

การศึกษาเรื่อง “ความต้องการการคุ้มครองตามโครงการขยายความคุ้มครองประกันสังคมสู่แรงงานนอกระบบ” กรณีศึกษากลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระระดับซีรกักรยานยนต์รับจ้างในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาชุดสิทธิประโยชน์ของโครงการขยายความคุ้มครองประกันสังคมสู่แรงงานนอกระบบและความต้องการของกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพอิสระระดับซีรกักรยานยนต์รับจ้างในเขตอำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี และแนวทางการขยายความคุ้มครองประกันสังคมสู่แรงงานนอกระบบตามโครงการขยายความคุ้มครองประกันสังคมสู่แรงงานนอกระบบ กลุ่มตัวอย่างคือ ผู้ประกอบการอาชีพอิสระระดับซีรกักรยานยนต์รับจ้างในเขตอำเภอเมืองจังหวัดนนทบุรี จำนวน 306 คน ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ ทางสังคมศาสตร์ (SPSS) สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test F-test และ One-way ANOVA ผลการศึกษามีดังนี้

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 31-40 ปี การศึกษาระดับประถมศึกษา สิ้นสุดแล้ว รายได้ต่อเดือนระหว่าง 5,001-8,000 คน มีระยะเวลาในการประกอบอาชีพ 3-5 ปี จำนวนชั่วโมงการทำงาน 11-15 ชั่วโมง ส่วนใหญ่มีภาระที่จะต้องรับผิดชอบในเรื่องค่าใช้จ่ายในครอบครัว สวัสดิการที่ได้รับ คือ โครงการสุขภาพดีถ้วนหน้า 30 บาทรักษาทุกโรค กลุ่มตัวอย่างเคยประสบอุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพระดับซีรกักรยานยนต์รับจ้างโดยบาดเจ็บเล็กน้อย ผลการศึกษาความต้องการได้รับการคุ้มครองตามชุดสิทธิประโยชน์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างเลือกชุดสิทธิประโยชน์ชุดที่ 6 (กรณีเจ็บป่วย คลอดบุตร ทูพพลภาพ ตาย สงเคราะห์บุตร และชราภาพ) มากที่สุด เพราะชุดนี้ทำให้มีความมั่นคงในชีวิต เป็นหลักประกันของครอบครัว ผลการศึกษาแนวทางการกำหนดชุดสิทธิประโยชน์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความต้องการได้รับความคุ้มครองประกันสังคมครอบคลุมทุกกรณี แนวทางการกำหนดประโยชน์ทดแทน กลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยกับเงื่อนไขการเกิดสิทธิประโยชน์ทดแทนกรณีตาย เนื่องจากจ่ายเงินสมทบเดือนแรกก็จะได้รับความคุ้มครองและควรขยายความคุ้มครองครอบคลุมบิดา มารดา สามี ภรรยา และบุตร ของผู้ประกันตน แนวทางการกำหนดเงินสมทบ รัฐบาลควรเข้ามาช่วยสนับสนุนในเรื่องการจ่ายเงินสมทบ มีลักษณะการจัดเก็บเงินสมทบเป็นรายเดือน โดยจ่ายผ่านเคาน์เตอร์บริการตามร้านสะดวกซื้อทั่วไป

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งนี้ คือ ควรมีรูปแบบการให้ความคุ้มครองผู้ประกอบการอาชีพอิสระระดับซีรกักรยานยนต์รับจ้างครอบคลุมในเรื่องสิทธิประโยชน์ทุกกรณีเหมือนกับแรงงานในระบบ โดยกำหนดรูปแบบการให้ความคุ้มครองที่มีความเหมาะสมและเป็นทางเลือกหนึ่งในการให้ความคุ้มครองเช่นเดียวกับบริษัทประกันชีวิตเอกชนแต่มีการนำส่งเบี้ยประกัน (เงินสมทบ) ต่ำกว่า โดยควรเริ่มจากวินที่มีสมาชิกกลุ่มจำนวนมากและมีรูปแบบการบริหารจัดการภายในวินที่มีคณะกรรมการก่อนแล้วจึงขยายไปสู่วินอื่นๆ ต่อไป

The purposes of the study “The needs on social protection scheme under the extension of social security to informal sector project” : a case study of a self-employed group ,motorcycle taxi drivers in Muang Nonthaburi, are to study the benefit package under the extension of social security to the informal sector project and to examine the needs of motorcycle taxi drivers in Muang Nonthaburi. The study also aims to assess the options on the extension of social security to informal sector. The samples included 306 motorcycle taxi drivers in Muang Nonthaburi. Questionnaires were used as a tool for data collection. Data was analyzed by the software package “Statistical Package for Social Science” (SPSS). Quantitative data were collected for statistically analysis using percentage, mean, standard deviation, T-test, F-test and One-way ANOVA. The results of the study as follows:

Most of the samples were male aged between 31-40 years with primary school-level education and married. The monthly income ranks are between 5,001 and 8,000 bath. Their working experiences are around 3-5 years. They were working between 11-15 hours per day. Most of motorcycle taxi drivers are responsible for the family's expenditure. They are covered by the universal health care coverage scheme (30 Bath Scheme). The samples experiences occupational accidents with minor injuries. The study of the needs on benefit packages reveals that most motorcycle taxi drivers were satisfied with the 6th benefit package (Sickness, Maternity, Invalidity, Death, Child allowance and Old-age) as this package provides the strong social protection to their lives and family. For the study of benefit package options, the samples needed all branches of the social security scheme. Moreover; the samples agreed with the qualifying conditions for “Death Benefit” since this benefit requires only one month of contribution before death occurs. In addition, social protections should be extended to dependents of insured persons such as parents, spouse or children. For the study of contribution issue, the government should subsidize the contribution amount. The contribution collection should be in monthly basis through counter services in convenient stores.

It is suggested that the benefit package for motorcycle taxi drivers should be the same as the benefit package for insured persons in the formal sector by designing the adequate coverage. Furthermore, it should be the options for motorcycle taxi drivers as the scheme administered by private insurance companies but lower premium (contribution) rate. The social protection coverage should be started in a large motorcycle taxi driver group and in a group that has internal management by a committee before it is extended to other groups.