

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาผลกระทบด้านสภาพแวดล้อมเศรษฐกิจสังคม และความกังวลของประชาชนที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านสบแพม บ้านตีนธาตุและบ้านแพมกลาง ตำบลทุ่งยาว อำเภอป่า จังหัดแม่ฮ่องสอน

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกร สภาพความเป็นอยู่ พอมีพอกินตามสภาพชนบท มีรายได้หลักจากการประกอบอาชีพเกษตรกรรมและการรับจ้างทั่วไป กลุ่มตัวอย่างทั้งสามหมู่บ้านมีความเห็นด้วยในการสร้างกระเช้าลอยฟ้าจากความคาดหวังว่าจะทำให้ มีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็วซึ่งจะทำให้มีงานและรายได้เพิ่มขึ้นอันจะส่งผลให้มีสภาวะ เศรษฐกิจที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม กลุ่มตัวอย่างที่บ้านสบแพมมีความกังวลต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพแวดล้อม โดยรวมอยู่ในระดับปานกลาง ในขณะที่กลุ่มตัวอย่างที่บ้านตีนธาตุและบ้านแพมก กลางมีความกังวลในเรื่องนี้ในระดับน้อย ส่วนความกังวลในผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมซึ่ง อาจเกิดขึ้นนั้น กลุ่มตัวอย่างมีอยู่ในระดับปานกลางเนื่องจากการก่อสร้างอาจทำให้มีที่ทำกินน้อยลง และอาจมีมลภาวะจากการดำเนินงานระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง

This study aimed at to study the economic and social impacts of the belt system transportation station construction on people living in three villages including Baan Sobbpam, Baan Teenthart and Baan Pan Klang, Thoong Yao subdistrict, Pai district, Mae Hong Sorn province.

It was found that most subjects earn their living by farming and being labors and have sufficient income according to the standard of living. All the subjects in these three villages accept the construction to the rope way with the expectation that it would bring in better and faster transportation mode by which may lead to more job and income which will result in better economic status. However, the subjects at Baan Sobpam village have a moderate level of concern with the overall environmental changes while the subjects at Baan Theenthart and Baan Pam Klang villages have a low level of this concern. Meanwhile, the concern about the economic and social impact is at the moderate level because the construction may lead to less agricultural area and there might be pollution soccurred during and after the construction.