

แนวทางในการเตรียมความพร้อมของชุมชนด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อรองรับระบบการขนส่งของโครงการ
ท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายในเขตพื้นที่ชายแดนไทย-พม่า บริเวณบ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง
จังหวัดกาญจนบุรี

GUIDELINE FOR LOCAL COMMUNITY ENVIRONMENTAL PREPARATION FOR DAWEI
DEEP SEAPORT AND INDUSTRIAL ESTATE PROJECT AND TRANS BORDER CORRIDOR
LINK AT BAN PHU NAM RON IN KANCHANABURI

ว่าที่ร้อยตรีณัฐวุฒิ มาคุ้มทัพ 5537635 SHPP/M

รป.ม. (รัฐประศาสนศาสตร์)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : บุรัสกร ไตรรัตน์, Ph.D., กมลพร สอนศรี, D.P.A.,
รัฐศิรินทร์ วังกานนท์, Ph.D.

บทคัดย่อ

การเกิดขึ้นของโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายในประเทศสหภาพพม่าเพื่อ
เป็นฐานการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่จากเรือเดินสมุทรในภูมิภาคนี้เอื้อให้ตั้งวันออกเสียงได้แห่งนี้นั้น ส่งผล
ให้ประเทศไทยได้มีการวางแผนในการพัฒนาระบบการขนส่งในเขตพื้นที่ชายแดนไทย-พม่าบริเวณบ้านพุน้ำร้อน
จังหวัดกาญจนบุรีขึ้นอย่างรวดเร็ว วัตถุประสงค์ของการวิจัยในครั้งนี้เพื่อศึกษาผลกระทบรวมถึง
ความคิดเห็นในการเตรียมพร้อมของชุมชนจากผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขต
พื้นที่ เพื่อการนำเสนอแนะนโยบายระดับท้องถิ่นในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น
จากการเชื่อมต่อบริเวณขนส่งกับโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย โดยเป็นการวิจัยเชิง
คุณภาพด้วยการสนทนากลุ่มอยู่บนพื้นฐานการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน ผลการวิจัยพบว่า
การเกิดขึ้นของการพัฒนาระบบการขนส่งในพื้นที่ได้ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ของชุมชน พร้อมแนวคิดว่าออกกร่วมกันของชุมชนอันนำไปสู่การนำนโยบายระดับท้องถิ่น
ประกอบไปด้วย 3 นโยบาย คือ 1. นโยบายการเพิ่มศักยภาพอำนาจการบริหารจัดการให้องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น 2. นโยบายการสร้างเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่เพื่อให้เกิดการปรับตัวด้วย
พลังชุมชน 3. นโยบายการสร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการทรัพยากรในพื้นที่ระหว่างองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชนกับชุมชน ทั้งนี้ นโยบายดังกล่าวจะช่วยให้ชุมชนได้สามารถปรับตัวต่อ
สถานการณ์การเชื่อมต่อบริเวณขนส่งในพื้นที่ได้อย่างเป็นรูปธรรมนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

คำสำคัญ : ชุมชน / สิ่งแวดล้อม / ระบบการขนส่ง / ท่าเรือทวาย

GUIDELINE FOR LOCAL COMMUNITY ENVIRONMENTAL PREPARATION
FOR DAWEI DEEP SEAPORT AND INDUSTRIAL ESTATE PROJECT AND
TRANS BORDER CORRIDOR LINK AT BAN PHU NAM RON IN
KANCHANABURI

ACTING SUB. LT. NATTAWUT MAKHUMTUP 5537635 SHPP/M

M.P.A. (PUBLIC POLICY AND PUBLIC MANAGEMENT)

THESIS ADVISORY COMMITTEE :: BURASKORN TORUT, Ph.D.,
GAMOLPORN SONSRI, D.P.A., RATTHASIRIN WANGKANOND, Ph.D.

ABSTRACT

Dawei deep seaport and industrial estate project is constructed to create logistic route linking Southeast Asia region. The fast establishment of the mega project has led to fast paced development in Ban Phu Nam Ron in Kanchanaburi province which is located along the Thai-Myanmar border. The objectives of this research are to 1) study the possible impact of the Dawei deep seaport and industrial project on the environment; 2) study the perception of the local community in preparing for the impact of the mega project on the environment; 3) to develop the guideline for environmental protection for the local community. The study applied qualitative method of focus group in collecting the data. The result has shown that the Dawei deep seaport and industrial estate project does have impact on the natural resources and the environment in the local community. The guidelines derived from the participatory focus group are composed of the following three policies. The first policy is to enhance the management capacity of the government officers at the local administration. The second policy is to promote participatory action within the local community in order to enhance their strong will in protecting the environment. The third policy is to create participatory effort among the local government, the civil society, and the private sector in managing the environment. The three policies will allow the community to adapt sustainably to the changes of their surrounding due to the Dawei seaport and industrial estate project while at the same time conserve their environment.

KEY WORDS: COMMUNITY/ ENVIRONMENT/ MANAGEMENT/ POLICY /
LOGISTIC/ DAWEI

191 pages