

การศึกษาเรื่อง ความคิดเห็นของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลต่อก๊าซ NGV ในกรุงเทพมหานคร: กรณีศึกษาเขตบางเขน มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาถึงความคิดเห็นของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลต่อก๊าซ NGV (Natural Gas Vehicles) และเพื่อศึกษาถึงปริมาณความต้องการใช้ก๊าซ NGV (Natural Gas Vehicles) ในรถยนต์ส่วนบุคคล กลุ่มตัวอย่างประกอบด้วยผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ในเขตบางเขน จำนวน 400 ราย โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าร้อยละ (%) ค่าเฉลี่ย ( $\bar{X}$ )

ผลการศึกษา พบว่า ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่วนใหญ่ ร้อยละ 52.00 เป็นเพศชาย โดยส่วนมาก ร้อยละ 36.00 มีอายุระหว่าง 25-34 ปี ซึ่งสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 68.00 เป็นโสด โดยส่วนใหญ่ ร้อยละ 71.00 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ส่วนด้านอาชีพ พบว่า ส่วนมาก ร้อยละ 44.00 มีอาชีพเป็นพนักงานบริษัท และส่วนมาก ร้อยละ 50.00 มีรายได้ 10,001 – 20,000 บาท ต่อเดือน

ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีต่อ ก๊าซ NGV พบว่า ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล มีเหตุผล ในการเลือกใช้เป็นส่วนมาก เพื่อความสะดวกในการเดินทางและเพื่อความเป็นส่วนตัว ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้รถทุกวัน การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะเป็นเชื้อเพลิงชนิดแก๊สโซฮอล์ 95 ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ต้องการให้ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงที่มีราคาต่ำและมีคุณภาพดีรักษาเครื่องยนต์ ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะ พิจารณาจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่ค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อเดือน มากกว่า 3,000 บาท ขึ้นไป

จากการศึกษา พบว่า ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่วนใหญ่รู้จักก๊าซ NGV ทุกคน โดย รู้จักจาก แหล่งสื่อ คือ จากโทรทัศน์ ซึ่งชี้ให้เห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีพฤติกรรมการรับรู้ข่าวสารจากแหล่งสื่อ โทรทัศน์เป็นส่วนใหญ่เพราะเป็นสื่อที่ให้ทั้งความรู้และความบันเทิงสามารถทำให้เข้าถึงข่าวได้ดีกว่าสื่อ ชนิดอื่น ๆ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่รู้จักก๊าซ NGV และสามารถบอกคุณสมบัติของก๊าซ NGV (มีคุณสมบัติเป็นก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์) ได้ถูกต้อง

เนื่องจาก ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมีโครงการที่จะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV เพราะต้องการที่จะ ประหยัดค่าใช้จ่ายกันเป็นส่วนมาก และต้องใช้รถยนต์ทุกวันในการประกอบอาชีพตามความจำเป็นเพื่อ อำนวยความสะดวกเมื่อเปรียบเทียบกับราคาคมนาคมสาธารณะที่เข้าไม่ถึงจุดหมายที่ต้องการ

ด้านความคิดเห็นของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีต่อ ก๊าซ NGV โดยรวม อยู่ในระดับเห็นด้วย สิ่ง ที่ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยมากที่สุดคือ ควรจัดให้มีส่วนลดในการติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งชี้ให้เห็นว่า ราคาของการติดตั้งอุปกรณ์ สำหรับการใช้ก๊าซ NGV ค่อนข้างแพงสูง ทำให้ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลไม่ สามารถติดตั้งอุปกรณ์สำหรับก๊าซ NGV ได้