วิทยานิพนธ์นี้ เสนอผลการวิจัยเชิงทคลอง มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงกุณภาพของคิน บริเวณถนนสาย คลองค่าน-บางบ่อ โดยใช้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1, ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 และปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมเล้าลอย โดยมีจำนวนตัว อย่างในการวิจัยครั้งนี้จำนวน 172 ตัวอย่าง การวิจัยครั้งนี้ ทำให้ทราบระยะเวลาในการก่อตัว และค่ากำลังรับแรงเฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength) เมื่อผสมปูนซีเมนต์ใน ปริมาณต่างๆ โดยใช้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1, ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 และปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมเล้าลอย โดยเปรียบเทียบกับคินเดิม

จากผลการวิจัยพบว่า คินผสมปูนซีเมนต์ประเภทที่ 1, คินผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนค์ ประเภทที่ 1 ผสมเถ้าลอย และคินผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนค์ประเภทที่ 5 จะใช้เวลาในการก่อ ตัวนานขึ้นตามลำคับ ที่ทุกๆ ปริมาณการผสมของปูนซีเมนต์ ที่ปริมาณการผสมปูนซีเมนต์ 4, 5 และ 6 % พบว่าเมื่อใช้ปริมาณปูนซีเมนต์มากขึ้น จะทำให้ใช้เวลาในการก่อตัวลคลง และค่าแรง เฉือนแบบไม่ระบายน้ำเพิ่มขึ้น

Abstract

TE132403

This thesis presented the results of an experimental research. The objective of this research was to study soil stabilization for clays from Bang Bo District, Samut Prakarn Province. The clays were mixed with Type 1 Portland Cement, Type 5 Portland Cement and Type 1 Portland Cement mixed by fly ash. Totally, there were 172 specimens performed in the laboratory work of stabilized materials. The study aimed to focus on setting time and Undrained Shear Strength. Basically, three different types of stabilizing materials were mixed with normal clays which were, Portland Cement Type 1, Portland Cement Type 5 and Portland Cement Type 1 mixed fly ash, respectively.

It was found that the setting time of stabilization showed increasingly when clay mixed with Portland Cement Type 1, Portland Cement Type 1 mixed fly ash and Portland Cement Type 5, respectively. The cement ratios of this research were 4 %, 5 % and 6 %. And the more the cement content, the shorter the setting time was. In addition, the undrained shear strength increased with higher cement content.