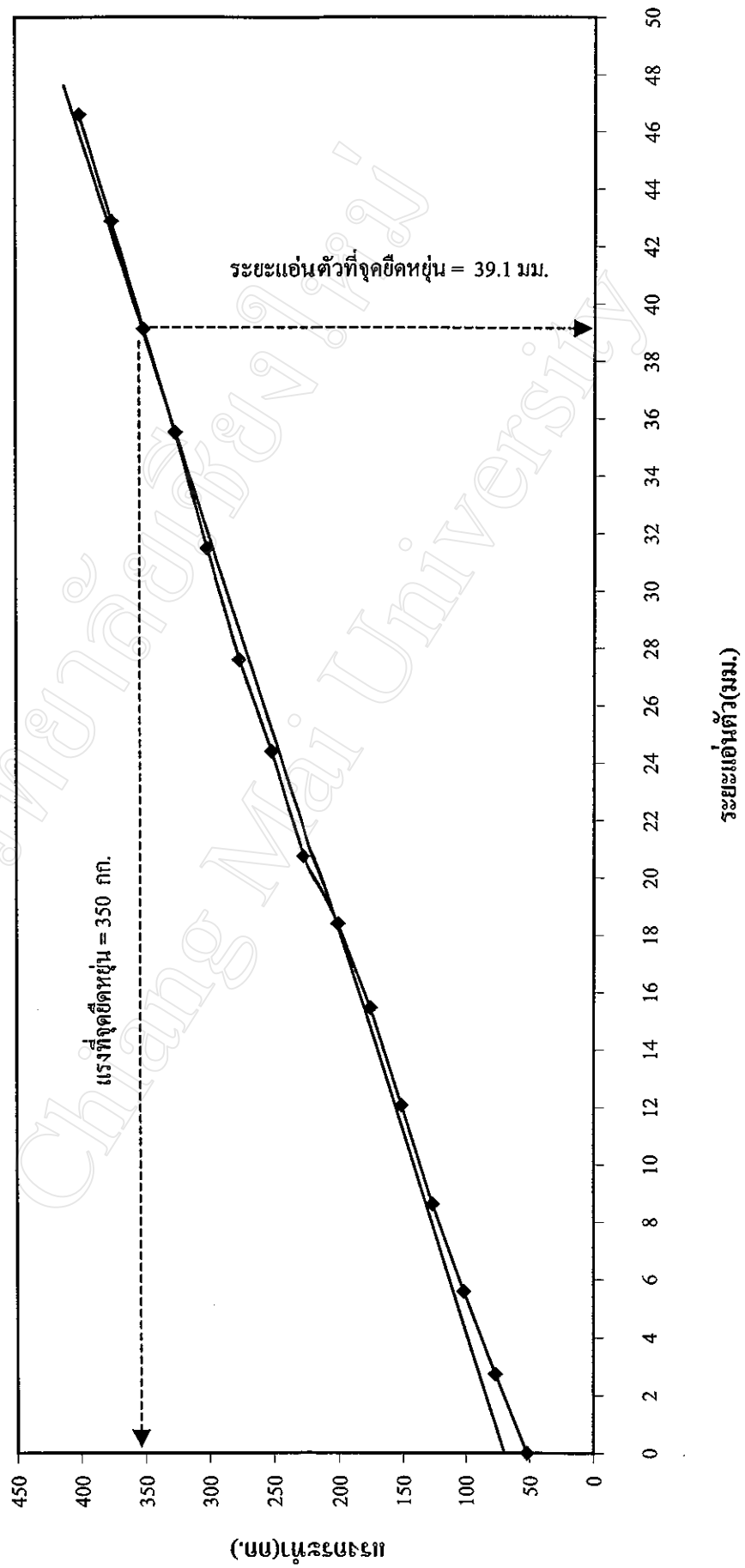
รูป ง-30 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวสำหรับ WB12

SAMPLE : WB12 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



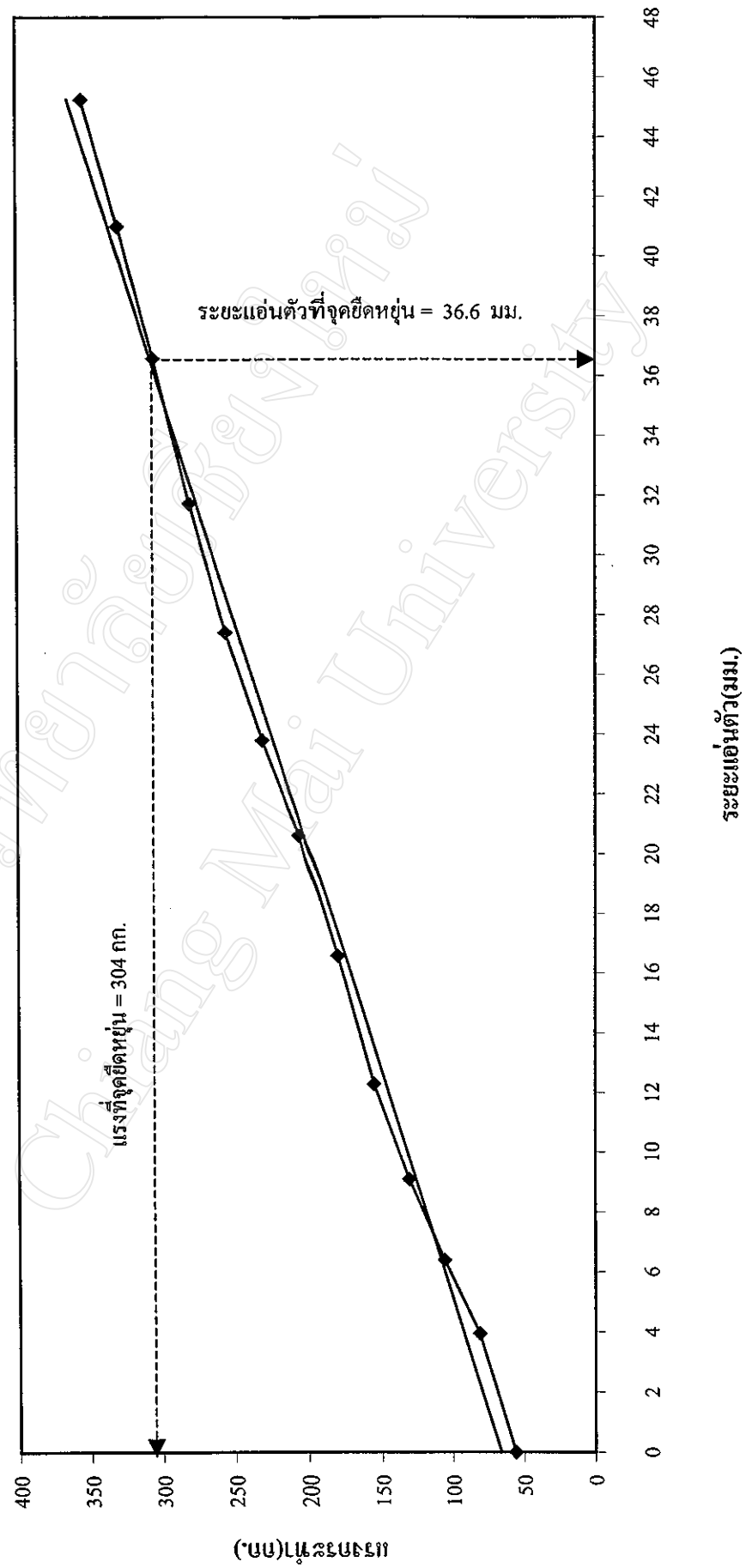
รูป ๓-31 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้ WB13

SAMPLE: WB13 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



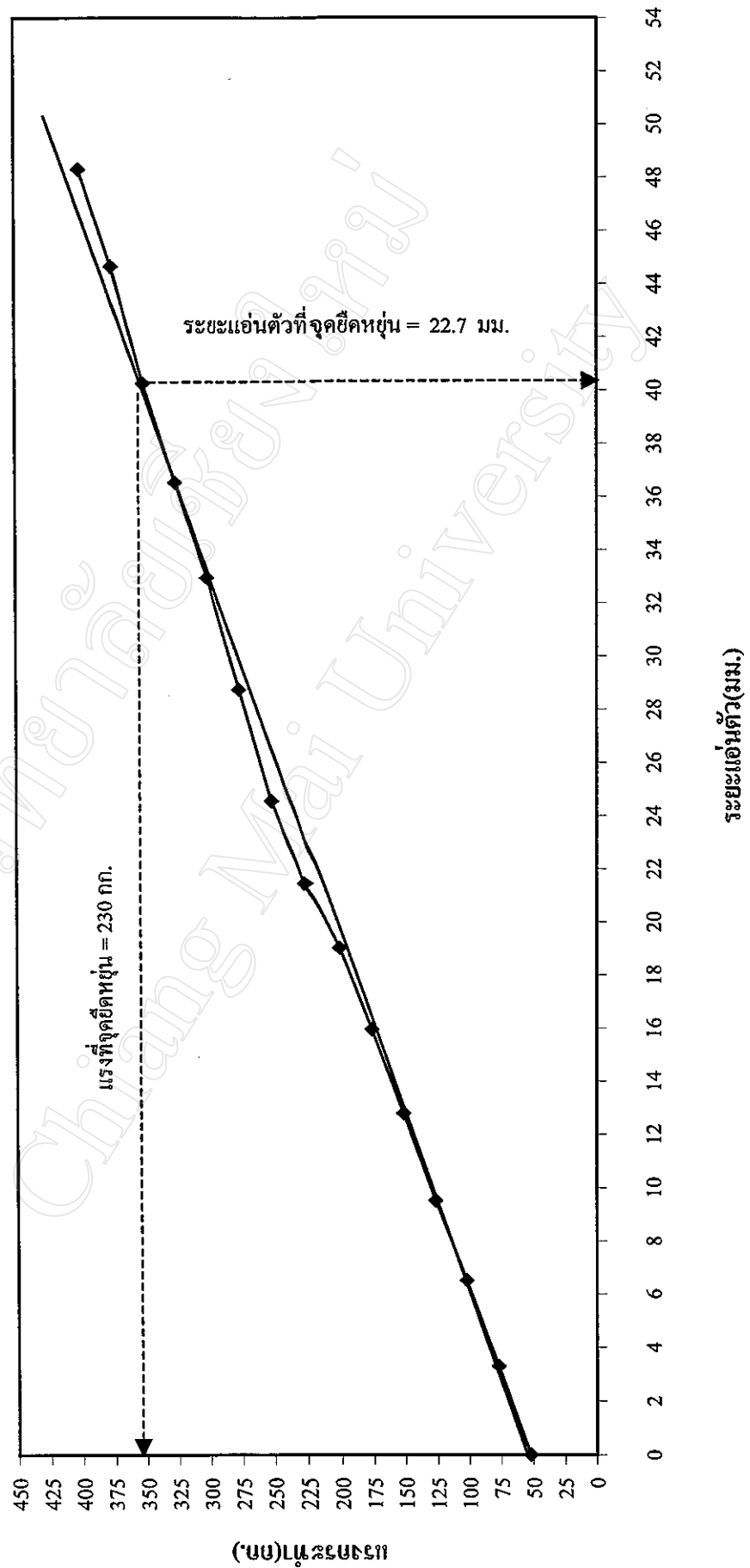
รูป ง-32 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวราวฝ้า WB14

SAMPLE : WB14 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



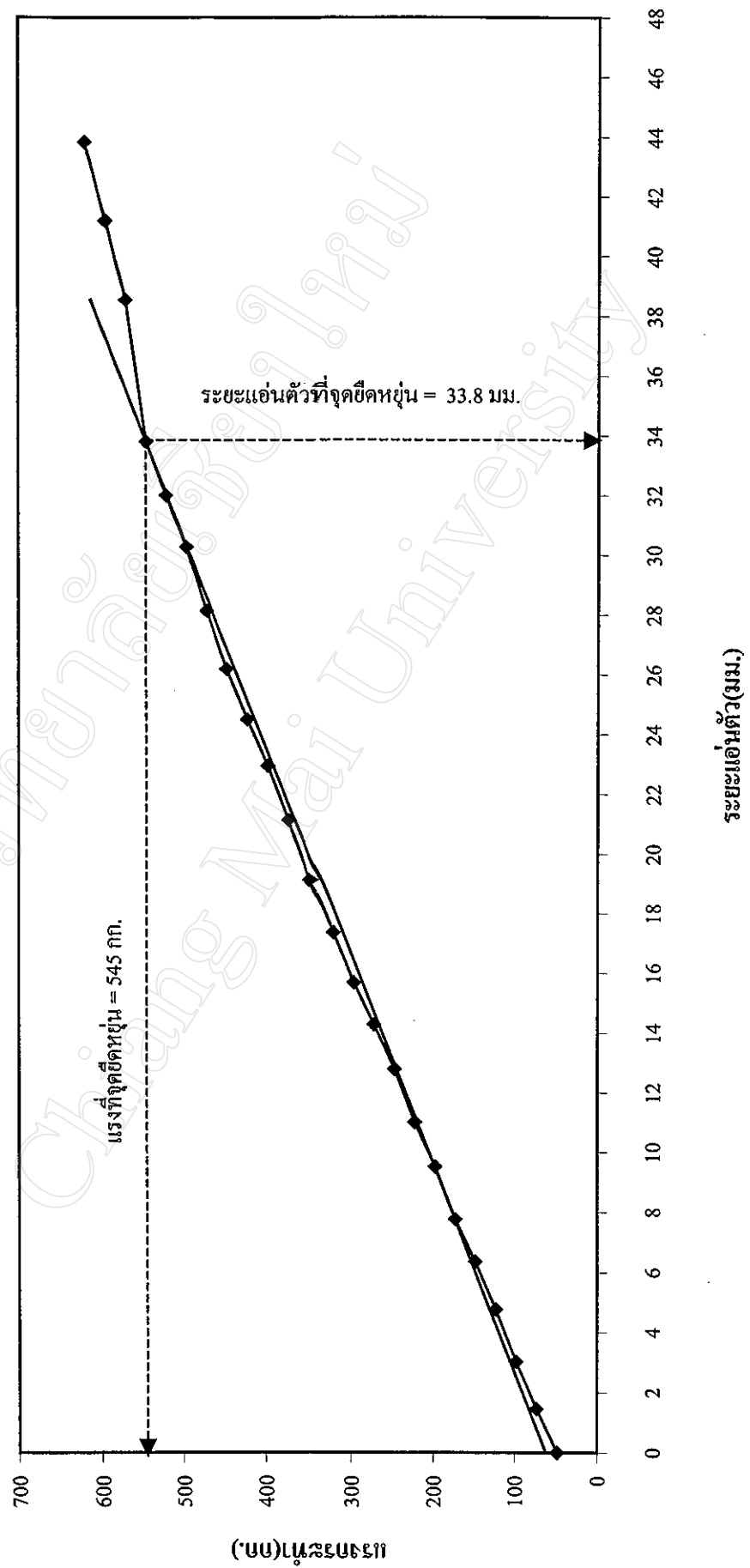
รูป จ-33 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวคร่าวๆ WB15

SAMPLE : WB15 Joist System : 2 - 4"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



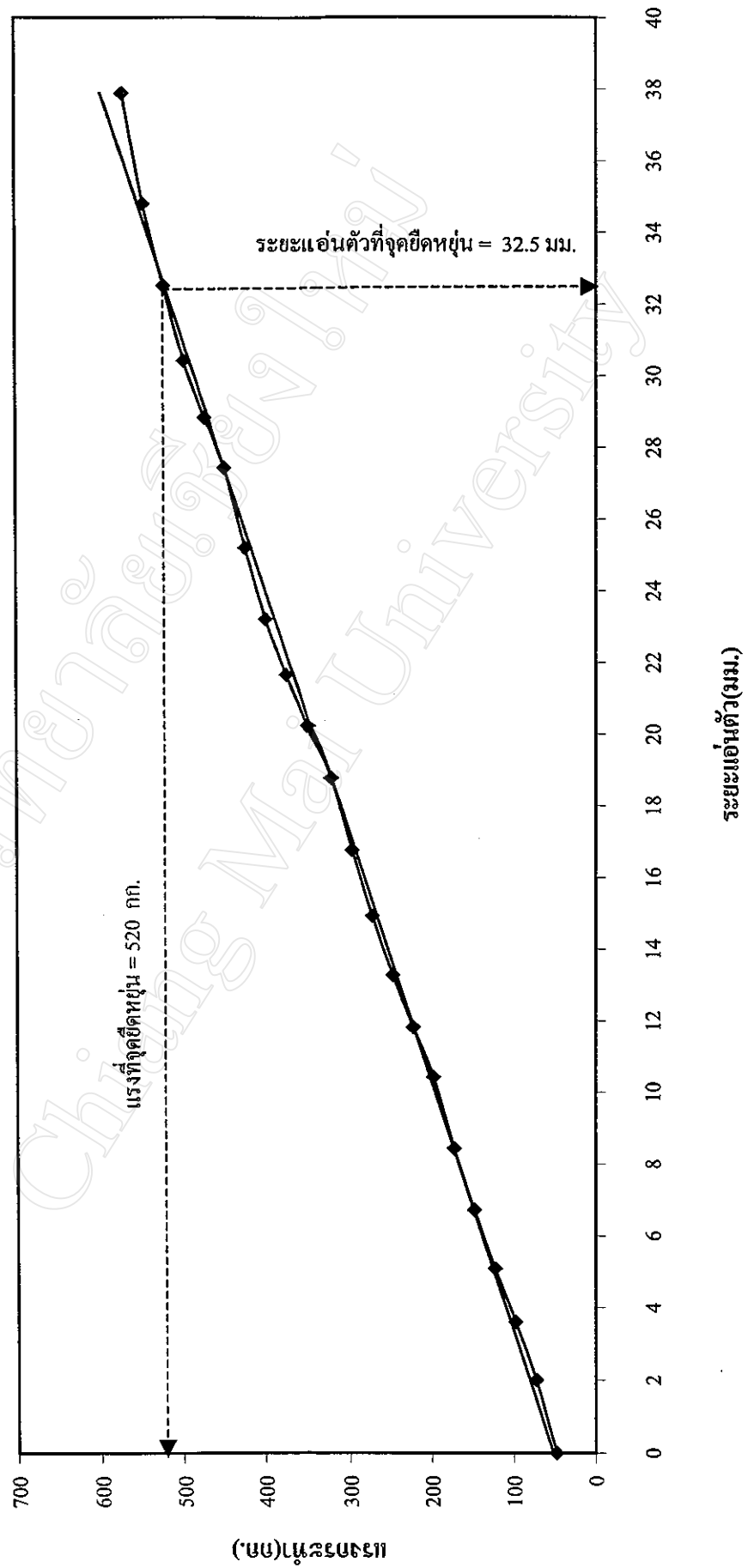
รูป ๓-๓๔ กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวสำหรับ WB16

SAMPLE : WB16 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



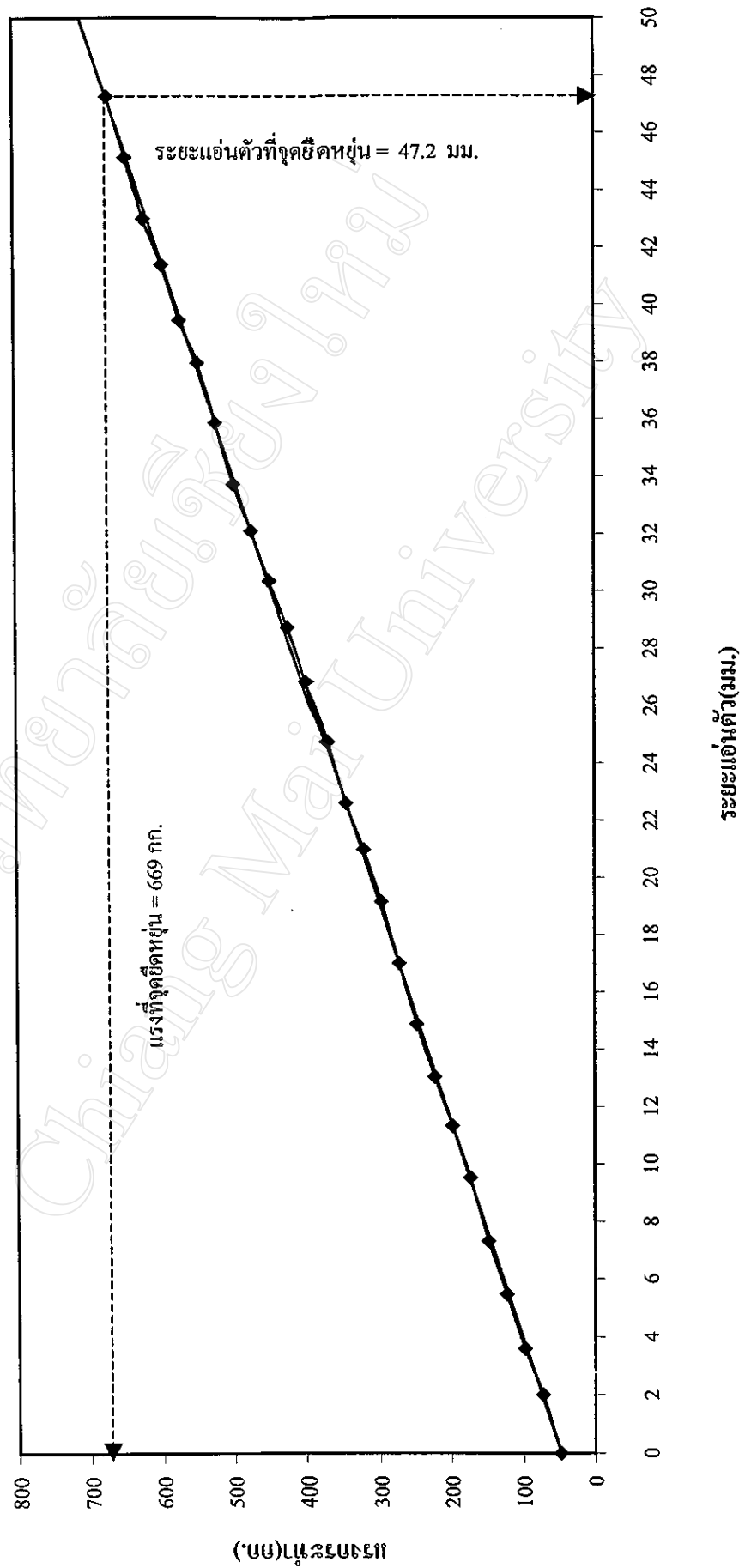
รูป จ-35 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวคร่าวไม้ WB17

SAMPLE : WB17 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



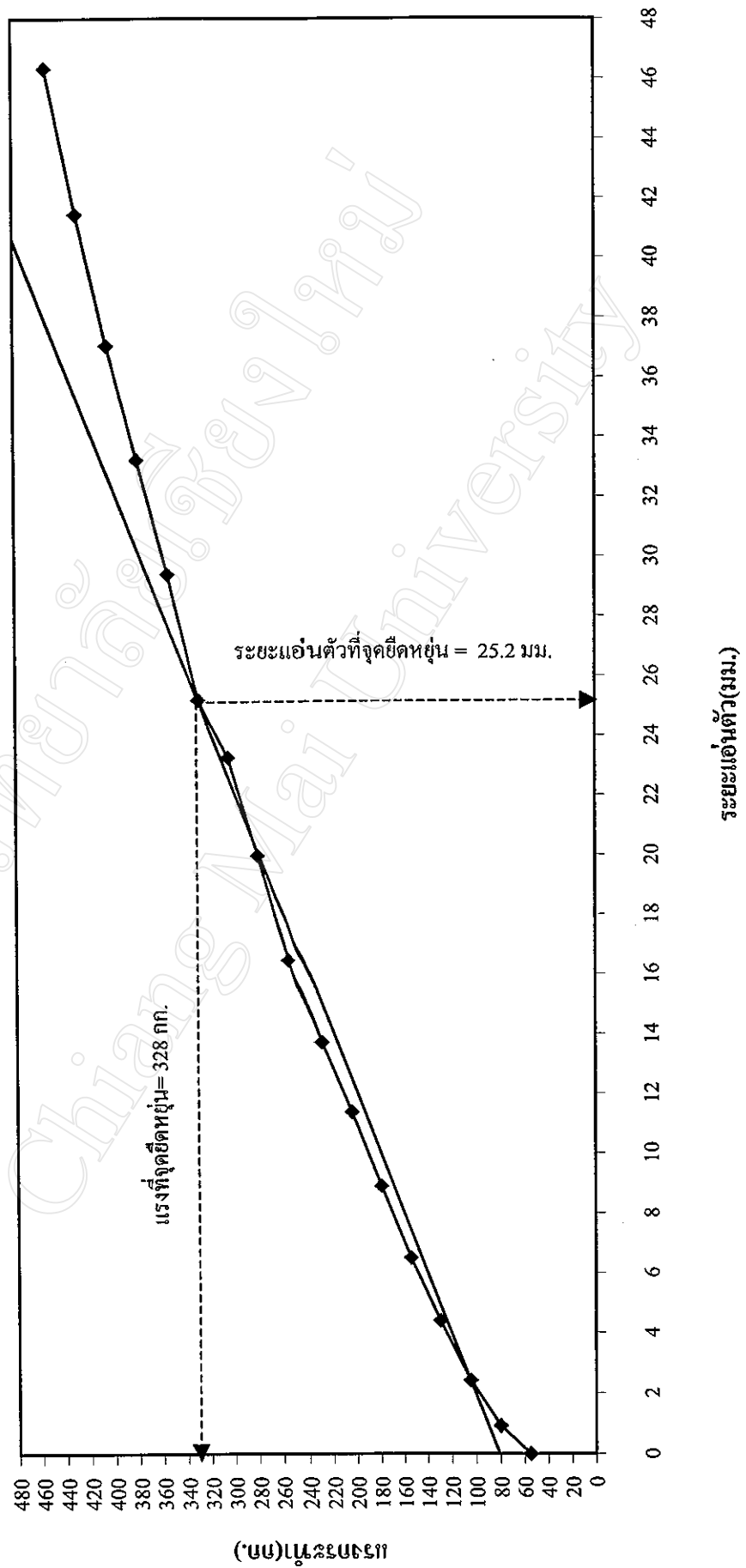
รูป ง-36 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวคร่าวไม้

SAMPLE: WB18 Joist System : 2 - 6"x1.5"x6mm. Without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



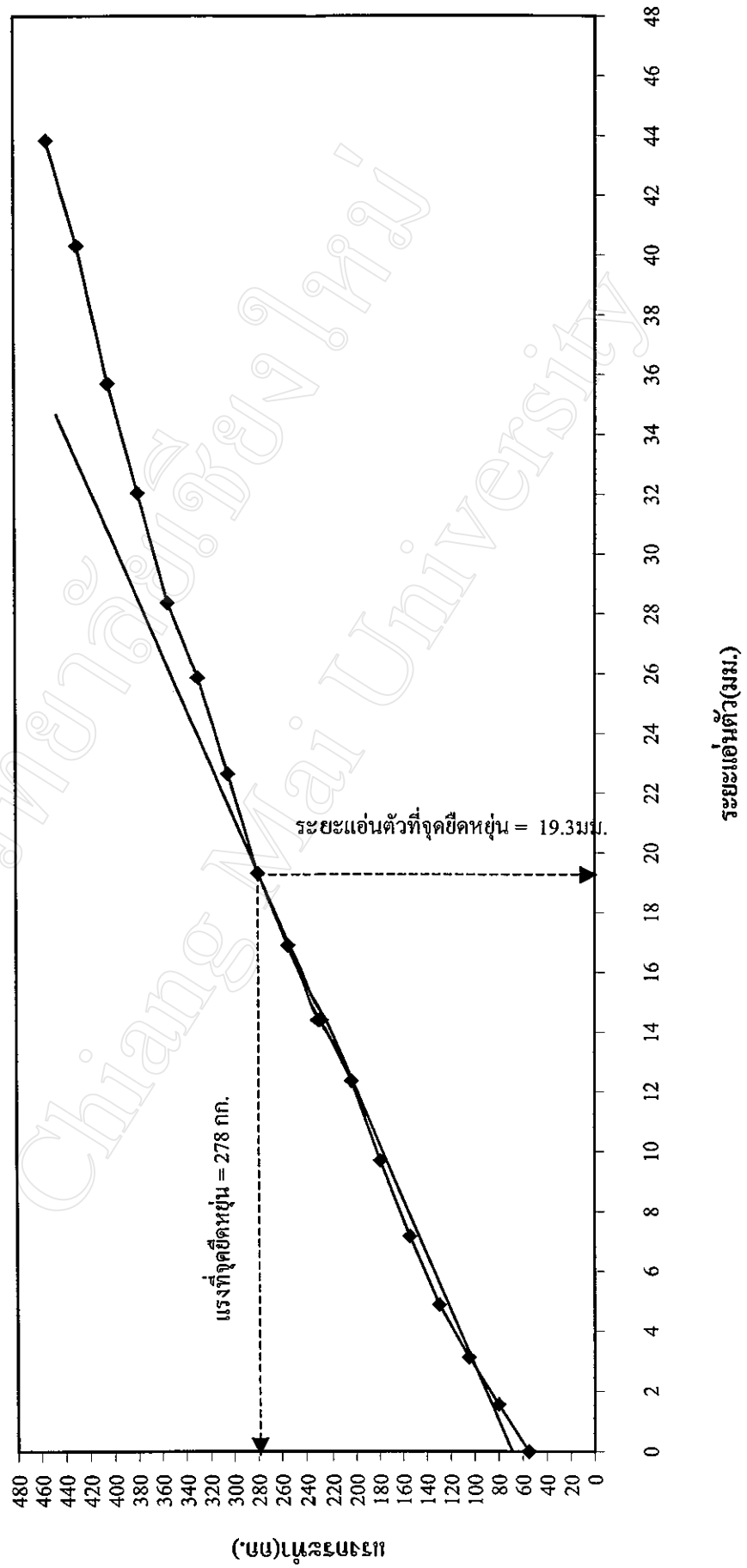
รูป ง-37 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปดงคา PB1

SAMPLE : PB1 Joist System : 2 - 4"x1"x6mm. With plate $L = 3.00$ m. ; $a = 1.00$ m.



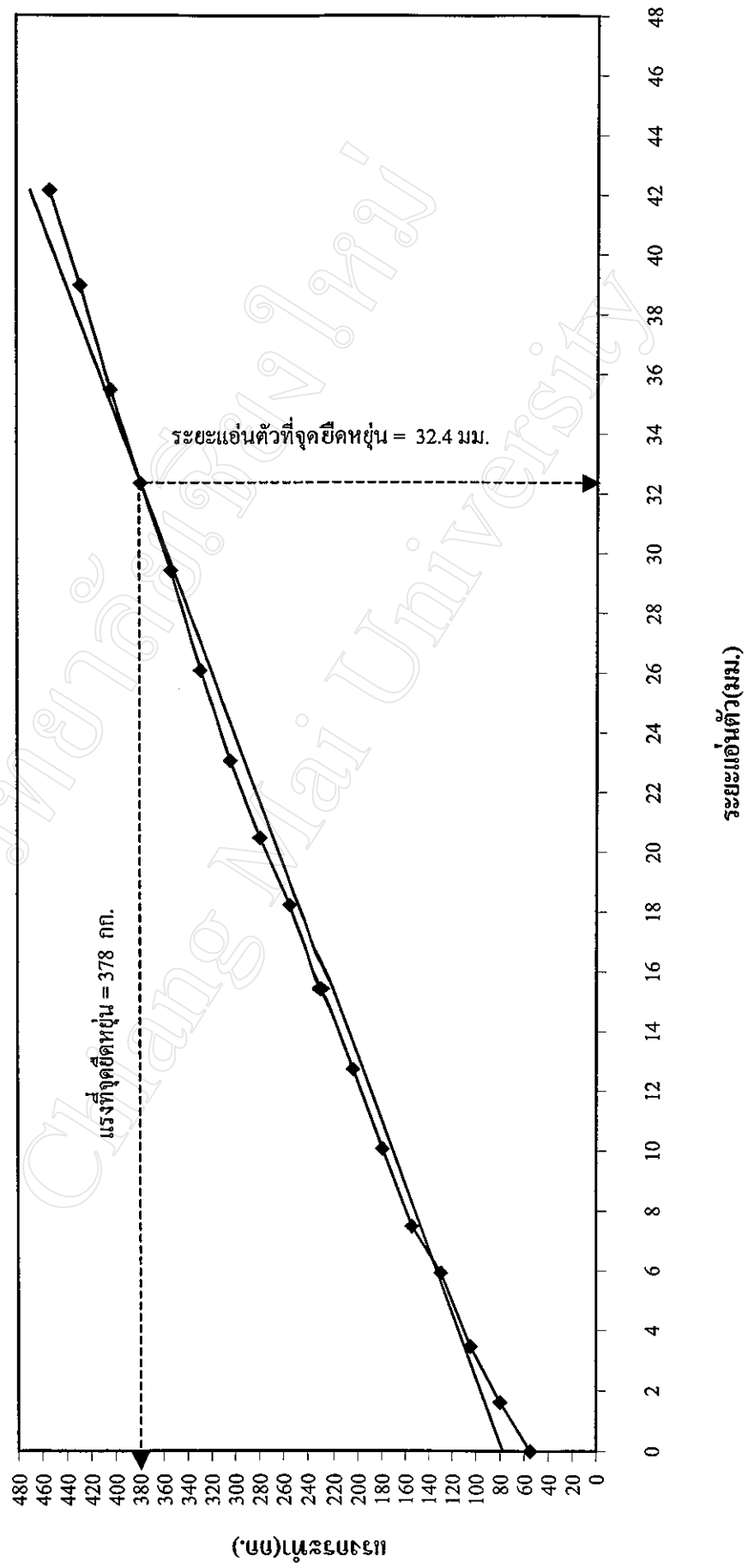
รูป ง-38 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปลงคา PB2

SAMPLE : PB2 Joist System : 2 - 4"x1"x6mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



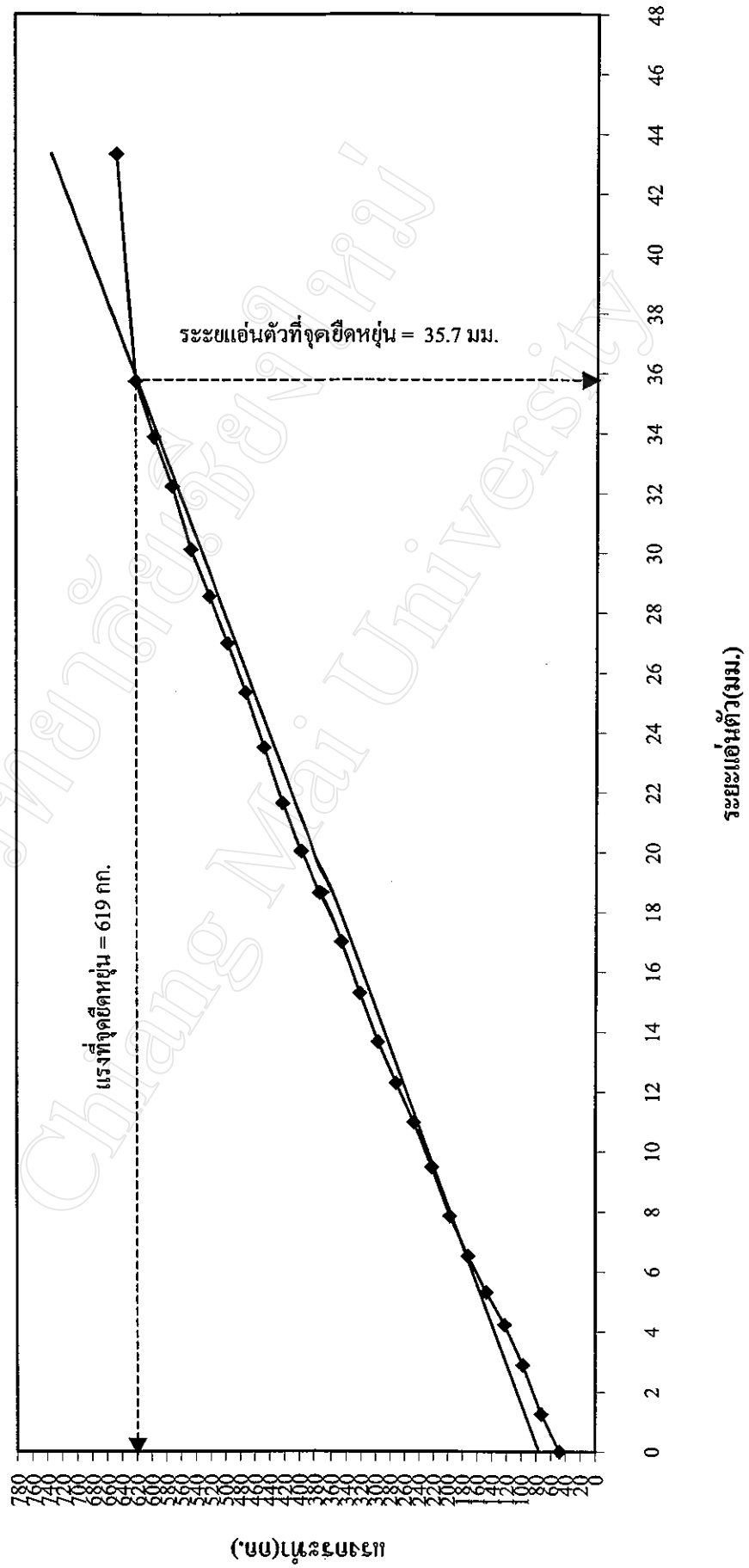
รูป ง-39 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวของแผ่นดึงคา PB3

SAMPLE : PB3 Joist System : 2 - 4"x1"x6mm. With plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



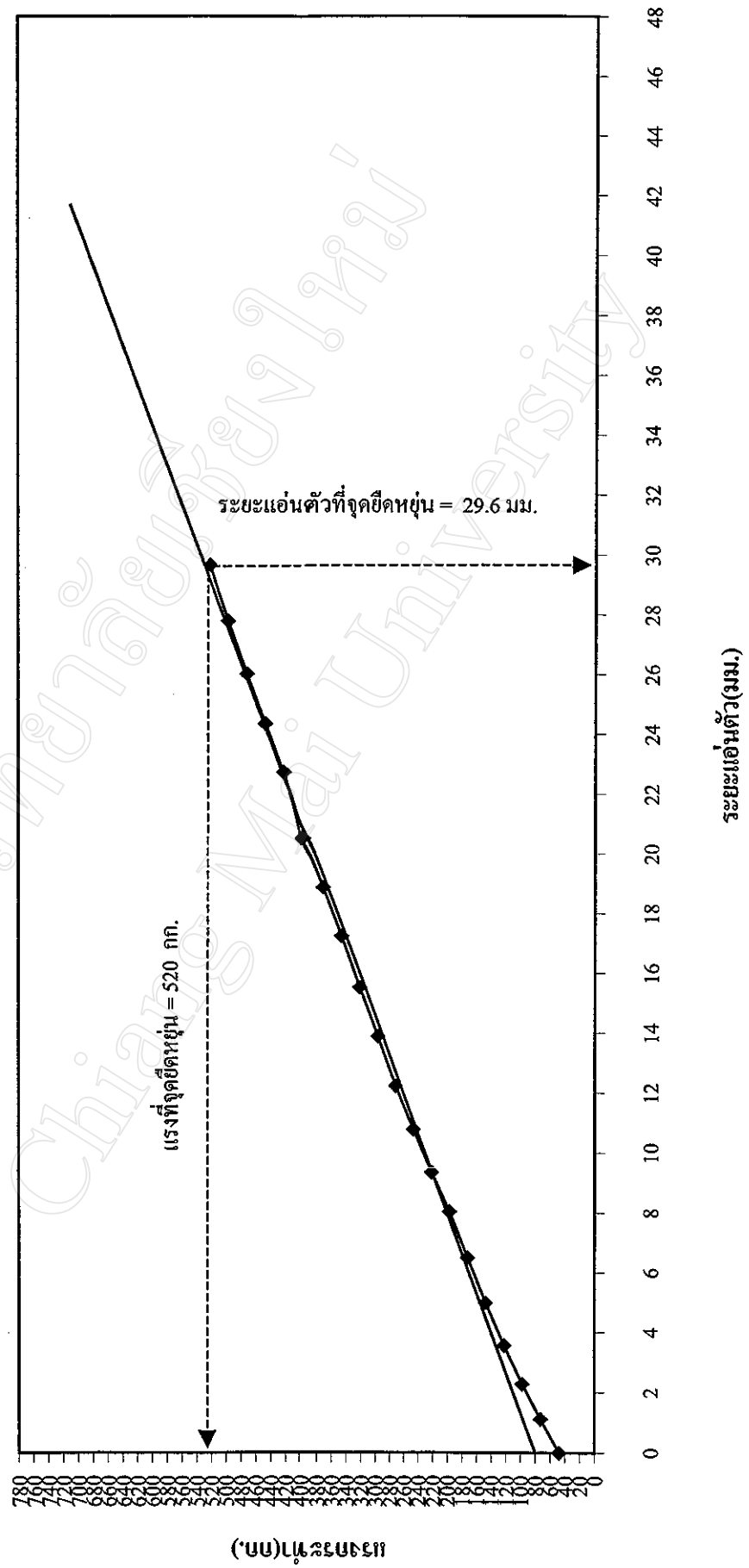
รูป ง-40 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวแปลงคา PB4

SAMPLE : PB4 Joist System : 2 - 6"x1"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



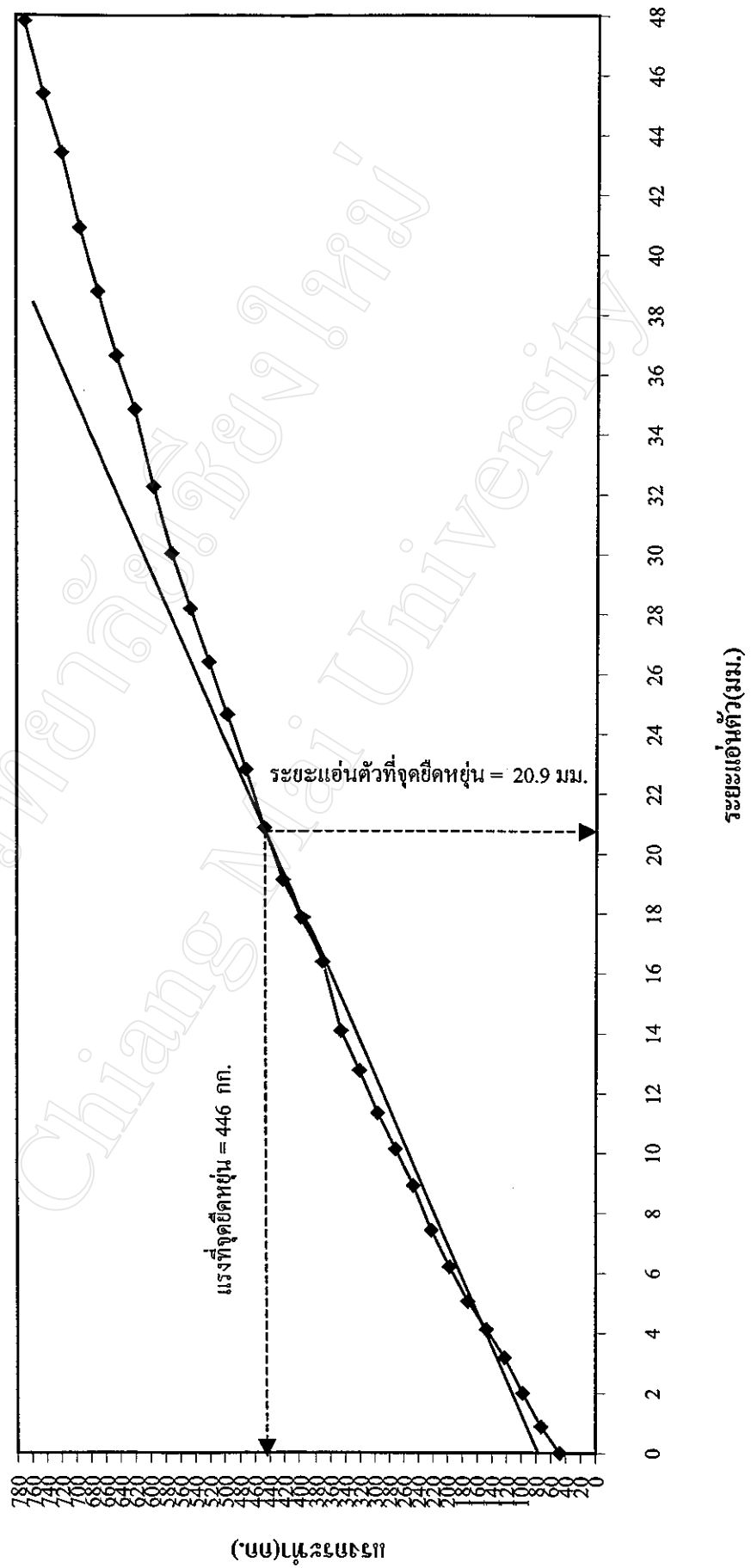
รูป จ-41 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปหลังคา PB5

SAMPLE : PB5 Joist System : 2-6"x1"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



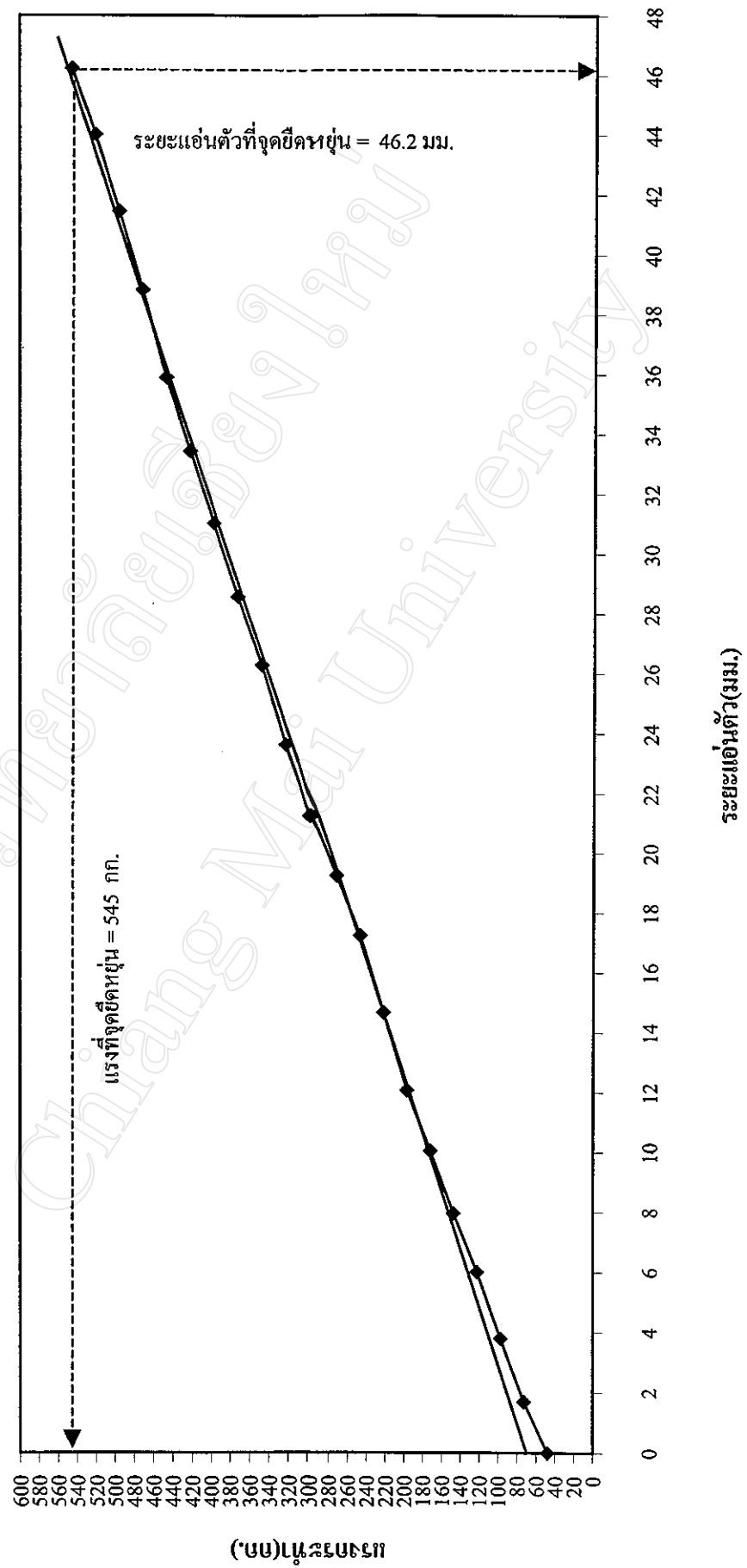
รูป ง-42 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปหัดงคก PB6

SAMPLE: PB6 Joist System : 2 - 6"x1"x6mm. With plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



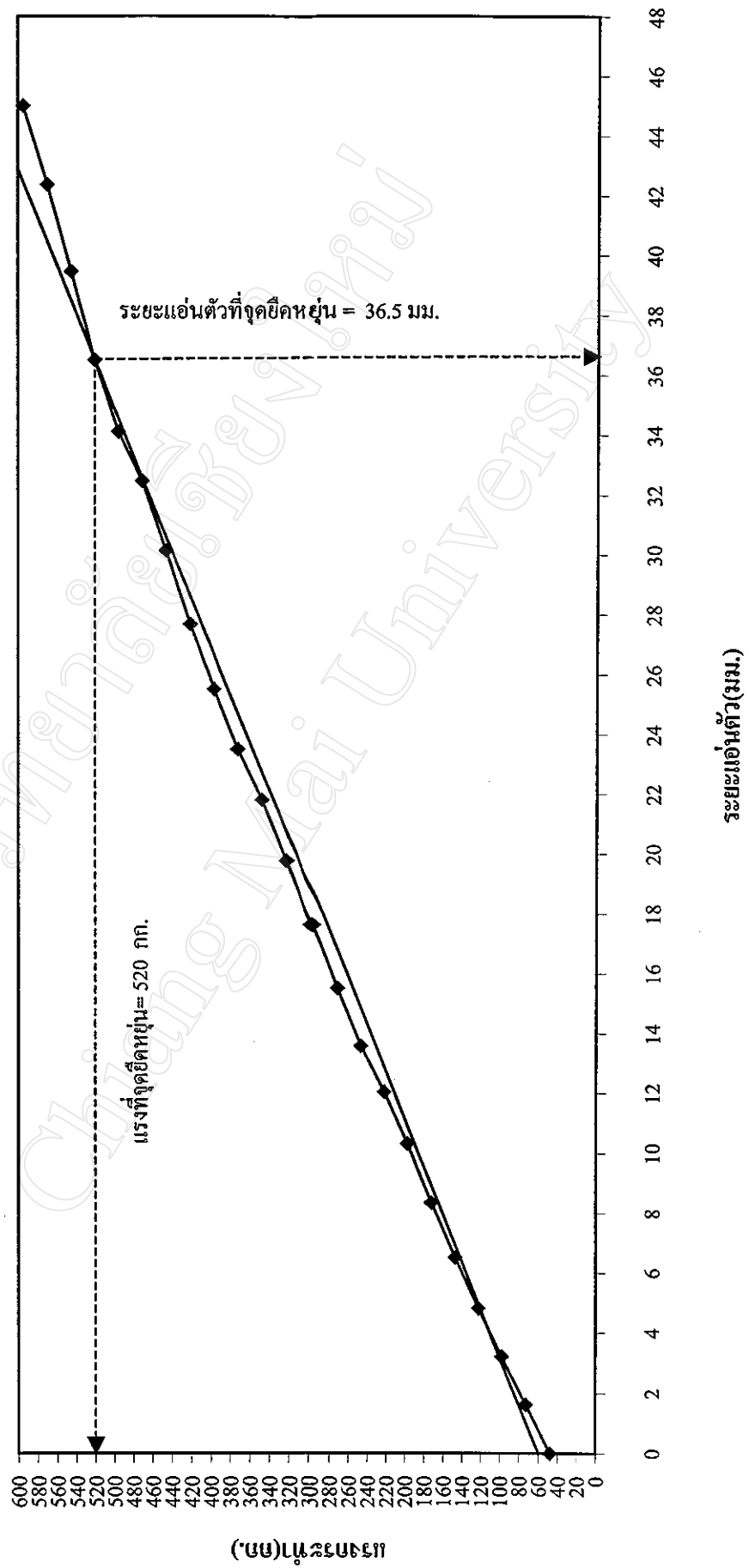
รูป ง-43 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปลงคา PB7

SAMPLE : PB7 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



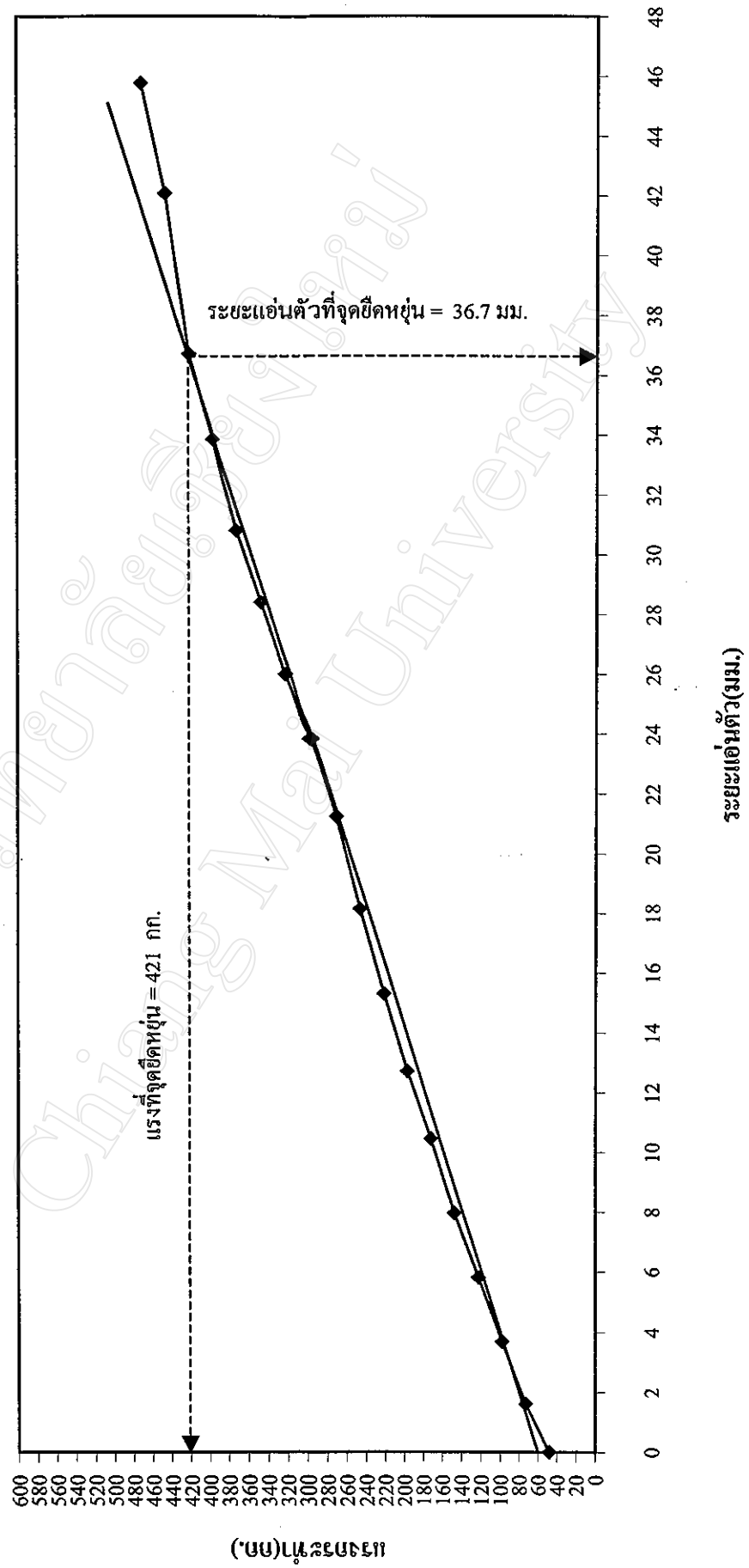
รูป ง-44 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัว PB8

SAMPLE: PB8 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



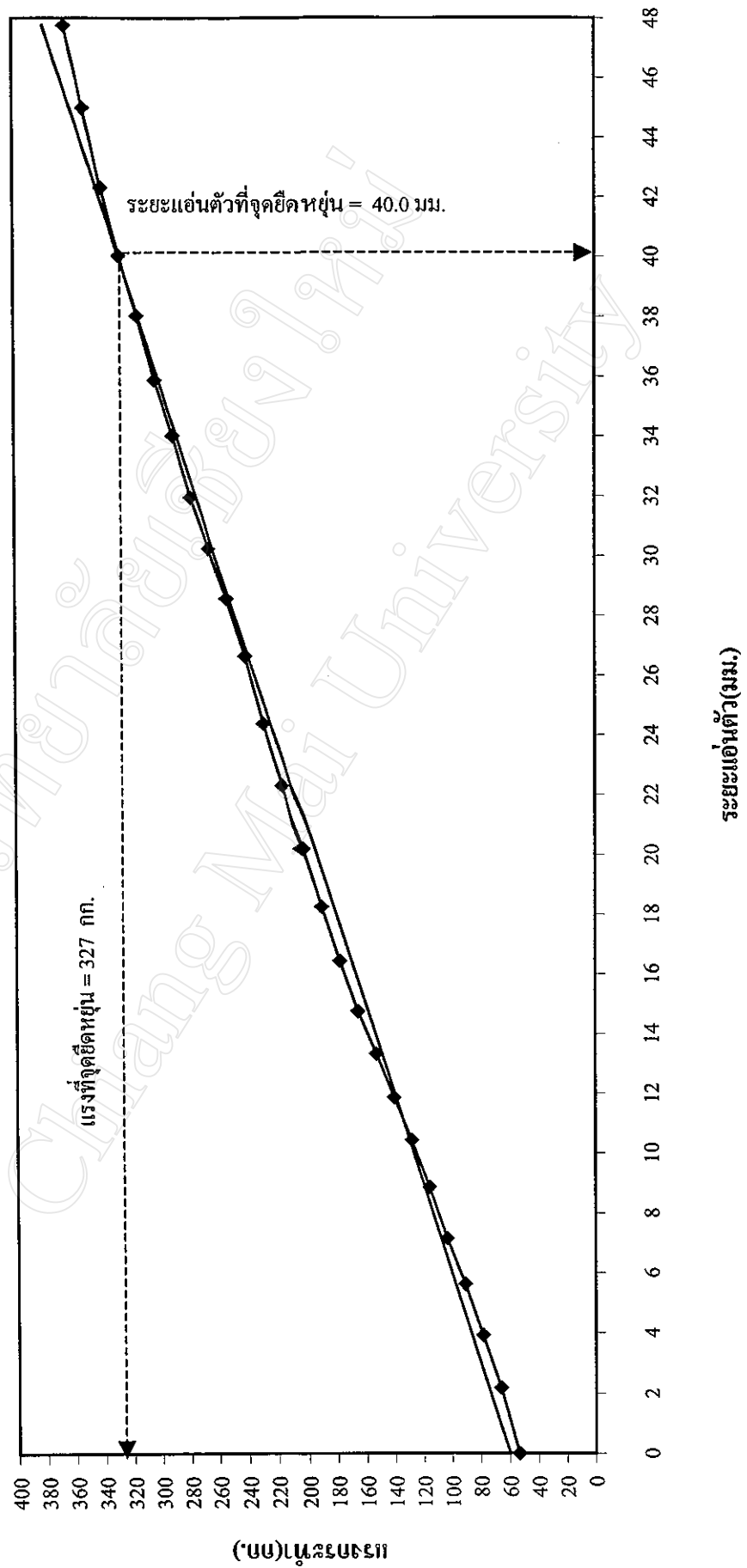
รูป ง-45 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะเอนตัวแบบหังคา PB9

SAMPLE: PB9 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. With plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



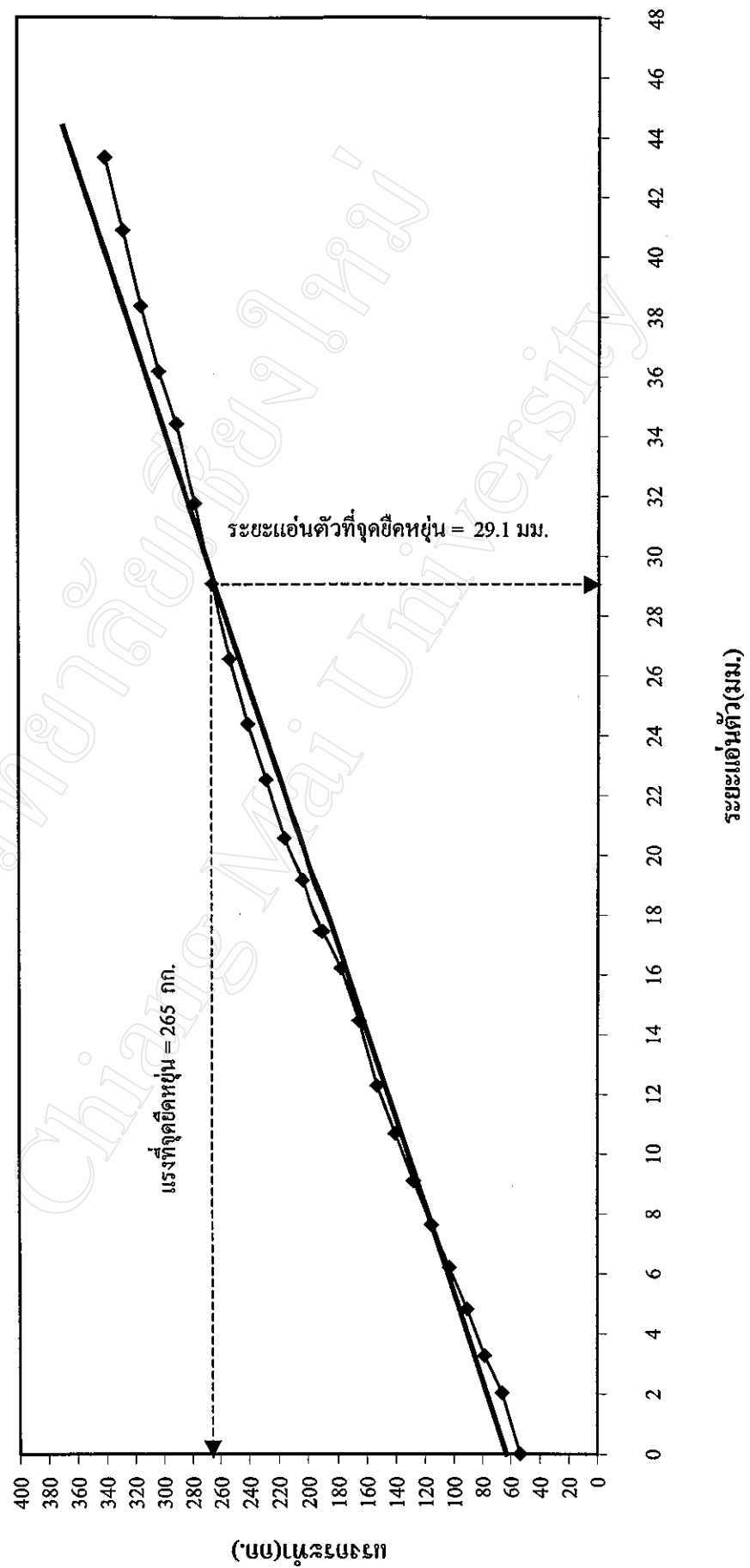
รูป จ-46 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวหลังคา PB10

SAMPLE : PB10 Joist System : 2-4"x1"x6mm. without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



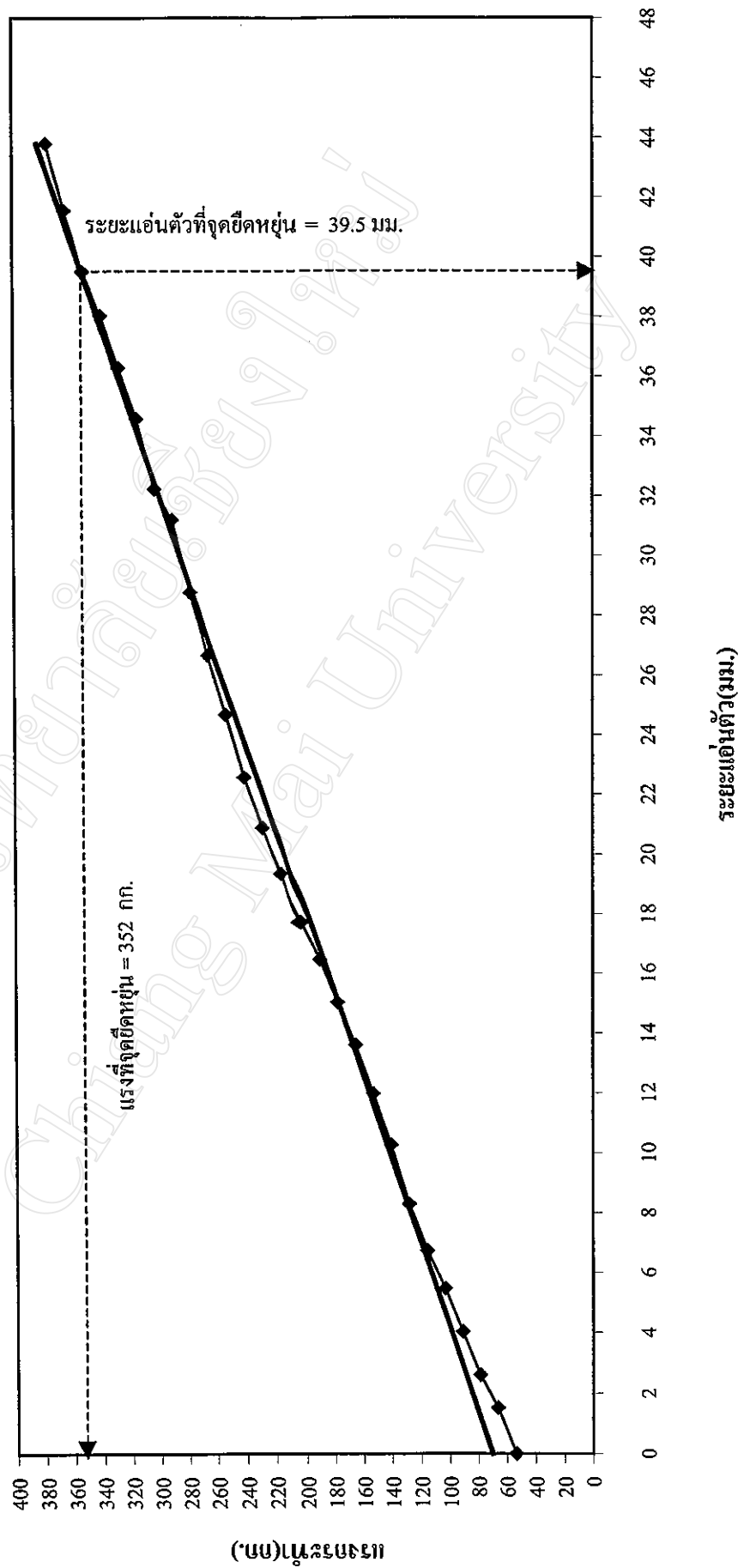
รูป ง-47 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปหังดา PB11

SAMPLE : PB11 Joist System : 2 - 4"x1"x6mm. without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



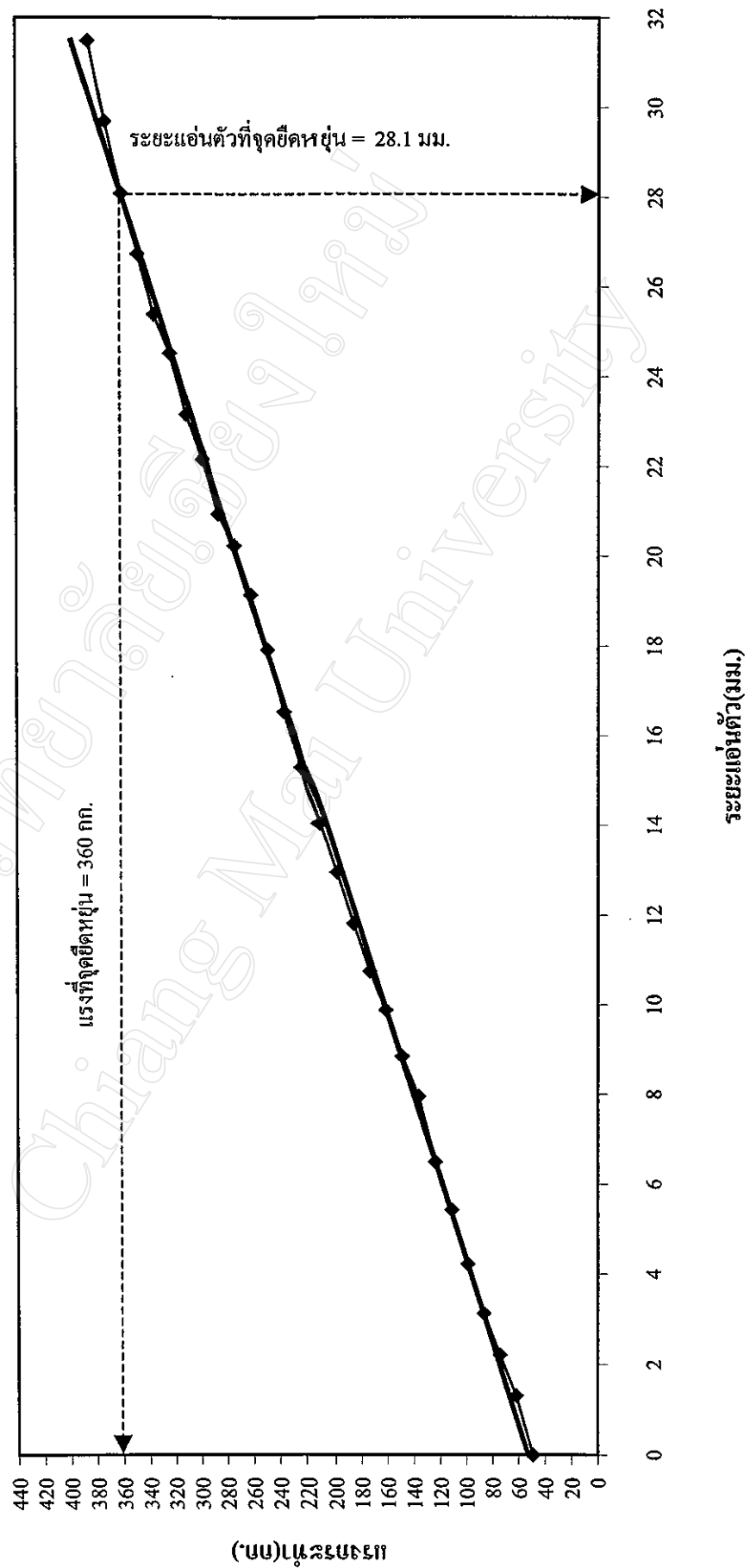
รูป ง-48 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปหลังคา PB12

SAMPLE : PB12 Joist System : 2-4"x1"x6mm. without plate ; L = 3.00 m. ; a = 1.00 m.



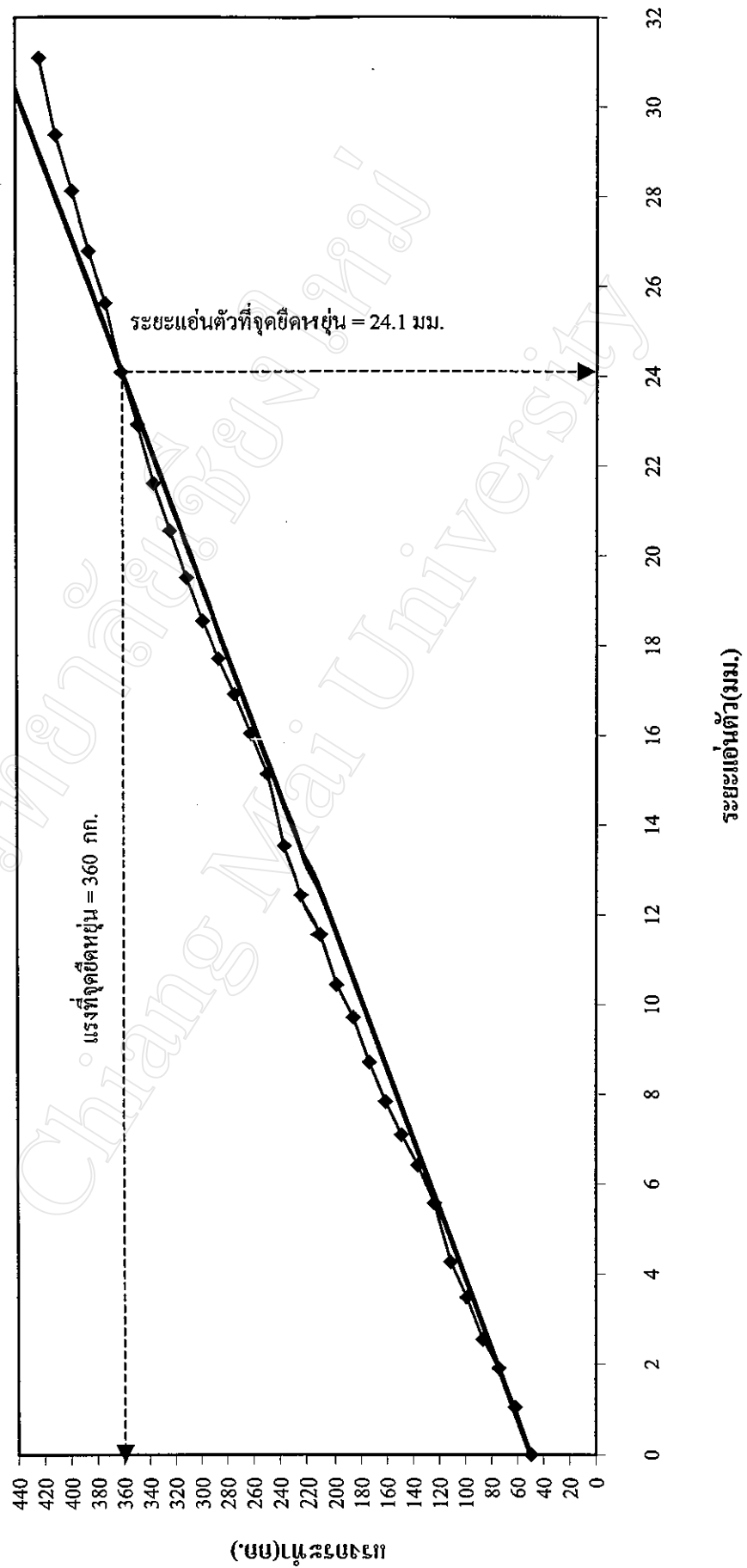
รูป ง-49 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวแปลงคา PB13

SAMPLE: PB13 Joist System : 2-6"x1"x6mm. without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



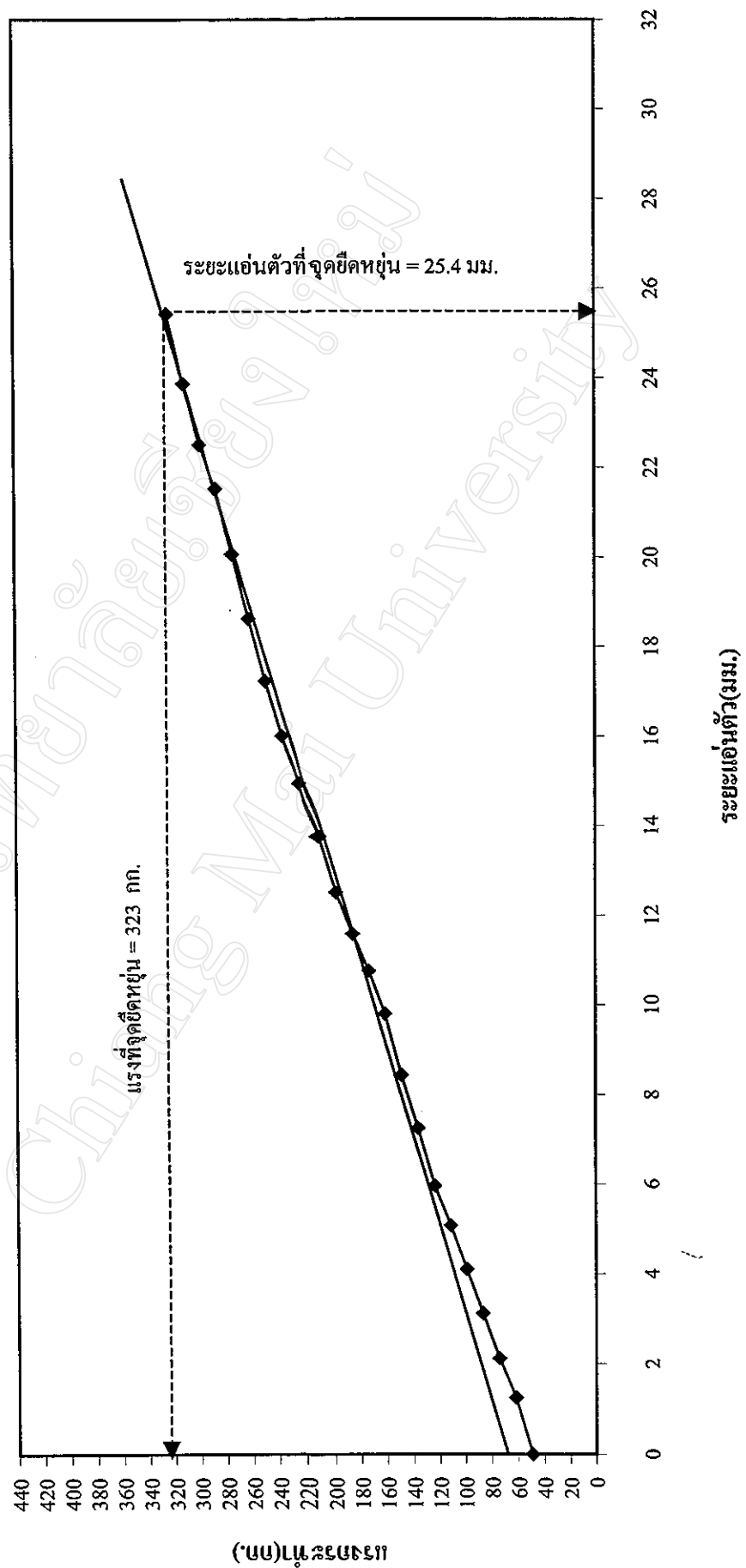
รูป ๓-50 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอ่นตัวแปลงคา PB14

SAMPLE : PB14 Joist System : 2 - 6"x1"x6mm. without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



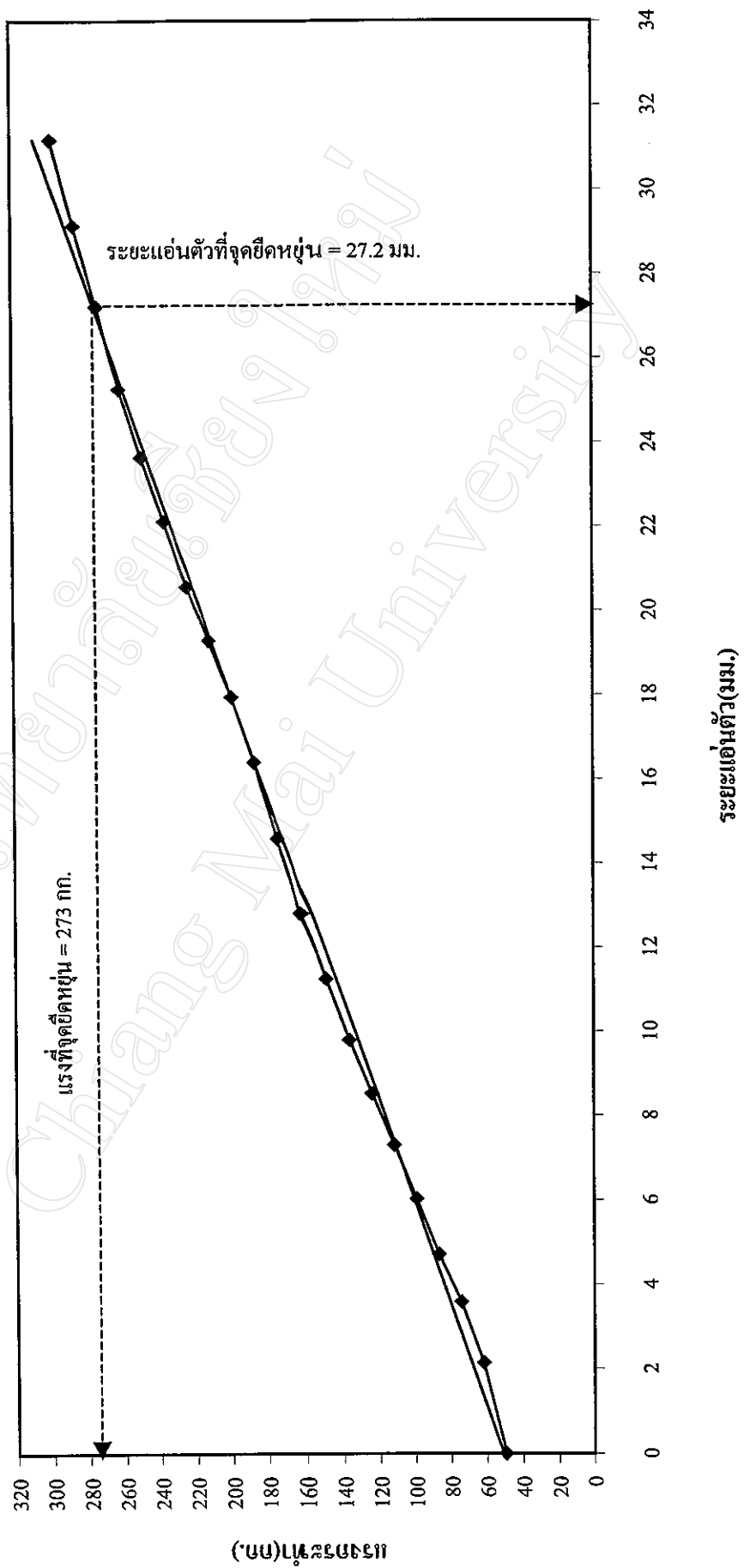
รูป ง-51 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปลงคา PB15

SAMPLE : PB15 Joist System : 2 - 6"x1"x6mm. without plate ; L = 3.50 m. ; a = 1.25 m.



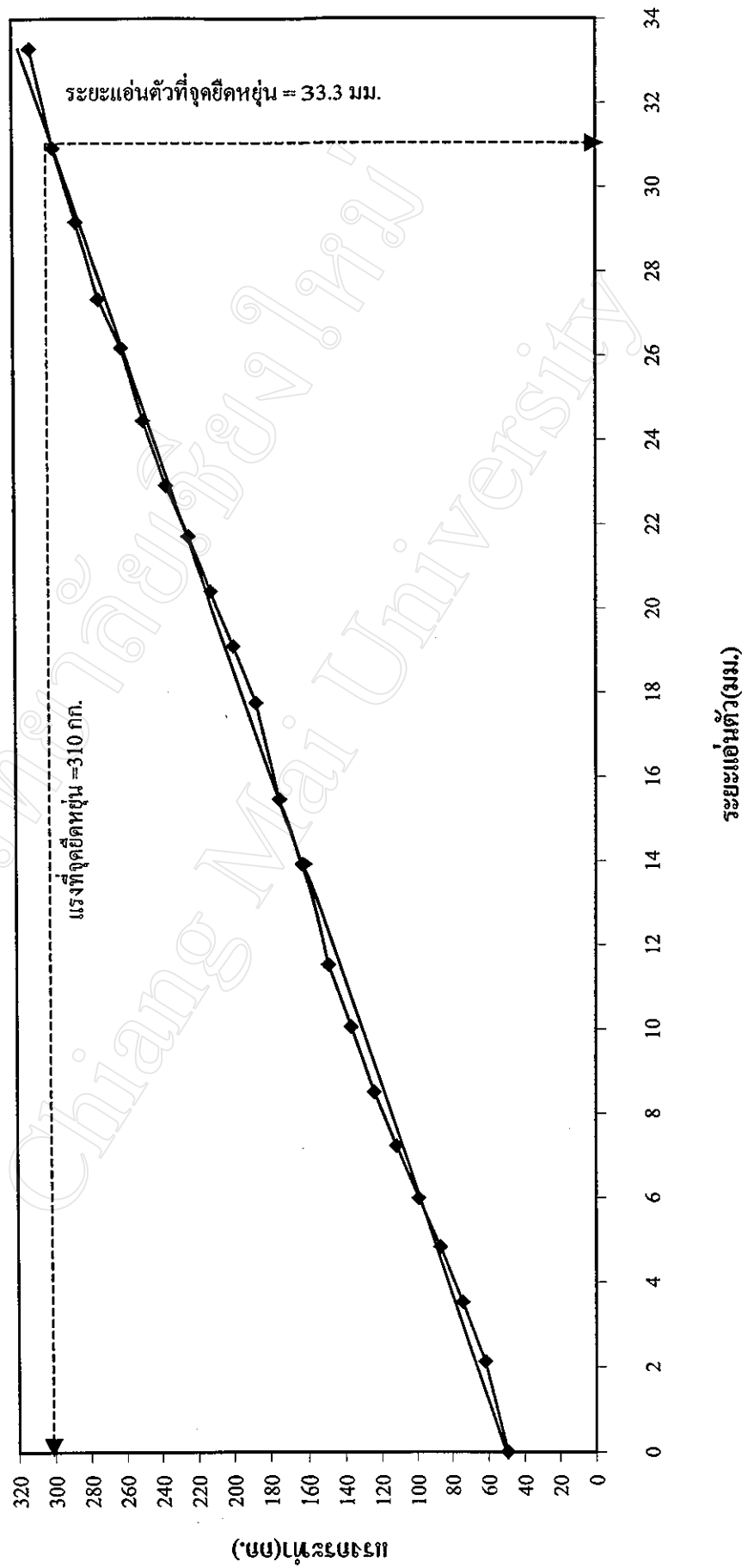
รูป จ-52 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปลงคา PB16

SAMPLE : PB16 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



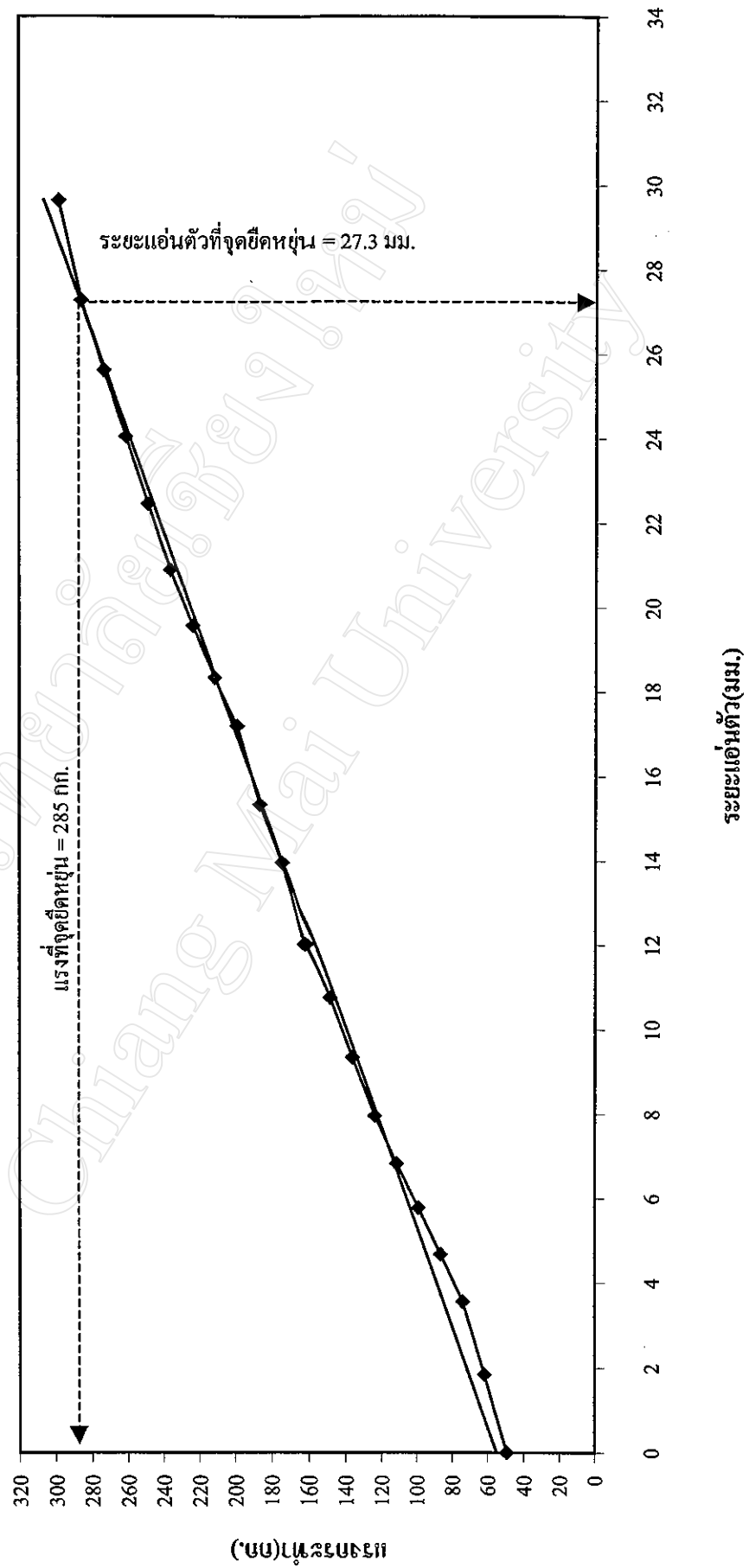
รูป จ-53 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวแปลงคา PB17

SAMPLE : PB17 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



รูป ง-54 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำกับระยะแอนตัวปลงคา PB18

SAMPLE : PB18 Joist System : 2 - 6"x1"x8mm. without plate ; L = 4.00 m. ; a = 1.50 m.



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-นามสกุล	นางสาว นุสพา เวช พันธุ์ศรี
วัน เดือน ปี เกิด	23 มิถุนายน 2517
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนเรยีนาเชลีวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2533 สำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2535 สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต(โยธา) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2538
ประวัติการทำงาน	ปี พ.ศ. 2538 – 2540 บริษัทร่มฉัตรดีเวลลอปเม้นท์จำกัด จังหวัดเชียงใหม่ ตำแหน่งวิศวกรสนาม